

PASIŪLYMAI DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO IR KEITIMO

2016 m. rugsėjo 27 d.

Pasiūlymus dėl projektų atrankos kriterijų nustatymo ir (ar) keitimo teikianti institucija:	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija
Veiksmų programos prioriteto numeris ir pavadinimas:	4 prioritetas „Energijos efektyvumo ir atsinaujinančių išteklių energijos gamybos ir naudojimo skatinimas“
Veiksmų programos konkretaus uždavinio numeris ir pavadinimas:	4.5.1 konkretus uždavinys „Skatinti darnų judumą ir plėtoti aplinkai draugišką transportą siekiant sumažinti anglies dioksido išmetimus“
Veiksmų programos įgyvendinimo priemonės (toliau – priemonė) kodas ir pavadinimas:	04.5.1-TID-K-519 priemonė „Viešojo transporto paslaugų prieinamumo didinimas“
Priemonei skirtų Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšų suma, mln. Eur:	0,87
Pagal priemonę remiamos veiklos:	1. Tolimojo reguliaraus susisiekimo autobusų, vietinio susisiekimo keleivinių traukinių ir reguliaraus susisiekimo laivų ir keltų pritaikymas specialiųjų poreikių turintiems žmonėms. 2. Tolimojo reguliaraus susisiekimo autobusų, vietinio susisiekimo keleivinių traukinių ir reguliaraus susisiekimo laivų ir keltų aprūpinimas dviračių laikymo / pervežimo įranga.
Pagal priemonę remiamos veiklos arba dalis veiklų bus vykdomos:	<input type="checkbox"/> Stebėsenos komiteto pritarimas veiklų ar jų dalies vykdymui ne Veiksmų programos teritorijoje gautas Stebėsenos komiteto pritarimas reikalingas veiklų vykdymui: <input type="checkbox"/> ne Lietuvoje, o kitose Europos Sąjungos šalyse (taikoma projektams, finansuojamiems iš Europos regioninės plėtros fondo arba Sanglaudos fondo); <input type="checkbox"/> ne ES šalyse (taikoma projektams, finansuojamiems iš Europos socialinio fondo); Stebėsenos komiteto pritarimas nereikalingas, nes: <input checked="" type="checkbox"/> veiklos bus vykdomos Lietuvoje (arba ES šalyse, kai projektai finansuojami iš Europos socialinio fondo); <input type="checkbox"/> apribojimai veiklų vykdymo teritorijai netaikomi.
Projektų atrankos būdas (finansavimo forma finansinių priemonių atveju):	<input type="checkbox"/> Valstybės projektų planavimas <input type="checkbox"/> Regionų projektų planavimas <input checked="" type="checkbox"/> Projektų konkursas <input type="checkbox"/> Tęstinė projektų atranka <input type="checkbox"/> Finansinė priemonė

<p>Teikiamas tvirtinti:</p> <p><input type="checkbox"/> SPECIALUSIS PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJUS</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> PRIORITETINIS PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJUS</p>	<p><input type="checkbox"/> Nustatymas</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Keitimas</p>
<p>Projektų atrankos kriterijaus numeris ir pavadinimas:</p>	<p>3. Projektu numatoma pritaikyti kuo naujesnes viešojo transporto priemones specialiųjų poreikių turintiems žmonėms ir dviračiams laikyti / pervežti.</p>
<p>Projektų atrankos kriterijaus vertinimo aspektai ir paaiškinimai:</p>	<p>Vertinamas viešojo transporto priemonių, kurias numatoma pritaikyti specialiųjų poreikių turintiems žmonėms ir dviračiams laikyti / pervežti, amžius skelbime nurodytą paskutinę paraiškos (-ų) pateikimo dieną.</p> <p>1. 5 balai bus skiriami projektams, kuriais numatoma pritaikyti naujus arba ne senesnius nei 3 metai nuo pirmosios registracijos tolimojo reguliaraus susisiekimo autobusus; 4 balai – ne naujesnius nei 4 3 metai, bet ne senesnius nei 5 metai; 3 balai – ne naujesnius nei 6 5 metai, bet ne senesnius nei 7 metai; 2 balai – ne naujesnius nei 8 7 metai, bet ne senesnes nei 10 metų; 1 balas – ne naujesnius nei 11 10 metai, bet ne senesnius nei 12 metų.</p> <p>2. 5 balai bus skiriami projektams, kuriais numatoma pritaikyti naujus arba ne senesnius nei 5 metai nuo pirmosios registracijos vietinio susisiekimo keleivinių traukinių vagonus; 4 balai – ne naujesnius nei 6 5 metai, bet ne senesnius nei 10 metų; 3 balai – ne naujesnius nei 11 10 metų, bet ne senesnius nei 20 metų; 2 balai – ne naujesnius nei 21 20 metai, bet ne senesnius nei 25 metai; 1 balas – ne naujesnius nei 26 25 metai, bet ne senesnius nei 30 metų.</p> <p>3. 5 balai bus skiriami projektams, kuriais numatoma pritaikyti naujus arba ne senesnius nei 5 metai nuo pirmosios registracijos reguliaraus susisiekimo laivus ir keltus; 4 balai – ne naujesnius nei 6 5 metai, bet ne senesnius nei 10 metų; 3 balai – ne naujesnius nei 11 10 metų, bet ne senesnius nei 20 metų; 2 balai – ne naujesnius nei 21 20 metai, bet ne senesnius nei 25 metai; 1 balas – ne naujesnius nei 26 25 metai, bet ne senesnius nei 30 metų.</p> <p>Projekto atitiktis šiam kriterijui vertinama atliekant paraiškos vertinimą ir projekto sutarčių keitimus.</p>
<p>Projektų atrankos kriterijaus pasirinkimo pagrindimas:</p>	<p>Projektų atrankos kriterijus užtikrina, kad būtų atrinkti projektai, kurie geriausiu būdu prisidėtų prie 4 prioriteto „Energijos efektyvumo ir atsinaujinančių išteklių energijos gamybos ir naudojimo skatinimas“ 4.5.1 konkretaus uždavinio „Skatinti darnų judumą ir plėtoti aplinkai draugišką transportą siekiant sumažinti anglies dioksido išmetimus“ įgyvendinimo.</p> <p>Projektų atrankos kriterijumi siekiama, kad būtų pritaikytos kuo naujesnes transporto priemonės, kadangi naujesnės transporto priemonės ilgiau tarnaus iki visiško transporto priemonės nusidėvėjimo. Kadangi vietinio susisiekimo keleivinių traukinių vagonų ir reguliaraus</p>

	<p>susisiekimo laivų ir keltų vidutinis amžius Lietuvoje viršija 10 metų ribą, tikslinga finansuoti ir senesnes šios rūšies viešojo transporto priemones.</p> <p>Projektų atrankos kriterijus išskiria specialiųjų poreikių turinčią tikslinę grupę, tačiau toks išskyrimas pagrįstas 2014–2020 m. Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programoje (toliau – Veiksmų programa). Veiksmų programoje nustatyta remtina veikla – viešojo transporto paslaugų ir įrangos riboto judumo ir fizinę negalią turinčių asmenų poreikiams tenkinti diegimas, pritaikant universalios dizaino sprendimus.</p> <p><i>Projektų atrankos kriterijus taikomas 1 ir 2 priemonės veikloms.</i></p>
--	---

<p>Teikiamas tvirtinti:</p> <p><input type="checkbox"/> SPECIALUSIS PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJUS</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> PRIORITETINIS PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJUS</p>	<p><input type="checkbox"/> Nustatymas</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Keitimas</p>
<p>Projektų atrankos kriterijaus numeris ir pavadinimas:</p>	<p>4. Projektu numatoma prisidėti prie abiejų Priemonės veiklų įgyvendinimo.</p>
<p>Projektų atrankos kriterijaus vertinimo aspektai ir paaiškinimai:</p>	<p>Vertinama, ar projektu numatoma prisidėti prie abiejų Priemonės veiklų įgyvendinimo. 5 balai bus skiriami projektams, kuriais numatoma prisidėti prie abiejų Priemonės veiklų įgyvendinimo. 0 balų bus skiriama tiems projektams, kuriais numatoma prisidėti tik prie vienos veiklos įgyvendinimo.</p> <p>Projekto atitiktis šiam kriterijui vertinama atliekant paraiškos vertinimą ir projektų įgyvendinimo metu.</p>
<p>Projektų atrankos kriterijaus pasirinkimo pagrindimas:</p>	<p>Projektų atrankos kriterijus užtikrina, kad būtų atrinkti projektai, kurie geriausiu būdu prisidėtų prie veiksmų programos 4 prioriteto „Energijos efektyvumo ir atsinaujinančių išteklių energijos gamybos ir naudojimo skatinimas“ 4.5.1 konkretaus uždavinio „Skatinti darnų judumą ir plėtoti aplinkai draugišką transportą siekiant sumažinti anglies dioksido išmetimus“ pasiekimo.</p> <p>Projektų atrankos kriterijumi siekiama įgyvendinti universalios dizaino principą, kurio esmė – toks gaminių ir aplinkos kūrimas, kai jais kuo platesniu mastu nepriklausomai nuo jų funkcinių galimybių gali naudotis visi žmonės. Skatinama, kad projektas prisidėtų prie abiejų Priemonės veiklų įgyvendinimo (pritaikyta viešąja transporto priemone galėtų naudotis tiek dviratinkai, tiek ir žmonės, turintys specialiųjų poreikių) ir tokiu būdu didesne apimtimi būtų įgyvendintas universalios dizaino principas.</p> <p>Projektų atrankos kriterijus išskiria specialiųjų poreikių turinčią tikslinę grupę, tačiau toks išskyrimas pagrįstas Veiksmų programoje. Veiksmų programoje nustatyta remtina veikla – viešojo transporto paslaugų ir įrangos riboto judumo ir fizinę negalią turinčių asmenų poreikiams tenkinti diegimas, pritaikant universalios dizaino sprendimus.</p> <p><i>Projektų atrankos kriterijus taikomas 1 ir 2 priemonės veikloms.</i></p>

<p>Teikiamas tvirtinti:</p> <p><input type="checkbox"/> SPECIALUSIS PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJUS</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> PRIORITETINIS PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJUS</p>	<p><input type="checkbox"/> Nustatymas</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Keitimas</p>
<p>Projektų atrankos kriterijaus numeris ir pavadinimas:</p>	<p>5. Projektu numatoma pritaikyti daugiau nei vieną viešojo transporto priemonę.</p>
<p>Projektų atrankos kriterijaus vertinimo aspektai ir paaiškinimai:</p>	<p>Vertinamas viešojo transporto priemonių, numatomų pritaikyti riboto judumo ir specialiųjų poreikių turintiems žmonėms ir dviračiams laikyti / pervežti skaičius:</p> <p>1 balas bus skiriamas projektams, kuriais numatoma pritaikyti 2 transporto priemones; 2 balai bus skiriami projektams, kuriais numatoma pritaikyti 3 transporto priemones; 3 balai bus skiriami projektams, kuriais numatoma pritaikyti 4 transporto priemones; 4 balai bus skiriami projektams, kuriais numatoma pritaikyti 5 transporto priemones; 5 balai bus skiriami projektams, kuriais numatoma pritaikyti 6 ir daugiau transporto priemonių.</p> <p>0 balų bus skiriama tiems projektams, kuriais numatoma pritaikyti tik 1 viešojo transporto priemonę.</p> <p>Projekto atitiktis šiam kriterijui vertinama atliekant paraiškos vertinimą ir projektų įgyvendinimo metu.</p>
<p>Projektų atrankos kriterijaus pasirinkimo pagrindimas:</p>	<p>Projektų atrankos kriterijus užtikrina, kad būtų atrinkti projektai, kurie geriausiu būdu prisidėtų prie 4 prioriteto „Energijos efektyvumo ir atsinaujinančių išteklių energijos gamybos ir naudojimo skatinimas“ 4.5.1 konkretaus uždavinio „Skatinti darnų judumą ir plėtoti aplinkai draugišką transportą siekiant sumažinti anglies dioksido išmetimus“ įgyvendinimo ir numatytų stebėsenos rodiklių pasiekimo.</p> <p>Projektų atrankos kriterijumi siekiama, kad kuo daugiau viešojo transporto priemonių būtų pritaikyta riboto judumo ir specialiųjų poreikių turintiems žmonėms ir dviračiams laikyti / pervežti.</p> <p>Projektų atrankos kriterijus išskiria specialiųjų poreikių turinčią tikslinę grupę, tačiau toks išskyrimas pagrįstas Veiksmų programoje. Veiksmų programoje nustatyta remtina veikla – viešojo transporto paslaugų ir įrangos riboto judumo ir fizinę negalią turinčių asmenų poreikiams tenkinti diegimas, pritaikant universalaus dizaino sprendimus.</p> <p><i>Projektų atrankos kriterijus taikomas 1 ir 2 priemonės veikloms.</i></p>

Biudžeto ir valstybės turto valdymo departamento direktorius

(parašas)

Saulius Kerza