

Projektas

LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTRAS

ĮSAKYMAS

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTRO
2015 M. LIEPOS 2 D. ĮSAKYMO NR. 3-285(1.5 E) „DĖL LIETUVOS
RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJOS 2014–2020 METŲ
EUROPOS SAJUNGOS FONDŲ INVESTICIJŲ VEIKSMŲ PROGRAMOS
PRIORITETŲ ĮGYVENDINIMO PRIEMONIŲ ĮGYVENDINIMO PLANO IR
NACIONALINIŲ STEBĖSENOS RODIKLIŲ SKAIČIAVIMO APRAŠŲ
PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO**

2023 m. _____ d. Nr. ____
Vilnius

Pakeičiu Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos 2014–2020 m. Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos prioritetų įgyvendinimo priemonių įgyvendinimo planą, patvirtintą Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. liepos 2 d. įsakymu Nr. 3-285(1.5 E) „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos prioritetų įgyvendinimo priemonių įgyvendinimo plano ir nacionalinių stebėsenos rodiklių skaičiavimo aprašų patvirtinimo“:

1. Pakeičiu I skyriaus pirmojo skirsnio 1 punktą ir jį išdėstau taip:

„1. Priemonės aprašymas

1.1. Priemonės įgyvendinimas finansuojamas Sanglaudos fondo lėšomis.

1.2. Įgyvendinant priemonę, prisidedama prie uždavinio „Padidinti šalies daugiarūšės susisiekimo sistemos ir transeuropinių transporto tinklų sąveiką“ įgyvendinimo.

1.3. Remiamos veiklos:

1.3.1. TEN-T kelių tinklo, įskaitant su jais susijusius privažiuojamuosius kelius ir tiesioginius jungiamuosius kelius, rekonstrukcija ir tiesimas;

1.3.2. eismo saugos ir aplinkos apsaugos priemonių diegimas TEN-T kelių tinkle;

1.3.3. išorės sienų ir pasienio kontrolės punktų (TEN-T tinklo) transporto infrastruktūros kartu su privažiuojamaisiais ir tiesioginiais jungiamaisiais keliais rekonstravimas ir modernizavimas.

1.4. Galimi pareiškėjai:

1.4.1. AB Lietuvos automobilių kelių direkcija;

1.4.2. AB Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija;

1.4.3. Pasienio kontrolės punktų direkcija prie Susisiekimo ministerijos.

1.5. Galimi partneriai:

1.5.1. AB Lietuvos automobilių kelių direkcija;

1.5.2. AB Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija;

1.5.3. Klaipėdos miesto savivaldybės administracija;

1.5.4. AB „LTG Infra“.

2. Pakeičiu I skyriaus trečiojo skirsnio 1 punktą ir jį išdėstau taip:

„1. Priemonės aprašymas

- 1.1. Priemonės įgyvendinimas finansuojamas Sanglaudos fondo lėšomis.
- 1.2. Įgyvendinant priemonę, prisidedama prie uždavinio „Padidinti šalies daugiarašės susisiekimo sistemos ir transeuropinių transporto tinklų sąveiką“ įgyvendinimo.
- 1.3. Remiamos veiklos:
 - 1.3.1. 1435 mm pločio vėžės geležinkelių infrastruktūros įrengimas I transporto koridoriuje („Rail Baltica“);
 - 1.3.2. 1520 mm pločio vėžės geležinkelių infrastruktūros atnaujinimas, patobulinimas ir plėtra (įskaitant antrųjų kelių tiesimą ir elektrifikavimą) IX B transporto koridoriuje;
 - 1.3.3. naujų geležinkelių transporto eismo valdymo ir kontrolės sistemų diegimas;
 - 1.3.4. ERTMS sistemos diegimas naujose 1435 mm pločio vėžės TEN-T geležinkelių linijose.
- 1.4. Galima pareiškėja – AB „LTG Infra“.
- 1.5. Galimi partneriai:
 - 1.5.1. AB Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija;
 - 1.5.2. savivaldybių administracijos;
 - 1.5.3. AB Lietuvos automobilių kelių direkcija.“

3. Pakeičiu I skyriaus ketvirtojo skirsnio 1 punktą ir jį išdėstau taip:

„1. Priemonės aprašymas

- 1.1. Priemonės įgyvendinimas finansuojamas Europos regioninės plėtros fondo lėšomis.
- 1.2. Įgyvendinant priemonę, prisidedama prie uždavinio „Padidinti regionų judumą plėtojant regionų jungtis su pagrindiniu šalies transporto tinklu ir diegiant eismo saugos priemones“ įgyvendinimo.
- 1.3. Remiamos veiklos:
 - 1.3.1. geležinkelio viadukų, viadukų per geležinkelį ir jų prieigų rekonstrukcija ir statyba;
 - 1.3.2. tunelių po geležinkeliu ir jų prieigų rekonstrukcija ir statyba;
 - 1.3.3. eismo organizavimo ir eismo saugos priemonių diegimas geležinkelio perėjose, pervažose ir jų prieigose.
- 1.4. Galimi pareiškėjai:
 - 1.4.1. AB Lietuvos automobilių kelių direkcija;
 - 1.4.2. AB „LTG Infra“;
 - 1.4.3. savivaldybių administracijos.
- 1.5. Galimi partneriai:
 - 1.5.1. AB „LTG Infra“;
 - 1.5.2. AB Lietuvos automobilių kelių direkcija;
 - 1.5.3. savivaldybių administracijos.“

4. Pakeičiu I skyriaus penktojo skirsnio 1 punktą ir jį išdėstau taip:

„1. Priemonės aprašymas

- 1.1. Priemonės įgyvendinimas finansuojamas Europos regioninės plėtros fondo lėšomis.
- 1.2. Įgyvendinant priemonę, prisidedama prie uždavinio „Padidinti regionų judumą plėtojant regionų jungtis su pagrindiniu šalies transporto tinklu ir diegiant eismo saugos priemones“ įgyvendinimo.
- 1.3. Remiamos veiklos:
 - 1.3.1. valstybinės reikšmės kelių (regionų jungtyse su TEN-T tinklu) rekonstrukcija ir tiesimas;
 - 1.3.2. eismo saugos ir aplinkos apsaugos priemonių diegimas valstybinės reikšmės keliuose (regionų jungtyse su TEN-T tinklu), nepriklausančiuose TEN-T kelių tinklui;
 - 1.3.3. intelektinių kelių transporto eismo saugos, saugumo, eismo informavimo ir srautų valdymo transporto sistemų diegimas valstybinės reikšmės keliuose (regionų jungtyse su TEN-T tinklu), nepriklausančiuose TEN-T tinklui.

- 1.4. Galima pareiškėja – AB Lietuvos automobilių kelių direkcija.
- 1.5. Galimi partneriai:
 - 1.5.1. savivaldybių administracijos;
 - 1.5.2. Informatikos ir ryšių departamentas prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos.“

5. Pakeičiu I skyriaus šeštojo skirsnio 1 punktą ir jį išdėstau taip:

„1. Priemonės aprašymas

- 1.1. Priemonės įgyvendinimas finansuojamas Europos regioninės plėtros fondo lėšomis.
- 1.2. Įgyvendinant priemonę, prisidedama prie uždavinio „Padidinti regionų judumą plėtojant regionų jungtis su pagrindiniu šalies transporto tinklu ir diegiant eismo saugos priemones“ įgyvendinimo.
- 1.3. Remiamos veiklos:
 - 1.3.1. eismo saugos ir aplinkos apsaugos priemonių diegimas vietinės reikšmės keliuose ir gyvenamųjų vietovių gatvėse, kurios yra valstybinės reikšmės kelių tąsa, įgyvendinant regionų plėtros planus ir savivaldybių strateginius veiklos planus;
 - 1.3.2. vietinės reikšmės kelių transporto infrastruktūros vystymas, įgyvendinant regionų plėtros planus, savivaldybių strateginius veiklos planus ir integruotas teritorijų vystymo programas.
- 1.4. Galimos pareiškėjos – savivaldybių administracijos.
- 1.5. Galimi partneriai:
 - 1.5.1. AB Lietuvos automobilių kelių direkcija;
 - 1.5.2. privatūs juridiniai asmenys (tais atvejais, kai projektai įgyvendinami viešos ir privačios partnerystės būdu).“

6. Pakeičiu I skyriaus devintojo skirsnio 1 punktą ir jį išdėstau taip:

„1. Priemonės aprašymas

- 1.1. Priemonės įgyvendinimas finansuojamas Sanglaudos fondo lėšomis.
- 1.2. Įgyvendinant priemonę, prisidedama prie uždavinio „Padidinti šalies daugiaryšės susisiekimo sistemos ir transeuropinių transporto tinklų sąveiką“ įgyvendinimo.
- 1.3. Remiama veikla – intelektinių transporto sistemų (eismo saugos, saugumo, eismo informavimo ir srautų valdymo) diegimas TEN-T tinkle.
- 1.4. Galima pareiškėja – AB Lietuvos automobilių kelių direkcija.
- 1.5. Galimi partneriai:
 - 1.5.1. savivaldybių administracijos;
 - 1.5.2. AB „LTG Infra“;
 - 1.5.3. Informatikos ir ryšių departamentas prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos.“

7. Pakeičiu I skyriaus dešimtojo skirsnio 1 punktą ir jį išdėstau taip:

„1. Priemonės aprašymas

- 1.1. Priemonės įgyvendinimas finansuojamas Sanglaudos fondo lėšomis.
- 1.2. Įgyvendinant priemonę, prisidedama prie uždavinio „Padidinti šalies daugiaryšės susisiekimo sistemos ir transeuropinių transporto tinklų sąveiką“ įgyvendinimo.
- 1.3. Remiamos veiklos:
 - 1.3.1. Klaipėdos valstybinio jūrų uosto (Šiaurės jūros–Baltijos jūros koridorius) bendro naudojimo laivybos kanalo saugos ir aplinkos apsaugos parametrų gerinimas (platinimas, akvatorijos gilinimas, molų statyba ir rekonstrukcija);
 - 1.3.2. laivybos saugos didinimas, hidrografinės, geodezinės ir kartografinės techninės ir programinės įrangos atnaujinimas Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste;
 - 1.3.3. vandens transporto infrastruktūros techninių parametrų stebėsenos ir kontrolės sistemų modernizavimas ir diegimas Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste.
- 1.4. Galima pareiškėja – AB Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija.“

8. Pakeičiu I skyriaus dvyliktojo skirsnio 1 punktą ir jį išdėstau taip:

„1. Priemonės aprašymas

- 1.1. Priemonės įgyvendinimas finansuojamas Europos regioninės plėtros fondo lėšomis.
- 1.2. Įgyvendinant priemonę, prisidedama prie uždavinio „Padidinti regionų judumą plėtojant regionų jungtis su pagrindiniu šalies transporto tinklu ir diegiant eismo saugos priemones“ įgyvendinimo.
- 1.3. Remiamos veiklos:
 - 1.3.1. vandens transporto saugos didinimas;
 - 1.3.2. laivybos vidaus vandenų keliais gerinimas, gerinant laivybos sąlygas, užtikrinant garantinių matmenų laikymąsi, sumažinant krantų ir upės dugno eroziją, tranzitinių nešmenų nusėdimą.
- 1.4. Galimi pareiškėjai:
 - 1.4.1. AB Vidaus vandens kelių direkcija;
 - 1.4.2. Lietuvos transporto saugos administracija.“

9. Pakeičiu II skyriaus trečiojo skirsnio 1 punktą ir jį išdėstau taip:

„1. Priemonės aprašymas

- 1.1. Priemonės įgyvendinimas finansuojamas Europos regioninės plėtros fondo lėšomis.
- 1.2. Įgyvendinant priemonę, prisidedama prie uždavinio „Padidinti valstybės informacinės infrastruktūros ir išteklių apsaugos efektyvumą“ įgyvendinimo.
- 1.3. Remiama veikla – ypatingos svarbos valstybės informacinių ir ryšių technologijų infrastruktūros apsaugos priemonių diegimas (ypatingai svarbios informacinės infrastruktūros objektų identifikavimas; šių objektų stebėsenos metodikos ir priemonių jų vykdyti sukūrimas ir įdiegimas; technologinių priemonių ir sprendimų ypatingos svarbos informacinės infrastruktūros ir valstybės informacinių išteklių apsaugai kūrimas ir diegimas).
- 1.4. Galima pareiškėja – Lietuvos Respublikos krašto apsaugos ministerija.
- 1.5. Galimi partneriai:
 - 1.5.1. Kertinis valstybės telekomunikacijų centras;
 - 1.5.2. Nacionalinis kibernetinio saugumo centras prie Krašto apsaugos ministerijos.“

10. Pakeičiu II skyriaus ketvirtojo skirsnio 1 punktą ir jį išdėstau taip:

„1. Priemonės aprašymas

- 1.1. Priemonės įgyvendinimas finansuojamas Europos regioninės plėtros fondo lėšomis.
- 1.2. Įgyvendinant priemonę, prisidedama prie uždavinio „Padidinti elektroninių viešųjų ir administracinių paslaugų prieinamumą ir kokybę“ įgyvendinimo.
- 1.3. Remiama veikla – pažangioms elektroninėms paslaugoms kurti ir teikti reikalingų priemonių ir sprendimų kūrimas ir diegimas (viešojo sektoriaus bendro naudojimo informacinių ir ryšių technologijų (toliau – IRT) infrastruktūros optimizavimo, sąveikumo ir saugumo priemonių kūrimas, diegiant IRT sprendimus, leidžiančius kuo efektyviau panaudoti turimą valstybės IRT bazę, jau sukurtus informacinių technologijų įrankius ir sukauptus informacinius išteklius).
- 1.4. Galimi pareiškėjai: Informacinės visuomenės plėtros komitetas, Valstybinė mokesčių inspekcija prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos.
- 1.5. Galimi partneriai:
 - 1.5.1. viešieji juridiniai asmenys;
 - 1.5.2. viešosios įstaigos, kurių vienintelė dalininkė yra valstybė;
 - 1.5.3. akcinės bendrovės, kurių vienintelė akcininkė yra valstybė.“

11. Pakeičiu II skyriaus šeštojo skirsnio 1 punktą ir jį išdėstau taip:

„1. Priemonės aprašymas

- 1.1. Priemonės įgyvendinimas finansuojamas Europos regioninės plėtros fondo lėšomis.
- 1.2. Įgyvendinant priemonę, prisidedama prie veiksmų programos 2.2.1 konkretaus

uždavinio „Padidinti viešojo sektoriaus informacijos pakartotinį panaudojimą verslo ir visuomenės poreikiams“ įgyvendinimo.

1.3. Remiama veikla – viešojo sektoriaus informacijos pakartotinio panaudojimo verslui, kuriant skaitmenines paslaugas ir produktus, sprendimų rėmimas (užtikrinant teises ir organizacines prielaidas viešosios informacijos panaudojimui, bus kuriamos priemonės ir remiamos iniciatyvos, orientuotos į viešojo sektoriaus informacijos efektyvų atvėrimą pakartotiniam panaudojimui ir jo panaudojimą, kuriant tiek komercinius, tiek nekomercinius skaitmeninius produktus ir paslaugas).

1.4. Galimas pareiškėjas – Informacinės visuomenės plėtros komitetas.

1.5. Galimi partneriai:

1.5.1. valstybės biudžetinės įstaigos;

1.5.2. viešosios įstaigos, kurių vienintelė dalininkė yra valstybė;

1.5.3. valstybės įmonės.“

12. Pakeičiu II skyriaus septintojo skirsnio 1 punktą ir jį išdėstau taip:

„1. Priemonės aprašymas

1.1. Priemonės įgyvendinimas finansuojamas Europos regioninės plėtros fondo lėšomis.

1.2. Įgyvendinant priemonę, prisidedama prie uždavinio „Padidinti IRT paklausą ir naudojimą gyventojų tarpe“ įgyvendinimo.

1.3. Remiamos veiklos:

1.3.1. viešųjų interneto prieigos taškų šalies viešosiose bibliotekose infrastruktūros atnaujinimas;

1.3.2. informacinių ir ryšių technologijų produktų ir paslaugų paklausos didinimas tarp Lietuvos gyventojų (iniciatyvų, skatinančių Lietuvos gyventojus efektyviau, saugiau ir atsakingiau naudotis internetu, rėmimas).

1.4. Galimi pareiškėjai:

1.4.1. Informacinės visuomenės plėtros komitetas;

1.4.2. Lietuvos nacionalinė Martyno Mažvydo biblioteka.

1.5. Galimi partneriai:

1.5.1. viešieji juridiniai asmenys;

1.5.2. asociacijos.“

13. Pakeičiu III skyriaus antrojo skirsnio 1 punktą ir jį išdėstau taip:

„1. Priemonės aprašymas

1.1. Priemonės įgyvendinimas finansuojamas Europos regioninės plėtros fondo lėšomis.

1.2. Įgyvendinant priemonę, prisidedama prie uždavinio „Skatinti darnų judumą ir plėtoti aplinkai draugišką transportą siekiant sumažinti anglies dioksido išmetimus“ įgyvendinimo.

1.3. Remiamos veiklos:

1.3.1. intelektinių transporto sistemų diegimas ir plėtra mieste;

1.3.2. miesto gatvių ir kitos transporto infrastruktūros pritaikymas viešojo transporto poreikiams, lyninio transporto diegimas;

1.3.3. miesto transporto infrastruktūros pritaikymas specialiųjų poreikių turintiems žmonėms;

1.3.4. viešojo ir privataus transporto sąveikos sistemų, dviračių infrastruktūros ir jos sistemų diegimas ir plėtra;

1.3.5. viešojo vietinio (miesto ir priemiestinio) transporto priemonių pritaikymas dviračiams vežti ir specialiųjų poreikių turintiems žmonėms;

1.3.6. viešojo transporto saugumo įrangos diegimas ir plėtra.

1.4. Galimos pareiškėjos – savivaldybių, kuriose yra miestų, turinčių daugiau kaip 25 tūkst. gyventojų, ir miestų, turinčių kurorto statusą, administracijos.

1.5. Galimi partneriai:

1.5.1. esami ar būsimi viešosios transporto infrastruktūros ir (arba) intelektinės transporto sistemos, susijusios su planuojama pagal projektą vykdyti veikla, valdytojai (juridiniai

asmenys);

1.5.2. privatūs juridiniai asmenys, turintys teisę vykdyti keleivių ir bagažo vežimo veiklą (tais atvejais, kai projektai įgyvendinami viešosios ir privačios partnerystės būdu);

1.5.3. AB Lietuvos automobilių kelių direkcija.“

14. Pakeičiu III skyriaus trečiojo skirsnio 1 punktą ir jį išdėstau taip:

„1. Priemonės aprašymas

1.1. Priemonės įgyvendinimas finansuojamas Europos regioninės plėtros fondo lėšomis.

1.2. Įgyvendinant priemonę, prisidedama prie uždavinio „Skatinti darnų judumą ir plėtoti aplinkai draugišką transportą siekiant sumažinti anglies dioksido išmetimus“ įgyvendinimo.

1.3. Remiamos veiklos:

1.3.1. elektromobilių greitojo įkrovimo prieigų įrengimas valstybinės reikšmės keliuose;

1.3.2. elektromobilių įkrovimo prieigų įrengimas miestuose.

1.4. Galimi pareiškėjai:

1.4.1. AB Lietuvos automobilių kelių direkcija;

1.4.2. savivaldybių, kuriose yra miestų, turinčių daugiau kaip 25 tūkst. gyventojų, daugiau kaip 1000 km vietinės reikšmės kelių (gatvių), įregistruota daugiau kaip 10 tūkst. lengvųjų automobilių, arba miestų, turinčių kurorto statusą, administracijos.

1.5. Galimi partneriai:

1.5.1. savivaldybių administracijos;

1.5.2. AB „Energijos skirstymo operatorius“;

1.5.3. elektromobilių įkrovimo prieigų operatoriai – juridiniai ar fiziniai asmenys, teikiantys elektromobilių įkrovimo paslaugą ir atsakingi už elektromobilių įkrovimo prieigos įrengimą ir (arba) priežiūrą.“

15. Pakeičiu III skyriaus ketvirtojo skirsnio 1 punktą ir jį išdėstau taip:

„1. Priemonės aprašymas

1.1. Priemonės įgyvendinimas finansuojamas Europos regioninės plėtros fondo lėšomis.

1.2. Įgyvendinant priemonę, prisidedama prie uždavinio „Skatinti darnų judumą ir plėtoti aplinkai draugišką transportą siekiant sumažinti anglies dioksido išmetimus“ įgyvendinimo.

1.3. Remiama veikla – pėsčiųjų ir dviračių takų ir dviračių juostų tiesimas ir rekonstrukcija.

1.4. Galimos pareiškėjos – savivaldybių administracijos.

1.5. Galimi partneriai:

1.5.1. privatūs juridiniai asmenys (tais atvejais, kai projektai įgyvendinami viešos ir privačios partnerystės būdu);

1.5.2. AB Lietuvos automobilių kelių direkcija.“

16. Pakeičiu III skyriaus penktojo skirsnio 7 punktą ir jį išdėstau taip:

„7. Priemonės finansavimo šaltiniai (eurais)

Projektams skiriamas finansavimas		Kiti projektų finansavimo šaltiniai				
ES struktūrinių fondų lėšos – iki	Nacionalinės lėšos					
	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos – iki	Projektų vykdytojų lėšos				
		Iš viso – ne mažiau kaip	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos	Savivaldybės biudžeto lėšos	Kitos viešosios lėšos	Privačios lėšos
1. Priemonės finansavimo šaltiniai, neįskaitant veiklos lėšų rezervo ir jam finansuoti skiriamų lėšų						
40 648 045	0	7 173 431	0	7 173 431	0	0

Projektams skiriamas finansavimas		Kiti projektų finansavimo šaltiniai				
ES struktūrinių fondų lėšos – iki	Nacionalinės lėšos					
	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos – iki	Projektų vykdytojų lėšos				
		Iš viso – ne mažiau kaip	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos	Savivaldybės biudžeto lėšos	Kitos viešosios lėšos	Privačios lėšos
2. Veiklos lėšų rezervas ir jam finansuoti skiriamos nacionalinės lėšos						
2 869 206	0	506 330	0	506 330	0	0
3. Iš viso						
43 517 251	0	7 679 761	0	7 679 761	0	0“.

17. Pakeičiu III skyriaus šeštojo skirsnio 7 punktą ir jį išdėstau taip:
„7. Priemonės finansavimo šaltiniai (eurais)

Projektams skiriamas finansavimas		Kiti projektų finansavimo šaltiniai				
ES struktūrinių fondų lėšos – iki	Nacionalinės lėšos					
	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos – iki	Projektų vykdytojų lėšos				
		Iš viso – ne mažiau kaip	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos	Savivaldybės biudžeto lėšos	Kitos viešosios lėšos	Privačios lėšos
1. Priemonės finansavimo šaltiniai, neįskaitant veiklos lėšų rezervo ir jam finansuoti skiriamų lėšų						
9 005 751	0	1 589 003	0	1 589 003	0	0
2. Veiklos lėšų rezervas ir jam finansuoti skiriamos nacionalinės lėšos						
0	0	0	0	0	0	0
3. Iš viso						
9 005 751	0	1 589 003	0	1 589 003	0	0“.

Susisiekimo ministras

LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTRAS

ĮSAKYMAS

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTRO
2015 M. LIEPOS 2 D. ĮSAKYMO NR. 3-285(1.5 E) „DĖL LIETUVOS
RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJOS 2014–2020 METŲ
EUROPOS SAJUNGOS FONDŲ INVESTICIJŲ VEIKSMŲ PROGRAMOS
PRIORITETŲ ĮGYVENDINIMO PRIEMONIŲ ĮGYVENDINIMO PLANO IR
NACIONALINIŲ STEBĖSENOS RODIKLIŲ SKAIČIAVIMO APRAŠŲ
PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO**

2023 m. _____ d. Nr. ____
Vilnius

Pakeičiu Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos 2014–2020 m. Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos prioritetų įgyvendinimo priemonių įgyvendinimo planą, patvirtintą Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. liepos 2 d. įsakymu Nr. 3-285(1.5 E) „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos prioritetų įgyvendinimo priemonių įgyvendinimo plano ir nacionalinių stebėsenos rodiklių skaičiavimo aprašų patvirtinimo“:

1. Pakeičiu I skyriaus pirmojo skirsnio 1 punktą ir jį išdėstau taip:

„1. Priemonės aprašymas

1.1. Priemonės įgyvendinimas finansuojamas Sanglaudos fondo lėšomis.

1.2. Įgyvendinant priemonę, prisidedama prie uždavinio „Padidinti šalies daugiarūšės susisiekimo sistemos ir transeuropinių transporto tinklų sąveiką“ įgyvendinimo.

1.3. Remiamos veiklos:

1.3.1. TEN-T kelių tinklo, įskaitant su jais susijusius privažiuojamuosius kelius ir tiesioginius jungiamuosius kelius, rekonstrukcija ir tiesimas-;

1.3.2. Eismo saugos ir aplinkos apsaugos priemonių diegimas TEN-T kelių tinkle-;

1.3.3. Išorės sienų ir pasienio kontrolės punktų (TEN-T tinklo) transporto infrastruktūros kartu su privažiuojamaisiais ir tiesioginiais jungiamaisiais keliais rekonstravimas ir modernizavimas.

1.4. Galimi pareiškėjai:

1.4.1. VĮAB Lietuvos automobilių kelių direkcija;

1.4.2. VĮAB Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija-;

1.4.3. Pasienio kontrolės punktų direkcija prie Susisiekimo ministerijos.

1.5. Galimi partneriai:

1.5.1. VĮAB Lietuvos automobilių kelių direkcija;

1.5.2. VĮAB Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija;

1.5.3. Klaipėdos miesto savivaldybės administracija;

1.5.4. AB „LTG Infra“.

2. Pakeičiu I skyriaus trečiojo skirsnio 1 punktą ir jį išdėstau taip:

„1. Priemonės aprašymas

- 1.1. Priemonės įgyvendinimas finansuojamas Sanglaudos fondo lėšomis.
- 1.2. Įgyvendinant priemonę, prisidedama prie uždavinio „Padidinti šalies daugiarašės susisiekimo sistemos ir transeuropinių transporto tinklų sąveiką“ įgyvendinimo.
- 1.3. Remiamos veiklos:
 - 1.3.1. 1435 mm pločio vėžės geležinkelių infrastruktūros įrengimas I transporto koridoriuje („Rail Baltica“);
 - 1.3.2. 1520 mm pločio vėžės geležinkelių infrastruktūros atnaujinimas, patobulinimas ir plėtra (įskaitant antrųjų kelių tiesimą ir elektrifikavimą) IX B transporto koridoriuje;
 - 1.3.3. Naujų geležinkelių transporto eismo valdymo ir kontrolės sistemų diegimas;
 - 1.3.4. ERTMS sistemos diegimas naujose 1435 mm pločio vėžės TEN-T geležinkelių linijose.
- 1.4. Galimas pareiškėjas – AB „LTG Infra“.
- 1.5. Galimi partneriai:
 - 1.5.1. ~~VĮ~~AB Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija;
 - 1.5.2. savivaldybių administracijos;
 - 1.5.3. ~~VĮ~~AB Lietuvos automobilių kelių direkcija.“

3. Pakeičiu I skyriaus ketvirtojo skirsnio 1 punktą ir jį išdėstau taip:

„1. Priemonės aprašymas

- 1.1. Priemonės įgyvendinimas finansuojamas Europos regioninės plėtros fondo lėšomis.
- 1.2. Įgyvendinant priemonę, prisidedama prie uždavinio „Padidinti regionų judumą plėtojant regionų jungtis su pagrindiniu šalies transporto tinklu ir diegiant eismo saugos priemones“ įgyvendinimo.
- 1.3. Remiamos veiklos:
 - 1.3.1. geležinkelio viadukų, viadukų per geležinkelį ir jų prieigų rekonstrukcija ir statyba;
 - 1.3.2. tunelių po geležinkeliu ir jų prieigų rekonstrukcija ir statyba;
 - 1.3.3. eismo organizavimo ir eismo saugos priemonių diegimas geležinkelio perėjose, pervažose ir jų prieigose.
- 1.4. Galimi pareiškėjai:
 - 1.4.1. ~~VĮ~~AB Lietuvos automobilių kelių direkcija;
 - 1.4.2. AB „LTG Infra“;
 - 1.4.3. savivaldybių administracijos.
- 1.5. Galimi partneriai:
 - 1.5.1. AB „LTG Infra“;
 - 1.5.2. ~~VĮ~~AB Lietuvos automobilių kelių direkcija;
 - 1.5.3. savivaldybių administracijos.“

4. Pakeičiu I skyriaus penktojo skirsnio 1 punktą ir jį išdėstau taip:

„1. Priemonės aprašymas

- 1.1. Priemonės įgyvendinimas finansuojamas Europos regioninės plėtros fondo lėšomis.
- 1.2. Įgyvendinant priemonę, prisidedama prie uždavinio „Padidinti regionų judumą plėtojant regionų jungtis su pagrindiniu šalies transporto tinklu ir diegiant eismo saugos priemones“ įgyvendinimo.
- 1.3. Remiamos veiklos:
 - 1.3.1. ~~VĮ~~valstybinės reikšmės kelių (regionų jungtyse su TEN-T tinklu) rekonstrukcija ir tiesimas;
 - 1.3.2. Eismo saugos ir aplinkos apsaugos priemonių diegimas valstybinės reikšmės keliuose (regionų jungtyse su TEN-T tinklu), nepriklausančiuose TEN-T kelių tinklui;
 - 1.3.3. Intelektinių kelių transporto eismo saugos, saugumo, eismo informavimo ir srautų valdymo transporto sistemų diegimas valstybinės reikšmės keliuose (regionų jungtyse su TEN-T tinklu), nepriklausančiuose TEN-T tinklui.

1.4. Galimai pareiškėjai: – **AB Lietuvos automobilių kelių direkcija.**

~~1.4.1. VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija.~~

1.5. Galimi partneriai:

1.5.1. savivaldybių administracijos;

1.5.2. Informatikos ir ryšių departamentas prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos.“

5. Pakeičiu I skyriaus šeštojo skirsnio 1 punktą ir jį išdėstau taip:

„1. Priemonės aprašymas

1.1. Priemonės įgyvendinimas finansuojamas Europos regioninės plėtros fondo lėšomis.

1.2. Įgyvendinant priemonę, prisidedama prie uždavinio „Padidinti regionų judumą plėtojant regionų jungtis su pagrindiniu šalies transporto tinklu ir diegiant eismo saugos priemones“ įgyvendinimo.

1.3. Remiamos veiklos:

1.3.1. eismo saugos ir aplinkos apsaugos priemonių diegimas vietinės reikšmės keliuose ir gyvenamųjų vietovių gatvėse, kurios yra valstybinės reikšmės kelių tąsa, įgyvendinant regionų plėtros planus ir savivaldybių strateginius veiklos planus;

1.3.2. vietinės reikšmės kelių transporto infrastruktūros vystymas, įgyvendinant regionų plėtros planus, savivaldybių strateginius veiklos planus ir integruotas teritorijų vystymo programas.

1.4. Galimosi pareiškėjosai: – **savivaldybių administracijos.**

~~1.4.1. savivaldybių administracijos.~~

1.5. Galimi partneriai:

1.5.1. ~~VĮ~~ **AB** Lietuvos automobilių kelių direkcija;

1.5.2. privatūs juridiniai asmenys (tais atvejais, kai projektai įgyvendinami viešos ir privačios partnerystės būdu).“

6. Pakeičiu I skyriaus devintojo skirsnio 1 punktą ir jį išdėstau taip:

„1. Priemonės aprašymas

1.1. Priemonės įgyvendinimas finansuojamas Sanglaudos fondo lėšomis.

1.2. Įgyvendinant priemonę, prisidedama prie uždavinio „Padidinti šalies daugiaryšės susisiekimo sistemos ir transeuropinių transporto tinklų sąveiką“ įgyvendinimo.

1.3. Remiama ~~os~~ veikla ~~os~~: – **intelektinių transporto sistemų (eismo saugos, saugumo, eismo informavimo ir srautų valdymo) diegimas TEN-T tinkle.**

~~1.3.1. Intelektinių transporto sistemų (eismo saugos, saugumo, eismo informavimo ir srautų valdymo) diegimas TEN-T tinkle.~~

1.4. Galimia pareiškėjai – ~~VĮ~~ **AB** Lietuvos automobilių kelių direkcija.

1.5. Galimi partneriai:

1.5.1. savivaldybių administracijos;

1.5.2. AB „LTG Infra“;

1.5.3. Informatikos ir ryšių departamentas prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos.“

7. Pakeičiu I skyriaus dešimtojo skirsnio 1 punktą ir jį išdėstau taip:

„1. Priemonės aprašymas

1.1. Priemonės įgyvendinimas finansuojamas Sanglaudos fondo lėšomis.

1.2. Įgyvendinant priemonę, prisidedama prie uždavinio „Padidinti šalies daugiaryšės susisiekimo sistemos ir transeuropinių transporto tinklų sąveiką“ įgyvendinimo.

1.3. Remiamos veiklos:

1.3.1. Klaipėdos valstybinio jūrų uosto (Šiaurės jūros–Baltijos jūros koridorius) bendro naudojimo laivybos kanalo saugos ir aplinkos apsaugos parametrų gerinimas (platinimas, akvatorijos gilinimas, molų statyba ir rekonstrukcija);

1.3.2. ~~Laivybos saugos didinimas, hidrografinės, geodezinės ir kartografinės techninės ir~~

programinės įrangos atnaujinimas Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste-;

1.3.3. Vandens transporto infrastruktūros techninių parametrų stebėsenos ir kontrolės sistemų modernizavimas ir diegimas Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste.

1.4. Galimai pareiškėjai: – **AB Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija.**“

~~1.4.1. VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija.~~

8. Pakeičiu I skyriaus dvyliktojo skirsnio 1 punktą ir jį išdėstau taip:

„1. Priemonės aprašymas

1.1. Priemonės įgyvendinimas finansuojamas Europos regioninės plėtros fondo lėšomis.

1.2. Įgyvendinant priemonę, prisidedama prie uždavinio „Padidinti regionų judumą plėtojant regionų jungtis su pagrindiniu šalies transporto tinklu ir diegiant eismo saugos priemones“ įgyvendinimo.

1.3. Remiamos veiklos:

1.3.1. Vandens transporto saugos didinimas-;

1.3.2. Laivybos vidaus vandenų keliais gerinimas, gerinant laivybos sąlygas, užtikrinant garantinių matmenų laikymąsi, sumažinant krantų ir upės dugno eroziją, tranzitinių nešmenų nusėdimą.

1.4. Galimi pareiškėjai:

1.4.1. ~~VĮ~~**AB** Vidaus vandenų kelių direkcija-;

1.4.2. Lietuvos transporto saugos administracija.“

9. Pakeičiu II skyriaus trečiojo skirsnio 1 punktą ir jį išdėstau taip:

„1. Priemonės aprašymas

1.1. Priemonės įgyvendinimas finansuojamas Europos regioninės plėtros fondo lėšomis.

1.2. Įgyvendinant priemonę, prisidedama prie uždavinio „Padidinti valstybės informacinės infrastruktūros ir išteklių apsaugos efektyvumą“ įgyvendinimo.

1.3. Remiamos veiklos: – **ypatingos svarbos valstybės informacinių ir ryšių technologijų infrastruktūros apsaugos priemonių diegimas (ypatingai svarbios informacinės infrastruktūros objektų identifikavimas; šių objektų stebėsenos metodikos ir priemonių jų vykdyti sukūrimas ir įdiegimas; technologinių priemonių ir sprendimų ypatingos svarbos informacinės infrastruktūros ir valstybės informacinių išteklių apsaugai kūrimas ir diegimas).**

~~1.3.1. Ypatingos svarbos valstybės informacinių ir ryšių technologijų infrastruktūros apsaugos priemonių diegimas (ypatingai svarbios informacinės infrastruktūros objektų identifikavimas; šių objektų stebėsenos metodikos ir priemonių jų vykdyti sukūrimas ir įdiegimas; technologinių priemonių ir sprendimų ypatingos svarbos informacinės infrastruktūros ir valstybės informacinių išteklių apsaugai kūrimas ir diegimas).~~

1.4. Galimai pareiškėjai: – Lietuvos Respublikos krašto apsaugos ministerija, Informacinės visuomenės plėtros komitetas prie Susisiekimo ministerijos.

1.5. Galimi partneriai:

1.5.1. viešieji juridiniai asmenys: **Kertinis valstybės telekomunikacijų centras;**

1.5.2. viešosios įstaigos, kurių vienintelė dalininkė yra valstybė: **Nacionalinis kibernetinio saugumo centras prie Krašto apsaugos ministerijos.**“

~~1.5.3. akcinės bendrovės, kurių vienintelė dalininkė yra valstybė.~~

10. Pakeičiu II skyriaus ketvirtojo skirsnio 1 punktą ir jį išdėstau taip:

„1. Priemonės aprašymas

1.1. Priemonės įgyvendinimas finansuojamas Europos regioninės plėtros fondo lėšomis.

1.2. Įgyvendinant priemonę, prisidedama prie uždavinio „Padidinti elektroninių viešųjų ir administracinių paslaugų prieinamumą ir kokybę“ įgyvendinimo.

1.3. Remiamos veiklos: – **pažangioms elektroninėms paslaugoms kurti ir teikti reikalingų priemonių ir sprendimų kūrimas ir diegimas (viešojo sektoriaus bendro naudojimo informacinių ir ryšių technologijų (toliau – IRT) infrastruktūros**

optimizavimo, sąveikumo ir saugumo priemonių kūrimas, diegiant IRT sprendimus, leidžiančius kuo efektyviau panaudoti turimą valstybės IRT bazę, jau sukurtus informacinių technologijų įrankius ir sukauptus informacinius išteklius).

~~1.3.1. Pažangioms elektroninėms paslaugoms kurti ir teikti reikalingų priemonių ir sprendimų kūrimas ir diegimas (viešojo sektoriaus bendro naudojimo informacinių ir ryšių technologijų (toliau – IRT) infrastruktūros optimizavimo, sąveikumo ir saugumo priemonių kūrimas, diegiant IRT sprendimus, leidžiančius kuo efektyviau panaudoti turimą valstybės IRT bazę, jau sukurtus informacinių technologijų įrankius ir sukauptus informacinius išteklius).~~

1.4. Galimi pareiškėjai: Informacinės visuomenės plėtros komitetas prie Susisiekimo ministerijos, Valstybinė mokesčių inspekcija prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos.

1.5. Galimi partneriai:

1.5.1. viešieji juridiniai asmenys;

1.5.2. viešosios įstaigos, kurių vienintelė dalininkė yra valstybė;

1.5.3. akcinės bendrovės, kurių vienintelė akcininkė yra valstybė.“

11. Pakeičiu II skyriaus šeštojo skirsnio 1 punktą ir jį išdėstau taip:

„1. Priemonės aprašymas

1.1. Priemonės įgyvendinimas finansuojamas Europos regioninės plėtros fondo lėšomis.

1.2. Įgyvendinant priemonę, prisidedama prie veiksmų programos 2.2.1 konkretaus uždavinio „Padidinti viešojo sektoriaus informacijos pakartotinį panaudojimą verslo ir visuomenės poreikiams“ įgyvendinimo.

1.3. Remiama~~s~~ veikla~~s~~: – **viešojo sektoriaus informacijos pakartotinio panaudojimo verslui, kuriant skaitmenines paslaugas ir produktus, sprendimų rėmimas (užtikrinant teises ir organizacines prielaidas viešosios informacijos panaudojimui, bus kuriamos priemonės ir remiamos iniciatyvos, orientuotos į viešojo sektoriaus informacijos efektyvų atvėrimą pakartotiniam panaudojimui ir jo panaudojimą, kuriant tiek komercinius, tiek nekomercinius skaitmeninius produktus ir paslaugas).**

~~1.3.1. Viešojo sektoriaus informacijos pakartotinio panaudojimo verslui, kuriant skaitmenines paslaugas ir produktus, sprendimų rėmimas (užtikrinant teises ir organizacines prielaidas viešosios informacijos panaudojimui, bus kuriamos priemonės ir remiamos iniciatyvos, orientuotos į viešojo sektoriaus informacijos efektyvų atvėrimą pakartotiniam panaudojimui ir jo panaudojimą, kuriant tiek komercinius, tiek nekomercinius skaitmeninius produktus ir paslaugas).~~

1.4. Galimas~~i~~ pareiškėjasi: – **Informacinės visuomenės plėtros komitetas.**

~~1.4.1. Informacinės visuomenės plėtros komitetas prie Susisiekimo ministerijos.~~

1.5. Galimi partneriai:

1.5.1. Valstybės biudžetinės įstaigos;

1.5.2. Viešosios įstaigos, kurių vienintelė dalininkė yra valstybė;

1.5.3. Valstybės įmonės.“

12. Pakeičiu II skyriaus septintojo skirsnio 1 punktą ir jį išdėstau taip:

„1. Priemonės aprašymas

1.1. Priemonės įgyvendinimas finansuojamas Europos regioninės plėtros fondo lėšomis.

1.2. Įgyvendinant priemonę, prisidedama prie uždavinio „Padidinti IRT paklausą ir naudojimą gyventojų tarpe“ įgyvendinimo.

1.3. Remiamos veiklos:

1.3.1. ~~Valstybės įmonės~~ **viešųjų interneto** prieigos prie ~~internetu~~ taškų šalies viešosiose bibliotekose infrastruktūros atnaujinimas;

1.3.2. Informacinių ir ryšių technologijų produktų ir paslaugų paklausos didinimas tarp Lietuvos gyventojų (iniciatyvų, skatinančių Lietuvos gyventojus efektyviau, saugiau ir atsakingiau naudotis internetu, rėmimas).

1.4. Galimi pareiškėjai:

- 1.4.1. Informacinės visuomenės plėtros komitetas ~~prie Susisiekimo ministerijos~~;
- 1.4.2. Lietuvos nacionalinė Martyno Mažvydo biblioteka.
- 1.5. Galimi partneriai:
 - 1.5.1. ~~V~~viešieji juridiniai asmenys;
 - 1.5.2. ~~A~~asociacijos.“

13. Pakeičiu III skyriaus antrojo skirsnio 1 punktą ir jį išdėstau taip:

„1. Priemonės aprašymas

- 1.1. Priemonės įgyvendinimas finansuojamas Europos regioninės plėtros fondo lėšomis.
- 1.2. Įgyvendinant priemonę, prisidedama prie uždavinio „Skatinti darnų judumą ir plėtoti aplinkai draugišką transportą siekiant sumažinti anglies dioksido išmetimus“ įgyvendinimo.
- 1.3. Remiamos veiklos:
 - 1.3.1. ~~I~~ntelektinių transporto sistemų diegimas ir plėtra mieste;
 - 1.3.2. ~~M~~iesto gatvių ir kitos transporto infrastruktūros pritaikymas viešojo transporto poreikiams, lyninio transporto diegimas;
 - 1.3.3. ~~M~~iesto transporto infrastruktūros pritaikymas specialiųjų poreikių turintiems žmonėms;
 - 1.3.4. ~~V~~iešojo ir privataus transporto sąveikos sistemų, dviračių infrastruktūros ir jos sistemų diegimas ir plėtra;
 - 1.3.5. ~~V~~iešojo vietinio (miesto ir priemiestinio) transporto priemonių pritaikymas dviračiams vežti ir specialiųjų poreikių turintiems žmonėms;
 - 1.3.6. ~~V~~iešojo transporto saugumo įrangos diegimas ir plėtra.
- 1.4. Galimosi pareiškėjosai – **savivaldybių, kuriose yra miestų, turinčių daugiau kaip 25 tūkst. gyventojų, ir miestų, turinčių kurorto statusą, administracijos.**
 - ~~1.4.1. Savivaldybių, kuriose yra miestų, turinčių daugiau kaip 25 tūkst. gyventojų, ir miestų, turinčių kurorto statusą, administracijos.~~
- 1.5. Galimi partneriai:
 - 1.5.1. ~~E~~sami ar būsimi viešosios transporto infrastruktūros ir (arba) intelektinės transporto sistemos, susijusios su planuojama pagal projektą vykdyti veikla, valdytojai (juridiniai asmenys);
 - 1.5.2. ~~P~~privatūs juridiniai asmenys, turintys teisę vykdyti keleivių ir bagažo vežimo veiklą (tais atvejais, kai projektai įgyvendinami viešosios ir privačios partnerystės būdu);
 - 1.5.3. ~~V~~AB Lietuvos automobilių kelių direkcija.“

14. Pakeičiu III skyriaus trečiojo skirsnio 1 punktą ir jį išdėstau taip:

„1. Priemonės aprašymas

- 1.1. Priemonės įgyvendinimas finansuojamas Europos regioninės plėtros fondo lėšomis.
- 1.2. Įgyvendinant priemonę, prisidedama prie uždavinio „Skatinti darnų judumą ir plėtoti aplinkai draugišką transportą siekiant sumažinti anglies dioksido išmetimus“ įgyvendinimo.
- 1.3. Remiamos veiklos:
 - 1.3.1. ~~E~~lektromobilių greitojo įkrovimo prieigų įrengimas valstybinės reikšmės keliuose;
 - 1.3.2. ~~E~~lektromobilių įkrovimo prieigų įrengimas miestuose.
- 1.4. Galimi pareiškėjai:
 - 1.4.1. ~~V~~AB Lietuvos automobilių kelių direkcija;
 - 1.4.2. ~~S~~savivaldybių, kuriose yra miestų, turinčių daugiau kaip 25 tūkst. gyventojų, daugiau kaip 1000 km vietinės reikšmės kelių (gatvių), įregistruota daugiau kaip 10 tūkst. lengvųjų automobilių, arba miestų, turinčių kurorto statusą, administracijos.
- 1.5. Galimi partneriai:
 - 1.5.1. ~~S~~savivaldybių administracijos;
 - 1.5.2. ~~A~~B „Energijos skirstymo operatorius“;
 - 1.5.3. ~~E~~lektromobilių įkrovimo prieigų operatoriai – juridiniai ar fiziniai asmenys, teikiantys elektromobilių įkrovimo paslaugą ir atsakingi už elektromobilių įkrovimo prieigos

įrengimą ir (arba) priežiūrą.“

15. Pakeičiu III skyriaus ketvirtojo skirsnio 1 punktą ir jį išdėstau taip:

„1. Priemonės aprašymas

1.1. Priemonės įgyvendinimas finansuojamas Europos regioninės plėtros fondo lėšomis.
1.2. Įgyvendinant priemonę, prisidedama prie uždavinio „Skatinti darnų judumą ir plėtoti aplinkai draugišką transportą siekiant sumažinti anglies dioksido išmetimus“ įgyvendinimo.
1.3. Remiama os veikla os : – pėsčiųjų ir dviračių takų ir dviračių juostų tiesimas ir rekonstrukcija.
1.3.1. pėsčiųjų ir dviračių takų ir dviračių juostų tiesimas ir rekonstrukcija.
1.4. Galimosi pareiškėjosa: – savivaldybių administracijos.
1.4.1. savivaldybių administracijos.
1.5. Galimi partneriai:
1.5.1. privatūs juridiniai asmenys (tais atvejais, kai projektai įgyvendinami viešos ir privačios partnerystės būdu);
1.5.2. VĮAB Lietuvos automobilių kelių direkcija.“

16. Pakeičiu III skyriaus penktojo skirsnio 7 punktą ir jį išdėstau taip:

„7. Priemonės finansavimo šaltiniai (eurais)

Projektams skiriamas finansavimas		Kiti projektų finansavimo šaltiniai				
ES struktūrinių fondų lėšos – iki	Nacionalinės lėšos					
	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos – iki	Projektų vykdytojų lėšos				
		Iš viso – ne mažiau kaip	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos	Savivaldybės biudžeto lėšos	Kitos viešosios lėšos	Privačios lėšos
1. Priemonės finansavimo šaltiniai, neįskaitant veiklos lėšų rezervo ir jam finansuoti skiriamų lėšų						
40 649 445 40 648 045	0	7 173 431	0	7 173 431	0	0
2. Veiklos lėšų rezervas ir jam finansuoti skiriamos nacionalinės lėšos						
2 869 206	0	506 330	0	506 330	0	0
3. Iš viso						
43 518 651 43 517 251	0	7 679 761	0	7 679 761	0	0“.

17. Pakeičiu III skyriaus šeštojo skirsnio 7 punktą ir jį išdėstau taip:

„7. Priemonės finansavimo šaltiniai (eurais)

Projektams skiriamas finansavimas		Kiti projektų finansavimo šaltiniai				
ES struktūrinių fondų lėšos – iki	Nacionalinės lėšos					
	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos – iki	Projektų vykdytojų lėšos				
		Iš viso – ne mažiau kaip	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos	Savivaldybės biudžeto lėšos	Kitos viešosios lėšos	Privačios lėšos
1. Priemonės finansavimo šaltiniai, neįskaitant veiklos lėšų rezervo ir jam finansuoti skiriamų lėšų						
9 004 351	0	1 589 003	0	1 589 003	0	0

Projektams skiriamas finansavimas		Kiti projektų finansavimo šaltiniai				
ES struktūrinių fondų lėšos – iki	Nacionalinės lėšos					
	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos – iki	Projektų vykdytojų lėšos				
		Iš viso – ne mažiau kaip	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos	Savivaldybės biudžeto lėšos	Kitos viešosios lėšos	Privačios lėšos
9 005 751						
2. Veiklos lėšų rezervas ir jam finansuoti skiriamos nacionalinės lėšos						
0	0	0	0	0	0	0
3. Iš viso						
9 004 351 9 005 751	0	1 589 003	0	1 589 003	0	0

Susisiekimo ministras



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,
faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Viešajai įstaigai Centrinei projektų valdymo agentūrai Nr.
Lietuvos Respublikos finansų ministerijai I Nr.

DĖL SUSISIEKIMO MINISTRO ĮSAKYMO PAKEITIMO

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija teikia¹ derinti 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos prioritetų įgyvendinimo priemonių įgyvendinimo plano ir nacionalinių stebėsenos rodiklių skaičiavimo aprašo² pakeitimo projektą (toliau – Įsakymo projektas).

Įsakymo projekto tikslas – paspartinti Susisiekimo ministerijos administruojamų Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšų panaudojimą ir padidinti jų panaudojimo efektyvumą.

Įsakymo projekte numatyta:

1. 2014–2020 m. Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos 4 prioriteto „Energijos efektyvumo ir atsinaujinančių išteklių energijos gamybos ir naudojimo skatinimas“ įgyvendinimo priemonės 04.5.1-TID-V-517 „Miesto viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas“ nepanaudotas lėšas (1400,00 Eur) perkelti į to paties prioriteto įgyvendinimo priemonę 04.5.1-TID-R-518 „Vietinio susisiekimo viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas“;

2. pakeisti AB Lietuvos automobilių kelių direkcijos, AB Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos, AB Vidaus vandens kelių direkcijos teisinį statusą, bei Informacinės visuomenės plėtros komiteto pavadinimą.

Įsakymo projektas paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir ES struktūrinių fondų svetainėje www.esinvesticijos.lt. Visi suinteresuoti asmenys gali teikti pastabas ir pasiūlymus 10 darbo dienų nuo įsakymų projektų paskelbimo. Atskirų konsultacijų su visuomene nenumatoma.

Įsakymo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Biudžeto ir investicijų departamento (direktorius Saulius Kerza, tel. +370 620 13 129, el. p. saulius.kerza@sumin.lt) ES investicijų koordinavimo skyriaus (l. e. skyriaus vedėjo pareigas Danutė Čepienė, tel. +370 613 10 279, el. p. danute.cepiene@sumin.lt) patarėja Rasa Tomonienė (tel. +370 656 78 383, el. p. rasa.tomoniene@sumin.lt).

PRIDEDAMA. PIP pakeitimo įsakymo projektas ir jo lyginamasis variantas, 15 lapų.

Biudžeto ir investicijų departamento direktorius,

R. Tomonienė, tel. +370 656 78 383, el. p. rasa.tomoniene@sumin.lt

¹ Vadovaudamasi 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos administravimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2014 m. spalio 3 d. nutarimu Nr. 1090 „Dėl 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos administravimo taisyklių patvirtinimo“ 126 punktu.

² Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. liepos 2 d. įsakymas Nr. 3-285(1.5 E) „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos prioritetų įgyvendinimo priemonių įgyvendinimo plano ir nacionalinių stebėsenos rodiklių skaičiavimo aprašų taisyklių patvirtinimo“.

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija 188620589, Gedimino pr. 17, 01505 Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTRO 2015 M. LIEPOS 2 D. ĮSAKYMO NR. 3-285(1.5 E) „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJOS 2014–2020 METŲ EUROPOS SĄJUNGOS FONDŲ INVESTICIJŲ VEIKSMŲ PROGRAMOS PRIORITETŲ ĮGYVENDINIMO PRIEMONIŲ ĮGYVENDINIMO PLANO IR NACIONALINIŲ STEBĖSENOS RODIKLIŲ SKAIČIAVIMO APRAŠŲ PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO
Dokumento registracijos data ir numeris	2023-02-15 Nr. 2-620
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Saulius Kerza, Pavadavimas (Ramūnas Dilba), Vadovybė
Sertifikatas išduotas	SAULIUS KERZA LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2023-02-15 18:31:28 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2023-02-15 18:31:48 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2020-02-06 07:45:50 – 2025-02-04 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, į.k. 188620589 LT", sertifikatas galioja nuo 2021-12-20 11:01:47 iki 2024-12-19 11:01:47
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	2
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema Avilys, versija 3.5.59
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2023-02-15 18:41:45)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2023-02-15 18:41:45 Dokumentų valdymo sistema Avilys