

LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTRAS

ĮSAKYMAS

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTRO
2017 M. BALANDŽIO 13 D. ĮSAKYMO NR. 3-169 „DĖL 2014–2020 METŲ
EUROPOS SĄJUNGOS FONDŲ INVESTICIJŲ VEIKSMŲ PROGRAMOS
6 PRIORITETO „DARNAUS TRANSPORTO IR PAGRINDINIŲ TINKLŲ
INFRASTRUKTŪROS PLĖTRA“ 06.1.1-TID-V-504 PRIEMONĖS
„INTELEKTINIŲ TRANSPORTO SISTEMŲ DIEGIMAS TEN-T TINKLE“
PROJEKTŲ FINANSAVIMO SĄLYGŲ APRAŠO PATVIRTINIMO“
PAKEITIMO**

2020 m. _____ d. Nr. _____
Vilnius

P a k e i č i u 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos 6 prioriteto „Darnaus transporto ir pagrindinių tinklų infrastruktūros plėtra“ 06.1.1-TID-V-504 priemonės „Intelektinių transporto sistemų diegimas TEN-T tinkle“ projektų finansavimo sąlygų aprašą, patvirtintą Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2017 m. balandžio 13 d. įsakymu Nr. 3-169 „Dėl 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos 6 prioriteto „Darnaus transporto ir pagrindinių tinklų infrastruktūros plėtra“ 06.1.1-TID-V-504 priemonės „Intelektinių transporto sistemų diegimas TEN-T tinkle“ projektų finansavimo sąlygų aprašo patvirtinimo“:

1. Pakeičiu 7 punktą ir jį išdėstau taip:

„7. Pagal Aprašą projektams įgyvendinti numatoma skirti iki ~~24 620 163 9 520 163~~ **9 520 163** (dvidešimt keturių ~~devynių~~ **penkių** milijonų šešių ~~penkių~~ **penkių** šimtų dvidešimt tūkstančių vieno šimto šešiasdešimt trijų) eurų, iš kurių iki ~~24 620 163 9 520 163~~ **9 520 163** (dvidešimt keturių ~~devynių~~ **penkių** milijonų šešių ~~penkių~~ **penkių** šimtų dvidešimt tūkstančių vieno šimto šešiasdešimt trijų) eurų – Europos Sąjungos (toliau – ES) struktūrinių fondų (Sanglaudos fondo) lėšos. Priimdama sprendimą dėl projektų finansavimo, Ministerija turi teisę šiame punkte nurodytas sumas padidinti, neviršydamą Priemonių įgyvendinimo plane nurodytos Priemonei skirtos lėšų sumos ir nepažeisdama teisėtų pareiškėjų lūkesčių.“

2. Pakeičiu 11 punktą ir jį išdėstau taip:

„11. Pagal Aprašą galimi pareiškėjai yra Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos ir AB „Lietuvos geležinkelių infrastruktūra“, galimi partneriai yra savivaldybių administracijos, Informatikos ir ryšių departamentas prie Vidaus reikalų ministerijos ir AB „Lietuvos geležinkelių infrastruktūra“.“

3. Pakeičiu 19 punktą ir jį išdėstau taip:

„19. Projektu turi būti siekiama Priemonės įgyvendinimo stebėsenos rodiklių – produkto tipo rodiklio „Įdiegtos intelektinės transporto sistemos“, kodas P.S.324, ir (arba) rezultato tipo rodiklio „Geležinkelių transporto keliamas pavojus visuomenei“, kodas R.N.503.“

4. Pakeičiu 20 punktą ir jį išdėstau taip:

„20. Aprašo 19 punkte nustatytų stebėsenos rodiklių **siekiami** reikšmės, atsižvelgiant į pateiktoje lentelėje ~~konkrečiam~~ pareiškėjui (projekto vykdytojui) nustatytą minimalią tarpinę ir galutinę stebėsenos rodiklių reikšmes:

Pareiškėjas (projekto vykdytojas)	Stebėsenos rodiklis P.S.324 „Įdiegtos intelektinės transporto sistemos“, skaičius		Stebėsenos rodiklis R.N.503 „Geležinkelių transporto keliamas pavojus visuomenei“, skaičius	
	Minimali tarpinė reikšmė 2018 m. pab.	Minimali galutinė reikšmė 2023 m. pab.	Minimali tarpinė reikšmė 2018 m. pab.	Minimali galutinė reikšmė 2023 m. pab.
Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	0	4	0	0
AB „Lietuvos geležinkelių infrastruktūra“	0	1	1	0,25“.

5. Pakeičiu 21 punktą ir jį išdėstau taip:

„Aprašo 19 punkte nurodytų Priemonės įgyvendinimo stebėsenos rodiklių skaičiavimams taikomas Veiksmų programos stebėsenos rodiklių skaičiavimo aprašas, **kuris** ~~ir Priemonės įgyvendinimo planas. Visų Priemonės įgyvendinimo stebėsenos rodiklių skaičiavimo aprašai skelbiamas~~ ES struktūrinių fondų svetainėje www.esinvesticijos.lt.“

6. Pakeičiu 27 punktą ir jį išdėstau taip:

„27. Didžiausia galima projekto, kurį vykdydys Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, finansuojamoji dalis sudaro 80 proc. visų tinkamų finansuoti projekto išlaidų. ~~Didžiausia galima projekto, kurį vykdydys AB „Lietuvos geležinkelių infrastruktūra“, finansuojamoji dalis sudaro 85 proc. visų tinkamų finansuoti projekto išlaidų. Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos privalo prisidėti prie projekto finansavimo ne mažiau kaip 20 proc. visų tinkamų finansuoti projekto išlaidų, AB „Lietuvos geležinkelių infrastruktūra“ privalo prisidėti prie projekto finansavimo ne mažiau kaip 15 proc. visų tinkamų finansuoti projekto išlaidų.~~“

Susisiekimo ministras

Parengė

Jurgita Vitė
2020-08-03