

LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTRAS

ĮSAKYMAS

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTRO
2015 M. LIEPOS 2 D. ĮSAKYMO NR. 3-285(1.5 E) „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS
SUSISIEKIMO MINISTERIJOS 2014–2020 METŲ EUROPOS SĄJUNGOS FONDŲ
INVESTICIJŲ VEIKSMŲ PROGRAMOS PRIORITETŲ ĮGYVENDINIMO PRIEMONIŲ
ĮGYVENDINIMO PLANO IR NACIONALINIŲ STEBĖSENOS RODIKLIŲ SKAIČIAVIMO
APRAŠŲ PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO**

2020 m. _____ d. Nr. _____
Vilnius

P a k e i ĉ i u Lietuvos Respublikos susisieikimo ministro 2015 m. liepos 2 d. įsakymą Nr. 3-285(1.5 E) „Dėl Lietuvos Respublikos susisieikimo ministerijos 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos prioritetų įgyvendinimo priemonių įgyvendinimo plano ir nacionalinių stebėsenos rodiklių skaičiavimo aprašų patvirtinimo“:

1. Pakeičiu nurodytu įsakymu patvirtintą Lietuvos Respublikos susisieikimo ministerijos 2014–2020 m. Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos prioritetų įgyvendinimo priemonių įgyvendinimo planą:

1.1. Pakeičiu I skyriaus pirmojo skirsnio 7 punktą ir jį išdėstau taip:

„7. Priemonės finansavimo šaltiniai

(eurais)

Projektams skiriamas finansavimas		Kiti projektų finansavimo šaltiniai				
ES struktūrinių fondų lėšos – iki	Nacionalinės lėšos					
	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos – iki	Projektų vykdytojų lėšos				
		Iš viso – ne mažiau kaip	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos	Savivaldybės biudžeto lėšos	Kitos viešosios lėšos	Privačios lėšos
1. Priemonės finansavimo šaltiniai, neįskaitant veiklos lėšų rezervo ir jam finansuoti skiriamų lėšų						
240 448 400 240 532 262*	0	71 148 562	71 148 562	0	0	0
2. Veiklos lėšų rezervas ir jam finansuoti skiriamos nacionalinės lėšos						
0	0	0	0	0	0	0
3. Iš viso						
240 448 400 240 532 262*	0	71 148 562	71 148 562	0	0	0

*** Priemonės projektams skiriamas finansavimas gali viršyti prioriteto administruojamoms priemonėms, finansuojamoms iš Sanglaudos fondo, įgyvendinti skiriamas lėšas 2,07 procento.“**

1.2. Pakeičiu I skyriaus antrojo skirsnio 7 punktą ir jį išdėstau taip:

„7. Priemonės finansavimo šaltiniai

(eurais)

Projektams skiriamas finansavimas		Kiti projektų finansavimo šaltiniai				
ES struktūrinių fondų lėšos – iki	Nacionalinės lėšos					
	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos – iki	Projektų vykdytojų lėšos				
		Iš viso – ne mažiau kaip	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos	Savivaldybės biudžeto lėšos	Kitos viešosios lėšos	Privačios lėšos
1. Priemonės finansavimo šaltiniai, neįskaitant veiklos lėšų rezervo ir jam finansuoti skiriamų lėšų						
81 662 170 81 578 308	0	10 093 245 10 082 880	0	10 093 245 10 082 880	0	0
2. Veiklos lėšų rezervas ir jam finansuoti skiriamos nacionalinės lėšos						
0	0	0	0	0	0	0
3. Iš viso						
81 662 170 81 578 308	0	10 093 245 10 082 880	0	10 093 245 10 082 880	0	0“.

1.3. Pakeičiu I skyriaus ketvirtąjį skirsnio 6 punktą ir jį išdėstau taip:

„6. Priemonės įgyvendinimo stebėsenos rodikliai

Stebėsenos rodiklio kodas	Stebėsenos rodiklio pavadinimas	Matavimo vienetas	Tarpinė reikšmė 2018 m. gruodžio 31 d.	Galutinė reikšmė 2023 m. gruodžio 31 d.
R.N.506	„Žuvusiųjų ir sužeistųjų geležinkelio pervažose skaičius“	Asmenys per metus	5	4
P.S.343	„Įdiegtos saugų eismą gerinančios ir aplinkosaugos priemonės, iš kurių: geležinkelio pervažose“	Skaičius	1	13 9
P.S.342	„Įdiegtos saugų eismą gerinančios ir aplinkos apsaugos priemonės“	Skaičius	1	13 9“.

1.4. Pakeičiu I skyriaus ketvirtojo skirsnio 7 punktą ir jį išdėstau taip:

„7. Priemonės finansavimo šaltiniai

(eurais)

Projektams skiriamas finansavimas		Kiti projektų finansavimo šaltiniai				
ES struktūrinių fondų lėšos – iki	Nacionalinės lėšos					
	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos – iki	Projektų vykdytojų lėšos				
		Iš viso – ne mažiau kaip	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos	Savivaldybės biudžeto lėšos	Kitos viešosios lėšos	Privačios lėšos
1. Priemonės finansavimo šaltiniai, neįskaitant veiklos lėšų rezervo ir jam finansuoti skiriamų lėšų						
47 931 356 41 700 857	0	16 431 538 14 237 128	10 364 372	3 400 471 1 206 061	0	2 666 695
2. Veiklos lėšų rezervas ir jam finansuoti skiriamos nacionalinės lėšos						
5 787 668	0	650 485	207 180	0	0	443 305
3. Iš viso						
53 719 024 47 488 525	0	17 082 023 14 887 613	10 571 552	3 400 471 1 206 061	0	3 110 000“.

1.5. Pakeičiu I skyriaus penktojo skirsnio 7 punktą ir jį išdėstau taip:

„7. Priemonės finansavimo šaltiniai

(eurais)

Projektams skiriamas finansavimas		Kiti projektų finansavimo šaltiniai				
ES struktūrinių fondų lėšos – iki	Nacionalinės lėšos					
	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos – iki	Projektų vykdytojų lėšos				
		Iš viso – ne mažiau kaip	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos	Savivaldybės biudžeto lėšos	Kitos viešosios lėšos	Privačios lėšos
1. Priemonės finansavimo šaltiniai, neįskaitant veiklos lėšų rezervo ir jam finansuoti skiriamų lėšų						
67 047 034*	0	12 430 678	12 430 678	0	0	0
2. Veiklos lėšų rezervas ir jam finansuoti skiriamos nacionalinės lėšos						
0	0	0	0	0	0	0
3. Iš viso						
67 047 034*	0	12 430 678	12 430 678	0	0	0

*** Priemonės projektams skiriamas finansavimas gali viršyti prioriteto administruojamoms priemonėms, finansuojamoms iš Europos regioninės plėtros fondo, įgyvendinti skiriamas lėšas 9,17 procento.“**

1.6. Pakeičiu I skyriaus septintojo skirsnio 6 punktą ir jį išdėstau taip:

„6. Priemonės įgyvendinimo stebėsenos rodikliai

Stebėsenos rodiklio kodas	Stebėsenos rodiklio pavadinimas	Matavimo vienetas	Tarpinė reikšmė 2018 m. gruodžio 31 d.	Galutinė reikšmė 2023 m. gruodžio 31 d.
R.S.340	„Vidutinis keleivinio traukinio greitis rekonstruotuose ir atnaujintuose ne TEN-T tinklo geležinkelių ruožuose“	km/val.	50	53,5
R.N.508	„Triukšmo prevencijos zonose gyvenančių gyventojų, veikiamų triukšmo, dalies sumažėjimas“	Procentai	71,9 -	66,5
P.S.342	„Įdiegtos saugų eismą gerinančios ir aplinkosaugos priemonės“	Skaičius	0	5“.

1.7. Pakeičiu I skyriaus septintojo skirsnio 7 punktą ir jį išdėstau taip:

„7. Priemonės finansavimo šaltiniai

(eurais)

Projektams skiriamas finansavimas		Kiti projektų finansavimo šaltiniai				
ES struktūrinių fondų lėšos – iki	Nacionalinės lėšos					
	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos – iki	Projektų vykdytojų lėšos				
		Iš viso – ne mažiau kaip	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos	Savivaldybės biudžeto lėšos	Kitos viešosios lėšos	Privačios lėšos
1. Priemonės finansavimo šaltiniai, neįskaitant veiklos lėšų rezervo ir jam finansuoti skiriamų lėšų						
19 176 499 11 687 999	0	3 384 088 2 062 588	0	0 550 434	0	3 384 088 1 512 154
2. Veiklos lėšų rezervas ir jam finansuoti skiriamos nacionalinės lėšos						
1 224 033	0	216 006	0	0	0	216 006
3. Iš viso						
20 400 532 12 912 032	0	3 600 094 2 278 594	0	0 550 434	0	3 600 094 1 728 160“.

1.8. Pripažįstu netekusiu galios I skyriaus aštuntąjį skirsnį:

**„AŠTUNTASIS SKIRSNIS
VEIKSMŲ PROGRAMOS PRIORITETO ĮGYVENDINIMO PRIEMONĖ
NR. 06.2.1 TID V 512 „MIESTŲ TRANSPORTO INFRASTRUKTŪROS VYSTYMAS
ĮGYVENDINANT VALSTYBEI SVARBIUS JUNGTINIUS PROJEKTUS“ (TOLIAU –
PRIEMONĖ)**

1. Priemonės aprašymas

1.1. Priemonės įgyvendinimas finansuojamas Europos regioninės plėtros fondo lėšomis.
1.2. Įgyvendinant priemonę, prisidedama prie uždavinio „Padidinti regionų judumą plėtojant regionų jungtis su pagrindiniu šalies transporto tinklu ir diegiant eismo saugos priemones“ įgyvendinimo.
1.3. Remiamos veiklos:
1.3.1. Eismo saugos ir aplinkos apsaugos priemonių diegimas Vilniaus šiaurinės tikslinės teritorijos vietinės reikšmės keliuose, įgyvendinant Vilniaus miesto integruotą teritorijos vystymo programą.
1.3.2. Vietinės reikšmės kelių transporto infrastruktūros vystymas Vilniaus šiaurinėje tikslinėje teritorijoje, įgyvendinant Vilniaus miesto integruotą teritorijos vystymo programą.
1.4. Galimi pareiškėjai:
1.4.1. Vilniaus miesto savivaldybės administracija.

2. Priemonės finansavimo forma

Negražinamoji subsidija.

3. Projektų atrankos būdas

Valstybės projektų planavimas.

4. Atsakinga įgyvendinančioji institucija

VšĮ Centrinė projektų valdymo agentūra.

5. Reikalavimai, taikomi priemonei atskirti nuo kitų iš ES bei kitos tarptautinės finansinės paramos finansuojamų programų priemonių

Papildomi reikalavimai netaikomi.

6. Priemonės įgyvendinimo stebėsenos rodikliai

Stebėsenos rodiklio kodas	Stebėsenos rodiklio pavadinimas	Matavimo vienetas	Tarpinė reikšmė 2018 m. gruodžio 31 d.	Galutinė reikšmė 2023 m. gruodžio 31 d.
R.S.342	„Sugaištas kelionės automobilių keliais (išskyrus TEN-T kelius) laikas“	Tūkst. val.	–	890
P.B.214	„Bendras rekonstruotų arba atnaujintų kelių ilgis“	km	0	3

P.S.342	„Įdiegtos saugų eismą gerinančios ir aplinkosaugos priemonės“	Skaičius	0	5
P.N.508	„Bendras naujai nutiestų kelių ilgis“	km	0	3

7. Priemonės finansavimo šaltiniai

(eurais)

Projektams skiriamas finansavimas		Kiti projektų finansavimo šaltiniai				
ES struktūrinių fondų lėšos—iki	Nacionalinės lėšos					
	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos—iki	Projektų vykdytojų lėšos				
		Iš viso—ne mažiau kaip	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos	Savivaldybės biudžeto lėšos	Kitos viešosios lėšos	Privačios lėšos
1. Priemonės finansavimo šaltiniai, neįskaitant veiklos lėšų rezervo ir jam finansuoti skiriamų lėšų						
10 458 179	0	1 845 560	0	1 845 560	0	0
2. Veiklos lėšų rezervas ir jam finansuoti skiriamos nacionalinės lėšos						
4 022 822	0	709 910	0	709 910	0	0
3. Iš viso						
14 481 001	0	2 555 470	0	2 555 470	0	0“.

1.9. Pakeičiu I skyriaus devintojo skirsnio 1 punktą ir jį išdėstau taip:

„1. Priemonės aprašymas

1.1. Priemonės įgyvendinimas finansuojamas Sanglaudos fondo lėšomis.
1.2. Įgyvendinant priemonę, prisidedama prie uždavinio „Padidinti šalies daugiarūšės susisiekimo sistemos ir transeuropinių transporto tinklų sąveiką“ įgyvendinimo.
1.3. Remiamos veiklos:
1.3.1. Intelektinių transporto sistemų (eismo saugos, saugumo, eismo informavimo ir srautų valdymo) transporto sistemų diegimas TEN-T tinkle.
1.4. Galimi pareiškėjai:
1.4.1. Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos.
1.4.2. AB „Lietuvos geležinkelių infrastruktūra“. Galimas pareiškėjas – Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos.
1.5. Galimi partneriai:
1.5.1. savivaldybių administracijos;
1.5.2. AB „Lietuvos geležinkelių infrastruktūra“;
1.5.3. Informatikos ir ryšių departamentas prie Vidaus reikalų ministerijos.“

1.10. Pakeičiu I skyriaus devintojo skirsnio 6 punktą ir jį išdėstau taip:

„6. Priemonės įgyvendinimo stebėsenos rodikliai

Stebėsenos rodiklio kodas	Stebėsenos rodiklio pavadinimas	Matavimo vienetas	Tarpinė reikšmė 2018 m. gruodžio 31 d.	Galutinė reikšmė 2023 m. gruodžio 31 d.
R.S.338	„Žuvusiųjų TEN-T tinklo keliuose skaičius“	Asmenys per metus	41	37
R.N.503	„ Geležinkelių transporto keliamas pavojus visuomenei “	Skaicius	0	0,25
P.S.324	„Įdiegtos intelektinės transporto sistemos“	Skaicius	0	4“.

1.11. Pakeičiu I skyriaus devintojo skirsnio 7 punktą ir jį išdėstau taip:

„7. Priemonės finansavimo šaltiniai

(eurais)

Projektams skiriamas finansavimas		Kiti projektų finansavimo šaltiniai				
ES struktūrinių fondų lėšos – iki	Nacionalinės lėšos					
	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos – iki	Projektų vykdytojų lėšos				
		Iš viso – ne mažiau kaip	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos	Savivaldybės biudžeto lėšos	Kitos viešosios lėšos	Privačios lėšos
1. Priemonės finansavimo šaltiniai, neįskaitant veiklos lėšų rezervo ir jam finansuoti skiriamų lėšų						
21 683 416 7 557 691	0	5 087 201 1 333 710	4 716 613 1 333 710	0	0	370 588 0
2. Veiklos lėšų rezervas ir jam finansuoti skiriamos nacionalinės lėšos						
2 936 747 1 962 472	0	472 251 346 319	472 251 346 319	0	0	0
3. Iš viso						
24 620 163 9 520 163	0	5 559 452 1 680 029	5 188 864 1 680 029	0	0	370 588 0“.

1.12. Pakeičiu I skyriaus dvyliktojo skirsnio 7 punktą ir jį išdėstau taip:

„7. Priemonės finansavimo šaltiniai

(eurais)

Projektams skiriamas finansavimas		Kiti projektų finansavimo šaltiniai				
ES struktūrinių fondų lėšos – iki	Nacionalinės lėšos					
	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos – iki	Projektų vykdytojų lėšos				
		Iš viso – ne mažiau kaip	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos	Savivaldybės biudžeto lėšos	Kitos viešosios lėšos	Privačios lėšos
1. Priemonės finansavimo šaltiniai, neįskaitant veiklos lėšų rezervo ir jam finansuoti skiriamų lėšų						
28 261 121 23 261 121	0	0	0	0	0	0
2. Veiklos lėšų rezervas ir jam finansuoti skiriamos nacionalinės lėšos						
0	0	0	0	0	0	0
3. Iš viso						
28 261 121 23 261 121	0	0	0	0	0	0“.

1.13. Pakeičiu III skyriaus pirmojo skirsnio 6 punktą ir jį išdėstau taip:

„6. Priemonės įgyvendinimo stebėsenos rodikliai

Stebėsenos rodiklio kodas	Stebėsenos rodiklio pavadinimas	Matavimo vienetas	Tarpinė reikšmė 2018 m. gruodžio 31 d.	Galutinė reikšmė 2023 m. gruodžio 31 d.
R.S.321	„Anglies dioksido (išskyrus išsiskiriantį iš biomasės) kiekis, namų ūkių išmestas į atmosferą iš transporto veiklos“	Tūkst. tonų	2553,0	2428,0
P.N.507	„Parengti darnaus judumo mieste planai“	Skaičius	10	10 18“.

1.14. Pakeičiu III skyriaus trečiojo skirsnio 6 punktą ir jį išdėstau taip:

„6. Priemonės įgyvendinimo stebėsenos rodikliai

Stebėsenos rodiklio kodas	Stebėsenos rodiklio pavadinimas	Matavimo vienetas	Tarpinė reikšmė 2018 m. gruodžio 31 d.	Galutinė reikšmė 2023 m. gruodžio 31 d.
R.S.321	„Anglies dioksido (išskyrus išsiskiriantį iš biomasės) kiekis, namų ūkių išmestas į atmosferą iš transporto veiklos“	Tūkst. tonų	2553,0	2428,0

P.N.509	„Įrengtos elektromobilių įkrovimo prieigos“	Skaičius	0	20 160“.
---------	---	----------	---	-------------------------------

2. Pakeičiu nurodytu įsakymu patvirtintus Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos 2014–2020 m. Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos prioritetų įgyvendinimo priemonių įgyvendinimo plane numatytų nacionalinių stebėsenos rodiklių skaičiavimo aprašus:

2.1. Pripažįstu netekusiu galios skilties „I. REZULTATO STEBĖSENOS RODIKLIAI (Europos regioninės plėtros fondas arba Sanglaudos fondas: 501-600)“ 7 eilutę:

„Rodiklio kodas	Rodiklio pavadinimas	Matavimo vienetai	Sąvokų apibrėžtys	Apskaičiavimo tipas	Skaičiavimo būdas	Duomenų šaltinis	Pasiekimo momentas	Institucija
R.N.503	„Geležinkelių transporto keliamas pavojus visuomenei“	Skaičius	Geležinkelių transporto keliamas pavojus visuomenei – žūčių ir svertinių sunkių sužalojimų skaičiaus (toliau – ŽSSSS) ir traukinių nuvažiuotų kilometrų santykis. ŽSSSS – eismo įvykių padarinių matas, kurį nusakant žūtys skaičiuojamos kartu su sunkiais sužalojimais: viena žūtis statistiniu požiūriu prilyginama 1, vienas sunkus sužalojimas statistiniu požiūriu prilyginamas 0,1 žūtis. Traukinio nuvažiuotas kilometras – matavimo vienetas, atitinkantis vieną traukinio nuvažiuotą kilometrą (atsižvelgiama tik į šalies teritorijoje nuvažiuotą atstumą). Sunkus sužalojimas – ilgalaikis sužalojimas, kurį patyrusius sužeistuosius būtina gydyti ligoninėje (tačiau pastarieji nemiršta žūties fiksavimo laikotarpiu). Lengvas sužalojimas – sužalojimas, kurį patyrusius sužeistuosius nebūtina gydyti ligoninėje. (Šaltinis – Finansų ministerijos užsakymu UAB „BGI Consulting“ ir CSIL Milano parengta metodika ir modelis, skirtas investicijų finansuojamų Europos Sąjungos struktūrinių fondų ir Lietuvos nacionalinio biudžeto lėšomis, socialiniam ekonominiam poveikiui įvertinti).	Automatiškai apskaičiuojamas	ŽSSSS apskaičiuojamas: $\bar{z} = (ss * 0,1), \text{ kur}$ $\bar{z}$ – per metus žuvusių asmenų skaičius, vnt.; ss – per metus sunkiai sužeistų asmenų skaičius, vnt. Geležinkelių transporto keliamas pavojus visuomenei apskaičiuojamas: $\frac{\bar{z}_{SSSS}}{s_t}, \text{ kur}$ s_t – per metus traukinių nuvažiuotų kilometrų skaičius, km.	Pirminiai šaltiniai: Projekto vykdytojo atlikto tyrimo (vertinimo) ataskaita. Antriniai šaltiniai: Ataskaitos po projekto finansavimo pabaigos.	Rodiklio reikšmė bus nustatyta, kai projekto vykdytojas, praėjus 1 kalendoriniams metams po projekto finansavimo pabaigos, atliks tyrimą (vertinimą).	Už duomenų apie už stebėsenos rodiklio pasiekimą ir duomenų apie pasiektą stebėsenos rodiklio reikšmę teikimą antriniuose šaltiniuose yra atsakingas projekto vykdytojas.“

2.2. Pakeičiu skilties „I. REZULTATO STEBĖSENOS RODIKLIAI (Europos regioninės plėtros fondas arba Sanglaudos fondas: 501-600)“ 8 eilutę:

„Rodiklio kodas	Rodiklio pavadinimas	Matavimo vienetai	Sąvokų apibrėžtys	Apskaičiavimo tipas	Skaičiavimo būdas	Duomenų šaltinis	Pasiekimo momentas	Institucija
R.N.508	„Triukšmo prevencijos zonos gyventojų, gyventojų,	Procentai	Triukšmas – transporto priemonių (kelių, geležinkelių, orlaivių) eismo sukeltas nuolatinis arba daugelio kartotinių pavienių garso įvykių triukšmas (šaltinis: Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2011 m. birželio 13 d. įsakymas Nr. V-604 „Dėl	Įvedamasis	Triukšmo prevencijos zonos gyventojų, gyventojų, triukšmo, dalies sumažėjimas,	Pirminiai šaltiniai: 2018 m. ir 2023 m. sudaryti <u>ne</u> aglomeracijoje esančių pagrindinių	Projektams, įgyvendinamiems pagal ne aglomeracijoje esančių pagrindinių geležinkelių ruožų ar savivaldybių	Už duomenų apie pasiektą stebėsenos rodiklio reikšmės

	veikiamų triukšmo, dalies sumažėjimas“		Lietuvos higienos normos HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ patvirtinimo“). Triukšmo prevencijos zona – gyvenamųjų vietovių teritorija, kurioje triukšmas viršija ribinius dydžius ir kurioje būtina įgyvendinti triukšmo prevencijos ir mažinimo priemonės. Triukšmo prevencija – priemonių, mažinančių triukšmo šaltinių įvairovę ir (ar) skaičių, užkertančių kelią viršyti triukšmo ribinius dydžius ir (ar) mažinančių triukšmo šaltinių garso slėgio, galios, stiprumo, energijos lygius, įgyvendinimas. Triukšmo ribiniai dydžiai – didžiausi leidžiami triukšmo ribiniai dydžiai pagal Lietuvos higienos normą HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ (šaltinis: Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2011 m. birželio 13 d. įsakymas Nr. V-604 „Dėl Lietuvos higienos normos HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ patvirtinimo“).		procentais, skaičiuojamas pagal formulę: P/B*100 proc. P – triukšmo prevencijos zonos gyvenančių gyventojų, veikiamų triukšmo, skaičius po projekto įgyvendinimo (vnt.); B – triukšmo prevencijos zonos gyvenančių gyventojų, veikiamų triukšmo, skaičius iki projekto įgyvendinimo (vnt.). Skaičiavimai atliekami vadovaujantis Strateginiams triukšmo žemėlapiams sudaryti taikomų triukšmo rodiklių verčių apskaičiavimo ir matavimo tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2016 m. rugsėjo 1 d. įsakymu Nr. 16-9545 „Dėl Strateginiams triukšmo žemėlapiams sudaryti taikomų triukšmo rodiklių verčių apskaičiavimo ir matavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ 2018 m. balandžio 24 d. įsakymu Nr. V-511 „Dėl Strateginio triukšmo kartografavimo ir Lietuvos Respublikos	<u>geležinkelių ruožų triukšmo prevencijos veiksmų planai, savivaldybių triukšmo prevencijos veiksmų planai, viešosios geležinkelių infrastruktūros techninių projektų ataskaitos.</u> Antriniai šaltiniai: 2014–2020 metų Europos Sąjungos struktūrinių fondų posistemis (SFMIS2014).	triukšmo prevencijos veiksmų planus, pasiekta stebėsenos rodiklio reikšmė nustatoma, kai įgyvendinančioji institucija (VšĮ Centrinė projektų valdymo agentūra), vadovaudamasi už ne aglomeracijoje esančių pagrindinių geležinkelių ruožų triukšmo prevencijos veiksmų planų sudarymą atsakingos institucijos (jei tokia paskirta) arba savivaldybių projekto vykdytojo pateiktais 2018 m. ir 2023 m. sudarytais pagrindinių geležinkelių triukšmo prevencijos veiksmų planais, nustato pasiektą stebėsenos rodiklio reikšmę. Projektams, įgyvendinamiems pagal savivaldybių strateginius plėtros ir (ar) veiklos planus ir viešosios geležinkelių infrastruktūros techninius projektus, pasiekta stebėsenos rodiklio reikšmė nustatoma, kai po projekto veiklų įgyvendinimo pabaigos projekto vykdytojas pateikia techninio projekto ataskaitą.	gavimą ir registravimą antriniuose šaltiniuose yra atsakinga įgyvendinančioji institucija (VšĮ Centrinė projektų valdymo agentūra).“
--	--	--	---	--	--	--	---	---

					bendradarbiavimo su kaimyninėmis valstybėmis strateginio triukšmo kartografavimo srityje tvarkos aprašo patvirtinimo“.			
--	--	--	--	--	--	--	--	--

Susisiekimo ministras

Parengė

Jurgita Vitė
2020-08-04