

LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTRAS

**ĮSAKYMAS
DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTRO
2017 M. BALANDŽIO 13 D. ĮSAKYMO NR. 3-169 „DĖL 2014–2020 METŲ
EUROPOS ŠALUNGOS FONDŲ INVESTICIJŲ VEIKSMŲ PROGRAMOS
6 PRIORITETO „DARNAUS TRANSPORTO IR PAGRINDINIŲ TINKLŲ
INFRASTRUKTŪROS PLĖTRA“ 06.1.1-TID-V-504 PRIEMONĖS
„INTELEKTINIŲ TRANSPORTO SISTEMŲ DIEGIMAS TEN-T TINKLE“
PROJEKTŲ FINANSAVIMO SĄLYGŲ APRAŠO PATVIRTINIMO“
PAKEITIMO**

2020 m. _____ d. Nr. _____
Vilnius

P a k e i ė i u 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos 6 prioriteto „Darnaus transporto ir pagrindinių tinklų infrastruktūros plėtra“ 06.1.1-TID-V-504 priemonės „Intelektinių transporto sistemų diegimas TEN-T tinkle“ projektų finansavimo sąlygų aprašą, patvirtintą Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2017 m. balandžio 13 d. įsakymu Nr. 3-169 „Dėl 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos 6 prioriteto „Darnaus transporto ir pagrindinių tinklų infrastruktūros plėtra“ 06.1.1-TID-V-504 priemonės „Intelektinių transporto sistemų diegimas TEN-T tinkle“ projektų finansavimo sąlygų aprašo patvirtinimo“:

1. Pakeičiu 7 punktą ir jį išdėstau taip:

„7. Pagal Aprašą projektams įgyvendinti numatoma skirti iki 9 520 163 (devynių milijonų penkių šimtų dvidešimt tūkstančių vieno šimto šešiasdešimt trijų) eurų, iš kurių iki 9 520 163 (devynių milijonų penkių šimtų dvidešimt tūkstančių vieno šimto šešiasdešimt trijų) eurų – Europos Sąjungos (toliau – ES) struktūrinių fondų (Sanglaudos fondo) lėšos. Priimdama sprendimą dėl projektų finansavimo, Ministerija turi teisę šiame punkte nurodytas sumas padidinti, neviršydama Priemonių įgyvendinimo plane nurodytos Priemonei skirtos lėšų sumos ir nepažeisdama teisėtų pareiškėjų lūkesčių.“

2. Pakeičiu 11 punktą ir jį išdėstau taip:

„11. Pagal Aprašą galimi pareiškėjai yra Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, galimi partneriai yra savivaldybių administracijos, Informatikos ir ryšių departamentas prie Vidaus reikalų ministerijos ir AB „Lietuvos geležinkelių infrastruktūra“.“

3. Pakeičiu 19 punktą ir jį išdėstau taip:

„19. Projektu turi būti siekiama Priemonės įgyvendinimo stebėsenos rodiklio – produkto tipo rodiklio „Įdiegtos intelektinės transporto sistemos“, kodas P.S.324.“

4. Pakeičiu 20 punktą ir jį išdėstau taip:

„20. Aprašo 19 punkte nustatyto stebėsenos rodiklio **siekiami** reikšmės, atsižvelgiant į pateiktoje lentelėje pareiškėjui (projekto vykdytojui) nustatytą minimalią tarpinę ir galutinę stebėsenos rodiklio reikšmę:

	Stebėsenos rodiklis P.S.324 „Įdiegtos intelektinės
--	---

Pareiškėjas (projekto vykdytojas)	transporto sistemos“, skaičius	
	Minimali tarpinė reikšmė 2018 m. pab.	Minimali galutinė reikšmė 2023 m. pab.
Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	0	4“.

5. Pakeičiu 21 punktą ir jį išdėstau taip:

„Aprašo 19 punkte nurodyto Priemonės įgyvendinimo stebėsenos rodiklio skaičiavimams taikomas Veiksmų programos stebėsenos rodiklių skaičiavimo aprašas, kuris skelbiamas ES struktūrinių fondų svetainėje www.esinvesticijos.lt.“

6. Pakeičiu 27 punktą ir jį išdėstau taip:

„27. Didžiausia galima projekto, kurį vykdys Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, finansuojamoji dalis sudaro 80 proc. visų tinkamų finansuoti projekto išlaidų. Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos privalo prisidėti prie projekto finansavimo ne mažiau kaip 20 proc. visų tinkamų finansuoti projekto išlaidų.“

Susisiekimo ministras

Parengė

Jurgita Vitė
2020-08-03