



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTRAS

ĮSAKYMAS DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTRO 2015 M. BIRŽELIO 15 D. ĮSAKYMO NR. 3-249 „DĖL PRELIMINARAUS NACIONALINĖS SUSISIEKIMO PLĖTROS 2014–2022 METŲ PROGRAMOS PROJEKTŲ SĄRAŠO PATVIRTINIMO“ PAKAITIMO

2015 m. lapkričio 11 d. Nr. 3-464 (1.5 E)
Vilnius

P a k e i č i u preliminarų Nacionalinės susisieki mo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašą, patvirtintą Lietuvos Respublikos susisieki mo ministro 2015 m. birželio 15 d. įsakymu Nr. 3-249 „Dėl preliminaraus Nacionalinės susisieki mo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašo patvirtinimo“, ir jį išdėstau nauja redakcija (pridedama).

Susisieki mo ministras

Rimantas Sinkevičius

PATVIRTINTA
Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro
2015 m. birželio 15 d. įsakymu Nr. 3-249
(Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro
2015 m. lapkričio 11 d. įsakymo Nr. 3-464(1.5 E)
redakcija)

PRELIMINARUS NACIONALINĖS SUSISIEKIMO PLĖTROS 2014–2022 METŲ PROGRAMOS PROJEKTŲ SĄRAŠAS

Projekto (projektų grupių) pavadinimas	Įgyvendinimo terminas (pradžią–pabaiga)	Atsakinga institucija	Lėšų poreikis ir finansavimo šaltiniai, tūkst. eurų			
			bendra vertė	iš jų		
				ES paramos lėšos	valstybės biudžeto lėšos	kitos lėšos
1. Pirmasis Programos tikslas – didinti krovinių ir keleivių judumą, gerinant ES transeuropinio transporto tinklo pagrindinio tinklo koridorius ir jų jungtis su valstybinės ir vietinės reikšmės transporto tinklu bei plėtojant skirtingų transporto rūšių sąveikos efektyvumą						
1.1. Įrengti naują, atnaujinti ir tobulinti esamą tarptautinės ir vietinės reikšmės geležinkelių infrastruktūrą (įskaitant naujų projektų „Rail Baltica“ geležinkelio kelių ir antrųjų geležinkelio kelių bei aplinkelių tiesimą), įgyvendinti naujus kontrolės, valdymo ir signalizacijos, energijos posistemių projektus (įskaitant geležinkelių linijų elektrifikavimą)						
1.1.1. Techninė pagalba (projektavimas) linijos Vilnius–Kaunas kelio modernizavimui siekiant pasiekti greitį iki 160 km/h, antrojo kelio statybai ruožuose Kyviškės–Valčiūnai ir Pušynas–Paneriai (2007–2013)	2009–2015	AB „Lietuvos geležinkeliai“	10 274	8 733		1 541
1.1.2. Antrojo kelio statyba ruože Kūlpėnai–Kretinga (2007–2013)	2010–2015	AB „Lietuvos geležinkeliai“	29 246	24 736		4 510
1.1.3. Antrojo kelio statyba ruože Telšiai–Dūseikiai (2007–2013)	2013–2015	AB „Lietuvos geležinkeliai“	24 871	21 011		3 860
1.1.4. Antrojo kelio statyba ruože Pavenčiai–Raudėnai (2007–2013)	2011–2015	AB „Lietuvos geležinkeliai“	25 675	21 690		3 985
1.1.5. Eismo valdymo centro įrengimas (2007–2013)	2010–2015	AB „Lietuvos geležinkeliai“	21 793	18 524		3 269
1.1.6. IXB koridoriaus Vilniaus aplinkkelio Kyviškės–Valčiūnai antrojo kelio statyba (2007–2013)	2011–2015	AB „Lietuvos geležinkeliai“	64 776	55 059		9 717
1.1.7. Esamo geležinkelio ruožo Marijampolė–Kazlų Rūda rekonstrukcija (2007–2013)	2013–2015	AB „Lietuvos geležinkeliai“	52 111	44 023		8 088
1.1.8. Esamo geležinkelio ruožo Kazlų Rūda–Kaunas rekonstrukcija (2007–2013)	2013–2015	AB „Lietuvos geležinkeliai“	141 238	119 315		21 923

Parengė

Darius Bieliauskas
2015-10-29

Projekto (projektų grupių) pavadinimas	Įgyvendinimo terminas (pradžią–pabaiga)	Atsakinga institucija	Lėšų poreikis ir finansavimo šaltiniai, tūkst. eurų			
			bendra vertė	iš jų		
				ES paramos lėšos	valstybės biudžeto lėšos	kitos lėšos
1.1.9. Projekto „Rail Baltica“ europinės vėžės geležinkelio linijos trūkstančių jungčių Lenkija–Lietuva valstybės siena–Kaunas plėtra ir pasirengimas įrengti Kaunas–Lietuva–Latvija valstybių siena europinės vėžės geležinkelio liniją:	2017–2020	AB „Lietuvos geležinkeliai“	82 457	70 089		12 368
<i>1.1.9.1. Žemės išpirkimas projekto „Rail Baltica“ europinės vėžės (1435 mm) atkarpoje Kaunas–LT/LV siena</i>			12 948	11 006		1 942
<i>1.1.9.2. Statybos darbai projekto „Rail Baltica“ europinės vėžės (1435 mm) atkarpoje Jiesia–Rokai–Palemonas</i>			69 509	59 083		10 426
1.1.10. ERTMS ir susijusių sistemų diegimas Rail Baltica linijos valstybės siena su Lenkija–Kaunas ruože	2015–2019	AB „Lietuvos geležinkeliai“	75 301	64 006*		11 295
1.1.11. Statybos darbai projekto „Rail Baltica“ europinės vėžės (1435 mm) atkarpoje Kaunas–Palemonas	2015–2020	AB „Lietuvos geležinkeliai“	39 678	33 726		5 952
1.1.12. IX koridoriaus elektrifikavimas. I etapas (Kena–N. Vilnia)	2014–2017	AB „Lietuvos geležinkeliai“	26 743	22 732		4 011
1.1.13. IX koridoriaus elektrifikavimas. II etapas (Kaišiadorys–Radviliškis)	2015–2020	AB „Lietuvos geležinkeliai“	83 304	70 808		12 496
1.1.14. Vilniaus geležinkelio mazgo elektrifikavimas. II etapas	2015–2020	AB „Lietuvos geležinkeliai“	46 589	39 600		6 989
1.1.15. Elektrifikavimo techninio projekto parengimas projekto „Rail Baltica“ atkarpoje LT/PL siena–Kaunas	2017–2020	AB „Lietuvos geležinkeliai“	2 780	2 363		417
1.1.16. Šiauliai–Radviliškis geležinkelio atkarpos modernizacija ir elektrifikacija. I etapas (2014–2020)	2015–2020	AB „Lietuvos geležinkeliai“	50 413	42 851		7 562
1.1.17. Antrojo kelio statyba ruože Telšiai–Lieplaukė (2014–2020)	2014–2017	AB „Lietuvos geležinkeliai“	51 499	43 774		7 725
1.1.18. IX koridoriaus ruožo v.s. Baltarusija–Kena–Vilnius kelio rekonstrukcija (2014–2020)	2015–2018	AB „Lietuvos geležinkeliai“	57 924	49 235*		8 689
1.1.19. IXB koridoriaus Vilniaus aplinkkelio Pušynas–Paneriai antrojo kelio statyba (2014–2020)	2015–2017	AB „Lietuvos geležinkeliai“	33 306	28 310		4 996
1.1.20. Klaipėdos geležinkelio mazgo plėtra II etapas. Pauosčio kelyno rekonstrukcija (2014–2020)	2015–2018	AB „Lietuvos geležinkeliai“	48 077	40 865		7 212
1.1.21. Antrojo kelio statyba ruože Livintai–Gaižiūnai (2014–2020)	2014–2017	AB „Lietuvos geležinkeliai“	17 377	14 771		2 606
1.1.22. Antrojo geležinkelio kelio statyba ruože Žeimiai–Lukšiai (2014–2020)	2015–2017	AB „Lietuvos geležinkeliai“	26 066	22 156*		3 910
1.1.23. Antrojo geležinkelio kelio statyba ruože Gimbogala–Linkaičiai (2014–2020)	2016–2017	AB „Lietuvos geležinkeliai“	17 667	15 017*		2 650

Projekto (projektų grupių) pavadinimas	Įgyvendinimo terminas (pradžią–pabaiga)	Atsakinga institucija	Lėšų poreikis ir finansavimo šaltiniai, tūkst. eurų			
			bendra vertė	iš jų		
				ES paramos lėšos	valstybės biudžeto lėšos	kitos lėšos
1.1.24. Antrųjų geležinkelio kelių statyba ruožuose Šilainiai–Kėdainiai (2014–2020)	2015–2017	AB „Lietuvos geležinkeliai“	37 361	31 757*		5 604
1.1.25. Geležinkelio linijos LT/PL valstybės siena–Marijampolė–Kazlų Rūda–Kaunas elektrifikavimas	2018–2021	AB „Lietuvos geležinkeliai“	139 000	118 500*		20 500
1.1.26. 1435 mm vėžės pločio linijos Kaunas-LT/LV siena statyba nuo Kauno (sąstatų formavimo ir laikymo bei vagonų priežiūros kelynai šiauriau Palemono, 1435 mm pločio vėžės ir susijusių statinių statyba nuo Palemono)	2018–2021	AB „Lietuvos geležinkeliai“, JV RB RAIL AS	147 200	125 100*		22 100
1.1.27. Projekto „Rail Baltica“ 1435 mm pločio vėžės geležinkelio linijos plėtra Estijos, Latvijos ir Lietuvos teritorijose:	2017–2022	AB „Lietuvos geležinkeliai“, JV RB RAIL AS	30 481	25 394		5 087
<i>1.1.27.1. Projektavimas</i>			14 481	12 309		2 172
<i>1.1.27.2. Statybos darbai (Kaunas–Lietuva–Latvija) siena)</i>			13 667	11 102		2 565
<i>1.1.27.3. RB RAIL AS veiklos</i>			2 333	1 983		350
1.2. Plėtoti naują ir pagerinti esamą TEN-T kelių infrastruktūrą ir jungtis su jais						
1.2.1. Transeuropinio tinklo (toliau – TEN-T) kelių rekonstravimas:	2014–2020	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	265 089	178 740	86 349	
1.2.1.1. Transeuropinio tinklo kelio E262 (Kaunas–Zarasai–Daugpilis) plėtra. Dangos rekonstravimo III etapas	2014–2015	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	41 531	35 301	6 230	
1.2.1.2. Transeuropinio tinklo kelio E272 (Vilnius–Panevėžys–Šiauliai–Palanga) plėtra. Dangos rekonstravimo III etapas. Kelio A11 Šiauliai–Palanga ruožo nuo 62,72 iki 69,62 km rekonstravimas	2014–2016	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	10 803	10 803		
1.2.1.3. Transeuropinio tinklo kelio E67 (VIA BALTICA) plėtra. Dangos rekonstravimo II etapas	2014–2016	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	23 630	11 770	11 860	
1.2.1.4. Transeuropinio tinklo kelio E67 (VIA BALTICA) plėtra. Ruožo Kaunas–Marijampolė plėtra. I etapas. Kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožo nuo 17,34 iki 23,40 km (Kauno r. savivaldybė) rekonstravimas	2014–2016	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	45 247	37 919	7 328	
1.2.1.5. Transeuropinio tinklo kelio E67 (VIA BALTICA) plėtra. Ruožo Kaunas–Marijampolė plėtra. I etapas. Kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožo nuo 35,40 iki 45,15 km (Kazlų Rūdos savivaldybė) rekonstravimas	2015–2017	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	53 580	41 565	12 015	

Projekto (projektų grupių) pavadinimas	Įgyvendinimo terminas (pradžią–pabaiga)	Atsakinga institucija	Lėšų poreikis ir finansavimo šaltiniai, tūkst. eurų			
			bendra vertė	iš jų		
				ES paramos lėšos	valstybės biudžeto lėšos	kitos lėšos
1.2.1.6. Transeuropinio tinklo kelio E85 (Vilnius–Kaunas–Klaipėda) rekonstravimas. Kelio ruožo Vilnius–Kaunas rekonstravimas	2016–2018	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	37 651	19 549	18 102	
1.2.1.7. Transeuropinio tinklo kelias E262 (Kaunas–Zarasai–Daugpilis). Jonavos aplinkkelio tiesimas I etapas	2015–2017	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	3 475	1 738	1 737	
1.2.1.8. Transeuropinio tinklo kelio E85 (Vilnius–Kaunas–Klaipėda) rekonstravimas. Grigiškių transporto mazgo rekonstrukcija. III etapas	2016–2017	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	21 432	10 716	10 716	
1.2.1.9. Transeuropinio tinklo kelias E262 (Kaunas–Zarasai–Daugpilis). Jonavos aplinkkelio tiesimas II etapas	2019–2020	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	14 771	7 490	7 281	
1.2.1.10. Kelio A14 Vilnius–Utena ruožo nuo 93,69 iki 95,60 km (ruožas yra Utenos miesto teritorijoje) rekonstravimas	2015–2018	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	2 832	379	2 453	
1.2.1.11. Transeuropinio tinklo kelias E85 (Vilnius–Kaunas–Klaipėda). Vilniaus miesto pietinio apvažiavimo tiesimas. II etapas	2018–2019	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	10 137	1 510	8 627	
1.2.1.12. Transeuropinio tinklo kelio E67 (A17) (VIA BALTICA) plėtra. Ruožo nuo Lietuvos–Latvijos sienos iki Panevėžio plėtra. Panevėžio aplinkkelis	2016–2018	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	60 510	36 536	23 974	
1.2.2. Transeuropinės reikšmės automobilių kelių infrastruktūros pralaidumo didinimas, techninių parametų gerinimas (2007–2013 m.)	2013–2015	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	47 965	38 711	9 254	
1.2.3. Eismo saugos ir aplinkosauginių priemonių diegimas 2014–2020 m. TEN-T keliuose	2014–2016	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	24 737	19 057	5 680	
1.2.4. Valstybinės reikšmės krašto ir rajoninių kelių rekonstravimas:	2014–2016	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	90 962	67 048	23 914	
1.2.4.1. Valstybinės reikšmės krašto kelių rekonstrukcija. I etapas	2014–2016	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	41 497	30 410	11 087	
1.2.4.2. Krašto kelio Nr. 102 Vilnius–Švenčionys–Zarasai rekonstravimas	2014–2016	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	13 207	11 006	2 201	
1.2.4.3. Inžinerinių eismo saugumo priemonių diegimas krašto ir rajoniniuose keliuose. II etapas	2015–2017	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	14 481	11 006	3 475	
1.2.4.4. Valstybinės reikšmės krašto ir rajoninių kelių rekonstrukcija. II etapas	2015–2016	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	21 777	14 626	7 151	
1.2.5. Vietinių kelių techninių parametų ir eismo saugos gerinimas	2014–2022	Savivaldybių administracijos	79 404	67 493	11 911	

Projekto (projektų grupių) pavadinimas	Įgyvendinimo terminas (pradžią–pabaiga)	Atsakinga institucija	Lėšų poreikis ir finansavimo šaltiniai, tūkst. eurų			
			bendra vertė	iš jų		
				ES paramos lėšos	valstybės biudžeto lėšos	kitos lėšos
1.2.6. Daugiafunkcinio sveikatinimo, švietimo ir užimtumo komplekso Vilniuje prieigų transporto infrastruktūros įrengimas	2015–2020	Vilniaus miesto savivaldybės administracija	17 036	14 481	2 555	
1.2.7. Valstybinės reikšmės krašto ir rajoninių kelių asfalto dangos sustiprinimas, platinimas (KPPP)	2014–2016	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	61 979		61 979	
1.2.8. Valstybinės ir vietinės reikšmės žvyrkelių asfaltavimas (KPPP)	2014–2016	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	17 957		17 957	
1.3. TEN-T esančiame Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste ir jo prieigose pagerinti jūrų transporto sąveiką su sausumos transportu, užtikrinti jūrų transporto eismo saugą ir sumažinti neigiamą poveikį aplinkai						
1.3.1. Molų rekonstrukcija ir Kuršių nerijos šlaito tvirtinimas	2015–2018	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija	43 443	36 927		6 516
1.3.2. Įplaukos kanalo tobulinimas (gilinimas ir platinimas)	2015–2017	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija	156 442	39 518		116 904
1.3.3. Malkų įlankos gilinimas iki 14,5 m	2015–2017	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija	20 274	17 232		3 042
1.3.4. Dviejų lygių sankryžos per geležinkelio kelius ir Nemuno g. statyba	2014–2016	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija	6 321	5 373		948
1.3.5. Priemonių užtikrinančių eismo saugą ir saugią laivybą Klaipėdos uoste diegimas	2015–2016	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija	20 273	17 232		3 041
1.4. Plėtoti Nemuno upės, Kuršių marių ir kitus valstybinės reikšmės vidaus vandens kelių, atnaujinti ir plėtoti keleiviams ir kroviniams vežti skirtą infrastruktūrą ir didinti vidaus vandens kelių ir kitų transporto rūšių sąveiką						
1.4.1. Naujos Marvelės krovinės priplaukos Kaune statyba. Statybos darbai (I etapas)	2013–2014	VĮ Vidaus vandens kelių direkcija	2 774	2 358	416	
1.4.2. TEN–T tinklo E 41 nuo Kauno iki Klaipėdos modernizavimas, I etapas	2014–2018	VĮ Vidaus vandens kelių direkcija	6 814	5 792		1 022
1.4.3. Hidrografinės, geodezinės, kartografavimo ir gautų duomenų apdorojimo sistemos diegimas	2016–2019	Lietuvos saugios laivybos administracija	2 400	2 040		360
1.5. Užtikrinti tvarų krovinių ir keleivių judumą oro transportu, modernizuoti Vilniaus, Kauno ir Palangos oro uostų infrastruktūrą						
1.5.1. Aplinkosaugos ir skrydžių saugos sąlygų tobulinimas tarptautiniuose oro uostuose:	2014–2020	VĮ Lietuvos oro uostai	71 350	31 775		39 575
1.5.1.1. Tarptautinio Vilniaus oro uosto kilimo–tūpimo tako ir šviesų signalinės sistemos rekonstrukcija siekiant pagerinti skrydžių saugą	2016–2017	VĮ Lietuvos oro uostai	27 940	11 875		16 065

Projekto (projektų grupių) pavadinimas	Įgyvendinimo terminas (pradžią–pabaiga)	Atsakinga institucija	Lėšų poreikis ir finansavimo šaltiniai, tūkst. eurų			
			bendra vertė	iš jų		
				ES paramos lėšos	valstybės biudžeto lėšos	kitos lėšos
1.5.1.2. Tarptautinio Vilniaus oro uosto bagažo apdorojimo sistemos modernizavimas įrengiant 4 lygių aviacinio saugumo patikros sistemą	2016–2017	VĮ Lietuvos oro uostai	5 817	2 471		3 346
1.5.1.3. Riedėjimo tako F rekonstravimas, esamos priešgaisrinės stoties pastato griovimas gerinant skrydžių saugos sąlygas	2016–2017	VĮ Lietuvos oro uostai	9 323	3 897		5 426
1.5.1.4. Aerodromo priežiūros pastatų Tarptautiniame Vilniaus oro uoste statyba siekiant pagerinti skrydžių saugos sąlygas	2017–2018	VĮ Lietuvos oro uostai	1 929	800		1 129
1.5.1.5. Paviršinio vandens valymo įrenginiai Tarptautiniame Vilniaus oro uoste	2016–2018	VĮ Lietuvos oro uostai	2 984	2 499		485
1.5.1.6. Naujo riedėjimo tako Tarptautiniame Vilniaus oro uoste statyba siekiant pagerinti skrydžių saugą	2016–2017	VĮ Lietuvos oro uostai	1 655	682		973
1.5.1.7. Aviacinio saugumo patikros įrangos Tarptautiniame Vilniaus oro uoste atnaujinimas ir naujos įsigijimas	2017–2018	VĮ Lietuvos oro uostai	840	714		126
1.5.1.8. Keleivių terminalo modernizavimas diegiant aviacinio saugumo priemones	2017–2018	VĮ Lietuvos oro uostai	5 904	2 471		3 433
1.5.1.9. Oro uosto perono rekonstravimas gerinant skydžių saugą	2016–2017	VĮ Lietuvos oro uostai	11 338	4 789		6 549
1.5.1.10. Vilniaus oro uosto esamo orlaivių triukšmo kontrolės ir monitoringo sistemos įrenginių bei programinės įrangos atnaujinimas	2016–2017	VĮ Lietuvos oro uostai	434	369		65
1.5.1.11. Dabartinių riedėjimo takų rekonstrukcija	2017–2018	VĮ Lietuvos oro uostai	3 186	1 208		1 978
1.5.2. Tarptautinių oro uostų skrydžių saugos ir aviacijos saugumo priemonių diegimas (2007–2013 m.)	2013–2015	VĮ Lietuvos oro uostai	5 292	2 446	431	2 415
1.6. Diegti intelektines transporto sistemas (ITS) ir technologijas, kurios padėtų užtikrinti geresnį keleivių ir krovinių judumą TEN-T keliuose, kituose valstybinės ir vietinės reikšmės keliuose, miestų gatvėse, geležinkeliuose ir vidaus vandenų keliuose						
1.6.1. Dinaminio eismo valdymo Via Baltica ir IXB koridoriuje įgyvendinimas	2015–2020	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	19 517	16 589	2 928	
1.6.2. Valstybinės reikšmės kelių priežiūros ir eismo informacijos paslaugų efektyvumo didinimas	2015–2020	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	15 534	13 204	2 330	
1.6.3. Mobilios TEN-T geležinkelių tinklo saugumo ir sąveikos užtikrinimo intelektinės transporto sistemos diegimas	2015–2017	Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos	1 448	1 231	217	
1.6.4. Intelektinių eismo saugos transporto sistemų įdiegimas pavojingiausiose TEN-T tinklo geležinkelių pervažose	2015–2017	Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos	2 896	2 462	434	

Projekto (projektų grupių) pavadinimas	Įgyvendinimo terminas (pradžią–pabaiga)	Atsakinga institucija	Lėšų poreikis ir finansavimo šaltiniai, tūkst. eurų			
			bendra vertė	iš jų		
				ES paramos lėšos	valstybės biudžeto lėšos	kitos lėšos
1.7. Taikant inovatyvius sprendimus, modernizuoti ir plėtoti pasienio kontrolės punktus prie išorinių ES sienų pagal Šengeno reikalavimus, ES muitų teisės aktus ir tarptautinius saugumo reikalavimus						
1.7.1. Pasienio kontrolės punktų modernizavimas ir statyba (Medininkų PKP, Kybartų PKP, Rambyno PKP, Pilies PKP, Stasylių PKP, Švendubrės PKP, PKP informacinių sistemų įrengimas, Eišiškių PKP, Latežerio PKP, Krakūnų PKP, Papelečio PKP)	2012–2020	Pasienio kontrolės punktų direkcija prie Susisiekimo ministerijos	60 719	2 757**	57 962	
1.7.2. Įrengti pasienio kontrolės punktų infrastruktūrą, atitinkančią tarptautinių pasienio kontrolės punktų reikalavimus (Tverėčiaus PKP, Šumsko PKP, Adučiškio PKP)	2013–2020	Pasienio kontrolės punktų direkcija prie Susisiekimo ministerijos	10 397		10 397	
1.7.3. Pasienio kontrolės punktų transporto priemonių palaukimo aikštelių statyba	2012–2014	Pasienio kontrolės punktų direkcija prie Susisiekimo ministerijos	2 793		2 793	
1.8. Sukurti ir plėtoti viešųjų logistikos centrų infrastruktūrą ir užtikrinti jų jungtis su tarptautiniais transporto koridoriais						
1.8.1. Intermodalinio terminalo Vilniaus viešajame logistikos centre projektavimas ir statyba (2007–2013)	2009–2015	AB „Lietuvos geležinkeliai“	31 044	26 226		4 818
1.8.2. Intermodalinio terminalo Kauno viešajame logistikos centre projektavimas ir statyba (2007–2013)	2010–2015	AB „Lietuvos geležinkeliai“	25 384	21 444		3 940
2. Antrasis Programos tikslas – taikant aktyvią transporto politiką, didinti transporto sektoriaus konkurencingumą, gerinti transporto ir logistikos paslaugų kokybę						
2.2. Atsižvelgiant į Lietuvos, kaip tranzitinės valstybės, pranašumus, privataus ir valstybinio kapitalo įmonių poreikius, didinti su tranzitu susijusių papildomų pridėtinę vertę kuriančių paslaugų patrauklumą						
2.2.1. Transporto priemonių, laukiančių kirsti Lietuvos Respublikos valstybės sieną, eilių valdymo informacinės sistemos įrengimas	2013–2014	Pasienio kontrolės punktų direkcija prie Susisiekimo ministerijos	854		854	
2.6. Skatinti tarpinstitucinį ir viešojo ir privataus sektorių bendradarbiavimą įgyvendinant Lietuvos Respublikos transporto politiką						
2.6.1. Palangos aplinkkelio tiesimas ir eksploatacija	2013–2038	Susisiekimo ministerija, Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	29 943		29 943	
2.6.2. Kelias Vilnius–Utena	2015–2028	Susisiekimo ministerija, Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	144 714		144 714	
2.6.3. Nemuno uostų (prieplaukų) išvystymas	2015–2040	Susisiekimo ministerija, VĮ Vidaus vandens kelių direkcija	85 351			85 351
3. Trečiasis programos tikslas – skatinti vietinio (miestų ir priemiesčių) transporto sistemos darnumą						

Projekto (projektų grupių) pavadinimas	Įgyvendinimo terminas (pradžią–pabaiga)	Atsakinga institucija	Lėšų poreikis ir finansavimo šaltiniai, tūkst. eurų			
			bendra vertė	iš jų		
				ES paramos lėšos	valstybės biudžeto lėšos	kitos lėšos
3.1. Skatinti miestus parengti ir įgyvendinti darnaus judumo mieste planus						
3.1.1. Darnaus judumo sistemų kūrimas	2014–2020	Savivaldybių administracijos	1 704	1 448		256
3.1.2. Darnaus judumo priemonių diegimas			34 754	29 541		5 213
3.2. Užtikrinti miesto ir priemiesčio įvairių rūšių viešojo transporto maršrutų suderinamumą ir didesnę jų sąveiką su privačiu transportu						
3.2.1. Viešosios transporto kelionių duomenų informacinės sistemos „Vintra“ išplėtimas	2016–2019	Susisiekimo ministerija, Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	1 159	927	232***	
3.3. Skatinti dviračių transporto infrastruktūros plėtrą miestuose: kurti vientiso dviračių tinklo sistemas, integruoti dviračių transporto infrastruktūrą į bendrą transporto sistemą, siekti, kad pėsčiųjų ir dviračių tinklo plėtra būtų patraukli ir saugi jos naudotojui						
3.3.1. Pėsčiųjų ir dviračių takų rekonstrukcija ir plėtra	2014–2020	Susisiekimo ministerija	10 222	8 689		1 533
3.4. Skatinti gyventojus naudotis viešuoju transportu ir didinti viešojo transporto patrauklumą atnaujinant transporto priemones, gerinant viešojo transporto infrastruktūrą, diegiant universalaus dizaino sprendimus, didinti prieinamumą, diegti viešojo transporto pirmumo sistemas ir plačiau taikyti ITS sprendimus						
3.4.1. Nekenksmingų aplinkai viešojo transporto priemonių parkų plėtra	2014–2020	Savivaldybių administracijos	51 109	43 443		7 666
3.4.1.1. Miesto viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas	2014–2020	Vilniaus, Kauno, Klaipėdos, Šiaulių ir Panevėžio miesto savivaldybių administracijos	34 073	28 962		5 111
3.4.1.2. Vietinio susisiekimo viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas	2014–2020	Savivaldybių administracijos, išskyrus Vilniaus, Kauno, Klaipėdos, Šiaulių ir Panevėžio miesto savivaldybių administracijas	17 036	14 481		2 555
3.4.2. Tolimojo ir tarp miestinio transporto pritaikymas žmonėms su judėjimo negalia ir dviračiams vežti	2014–2020	Keleivių vežimu besiverčiančios įmonės	1 022	869		153
3.5. Mažinti neigiamą tranzitinių srautų poveikį miestų transporto sistemoms, plėtoti ir modernizuoti miestų ir miestelių aplinkkelius						
3.5.1. Panemunės aplinkkelio tiesimas	2014–2016	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	17 377		17 377	
3.5.2. Transeuropinio tinklo kelias E262 (Kaunas–Zarasai–Daugpilis). Jonavos aplinkkelio tiesimas ¹	2014–2020	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos				

Projekto (projektų grupių) pavadinimas	Įgyvendinimo terminas (pradžia–pabaiga)	Atsakinga institucija	Lėšų poreikis ir finansavimo šaltiniai, tūkst. eurų			
			bendra vertė	iš jų		
				ES paramos lėšos	valstybės biudžeto lėšos	kitos lėšos
3.5.3 Transeuropinio tinklo jungtis – Vilniaus miesto vakarinio aplinkkelio III etapas	2015–2017	Vilniaus miesto savivaldybės administracija	99 736	84 776	7 480	7 480
4. Ketvirtasis Programos tikslas – padidinti energijos vartojimo transporte efektyvumą ir sumažinti neigiamą transporto poveikį aplinkai						
4.3. Didinti energijos vartojimo efektyvumą – skatinti alternatyvių energijos šaltinių (degalų) naudojimą transporte, sukurti tam reikalingą infrastruktūrą ir atnaujinti viešojo transporto parką						
4.3.1. Elektromobilių įkrovimo infrastruktūros plėtros koncepcijos rengimas	2015	Susisiekimo ministerija				
4.3.2. Elektromobilių įkrovimo prieigų įrengimas	2014–2020	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, savivaldybių administracijos	3 408	2 896	256	256
4.3.2.1. Elektromobilių greitojo įkrovimo stotelių įrengimas valstybinės reikšmės keliuose	2014–2020	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	1 704	1 448	256	
4.3.2.2. Elektromobilių įkrovimo stotelių įrengimas miestuose	2014–2020	Savivaldybių administracijos	1 704	1 448		256
4.3.4. Apšvietimo įrenginių, naudojančių saulės, vėjo energiją, įrengimas objektuose, kurie yra valstybinės reikšmės keliuose (sankryžose, pėsčiųjų perėjose, pavojinguose ruožuose ir kt.)	2014–2016	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	710		580	130
4.3.5. Informacinių greičio matavimo prietaisų su saulės baterijomis įrengimas	2014–2016	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	521		521	
4.4. Mažinti transporto sistemos neigiamą poveikį aplinkai ir užtikrinti atitiktį „Natura 2000“ tinklo ir kitų saugomų teritorijų ir rūšių apsaugos režimo reikalavimams						
4.4.1. Aplinkosauginių priemonių diegimas TEN-T keliuose	2015–2018	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	4 344	2 607	1 737	
4.4.1.1. Tinklo tvorų nuo žvėrių įrengimas šalia TEN-T kelių ²	2014–2016	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos				
4.4.1.2. Varliagyvių apsaugos sistemų šalia TEN-T kelių įrengimas ²	2014–2016	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos				
4.4.1.3. Paviršinių nuotekų valymo įrenginių įrengimas šalia TEN-T kelių ²	2014–2016	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos				
4.4.2. Aptvėrimų nuo laukinių gyvūnų įrengimas vykdant antrojo geležinkelio kelio statybą ruože Telšiai–Lieplaukė ³	2014–2017	AB „Lietuvos geležinkeliai“				
4.4.3. Aptvėrimų nuo laukinių gyvūnų įrengimas vykdant antrojo geležinkelio kelio statybą ruože Gimbogala–Linkaičiai ³	2016–2017	AB „Lietuvos geležinkeliai“				

Projekto (projektų grupių) pavadinimas	Įgyvendinimo terminas (pradžią–pabaiga)	Atsakinga institucija	Lėšų poreikis ir finansavimo šaltiniai, tūkst. eurų			
			bendra vertė	iš jų		
				ES paramos lėšos	valstybės biudžeto lėšos	kitos lėšos
4.4.4. Aptvėrimų nuo laukinių gyvūnų įrengimas vykdant antrojo geležinkelio kelio statybą ruože Žeimiai–Lukšiai ³	2015–2017	AB „Lietuvos geležinkeliai“				
4.4.5. Aptvėrimų nuo laukinių gyvūnų įrengimas vykdant antrojo geležinkelio kelio statybą ruože Pavenčiai–Raudėnai ³	2011–2015	AB „Lietuvos geležinkeliai“				
4.4.6. Aptvėrimų nuo laukinių gyvūnų įrengimas vykdant antrojo geležinkelio kelio statybą ruože Kūlupėnai–Kretinga ³	2010–2014	AB „Lietuvos geležinkeliai“				
4.5. Mažinti transporto sistemos skleidžiamo triukšmo neigiamą poveikį – modernizuoti ir tobulinti valstybinės reikšmės automobilių kelių ir valstybinės reikšmės geležinkelių tinklo infrastruktūrą pagal parengtus strateginius triukšmo žemėlapius ir triukšmo prevencijos planus						
4.5.1. Triukšmo slopinimo sienučių įrengimas šalia valstybinės reikšmės kelių	2014–2016	Susisiekimo ministerija, Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos				
4.5.2. Triukšmo slopinimo sienučių įrengimas vykdant antrojo geležinkelio kelio statybą ruože Telšiai–Lieplaukė ³	2014–2017	AB „Lietuvos geležinkeliai“				
4.5.3. Triukšmo slopinimo sienučių įrengimas vykdant antrojo geležinkelio kelio statybą ruože Pavenčiai–Raudėnai ³	2011–2015	AB „Lietuvos geležinkeliai“				
4.5.4. Triukšmo slopinimo sienučių įrengimas vykdant antrojo geležinkelio kelio statybą ruože Telšiai–Dūseikiai ³	2013–2015	AB „Lietuvos geležinkeliai“				
4.5.5. Triukšmo slopinimo sienučių įrengimas vykdant antrojo geležinkelio kelio statybą ruože Kūlupėnai–Kretinga ³	2010–2014	AB „Lietuvos geležinkeliai“				
4.5.6. Triukšmo slopinimo sienučių įrengimas vykdant IXB koridoriaus Vilniaus aplinkkelio Kyviškės–Valčiūnai antrojo kelio statybą ³	2011–2015	AB „Lietuvos geležinkeliai“				
4.5.7. Geležinkelių transporto eismo saugos ir aplinkos apsaugos priemonių diegimas	2014–2018	AB „Lietuvos geležinkeliai“	34 840	29 614		5 226
5. Penktasis Programos tikslas – didinti eismo saugą ir saugumą						
5.1. Didinti eismo saugą, diegti technines saugaus eismo priemones ir kitas inovacijas						
5.1.1. Pėsčiųjų ir dviračių takų įrengimas šalia valstybinės reikšmės kelių ⁶	2014–2016	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos				
5.1.2. Sankryžų rekonstravimas valstybinės reikšmės krašto, rajoniniuose keliuose, taip pat magistraliniuose keliuose, nepriklausančiuose TEN-T tinklui ⁶	2014–2016	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos				

Projekto (projektų grupių) pavadinimas	Įgyvendinimo terminas (pradžia–pabaiga)	Atsakinga institucija	Lėšų poreikis ir finansavimo šaltiniai, tūkst. eurų			
			bendra vertė	iš jų		
				ES paramos lėšos	valstybės biudžeto lėšos	kitos lėšos
5.1.3. Priemonių, sprendžiančių transporto rūšių susikirtimo problemas, vykdymas	2015–2021	AB „Lietuvos geležinkeliai“, Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	51 793	40 547		11 350
5.1.3.1. Lentvario geležinkelio pervažos rekonstrukcija	2018–2019	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, Trakų rajono savivaldybės administracija	12 541	10 586		1 955
5.1.3.2. Dviejų lygių sankryžų su geležinkeliu Marijampolės mieste įrengimas	2015–2016	Marijampolės savivaldybės administracija	12 164	11 032		1 132
5.1.3.3. Pėsčiųjų viaduko Mažeikių mieste įrengimas	2015–2017	Mažeikių rajono savivaldybės administracija	1 363	1 158		205
5.1.3.4. Pėsčiųjų viaduko Šeštokuose įrengimas	2016–2018	Lazdijų rajono savivaldybės administracija	2 044	1 738		306
5.1.3.5. Pėsčiųjų tunelio po geležinkeliu įrengimas Vilniaus miesto Iešmininkų gatvėje	2017–2019	Vilniaus miesto savivaldybės administracija	681	579		102
5.1.3.6. Pėsčiųjų viaduko rekonstrukcija Aukštuosiuose Paneriuose	2018–2020	Vilniaus miesto savivaldybės administracija	681	579		102
5.1.3.7. Pėsčiųjų viaduko Mauručiuose įrengimas	2019–2021	Prienų rajono savivaldybės administracija	2 044	1 738		306
5.1.3.8. Tunelinio viaduko po geležinkeliu Plungės m. Dariaus ir Girėno g. įrengimas	2018–2020	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, Plungės rajono savivaldybės administracija	7 241	5 792		1 449
5.1.3.9. Viaduko virš geležinkelio Mažeikių m. Algirdo g. įrengimas	2019–2021	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, Mažeikių rajono savivaldybės administracija	13 033	7 345		5 688
5.2. Didinti eismo saugą ir saugumą, tobulinti eismo valdymą diegiant ITS ir kitas inovacijas						
5.2.1. Kelių duomenų e. paslaugos sukūrimas (Kelių kadastro sukūrimas, Valstybinės reikšmės kelių informacinės sistemos (LAKIS) išplėtimas)	2015–2018	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	6 951	5 561***	1 390	
5.2.2. Mobilios TEN-T geležinkelių tinklo saugumo ir sąveikos užtikrinimo intelektinės transporto sistemos diegimas ⁴	2015–2017	Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos				
5.2.3. Intelektinių eismo saugos transporto sistemų įdiegimas pavojingiausiose TEN-T tinklo geležinkelių pervažose ⁵	2015–2017	Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos				

Projekto (projektų grupių) pavadinimas	Įgyvendinimo terminas (pradžią–pabaiga)	Atsakinga institucija	Lėšų poreikis ir finansavimo šaltiniai, tūkst. eurų			
			bendra vertė	iš jų		
				ES paramos lėšos	valstybės biudžeto lėšos	kitos lėšos
5.2.4. Geležinkelių transporto rizikos valdymo ir priežiūros informacinės sistemos ir viešosios geležinkelių infrastruktūros stebėjimo elektroninėmis priemonėmis paslaugos atnaujinimas ir praplėtimas	2016–2018	Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos	1 289	1 031***	258	
5.2.5. Informacinės sistemos, leidžiančios sukurti geležinkelio transporto eismo įvykio, rikto ar katastrofos simuliaciją sukūrimas	2015–2017	Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos	521	417***	104	
5.2.6. Universalios interaktyvios informacinės sistemos, skirtos saugiam geležinkelių transporto palaikymui, sukūrimas	2015–2017	Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos	435	348***	87	
5.2.7. Specializuotos jūrinio kartografavimo sistemos įsigijimas	2015–2017	Lietuvos saugios laivybos administracija	628	628*		

* Projektai bus įgyvendinti, atsiradus papildomo finansavimo galimybėms arba Europos Komisijai skyrus Europos infrastruktūros tinklų priemonės lėšų.

** VRM finansuojamas projektas.

*** Planuojama finansuoti 2014–2020 metų ES fondų investicijų veiksmų programos 2 prioriteto lėšomis.

¹ – Projekto įgyvendinimo vertė įtraukta į 1.2.1.7 ir 1.2.1.9 projektų bendrą vertę.

² – Projektų įgyvendinimo vertės įtrauktos į 4.4.1 projekto bendrą vertę.

³ – Projektų įgyvendinimo vertės įtrauktos į atitinkamų 1.1 uždavinio projektų bendras vertes.

⁴ – Projekto įgyvendinimo vertė įtraukta į 1.6.3 projekto bendrą vertę.

⁵ – Projekto įgyvendinimo vertė įtraukta į 1.6.4 projekto bendrą vertę.

⁶ – Projektų įgyvendinimo vertės įtrauktos į 1.2.4 projektų bendrą vertę.