

2014–2020 metų Europos Sąjungos struktūrinių fondų investicijų veiksmų programos projekto 6 prioriteto „Darniojo transporto, pagrindinių tinklų infrastruktūros skatinimas“ 6.1.1. konkretaus uždavinio „Padidinti šalies daugiaryšės susisiekimo sistemos ir transeuropinių transporto tinklų sąveiką“ projektų finansavimo sąlygų aprašo Nr.1 2 priedas

STEBĖSENOS RODIKLIŲ SKAIČIAVIMO APRAŠYMAS

Rodiklio kodas	Rodiklio pavadinimas	Matavimo vienetai	Sąvokų apibrėžimai	Skaičiavimo būdas	Apskaičiavimo tipas	Duomenų šaltinis	Atsiskaitymo laikas	Atsakinga institucija
1	2	4	5	6	7	8	9	10
6.1.1-R.S.01 (rezultato rodiklis)	Sugaištas krovinių vežimo TEN-T geležinkeliais laikas	mln. t val.	Sugaištas krovinių vežimo TEN-T geležinkeliais laikas reiškia suminį metinį krovinių vežimo laiką TEN-T geležinkelio ruože, kuriame vykdomas geležinkelio patobulinimo projektas	Sugaištas krovinių vežimo TEN-T geležinkeliais laikas skaičiuojamas pagal formulę: $\frac{K \times L}{V}$ <p>K – geležinkelio linijos metinis eismo intensyvumas vienam kilometrui (abiejų kryptių suma), tonomis, neto; V – geležinkelio linijos traukinio greitis, km/val.; L – geležinkelio linijos, kurioje vykdomas geležinkelio patobulinimo projektas, ilgis, km</p> <p>Rodiklis laikomas pasiektu, kai atliekamas vertinimas ir jo ataskaitoje nurodomas sugaištas krovinių vežimo TEN-T geležinkeliais laikas</p>	Apskaičiuojamas	Pirminis šaltinis: projekto vykdytojo vertinimo ataskaita, parengta praėjus kalendoriniams metams (365 dienoms) po projekto užbaigimo Antriniai šaltiniai: projekto vykdytojo teikiami mokėjimo prašymai; ataskaita po projekto užbaigimo	Kartu su ataskaita po projekto užbaigimo projekto sutartyje nustatytu šios ataskaitos teikimo metu Kas ketvirtį Kas metus	Projekto vykdytojas

1	2	4	5	6	7	8	9	10
6.1.1-R.S.02 (rezultato rodiklis)	Sugaištas kelionių TEN-T automobilių keliais laikas	mln. val.	Sugaištas kelionių TEN-T automobilių keliais laikas reiškia suminių metinių automobilių kelionės laiką rekonstruotais ar naujais TEN-T automobilių keliais (keliuose, kuriuose buvo vykdomas projektas)	<p>Sugaištas kelionių TEN-T automobilių keliais laikas skaičiuojamas pagal formulę:</p> $\frac{N \times L \times 365}{V \times 1000000}$ <p>N – vidutinis metinis paros eismo intensyvumas, aut./para; V – vidutinis kelionės greitis, km/val.; L – rekonstruoto kelio ruožo ilgis (kelio rekonstrukcijos atveju) arba kelionės maršruto ilgis (naujo kelio statybos atveju), km</p> <p>Rodiklis laikomas pasiektu, kai atliekamas vertinimas ir jo ataskaitoje nurodomas sugaištas kelionių TEN-T automobilių keliais laikas</p>	Apskaičiuojamas	<p>Pirminis šaltinis: projekto vykdytojo vertinimo ataskaita, parengta praėjus kalendoriniams metams (365 dienoms) po projekto užbaigimo</p> <p>Antriniai šaltiniai: projekto vykdytojo teikiami mokėjimo prašymai; ataskaita po projekto užbaigimo</p>	<p>Kartu su ataskaita po projekto užbaigimo sutartyje nustatytu šios ataskaitos teikimo metu</p> <p>Kas ketvirtį</p> <p>Kas metus</p>	Projekto vykdytojas

1	2	4	5	6	7	8	9	10
6.1.1-P.B.01 (produkto rodiklis)	Bendras patobulintų geležinkelio TEN-T tinkle linijų ilgis	km	<p>Geležinkelio linija – geležinkelio keliai, jungiantys geležinkelio stotis ar geležinkelio stotis ir valstybės sieną; geležinkelio kelias – inžinerinis statinys, kurį sudaro žemės sankasa, viršutinė kelio konstrukcija (antpilo sluoksniš, pabėgiai, bėgiai) ir kiti inžineriniai įrenginiai (Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodeksas).</p> <p>Geležinkelio patobulinimas – geležinkelių sistemos struktūrinių posistemių patobulinimas, kuris apibrėžiamas kaip geležinkelių sistemos struktūrinio posistemio arba jo dalies pakeitimas, kuriuo pagerinami struktūrinio posistemio eksploataciniai parametrai (suscikimo ministro 2013 m. gruodžio 31 d. įsakymas Nr. 3-658 „Dėl Leidimų pradėti naudoti Lietuvos Respublikoje transeuropinės geležinkelių sistemos struktūrinius posistemius ir geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklių patvirtinimo“)</p>	<p>Bendras patobulintų geležinkelio TEN-T tinkle linijų (geležinkelių sistemos struktūrinių posistemių patobulinimas, įskaitant geležinkelių infrastruktūros, energijos, kontrolės, valdymo ir signalizacijos posistemių patobulinimą) ilgis nustatomas išmatavus kelio ašinės linijos ilgį (išilginio kelio profilio ilgį, įskaitant kelio ašyje esančius statinius: tiltus, viadukus, estakadas, tunelius ir kt.).</p> <p>Rodiklis laikomas pasiektu, kai pasirašomas statybos užbaigimo aktas, kuriame nurodomas nutiestų naujų, rekonstruotų esamų geležinkelių ilgis, ir / ar Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos išduoda leidimą pradėti naudoti patobulintą struktūrinį posistemį Lietuvos Respublikoje.</p> <p>Skaičiuojant rodiklio pasiekimą eliminuojamas lygiagrečių rekonstruotų ar modernizuotų geležinkelio kelių ilgis.</p>	Apskaičiuojamas	<p>Pirminis šaltinis: statybos užbaigimo aktas (rodiklių reikšmės pagal statinio projektą) ir /ar Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos išduotas leidimas pradėti naudoti naują, atnaujintą ar patobulintą struktūrinį posistemį Lietuvos Respublikoje</p> <p>Antriniai šaltiniai: projekto vykdytojo teikiami mokėjimo prašymai</p>	Po projekto veiklų užbaigimo	Projekto vykdytojas
1	2	4	5	6	7	8	9	10

6.1.1-P.B.02 (produkto rodiklis)	Bendras naujai nutiestų kelių TEN-T tinkle ilgis	km	<p>Kelias – inžinerinis statinys, skirtas transporto priemonių ir pėsčiųjų eismui. Kelią sudaro žemės sankasa, važiuojamoji dalis, kelkraščiai, skiriamoji juosta, kelio grioviai, sankryžos, autobusų sustojimo aikštelės, poilsio aikštelės, pėsčiųjų ir dviračių takai, kelio statiniai, techninės eismo reguliavimo priemonės, želdynai, esantys kelio juostoje, kelio oro sąlygų stebėjimo ir transporto eismo apskaitos, apšvietimo ir kiti įrenginiai su šių objektų užimama žeme.</p> <p>Kelio tiesimas – naujo kelio ar jo ruožo statymas nauja trasa, miesto, kaimo gyvenamosios vietovės aplinkkelio su visais kelio statiniais tiesimas, tilto, viaduko ar kitokio statinio statyba, buvusio statinio rekonstravimas (Lietuvos Respublikos kelių įstatymas)</p>	Bendras naujai nutiestų kelių TEN-T tinkle ilgis nustatomas išmatavus nutiesto kelio ašinės linijos ilgį tarp nutiesto kelio ruožo pradžios ir pabaigos (išilginio kelio profilio ilgį, įskaitant kelio ašyje pastatytus statinius (tiltus, viadukus, estakadas, tunelius ir kt.). Rodiklis laikomas pasiektu, kai pasirašomas statybos užbaigimo aktas, kuriame nurodomas nutiestų naujų kelių ilgis	Apskaičiuojamas	<p>Pirminis šaltinis: statybos užbaigimo aktas (rodiklių reikšmės pagal statinio projektą)</p> <p>Antriniai šaltiniai: projekto vykdytojo teikiami mokėjimo prašymai</p>	Po projekto veiklų užbaigimo atskiruose kelio ruožuose (kartu su tarpiniais mokėjimo prašymais arba su galutiniu mokėjimo prašymu)	Projektą vykdytojas
1	2	4	5	6	7	8	9	10
6.1.1-P.B.03	Įdiegtos	Skaičius	Kelių transporto eismo	Sumuojamos įdiegtos saugų	Apskai-	Pirminis šaltinis:	Po projekto veiklų	Projektą

(produkto rodiklis)	saugų eismą gerinančios ir aplinkosaugos priemonės		<p>saugumas – visuma kelių eismo ypatybių, rodančių, kiek eismo dalyviai yra apsaugoti nuo eismo įvykių ir jų padarinių (Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymas).</p> <p>Aplinkos apsauga – aplinkos saugojimas nuo fizinio, cheminio, biologinio ir kitokio neigiamo poveikio ar pasekmių, atsirandančių ar pasiekiamų, atsirandančių įgyvendinant planus ir programas, vykdančią ūkinę veiklą ar naudojant gamtos išteklius (Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas)</p>	eismą gerinančios ir aplinkos apsaugos techninės priemonės automobilių keliuose (konkretus kelio objektas, pvz., sankryža, dviračių takas, tvora ar kt.), kuriomis siekiama pagerinti eismo ir aplinkos apsaugos sąlygas. Rodiklis laikomas pasiektu, kai pasirašomas statybos užbaigimo aktas arba darbų (paslaugų) priėmimo perdavimo aktas, kuriame nurodomos įdiegtos saugų eismą gerinančios ir aplinkos apsaugos priemonės	čiuojamas	<p>statybos užbaigimo aktas (rodiklių reikšmės pagal statinio projektą) arba darbų (paslaugų) priėmimo perdavimo aktas</p> <p>Antriniai šaltiniai: projekto vykdytojo teikiami mokėjimo prašymai</p>	užbaigimo (kartu su tarpiniais mokėjimo prašymais arba su galutiniu mokėjimo prašymu)	vykdytojas
1	2	4	5	6	7	8	9	10
6.1.1-P.B.04 (produkto)	Bendras rekonstruotų	km	Kelias – inžinerinis statinys, skirtas transporto priemonių	Bendras rekonstruotų arba modernizuotų kelių TEN-T	Apskai-	Pirminis šaltinis: statybos užbaigimo	Po projekto veiklų užbaigimo	Projekto

rodiklis)	ar modernizuotų kelių TEN-T tinkle ilgis		ir pėsčiųjų eismui. Kelią sudaro žemės sankasa, važiuojamoji dalis, kelkraščiai, skiriamoji juosta, kelio grioviai, sankryžos, autobusų sustojimo aikštelės, poilsio aikštelės, pėsčiųjų ir dviračių takai, kelio statiniai, techninės eismo reguliavimo priemonės, želdynai, esantys kelio juostoje, kelio oro sąlygų stebėjimo ir transporto eismo apskaitos, apšvietimo ir kiti įrenginiai su šių objektų užimama žeme. Kelio rekonstravimas ar modernizavimas suprantamas kaip kelio rekonstravimas – statybos rūšis, kurios tikslas iš esmės pertvarkyti esamą kelią ar jo statinius (Lietuvos Respublikos kelių įstatymas)	tinkle ilgis nustatomas išmatavus rekonstruoto kelio ašinės linijos ilgį tarp rekonstruoto kelio ruožo pradžios ir pabaigos (išilginio kelio profilio ilgį, įskaitant kelio ašyje rekonstruotus statinius (tiltus, viadukus, estakadas, tunelius ir kt.). Rekonstruojant kelius su skiriamąja juosta, skaičiuojamas kiekvienos rekonstruotos važiuojamosios dalies ilgis. Rodiklis laikomas pasiektu, kai pasirašomas statybos užbaigimo aktas, kuriame nurodomas rekonstruotų automobilių kelių ilgis	čiuojamas	aktas (rodiklių reikšmės pagal statinio projektą) Antriniai šaltiniai: projekto vykdytojo teikiami mokėjimo prašymai	atskiruose kelio ruožuose (kartu su tarpiniais mokėjimo prašymais arba su galutiniu mokėjimo prašymu) Kas ketvirtį	vykdytojas
1	2	4	5	6	7	8	9	10
6.1.1-P.N.01 (produkto rodiklis)	Naujai nutiestų, patobulintų	km	Geležinkelio kelias – inžinerinis statinys, kurį sudaro žemės sankasa,	Naujai nutiestų, patobulintų geležinkelio kelių (naujų geležinkelių sistemos	Apskaičiuojamas	Pirminis šaltinis: statybos užbaigimo aktas (rodiklių	Po projekto veiklų užbaigimo	Projekto vykdytojas

	geležinkelio kelių ilgis		<p>viršutinė kelio konstrukcija (antpilo sluoksnis, pabėgiai, bėgiai) ir kiti inžineriniai įrenginiai (Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodeksas).</p> <p>Geležinkelio rekonstravimas arba modernizavimas – geležinkelių sistemos struktūrinių posistemių patobulinimas, kuris apibrėžiamas kaip geležinkelių sistemos struktūrinio posistemio arba jo dalies pakeitimas, kuriuo pagerinami struktūrinio posistemio eksploataciniai parametrai (susisiekimo ministro 2013 m. gruodžio 31 d. įsakymas Nr. 3-658 „Dėl Leidimų pradėti naudoti Lietuvos Respublikoje transeuropinės geležinkelių sistemos struktūrinius posistemius ir geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklių patvirtinimo“)</p>	<p>struktūrinių posistemių kūrimas ir patobulinimas, įskaitant geležinkelių infrastruktūros, energijos, kontrolės, valdymo ir signalizacijos posistemių kūrimą ir patobulinimą) ilgis nustatomas išmatavus kelio ašinės linijos ilgį (išilginio kelio profilio ilgį, įskaitant kelio ašyje esančius statinius (tiltus, viadukus, estakadas, tunelius ir kt.). Rodiklis laikomas pasiektu, kai pasirašomas statybos užbaigimo aktas, kuriame nurodomas nutiestų naujų, rekonstruotų esamų geležinkelių ilgis, ir / ar Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos išduoda leidimą pradėti naudoti naują arba patobulintą struktūrinį posistemį Lietuvos Respublikoje.</p>		<p>reikšmės pagal statinio projektą) ir / ar Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos išduotas leidimas pradėti naudoti naują, atnaujintą ar patobulintą struktūrinį posistemį Lietuvos Respublikoje</p> <p>Antriniai šaltiniai: projekto vykdytojo teikiami mokėjimo prašymai</p>	Kas ketvirtį	
--	--------------------------	--	---	---	--	--	--------------	--