

PRELIMINARUS NACIONALINĖS SUSISIEKIMO PLĖTROS 2014–2022 METŲ PROGRAMOS PROJEKTŲ SĄRAŠAS

Projekto (projektų grupių) pavadinimas	Įgyvendinimo terminas (pradžia–pabaiga)	Atsakinga institucija	Lėšų poreikis ir finansavimo šaltiniai, tūkst. eurų			
			bendra vertė	iš jų		
				ES investicijų lėšos	valstybės biudžeto lėšos	kitos lėšos
1. Pirmasis Programos tikslas – didinti krovinių ir keleivių judumą, gerinant ES transeuropinio transporto tinklo pagrindinio tinklo koridorius ir jų jungtis su valstybinės ir vietinės reikšmės transporto tinklu bei plėtojant skirtingų transporto rūšių sąveikos efektyvumą						
1.1. Įrengti naują, atnaujinti ir tobulinti esamą tarptautinės ir vietinės reikšmės geležinkelių infrastruktūrą (įskaitant naujų projekto „Rail Baltica“ geležinkelio kelių ir antrųjų geležinkelio kelių bei aplinkelių tiesimą), įgyvendinti naujus kontrolės, valdymo ir signalizacijos, energijos posistemų projektus (įskaitant geležinkelių linijų elektrifikavimą)						
1.1.1. Standartinės (1435 mm) geležinkelio linijos tiesimas koridoriuje „Rail Baltic/Rail Baltica“ (RB) per Estiją, Latviją ir Lietuvą	2017–2022	AB „LTG Infra“, JV RB RAIL AS	30 463	25 361		5 102
1.1.2. Standartinės (1435 mm) geležinkelio linijos tiesimas koridoriuje „Rail Baltic/Rail Baltica“ (RB) per Estiją, Latviją ir Lietuvą (II dalis)	2017–2022	AB „LTG Infra“, JV RB RAIL AS	211 446	179 729		31 717
1.1.3. Projekto „Rail Baltica“ europinės vėžės geležinkelio linijos trūkstamų jungčių nuo Lenkijos–Lietuvos valstybių sienos iki Kauno plėtra ir pasirengimas įrengti europinės vėžės geležinkelio liniją nuo Kauno iki Lietuvos–Latvijos valstybių sienos	2017–2022	AB „LTG Infra“	124 587	105 899		18 688
1.1.4. Ruožo Kena–N. Vilnia elektrifikavimas	2016–2018	AB „LTG Infra“	26 772	22 692		4 080
1.1.5. Vilniaus geležinkelio mazgo elektrifikavimas	2019–2022	AB „LTG Infra“	48 103	40 887		7 216
1.1.6. Neteko galios nuo 2018-05-22						
1.1.7. Ruožo Kaišiadorys–Klaipėda (Draugystės st.) elektrifikavimas	2019–2023	AB „LTG Infra“	284 470	187 300		97 170
1.1.8. Klaipėdos geležinkelio mazgo plėtra II etapas. Pauosčio kelyno rekonstrukcija	2016–2018	AB „LTG Infra“	32 827	27 904*		4 923
1.1.9. Antrojo kelio statyba ruože Telšiai–Lieplaukė	2014–2019	AB „LTG Infra“	49 895	40 382		9 513

Projekto (projektų grupių) pavadinimas	Įgyvendinimo terminas (pradžia–pabaiga)	Atsakinga institucija	Lėšų poreikis ir finansavimo šaltiniai, tūkst. eurų			
			bendra vertė	iš jų		
				ES investicijų lėšos	valstybės biudžeto lėšos	kitos lėšos
1.1.10. IXB koridoriaus Vilniaus aplinkkelio Pušynas–Paneriai antrojo kelio statyba	2016–2019	AB „LTG Infra“	28 892	23 645		5 247
1.1.11. IX koridoriaus ruožo v.s. Baltarusija–Kena–Vilnius kelio rekonstrukcija	2018–2020	AB „LTG Infra“	57 924	49 235*		8 689
1.1.12. Geležinkelio linijos LT/PL valstybės siena–Marijampolė–Kazlų Rūda–Kaunas elektrifikavimas	2018–2021	AB „LTG Infra“	139 000	118 500*		20 500
1.1.13. Antrojo kelio statyba ruože Livintai–Gaižiūnai	2019–2022	AB „LTG Infra“	74 490	26 700		47 790
1.1.14. Antrojo geležinkelio kelio statyba ruože Žeimiai–Lukšiai	2018–2021	AB „LTG Infra“	26 066	22 156*		3 910
1.1.15. Antrojo geležinkelio kelio statyba ruože Gimbogala–Linkaičiai	2018–2021	AB „LTG Infra“	17 667	15 017*		2 650
1.1.16. Antrųjų geležinkelio kelių statyba ruožuose Šilainiai–Kėdainiai	2018–2021	AB „LTG Infra“	37 361	31 757*		5 604
1.1.17. Standartinės (1435 mm) geležinkelio linijos tiesimas koridoriuje „Rail Baltic/Rail Baltica“ (RB) per Estiją, Latviją ir Lietuvą (III dalis)	2017–2023	AB „LTG Infra“, JV RB RAIL AS	111 662	94 913		16 749
1.1.18. Antrojo kelio statyba ruože Plungė–Šateikiai	2019–2022	AB „LTG Infra“	60 000	51 000*		9 000
1.2. Plėtoti naują ir pagerinti esamą TEN-T kelių infrastruktūrą ir jungtis su jais						
1.2.1. Transeuropinio tinklo (toliau – TEN-T) kelių rekonstravimas						
1.2.1.1. Transeuropinio tinklo kelio E262 (Kaunas–Zarasai–Daugpilis) plėtra. Dangos rekonstravimo III etapas	2015–2017	VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija	38 055	32 347	5 708	
1.2.1.2. Transeuropinio tinklo kelio E272 (Vilnius–Panevėžys–Šiauliai–Palanga) plėtra. Dangos rekonstravimo III etapas. Kelio A11 Šiauliai–Palanga ruožo nuo 62,72 iki 69,62 km rekonstravimas	2015–2017	VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija	10 117	8 599	1 518	
1.2.1.3. Transeuropinio tinklo kelio E67 (VIA BALTICA) plėtra. Dangos rekonstravimo II etapas	2015–2017	VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija	20 909	16 115	4 794	
1.2.1.4. Transeuropinio tinklo kelio E67 (VIA BALTICA) plėtra. Ruožo Kaunas–Marijampolė plėtra	2016–2018	VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija	37 175	31 599	5 576	

Projekto (projektų grupių) pavadinimas	Įgyvendinimo terminas (pradžią–pabaiga)	Atsakinga institucija	Lėšų poreikis ir finansavimo šaltiniai, tūkst. eurų			
			bendra vertė	iš jų		
				ES investicijų lėšos	valstybės biudžeto lėšos	kitos lėšos
1.2.1.5. Transeuropinio tinklo kelio E67 (VIA BALTICA) plėtra. Ruožo Kaunas–Marijampolė plėtra. I etapas. Kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožo nuo 35,40 iki 45,15 km rekonstravimas	2015–2017	VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija	31 569	26 834	4 735	
1.2.1.6. Transeuropinio tinklo kelio E85 (Vilnius–Kaunas–Klaipėda) rekonstravimas. Kelio ruožo Vilnius–Kaunas rekonstravimas. Saugaus eismo priemonių diegimas.	2019–2022	VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija	56 140	18 354	37 786	
1.2.1.7. Transeuropinio tinklo kelias E262 (Kaunas–Zarasai–Daugpilis). Jonavos aplinkkelio tiesimas I etapas	2018–2020	VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija	3 475	1 738*	1 737	
1.2.1.8. Transeuropinio tinklo kelio E85 (Vilnius–Kaunas–Klaipėda) rekonstravimas. Grigiškių transporto mazgo rekonstrukcija. III etapas	2016–2019	VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija	3 031	2 576	455	
1.2.1.9. Transeuropinio tinklo kelias E262 (Kaunas–Zarasai–Daugpilis). Jonavos aplinkkelio tiesimas II etapas	2019–2020	VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija	14 771	7 490*	7 281	
1.2.1.10. Kelio A14 Vilnius–Utena ruožo nuo 93,69 iki 95,60 km (ruožas yra Utenos miesto teritorijoje) rekonstravimas	2017–2018	VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija	2 832	379*	2 453	
1.2.1.11. Transeuropinio tinklo kelias E85 (Vilnius–Kaunas–Klaipėda). Vilniaus miesto pietinio apvažiavimo tiesimas. II etapas	2018–2019	VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija	10 137		10 137	
1.2.1.12. Transeuropinio tinklo kelio E67 (VIA BALTICA) plėtra. Ruožo nuo Lietuvos–Latvijos sienos iki Panevėžio plėtra	2016–2018	VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija	60 510	36 536	23 974	
1.2.1.13. Transeuropinio tinklo kelio E67 (VIA BALTICA) plėtra. Ruožo Kaunas–Marijampolė plėtra. I etapas. Kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožo nuo 23,40 iki 35,40 rekonstravimas	2017–2019	VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija	39 469	28 749	10 720	
1.2.1.14. Transeuropinio tinklo kelio E67 (VIA BALTICA) plėtra. Ruožo Kaunas–Marijampolė plėtra. I etapas. Kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožo nuo 45,15 iki 56,83 km rekonstravimas	2017–2019	VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija	55 238	29 000	26 238	
1.2.1.15. Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A14 Vilnius - Utena ruožo nuo 16,00 iki 21,50 km rekonstravimas	2019–2020	VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija	19 771	16 805	2 966	
1.2.1.16. Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožo nuo 102,90 iki 107,00 km rekonstravimas	2019–2020	VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija	26 170	19 546	6 624	

Projekto (projektų grupių) pavadinimas	Įgyvendinimo terminas (pradžia–pabaiga)	Atsakinga institucija	Lėšų poreikis ir finansavimo šaltiniai, tūkst. eurų			
			bendra vertė	iš jų		
				ES investicijų lėšos	valstybės biudžeto lėšos	kitos lėšos
1.2.2. Eismo saugos ir aplinkosaugos priemonių diegimas 2014–2020 m. TEN-T keliuose. I etapas	2014–2017	VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija	20 379	17 322	3 057	
1.2.3. Valstybinės reikšmės krašto ir rajoninių kelių rekonstravimas						
1.2.3.1. Valstybinės reikšmės krašto kelių rekonstrukcija. I etapas	2014–2017	VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija	34 043	21 894	12 149	
1.2.3.2. Krašto kelio Nr. 102 Vilnius–Švenčionys–Zarasai rekonstravimas	2014–2017	VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija	12 134	9 971	2 163	
1.2.3.3. Inžinerinių eismo saugumo priemonių diegimas krašto ir rajoniniuose keliuose. II etapas	2018–2020	VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija	13 034	11 005	2 028	
1.2.3.4. Valstybinės reikšmės krašto ir rajoninių kelių rekonstrukcija. II etapas	2016–2019	VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija	33 127	18 382	14 745	
1.2.3.5. Valstybinės reikšmės krašto ir rajoninių kelių rekonstrukcija. III etapas	2017–2019	VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija	17 697	11 846	5 851	
1.2.3.6. Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 150 Šiauliai–Pakruojis–Pasvalys 1,636 km esančios sankryžos rekonstravimas į žiedinę sankryžą ir 2,000–4,439 km ruožo rekonstravimas nutiesiant pėsčiųjų ir dviračių taką	2020–2021	VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija	1 551	1 291	260	
1.2.3.7. Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 145 Kėdainiai–Šėta–Ukmergė ruožo nuo 26,80 iki 40,27 km rekonstravimas	2020–2021	VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija	14 600	12 410	2 190	
1.2.3.8. Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 105 Pirčiupiai–Eišiškės ruožo nuo 18,10 iki 23,60 km rekonstravimas	2020–2022	VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija	7 500	6 375	1 125	
1.2.3.9. Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 106 Naujoji Vilnia–Rudamina–Vaidotai 1,30–4,50 km ruožo rekonstravimas	2020–2021	VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija	4 000	3 400	600	
1.2.3.10. Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 202 Vaidotai–Baltoji Vokė 10,75 km esančios sankryžos su Kalno g. rekonstravimas įrengiant žiedinę sankryžą	2020–2021	VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija	1 166	991	175	
1.2.3.11. Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 106 Naujoji Vilnia–Rudamina–Vaidotai 13,13 km esančios sankryžos su valstybinės reikšmės rajoniniu keliu Nr. 5202 Rudamina–Turgeliai rekonstravimas į žiedinę sankryžą	2020–2021	VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija	1 500	1 275	225	
1.2.4. Vietinių kelių techninių parametrų ir eismo saugos gerinimas	2014–2022	Savivaldybių administracijos	79 404	67 493	11 911	

Projekto (projektų grupių) pavadinimas	Įgyvendinimo terminas (pradžia–pabaiga)	Atsakinga institucija	Lėšų poreikis ir finansavimo šaltiniai, tūkst. eurų			
			bendra vertė	iš jų		
				ES investicijų lėšos	valstybės biudžeto lėšos	kitos lėšos
1.2.5. Susisiekimo optimizavimas pagal darnaus judumo principus Šeškinės daugiafunkcio komplekso priegose, įrengiant tam tinkamą infrastruktūrą su inžinerinėmis komunikacijomis	2015–2020	Vilniaus miesto savivaldybės administracija	17 737	14 481	3 256	
1.2.6. Valstybinės reikšmės krašto ir rajoninių kelių asfalto dangos sustiprinimas, platinimas (KPPP)	2014–2020	VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija	61 979		61 979	
1.2.7. Valstybinės ir vietinės reikšmės žvyrkelių asfaltavimas (KPPP)	2016–2020	VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija	17 957		17 957	
1.3. TEN-T esančiame Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste ir jo priegose pagerinti jūrų transporto sąveiką su sausumos transportu, užtikrinti jūrų transporto eismo saugą ir sumažinti neigiamą poveikį aplinkai						
1.3.1. Bangolaužių (molų) rekonstrukcija ir gamtosauginių priemonių įgyvendinimas	2020–2023	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija	58 906 44 831	48 806 38 106		40 100 6 725
1.3.2. Laivybos kanalo gilinimas ir platinimas. I etapas - laivybos kanalo gilinimas iki 26PK (iki 17 m), dalies Kuršių nerijos šlaito tvirtinimas ir vedlinių statyba	2021–2023	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija	74 153	0		74 153
1.3.3. Malkų įlankos gilinimas iki 14,5 m, įskaitant gamtosauginės krantosaugos sienutės įrengimą	2016–2020	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija	34 044 32 423	28 175 27 560		5 869 4 863
1.3.4. Neteko galios nuo 2019-10-28						
1.3.5. Klaipėdos valstybinio jūrų uosto laivybos kanalo gilinimas nuo PK21 iki PK85 (iki 15 m gylio) Klaipėdos valstybinio jūrų uosto naujos krypties išorinio laivybos kanalo gilinimas (iki 16 m gylio) ir vidinio laivybos kanalo gilinimas (iki 15,5 m gylio)	2020–2022 2023	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija	49 670 46 708	46 697 28 012		2 973 18 696
1.4. Plėtoti Nemuno upės, Kuršių marių ir kitus valstybinės reikšmės vidaus vandenų kelius, atnaujinti ir plėtoti keleiviams ir kroviniams vežti skirtą infrastruktūrą ir didinti vidaus vandenų kelių ir kitų transporto rūšių sąveiką						
1.4.1. TEN-T tinklo kelio E41 modernizavimas	2019–2022	VĮ Vidaus vandens kelių direkcija	28 261	28 261		
1.4.2. Neteko galios 2019-05-02						
1.4.3. Neteko galios 2019-05-02						
1.4.4. Neteko galios 2019-05-02						
1.4.5. Hidrografinio laivo hidrografinių duomenų surinkimo ir apdorojimo sistemų atnaujinimas	2016–2020	Lietuvos transporto saugos administracija	1 516	510		1 006
1.5. Užtikrinti tvarų krovinių ir keleivių judumą oro transportu, modernizuoti Vilniaus, Kauno ir Palangos oro uostų infrastruktūrą						
1.5.1. Aplinkosaugos ir skrydžių saugos sąlygų tobulinimas tarptautiniuose oro uostuose						

Projekto (projektų grupių) pavadinimas	Įgyvendinimo terminas (pradžią–pabaiga)	Atsakinga institucija	Lėšų poreikis ir finansavimo šaltiniai, tūkst. eurų			
			bendra vertė	iš jų		
				ES investicijų lėšos	valstybės biudžeto lėšos	kitos lėšos
1.5.1.1. Kilimo ir tūpimo tako ir signalinių žiburių sistemos rekonstrukcija; paviršinių nuotekų surinkimo gerinimas telekomunikacijų ir inžinerinių tinklų modernizavimas	2016–2017	VĮ Lietuvos oro uostai	27 940	13 830		14 110
1.5.1.2. Bagažo tvarkymo sistemos modernizavimas (dviejų atskirų bagažo tvarkymo sistemų pakeitimas viena pakankamo pajėgumo sistema ir keturių lygių aviacijos saugumo tikrinimo sistema)	2016–2017	VĮ Lietuvos oro uostai	5 817			5 817
1.5.1.3. Riedėjimo tako „F“ rekonstrukcija, įskaitant jo platinimą ir ilginimą	2016–2017	VĮ Lietuvos oro uostai	9 323	4 615		4 708
1.5.1.4. Atskiro aerodromo priežiūros grupei skirto naujo pastato statyba (šiuo metu aerodromo priežiūros grupės įranga ir mašinos laikomos 4 skirtingose vietose)	2017–2018	VĮ Lietuvos oro uostai	1 929			1 929
1.5.1.5. Naujų dirvožemio ir gruntinių vandenų taršos prevencijai skirtų valymo įrenginių įrengimas, ledo tirpdyimo medžiagų tvarkymo gerinimas ir atliekų surinkimo stebėjimo sistemos įrengimas	2016–2018	VĮ Lietuvos oro uostai	2 984	1 477		1 507
1.5.1.6. Naujo riedėjimo tako „Z“ statyba	2016–2017	VĮ Lietuvos oro uostai	1 655	819		836
1.5.1.7. Naujos aviacijos saugumo tikrinimo įrangos įsigijimas	2017–2018	VĮ Lietuvos oro uostai	840			840
1.5.1.8. Keleivių terminalo modernizavimas (įskaitant naujų išvykimo salės vartų statybą ir esamo bagažo atsiėmimo sektoriaus išplėtimą)	2017–2018	VĮ Lietuvos oro uostai	5 904			5 904
1.5.1.9. Šiaurinio perono rekonstrukcija ir plėtimas (esamas perono pajėgumas bus padidintas iš viso 8 orlaivių stovėjimo aikštelėmis)	2016–2017	VĮ Lietuvos oro uostai	11 338	5 612		5 726
1.5.1.10. Triukšmo stebėjimo sistemos modernizavimas	2016–2017	VĮ Lietuvos oro uostai	434	369		65
1.5.1.11. Esamų riedėjimo takų „A“ ir „B“ rekonstrukcija siekiant padidinti keliamąją galią; naujų signalinių žiburių įrengimas, gruntinių vandenų ir nuotekų surinkimo sistemų tobulinimas	2017–2018	VĮ Lietuvos oro uostai	3 186	1 577		1 609
1.6. Diegti intelektines transporto sistemas (ITS) ir technologijas, kurios padėtų užtikrinti geresnį keleivių ir krovinių judumą TEN-T keliuose, kituose valstybinės ir vietinės reikšmės keliuose, miestų gatvėse, geležinkeliuose ir vidaus vandenų keliuose						

Projekto (projektų grupių) pavadinimas	Įgyvendinimo terminas (pradžia–pabaiga)	Atsakinga institucija	Lėšų poreikis ir finansavimo šaltiniai, tūkst. eurų			
			bendra vertė	iš jų		
				ES investicijų lėšos	valstybės biudžeto lėšos	kitos lėšos
1.6.1. Dinaminio eismo valdymo Via Baltica ir IXB koridoriuje įgyvendinimas	2019–2021	VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija	15 429	12 343	3 085	
1.6.2. Valstybinės reikšmės kelių priežiūros ir eismo informacijos paslaugų efektyvumo didinimas	2019–2021	VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija	7 000	5 600	1 400	
1.6.3. Neteko galios nuo 2019-10-28						
1.7. Taikant inovatyvius sprendimus, modernizuoti ir plėtoti pasienio kontrolės punktus prie išorinių ES sienų pagal Šengeno reikalavimus, ES muitų teisės aktus ir tarptautinius saugumo reikalavimus						
1.7.1. Pasienio kontrolės punktų modernizavimas ir statyba (Medininkų PKP, Kybartų PKP, Rambyno PKP, Pilies PKP, Stasylių PKP, Švendubrės PKP, PKP informacinių sistemų įrengimas, Eišiškių PKP, Latežerio PKP, Krakūnų PKP, Papelekio PKP)	2012–2020	Pasienio kontrolės punktų direkcija prie Susisiekimo ministerijos	60 719	2 757**	57 962	
1.7.2. Įrengti pasienio kontrolės punktų infrastruktūrą, atitinkančią tarptautinių pasienio kontrolės punktų reikalavimus (Tverėčiaus PKP, Šumsko PKP, Adutiškio PKP)	2013–2020	Pasienio kontrolės punktų direkcija prie Susisiekimo ministerijos	10 397		10 397	
1.7.3. Rambyno pasienio kontrolės punkto modernizavimas atsižvelgiant į tilto per Nemuną statybą	2016–2019	Pasienio kontrolės punktų direkcija prie Susisiekimo ministerijos	16 041		16 041	
1.7.4. Kybartų pasienio kontrolės punkto transporto infrastruktūros rekonstrukcija ir modernizavimas	2018–2020	Pasienio kontrolės punktų direkcija prie Susisiekimo ministerijos	5 792	2 000	3 792	
2. Antrasis Programos tikslas – taikant aktyvią transporto politiką, didinti transporto sektoriaus konkurencingumą, gerinti transporto ir logistikos paslaugų kokybę						
2.6. Skatinti tarpinstitucinį ir viešojo ir privataus sektorių bendradarbiavimą įgyvendinant Lietuvos Respublikos transporto politiką						
2.6.1. Palangos aplinkkelio tiesimas ir eksploatacija	2013–2038	Susisiekimo ministerija, VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija	29 943		29 943	
2.6.2. Kelias Vilnius–Utena	2015–2028	Susisiekimo ministerija, VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija	144 714		144 714	
2.6.3. Nemuno uostų (prieplaukų) išvystymas	2015–2040	Susisiekimo ministerija, VĮ Vidaus vandens kelių direkcija	85 351			85 351
3. Trečiasis programos tikslas – skatinti vietinio (miestų ir priemiesčių) transporto sistemos darnumą						
3.1. Skatinti miestus parengti ir įgyvendinti darnaus judumo mieste planus						

Projekto (projektų grupių) pavadinimas	Įgyvendinimo terminas (pradžia–pabaiga)	Atsakinga institucija	Lėšų poreikis ir finansavimo šaltiniai, tūkst. eurų			
			bendra vertė	iš jų		
				ES investicijų lėšos	valstybės biudžeto lėšos	kitos lėšos
3.1.1. Darnaus judumo sistemų kūrimas:	2016–2018	Vilniaus, Kauno, Klaipėdos, Šiaulių, Panevėžio, Palangos ir Alytaus miestų savivaldybių administracijos; Utenos, Mažeikių, Jonavos, Kėdainių, Tauragės ir Telšių rajonų savivaldybių administracijos; Marijampolės, Visagino, Neringos, Druskininkų ir Birštono savivaldybių administracijos	1 703,6	1 448,1		255,5
3.1.1.1. Vilniaus miesto darnaus judumo plano parengimas		Vilniaus miesto savivaldybės administracija	529,4	450,0		79,4
3.1.1.2. Kauno miesto darnaus judumo plano parengimas		Kauno miesto savivaldybės administracija	390,9	332,2		58,7
3.1.1.3. Klaipėdos miesto darnaus judumo plano parengimas		Klaipėdos miesto savivaldybės administracija	201,3	171,1		30,2
3.1.1.4. Šiaulių miesto darnaus judumo plano parengimas		Šiaulių miesto savivaldybės administracija	120,4	102,3		18,1
3.1.1.5. Panevėžio miesto darnaus judumo plano parengimas		Panevėžio miesto savivaldybės administracija	105,1	89,3		15,8
3.1.1.6. Palangos miesto darnaus judumo plano parengimas		Palangos miesto savivaldybės administracija	17,6	15,0		2,6
3.1.1.7. Alytaus miesto darnaus judumo plano parengimas		Alytaus miesto savivaldybės administracija	58,5	49,7		8,8
3.1.1.8. Utenos miesto darnaus judumo plano parengimas		Utenos rajono savivaldybės administracija	27,3	23,2		4,1
3.1.1.9. Mažeikių miesto darnaus judumo plano parengimas		Mažeikių rajono savivaldybės administracija	35,9	30,5		5,4
3.1.1.10. Jonavos miesto darnaus judumo plano parengimas		Jonavos rajono savivaldybės administracija	29,8	25,3		4,5
3.1.1.11. Kėdainių miesto darnaus judumo plano parengimas		Kėdainių rajono savivaldybės administracija	27,2	23,1		4,1
3.1.1.12. Tauragės miesto darnaus judumo plano parengimas		Tauragės rajono savivaldybės administracija	23,5	20,0		3,5

Projekto (projektų grupių) pavadinimas	Įgyvendinimo terminas (pradžią–pabaiga)	Atsakinga institucija	Lėšų poreikis ir finansavimo šaltiniai, tūkst. eurų			
			bendra vertė	iš jų		
				ES investicijų lėšos	valstybės biudžeto lėšos	kitos lėšos
3.1.1.13. Telšių miesto darnaus judumo plano parengimas		Telšių rajono savivaldybės administracija	24,8	21,1		3,7
3.1.1.14. Marijampolės miesto darnaus judumo plano parengimas		Marijampolės savivaldybės administracija	38,9	33,1		5,8
3.1.1.15. Birštono miesto darnaus judumo plano parengimas		Birštono savivaldybės administracija	17,6	15,0		2,6
3.1.1.16. Neringos miesto darnaus judumo plano parengimas		Neringos savivaldybės administracija	17,6	15,0		2,6
3.1.1.17. Druskininkų miesto darnaus judumo plano parengimas		Druskininkų savivaldybės administracija	17,6	15,0		2,6
3.1.1.18. Visagino miesto darnaus judumo plano parengimas		Visagino savivaldybės administracija	20,2	17,2		3,0
3.1.2. Darnaus judumo priemonių diegimas		Vilniaus, Kauno, Klaipėdos, Šiaulių, Panevėžio, Palangos ir Alytaus miestų savivaldybių administracijos; Utenos, Mažeikių, Jonavos, Kėdainių, Tauragės ir Telšių rajonų savivaldybių administracijos; Marijampolės, Visagino, Neringos, Druskininkų ir Birštono savivaldybių administracijos	34 754	29 541		5 213
3.2. Užtikrinti miesto ir priemiesčio įvairių rūšių viešojo transporto maršrutų suderinamumą ir didesnę jų sąveiką su privačiu transportu						
3.2.1. Viešosios transporto kelionių duomenų informacinės sistemos „Vintra“ išplėtimas	2016–2019	Susisiekimo ministerija, VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija	1 159	927	232***	
3.3. Skatinti dviračių transporto infrastruktūros plėtrą miestuose: kurti vientiso dviračių tinklo sistemas, integruoti dviračių transporto infrastruktūrą į bendrą transporto sistemą, siekti, kad pėsčiųjų ir dviračių tinklo plėtra būtų patraukli ir saugi jos naudotojui						
3.3.1. Pėsčiųjų ir dviračių takų rekonstrukcija ir plėtra	2016–2020	Savivaldybių administracijos	10 222	8 689		1 533
3.4. Skatinti gyventojus naudotis viešuoju transportu ir didinti viešojo transporto patrauklumą atnaujinant transporto priemones, gerinant viešojo transporto infrastruktūrą, diegiant universalų dizaino sprendimus, didinti prieinamumą, diegti viešojo transporto pirmumo sistemas ir plačiau taikyti ITS sprendimus						
3.4.1. Nekenksmingų aplinkai viešojo transporto priemonių parkų plėtra	2016–2021	Savivaldybių administracijos	56 191	46 728		9 463
3.4.1.1. Miesto viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas	2016–2021	Vilniaus, Kauno, Klaipėdos, Šiaulių ir Panevėžio miesto savivaldybių administracijos	39 155	32 247		6 908

Projekto (projektų grupių) pavadinimas	Įgyvendinimo terminas (pradžią–pabaiga)	Atsakinga institucija	Lėšų poreikis ir finansavimo šaltiniai, tūkst. eurų			
			bendra vertė	iš jų		
				ES investicijų lėšos	valstybės biudžeto lėšos	kitos lėšos
3.4.1.1.1. Miesto viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas Vilniaus mieste	2016–2020	Vilniaus miesto savivaldybės administracija	15 826	13 452		2 374
3.4.1.1.2. Miesto viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas Kauno mieste	2016–2020	Kauno miesto savivaldybės administracija	9 546 16 706	7 820 14 102		1 726 2 604
3.4.1.1.3. Miesto viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas Klaipėdos mieste	2016–2020	Klaipėdos miesto savivaldybės administracija	4 884	4 151		733
3.4.1.1.4. Miesto viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas Šiaulių mieste	2016–2020	Šiaulių miesto savivaldybės administracija	2 717	2 310		407
3.4.1.1.5. Miesto viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas Panevėžio mieste	2016–2020	Panevėžio miesto savivaldybės administracija	2 263	1 923		340
3.4.1.1.6. Miesto viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas Vilniaus mieste, II etapas	2020–2024	Vilniaus miesto savivaldybės administracija	3 919	2 591		1 328
3.4.1.1.7. Klaipėdos miesto viešojo transporto priemonių atnaujinimas	2021–2023	Klaipėdos miesto savivaldybės administracija	4 118	3 500		617
3.4.1.2. Vietinio susisiekimo viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas	2016–2020	Savivaldybių administracijos, išskyrus Vilniaus, Kauno, Klaipėdos, Šiaulių ir Panevėžio miesto savivaldybių administracijas	17 036	14 481		2 555
3.4.2. Tolimojo ir tarp miestinio transporto pritaikymas žmonėms su judėjimo negalia ir dviračiams vežti	2016–2020	Keleivių vežimu besiverčiančios įmonės	1 022	869		153
3.5. Mažinti neigiamą tranzitinių srautų poveikį miestų transporto sistemoms, plėtoti ir modernizuoti miestų ir miestelių aplinkkelius						
3.5.1. Panemunės aplinkkelio tiesimas	2014–2017	VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija	17 377		17 377	
3.5.2. Transeuropinio tinklo kelias E262 (Kaunas–Zarasai–Daugpilis). Jonavos aplinkkelio tiesimas ¹	2014–2020	VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija				
3.5.3. Transeuropinio tinklo jungtis – Vilniaus miesto vakarinio aplinkkelio III etapas	2015–2017	Vilniaus miesto savivaldybės administracija	94 452	84 062		10 390
4. Ketvirtasis Programos tikslas – padidinti energijos vartojimo transporte efektyvumą ir sumažinti neigiamą transporto poveikį aplinkai						
4.3. Didinti energijos vartojimo efektyvumą – skatinti alternatyvių energijos šaltinių (degalų) naudojimą transporte, sukurti tam reikalingą infrastruktūrą ir atnaujinti viešojo transporto parką						

Projekto (projektų grupių) pavadinimas	Įgyvendinimo terminas (pradžią–pabaiga)	Atsakinga institucija	Lėšų poreikis ir finansavimo šaltiniai, tūkst. eurų			
			bendra vertė	iš jų		
				ES investicijų lėšos	valstybės biudžeto lėšos	kitos lėšos
4.3.1. Elektromobilių įkrovimo prieigų įrengimas	2016–2020	Savivaldybių administracijos, VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija	3 407,2	2 896,2	255,1	255,1
4.3.1.1. Elektromobilių įkrovimo prieigų įrengimas	2016–2020	VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija	1 703,6	1 448,1	255,1	
4.3.1.2. Elektromobilių įkrovimo stotelių įrengimas miestuose	2017–2020	Vilniaus, Kauno, Klaipėdos, Šiaulių, Panevėžio, Palangos ir Alytaus miestų savivaldybių administracijos; Utenos, Mažeikių, Jonavos, Kėdainių, Tauragės ir Telšių rajonų savivaldybių administracijos; Marijampolės, Visagino, Neringos, Druskininkų ir Birštono savivaldybių administracijos	1 703,8	1 448,2		255,6
4.3.1.2.1. Elektromobilių įkrovimo stotelių įrengimas Vilniaus mieste	2017–2020	Vilniaus miesto savivaldybės administracija	273,3	232,3		41,0
4.3.1.2.2. Elektromobilių įkrovimo stotelių įrengimas Kauno mieste	2017–2020	Kauno miesto savivaldybės administracija	179,7	152,7		27,0
4.3.1.2.3. Elektromobilių įkrovimo stotelių įrengimas Klaipėdos mieste	2017–2020	Klaipėdos miesto savivaldybės administracija	120,5	102,4		18,1
4.3.1.2.4. Elektromobilių įkrovimo stotelių įrengimas Šiaulių mieste	2017–2020	Šiaulių miesto savivaldybės administracija	102,9	87,5		15,4
4.3.1.2.5. Elektromobilių įkrovimo stotelių įrengimas Panevėžio mieste	2017–2020	Panevėžio miesto savivaldybės administracija	100,1	85,1		15,0
4.3.1.2.6. Elektromobilių įkrovimo stotelių įrengimas Palangos mieste	2017–2020	Palangos miesto savivaldybės administracija	65,3	55,5		9,8
4.3.1.2.7. Elektromobilių įkrovimo stotelių įrengimas Alytaus mieste	2017–2020	Alytaus miesto savivaldybės administracija	83,2	70,7		12,5
4.3.1.2.8. Elektromobilių įkrovimo stotelių įrengimas Utenos mieste	2017–2020	Utenos rajono savivaldybės administracija	73,5	62,5		11,0
4.3.1.2.9. Elektromobilių įkrovimo stotelių įrengimas Mažeikių mieste	2017–2020	Mažeikių rajono savivaldybės administracija	77,9	66,2		11,7
4.3.1.2.10. Elektromobilių įkrovimo stotelių įrengimas Jonavos mieste	2017–2020	Jonavos rajono savivaldybės administracija	73,0	62,0		11,0

Projekto (projektų grupių) pavadinimas	Įgyvendinimo terminas (pradžią–pabaiga)	Atsakinga institucija	Lėšų poreikis ir finansavimo šaltiniai, tūkst. eurų			
			bendra vertė	iš jų		
				ES investicijų lėšos	valstybės biudžeto lėšos	kitos lėšos
4.3.1.2.11. Elektromobilių įkrovimo stotelių įrengimas Kėdainių mieste	2017–2020	Kėdainių rajono savivaldybės administracija	74,8	63,6		11,2
4.3.1.2.12. Elektromobilių įkrovimo stotelių įrengimas Tauragės mieste	2017–2020	Tauragės rajono savivaldybės administracija	73,6	62,6		11,0
4.3.1.2.13. Elektromobilių įkrovimo stotelių įrengimas Telšių mieste	2017–2020	Telšių rajono savivaldybės administracija	74,4	63,2		11,2
4.3.12.14. Elektromobilių įkrovimo stotelių įrengimas Marijampolės mieste	2017–2020	Marijampolės savivaldybės administracija	77,9	66,2		11,7
4.3.1.2.15. Elektromobilių įkrovimo stotelių įrengimas Birštono mieste	2017–2020	Birštono savivaldybės administracija	60,2	51,2		9,0
4.3.1.2.16. Elektromobilių įkrovimo stotelių įrengimas Neringos mieste	2017–2020	Neringos savivaldybės administracija	60,3	51,3		9,0
4.3.1.2.17. Elektromobilių įkrovimo stotelių įrengimas Druskininkų mieste	2017–2020	Druskininkų savivaldybės administracija	65,3	55,5		9,8
4.3.1.2.18. Elektromobilių įkrovimo stotelių įrengimas Visagino mieste	2017–2020	Visagino savivaldybės administracija	67,9	57,7		10,2
4.3.2. Apšvietimo įrenginių, naudojančių saulės, vėjo energiją, įrengimas objektuose, kurie yra valstybinės reikšmės keliuose (sankryžose, pėsčiųjų perėjose, pavojuose ir kt.)	2014–2017	VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija	710		580	130
4.3.3. Informacinių greičio matavimo prietaisų su saulės baterijomis įrengimas	2014–2017	VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija	521		521	
4.4. Mažinti transporto sistemos neigiamą poveikį aplinkai ir užtikrinti atitiktį „Natura 2000“ tinklo ir kitų saugomų teritorijų ir rūšių apsaugos režimo reikalavimams						
4.4.1. Aplinkosauginių priemonių diegimas TEN-T keliuose	2018–2021	VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija	4 946		4 946	
4.4.1.1. Tinklo tvorų nuo žvėrių įrengimas šalia TEN-T kelių ²	2018–2021	VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija				
4.4.1.2. Varliagyvių apsaugos sistemų šalia TEN-T kelių įrengimas ²	2018–2021	VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija				
4.4.1.3. Paviršinių nuotekų valymo įrenginių įrengimas šalia TEN-T kelių ²	2018–2021	VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija				
4.4.2. Aptvėrimų nuo laukinių gyvūnų įrengimas vykdant antrojo geležinkelio kelio statybą ruože Telšiai–Lieplaukė ³	2014–2019	AB „LTG Infra“				

Projekto (projektų grupių) pavadinimas	Įgyvendinimo terminas (pradžią–pabaiga)	Atsakinga institucija	Lėšų poreikis ir finansavimo šaltiniai, tūkst. eurų			
			bendra vertė	iš jų		
				ES investicijų lėšos	valstybės biudžeto lėšos	kitos lėšos
4.5. Mažinti transporto sistemos skleidžiamo triukšmo neigiamą poveikį – modernizuoti ir tobulinti valstybinės reikšmės automobilių kelių ir valstybinės reikšmės geležinkelių tinklo infrastruktūrą pagal parengtus strateginius triukšmo žemėlapius ir triukšmo prevencijos planus						
4.5.1. Triukšmo slopinimo sienučių įrengimas šalia valstybinės reikšmės kelių	2016–2019	Susisiekimo ministerija, VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija				
4.5.2. Triukšmo slopinimo sienučių įrengimas vykdant antrojo geležinkelio kelio statybą ruože Telšiai–Lieplaukė ³	2014–2019	AB „LTG Infra“				
4.5.3. Geležinkelių transporto aplinkos apsaugos priemonių (triukšmą slopinančių priemonių) diegimas						
4.5.3.1. Triukšmo mažinimo priemonių geležinkeliuose įrengimas. I etapas	2018–2021	AB „LTG Infra“	7 852	6 674		1 178
4.5.3.2. Geležinkelių transporto aplinkos apsaugos priemonių (triukšmą slopinančių priemonių) diegimas Šiaulių miesto savivaldybėje	2020–2021	AB „LTG Infra“	1 171	995		176
4.5.3.3. Geležinkelių transporto aplinkos apsaugos priemonių (triukšmą slopinančių priemonių) diegimas Klaipėdos miesto savivaldybėje	2020–2021	AB „LTG Infra“	6 291	5 347		944
4.5.3.4. Geležinkelių transporto aplinkos apsaugos priemonių (triukšmą slopinančių priemonių) diegimas Radviliškio rajono savivaldybėje	2020–2021	AB „LTG Infra“	4 000	3 400		600
4.5.3.5. Geležinkelių transporto aplinkos apsaugos priemonių (triukšmą slopinančių priemonių) diegimas Mažeikių rajono savivaldybėje	2020–2021	AB „LTG Infra“	2 169	1 844		325
4.5.3.6. Geležinkelių transporto aplinkos apsaugos priemonių (triukšmą slopinančių priemonių) diegimas Kretingos rajono savivaldybėje	2020–2021	AB „LTG Infra“	2 520	2 142		378
5. Penktasis Programos tikslas – didinti eismo saugą ir saugumą						
5.1. Didinti eismo saugą, diegti technines saugaus eismo priemones ir kitas inovacijas						
5.1.1. Pėsčiųjų ir dviračių takų įrengimas šalia valstybinės reikšmės kelių ⁴	2016–2019	VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija				

Projekto (projektų grupių) pavadinimas	Įgyvendinimo terminas (pradžią–pabaiga)	Atsakinga institucija	Lėšų poreikis ir finansavimo šaltiniai, tūkst. eurų			
			bendra vertė	iš jų		
				ES investicijų lėšos	valstybės biudžeto lėšos	kitos lėšos
5.1.2. Sankryžų rekonstravimas valstybinės reikšmės krašto, rajoniniuose keliuose, taip pat magistraliniuose keliuose, nepriklausančiuose TEN-T tinklui ⁴	2016–2019	VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija				
5.1.3. Vieno lygio geležinkelių ir automobilių kelių pertvarkymas įrengiant dviejų lygių sankirtas, eismo organizavimo ir eismo saugos priemonių diegimas						
5.1.3.1. Lentvario geležinkelio pervažos rekonstrukcija	2018–2021	VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija, Trakų rajono savivaldybės administracija	12 541	10 586		1 955
5.1.3.2. Dviejų lygių sankirtų su geležinkeliu Marijampolės miesto Gedimino ir Aušros gatvėse rekonstrukcija	2015–2016	Marijampolės savivaldybės administracija	15 363	11 194		4 169
5.1.3.3. Pėsčiųjų viaduko per geležinkelį Mažeikiuose statyba	2015–2018	Mažeikių rajono savivaldybės administracija	1 021	868		153
5.1.3.4. Pėsčiųjų viaduko Šeštokuose įrengimas	2016–2018	Lazdijų rajono savivaldybės administracija	1 124	955		169
5.1.3.5. Pėsčiųjų tunelio po geležinkeliu įrengimas Vilniaus miesto Iešmininkų gatvėje	2017–2019	Vilniaus miesto savivaldybės administracija	574	488		86
5.1.3.6. Pėsčiųjų viaduko rekonstrukcija Aukštuosiuose Paneriuose	2018–2020	Vilniaus miesto savivaldybės administracija	1 305	1 109*		196
5.1.3.7 Neteko galios 2019-05-02						
5.1.3.8. Tunelinio viaduko po geležinkeliu Plungės m. Dariaus ir Girėno g. įrengimas	2018–2020	VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija, Plungės rajono savivaldybės administracija	7 242	5 792		1 450
5.1.3.9. Viaduko virš geležinkelio Mažeikių m. Algirdo g. įrengimas	2019–2021	VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija, Mažeikių rajono savivaldybės administracija	12 432	7 241		5 191
5.1.3.10. Vilniaus geležinkelio stoties pėsčiųjų viaduko rekonstravimas	2019–2020	AB „LTG Infra“, Vilniaus miesto savivaldybės administracija	2 600	2 210*		390
5.1.3.11. Neteko galios 2019-05-02						
5.1.3.12. Alytaus geležinkelio viaduko virš Naujosios g. rekonstravimas	2018–2020	AB „LTG Infra“, Alytaus miesto savivaldybės administracija	1 832			1 832
5.1.3.13 Neteko galios 2019-05-02						
5.1.3.14. Neteko galios 2019-05-02						
5.1.3.15. Vieno lygio sankirtų eliminavimas	2019–2022	AB „LTG Infra“	12 717	7 459		5 258
5.1.3.16. Požeminės perėjos įrengimas Vilniaus miesto Zuikių gatvėje	2019–2021	Vilniaus miesto savivaldybės administracija	1 702	1 447*		255

Projekto (projektų grupių) pavadinimas	Įgyvendinimo terminas (pradžia–pabaiga)	Atsakinga institucija	Lėšų poreikis ir finansavimo šaltiniai, tūkst. eurų			
			bendra vertė	iš jų		
				ES investicijų lėšos	valstybės biudžeto lėšos	kitos lėšos
5.1.4. Geležinkelių transporto eismo saugos priemonių (signalizacijos įrenginių ir saugos sistemų) modernizavimas ir diegimas geležinkelio pervažose						
5.1.4.1. Geležinkelių transporto eismo saugos priemonių (signalizacijos įrenginių ir saugos sistemų) modernizavimas ir diegimas Valčiūnų geležinkelio stotyje	2019–2020	AB „LTG Infra“	420	357		63
5.1.4.2. Eismo saugos priemonių įrengimas geležinkelio linijoje Vilnius–Klaipėda	2019–2021	AB „LTG Infra“	4 200	3 570		630
5.1.4.3. Papildomų saugos priemonių diegimas pervažose	2020–2021	AB „LTG Infra“	4 300			4 300
5.2. Didinti eismo saugą ir saugumą, tobulinti eismo valdymą diegiant ITS ir kitas inovacijas						
5.2.1. Kelių duomenų e. paslaugos sukūrimas (Kelių kadastro sukūrimas, Valstybinės reikšmės kelių informacinės sistemos (LAKIS) išplėtimas)	2015–2018	VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija	6 951	5 561***	1 390	
5.2.2. Saugumo didinimas geležinkelių pervažose	2018–2021	Lietuvos transporto saugos administracija				
5.2.4. Stočių informavimo sistemų diegimas TEN-T tinkle	2020–2023	AB „LTG Infra“	2 500	2 100		400
5.2.3 Neteko galios 2019-05-02						

* Projektai bus įgyvendinti, atsiradus papildomo finansavimo galimybėms arba Europos Komisijai skyrus Europos infrastruktūros tinklų priemonės lėšų.

** VRM finansuojamas projektas.

*** Planuojama finansuoti 2014–2020 metų ES fondų investicijų veiksmų programos 2 prioriteto lėšomis.

**** Projektai bus įgyvendinti, atsiradus galimybei viršyti Europos regioninės plėtros fondo lėšomis įgyvendinamų priemonių finansavimą.

¹ – Projekto įgyvendinimo vertė įtraukta į 1.2.1.7 ir 1.2.1.9 projektų bendrą vertę.

² – Projektų įgyvendinimo vertės įtrauktos į 4.4.1 projekto bendrą vertę.

³ – Projektų įgyvendinimo vertės įtrauktos į atitinkamų 1.1 uždavinio projektų bendras vertes.

⁴ – Projektų įgyvendinimo vertės įtrauktos į 1.2.3 projektų bendrą vertę.

⁵ – Atsiradus papildomo finansavimo galimybėms (esant sutaupymams) projektui gali būti padidinta ES fondų skiriamų lėšų dalis.