

**LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTRAS**

**ĮSAKYMAS  
DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTRO  
2017 M. GEGUŽĖS 29 D. ĮSAKYMO NR. 3-247 „DĖL 2014–2020 METŲ  
EUROPOS SAJUNGOS FONDŲ INVESTICIJŲ VEIKSMŲ PROGRAMOS  
6 PRIORITETO „DARNAUS TRANSPORTO IR PAGRINDINIŲ TINKLŲ  
INFRASTRUKTŪROS PLĖTRA“ 06.2.1-TID-V-509 PRIEMONĖS  
„NEIGIAMO POVEIKIO APLINKAI MAŽINIMAS GELEŽINKELIUOSE“  
PROJEKTŲ FINANSAVIMO SĄLYGŲ APRAŠO PATVIRTINIMO“  
PAKEITIMO**

2020 m. \_\_\_\_\_ d. Nr. \_\_\_\_\_  
Vilnius

P a k e i ĉ i u 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos 6 prioriteto „Darnaus transporto ir pagrindinių tinklų infrastruktūros plėtra“ 06.2.1-TID-V-509 priemonės „Neigiamo poveikio aplinkai mažinimas geležinkeliuose“ projektų finansavimo sąlygų aprašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2017 m. gegužės 29 d. įsakymu Nr. 3-247 „Dėl 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos 6 prioriteto „Darnaus transporto ir pagrindinių tinklų infrastruktūros plėtra“ 06.2.1-TID-V-509 priemonės „Neigiamo poveikio aplinkai mažinimas geležinkeliuose“ projektų finansavimo sąlygų aprašo patvirtinimo“:

1. Pakeičiu 7 punktą ir jį išdėstau taip:

„7. Pagal Aprašą projektams įgyvendinti numatoma skirti iki ~~20 400 532~~ **12 912 032** (dvidešimties milijonų keturių šimtų tūkstančių penkių šimtų **dvylikos milijonų devynių šimtų dvylikos tūkstančių** trisdešimt dviejų) eurų, iš kurių iki ~~20 400 532~~ **12 912 032** (dvidešimties milijonų keturių šimtų tūkstančių penkių šimtų **dvylikos milijonų devynių šimtų dvylikos tūkstančių** trisdešimt dviejų) eurų – Europos Sąjungos (toliau – ES) struktūrinių fondų (Europos regioninės plėtros fondo) lėšos. Priimdama sprendimą dėl projektų finansavimo, Ministerija turi teisę šiame punkte nurodytas sumas padidinti, neviršydamą Priemonių įgyvendinimo plane nurodytos Priemonei skirtos lėšų sumos ir nepažeisdama teisėtų pareiškėjų lūkesčių.“

2. Pakeičiu 19 punktą ir jį išdėstau taip:

„19. Projektu turi būti siekiama:

19.1. Priemonės įgyvendinimo stebėsenos rodiklio „Įdiegtos saugų eismą gerinančios ir aplinkosaugos priemonės“, kodas P.S.342;.

19.2. Priemonės įgyvendinimo stebėsenos rodiklio „Vidutinis keleivinio traukinio greitis rekonstruotuose ir atnaujintuose ne-TEN-T tinklo geležinkelių ruožuose“, kodas R.S.340. Šio rodiklio turi būti siekiama, jeigu projektas įgyvendinamas ne-TEN-T tinklo geležinkelių ruožuose.“

3. Pakeičiu 20 punktą ir jį išdėstau taip:

„20. Aprašo 19 punkte nustatytų stebėsenos rodiklių **siekiama** reikšmės, atsižvelgiant į pateiktoje lentelėje pareiškėjui (projekto vykdytojui) nustatytą minimalią tarpinę ir galutinę stebėsenos rodiklių reikšmes;“

Pareiškėjas (projekto vykdytojas)	Stebėsenos rodiklis P.S.342 „Įdiegtos saugų eismą gerinančios ir aplinkosaugos priemonės“, skaičius		Stebėsenos rodiklis R.S.340 „Vidutinis keleivinio traukinio greitis rekonstruotuose ir atnaujintuose ne TEN-T tinklo geležinkelių ruožuose“, km/val.	
	Minimali tarpinė reikšmė 2018 m. pab.	Minimali galutinė reikšmė 2023 m. pab.	Minimali tarpinė reikšmė 2018 m. pab.	Minimali galutinė reikšmė 2023 m. pab.
AB „Lietuvos geležinkelių infrastruktūra“	0	5	50	53,5“.

4. Pakeičiu 21 punktą ir jį išdėstau taip:

„21. Aprašo 19 punkte nurodytą Priemonės įgyvendinimo, produkto tipo, stebėsenos rodiklio skaičiavimo aprašas nustatytas Veiksmų programos stebėsenos rodiklių skaičiavimo apraše, **kuris Priemonės įgyvendinimo stebėsenos rodiklių skaičiavimo aprašai skelbiamas ES struktūrinių fondų interneto svetainėje [www.esinvesticijos.lt](http://www.esinvesticijos.lt).**“

Susisiekimo ministras

Parengė

Jurgita Vitė  
2020-08-03