

Lietuvos Respublikos socialinės  
apsaugos ir darbo ministerijos  
2014 m. spalio 31 d.  
Transporto išlaidų fiksuotojo  
įkainio nustatymo pagrindimas,  
2022 m. spalio 19 d. redakcija

Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministerija

## **TRANSPORTO IŠLAIDŲ FIKSUOTOJO ĮKAINIO NUSTATYMO PAGRINDIMAS**

2014-10-31

### **I. ĮVADAS**

Transporto išlaidų fiksuotojo įkainio dydžio apskaičiavimo analizė (toliau – Analizė) atliekama vadovaujantis Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro 2022 m. spalio 10 d. įsakymu Nr. A1-679 „Dėl Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro 2017 m. birželio 21 d. įsakymo Nr. A1-311 „Dėl 1 kilometro įkainio patvirtinimo pakeitimo“.

Analizė atlikta, siekiant sumažinti administracinę naštą projektų vykdytojams, deklaruojantiems iš Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšų bendrai finansuojamų projektų įgyvendinimo metu patiriamas transporto išlaidas bei nustatyti fiksuotojo įkainio dydį. Taikant fiksuotąjį dydį, pareiškėjams bus lengviau planuoti išlaidas, o projektų vykdytojams – paprasčiau atsiskaityti už projekto lėšų panaudojimą.

Nustatytą fiksuotąjį įkainį planuojama taikyti Socialinės apsaugos ir darbo ministerijos administruojamose 2014–2020 m. Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos 7 prioriteto „Kokybiško užimtumo ir dalyvavimo darbo rinkoje skatinimas“ įgyvendinimo priemonėse.

Analizę atliko Socialinės apsaugos ir darbo ministerija ir Europos socialinio fondo agentūra. Nustatytą fiksuotąjį įkainį gali taikyti ir kitos institucijos, vykdančios iš Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšų bendrai finansuojamus projektus, kuriuose yra numatomos transporto išlaidos, susijusios su bedarbių dalyvavimu veiklose, neįgaliųjų profesinės reabilitacijos paslaugų teikimu, jaunimo užimtumo didinimu.

Analizėje vartojamos sąvokos:

**Projektas** – iš Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšų bendrai finansuojamas projektas, kaip jis apibrėžtas Atsakomybės ir funkcijų paskirstymo tarp institucijų, įgyvendinant

2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programą, taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2014 m. birželio 4 d. nutarimu Nr. 528 „Dėl atsakomybės ir funkcijų paskirstymo tarp institucijų, įgyvendinant 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programą“, 2.27 punkte.

**Bedarbis** – asmuo, kuris atitinka visas sąlygas, nurodytas Lietuvos Respublikos užimtumo įstatymo 22 straipsnio 1 dalyje.

**Dalyvis** – tiesioginės naudos iš projekto gaunantis asmuo, kurio tapatybė gali būti nustatyta, kurio gali būti prašoma pateikti informaciją apie jo savybes ir su kuriuo siejamos konkrečios išlaidos.

## II. TEISĖS AKTŲ ANALIZĖ

Analizė atlikta vadovaujantis Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro 2022 m. spalio 10 d. įsakymu Nr. A1-679 „Dėl Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro 2017 m. birželio 21 d. įsakymo Nr. A1-311 „Dėl 1 kilometro įkainio patvirtinimo pakeitimo“ (toliau – Įsakymas). Įsakymo 1 punkte nustatytas 1 kilometro tarifinis įkainis, kuris sudaro 0,09 euro.

Transporto išlaidų fiksuotasis įkainis Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšomis finansuojamuose 7 prioriteto „Kokybiško užimtumo ir dalyvavimo darbo rinkoje skatinimas“ įgyvendinimo priemonių projektuose bus taikomas pilna apimtimi toks, koks nustatytas nagrinėjamame teisės akte.

## III. TEISĖS AKTU NUSTATYTI FIKSUOTIEJI DYDŽIAI

Atsižvelgiant į Įsakymo nuostatas, nustatomas transporto išlaidų fiksuotasis įkainis – 0,09 euro.

Analizės metu nustatytas transporto išlaidų fiksuotasis dydis bus taikomas 7 prioriteto „Kokybiško užimtumo ir dalyvavimo darbo rinkoje skatinimas“ įgyvendinimo priemonių 07.3.1-ESFA-V-402 „Neįgaliųjų profesinė reabilitacija“, 07.4.1-ESFA-V-404 „Jaunimo užimtumo didinimas“ ir 07.3.1-ESFA-V-401 „Bedarbių integracija į darbo rinką“ projektuose.

## IV. TEISĖS AKTU NUSTATYTŲ FIKSUOTŲJŲ DYDŽIŲ TAIKYMAS

Projekto išlaidoms, kurios apmokamos taikant šioje teisės akto analizėje nustatytus fiksuotojo įkainio dydžius, pagrįsti projekto vykdytojas su mokėjimo prašymu turi pateikti su Įgyvendinančiąja institucija suderintą suvestinę pažymą.

Transporto išlaidų fiksuotojo įkainio analizė turėtų būti atnaujinama kiekvieną kartą, kai keičiasi Įsakymas. Projektų vykdytojai pasikeitusius dydžius turi taikyti nuo atitinkamo teisės akto pakeitimo įsigaliojimo dienos.