



## LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTRAS

### ĮSAKYMAS

#### **DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTRO 2015 M. LIEPOS 2 D. ĮSAKYMO NR. 3-285(1.5 E) „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJOS 2014–2020 METŲ EUROPOS SAJUNGOS FONDŲ INVESTICIJŲ VEIKSMŲ PROGRAMOS PRIORITETŲ ĮGYVENDINIMO PRIEMONIŲ ĮGYVENDINIMO PLANO IR NACIONALINIŲ STEBĖSENOS RODIKLIŲ SKAIČIAVIMO APRAŠŲ PATVIRTINIMO“ PAKĖITIMO**

2015 m. lapkričio 18 d. Nr. 3-474 (1.5 E)

Vilnius

P a k e i ĉ i u Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos 2014–2020 m. Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos prioritetų įgyvendinimo priemonių įgyvendinimo planą, patvirtintą Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. liepos 2 d. įsakymu Nr. 3-285(1.5 E) „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos prioritetų įgyvendinimo priemonių įgyvendinimo plano ir nacionalinių stebėsenos rodiklių skaičiavimo aprašų patvirtinimo“:

1. Pakeičiu I skyriaus penktojo skirsnio 1.3 papunktį ir jį išdėstau taip:

„1.3. Remiamos veiklos:

1.3.1. Valstybinės reikšmės kelių (regionų jungtyse su TEN-T tinklu) rekonstrukcija ir tiesimas.

1.3.2. Eismo saugos ir aplinkos apsaugos priemonių diegimas valstybinės reikšmės keliuose (regionų jungtyse su TEN-T tinklu), nepriklausančiuose TEN-T kelių tinklui.

1.3.3. Intelektinių kelių transporto eismo saugos, saugumo, eismo informavimo ir srautų valdymo transporto sistemų diegimas valstybinės reikšmės keliuose (regionų jungtyse su TEN-T tinklu), nepriklausančiuose TEN-T tinklui.“

2. Pakeičiu I skyriaus šeštojo skirsnio 1.3.2 papunktį ir jį išdėstau taip:

„1.3.2. Vietinės reikšmės kelių transporto infrastruktūros vystymas, įgyvendinant regionų plėtros planus, savivaldybių strateginius veiklos planus ir integruotas teritorijų vystymo programas.“

3. Papildau I skyrių septintuoju skirsniu:

#### **„SEPTINTASIS SKIRSNIS VEIKSMŲ PROGRAMOS PRIORITETO ĮGYVENDINIMO PRIEMONĖ**

**NR. 06.2.1-TID-V-509 „NEIGIAMO POVEIKIO APLINKAI MAŽINIMAS  
GELEŽINKELIUOSE“ (TOLIAU – PRIEMONĖ)**

1. Priemonės aprašymas

<p>1.1. Priemonės įgyvendinimas finansuojamas Europos regioninės plėtros fondo lėšomis.</p> <p>1.2. Įgyvendinant priemonę, prisidedama prie uždavinio „Padidinti regionų judumą plėtojant regionų jungtis su pagrindiniu šalies transporto tinklu ir diegiant eismo saugos priemones“ įgyvendinimo.</p> <p>1.3. Remiamos veiklos:</p> <p>1.3.1. Geležinkelių transporto aplinkos apsaugos priemonių (triukšmą slopinančių priemonių) diegimas.</p> <p>1.4. Galimi pareiškėjai:</p> <p>1.4.1. AB „Lietuvos geležinkeliai“.</p> <p>1.5. Galimi partneriai:</p> <p>1.5.1. Savivaldybių administracijos.</p>
--

2. Priemonės finansavimo forma

Negrąžinamoji subsidija.
--------------------------

3. Projektų atrankos būdas

Valstybės projektų planavimas.
--------------------------------

4. Atsakinga įgyvendinančioji institucija

Transporto investicijų direkcija.
-----------------------------------

5. Reikalavimai, taikomi priemonei atskirti nuo kitų iš ES bei kitos tarptautinės finansinės paramos finansuojamų programų priemonių

Papildomi reikalavimai netaikomi.
-----------------------------------

6. Priemonės įgyvendinimo stebėsenos rodikliai

Stebėsenos rodiklio kodas	Stebėsenos rodiklio pavadinimas	Matavimo vienetas	Tarpinė reikšmė 2018 m. gruodžio 31 d.	Galutinė reikšmė 2023 m. gruodžio 31 d.
R.N.508	„Triukšmo prevencijos zonose gyvenančių gyventojų, veikiamų triukšmo, dalies sumažėjimas“	Procentai	71,9	66,5
P.S.342	„Įdiegtos saugų eismą gerinančios ir aplinkosaugos priemonės“	Skaičius	2	10

7. Priemonės finansavimo šaltiniai

(eurais)

Projektams skiriamas finansavimas		Kiti projektų finansavimo šaltiniai				
ES struktūrinių fondų lėšos – iki	Nacionalinės lėšos					
	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos – iki	Projektų vykdytojų lėšos				
		Iš viso – ne mažiau kaip	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos	Savivaldybės biudžeto lėšos	Kitos viešosios lėšos	Privačios lėšos
1. Priemonės finansavimo šaltiniai, neįskaitant veiklos lėšų rezervo ir jam finansuoti skiriamų lėšų						
28 993 860	0	5 116 564	0	0	0	5 116 564
2. Veiklos lėšų rezervas ir jam finansuoti skiriamos nacionalinės lėšos						
1 850 672	0	326 589	0	0	0	326 589
3. Iš viso						
30 844 532	0	5 443 153	0	0	0	5 443 153“.

4. Papildau I skyrių aštuntuoju skirsniu:

**„AŠTUNTASIS SKIRSNIS  
VEIKSMŲ PROGRAMOS PRIORITETO ĮGYVENDINIMO PRIEMONĖ  
NR. 06.2.1-TID-V-512 „MIESTŲ TRANSPORTO INFRASTRUKTŪROS VYSTYMAS  
ĮGYVENDINANT VALSTYBEI SVARBIUS JUNGTINIUS PROJEKTUS“ (TOLIAU –  
PRIEMONĖ)**

1. Priemonės aprašymas

<p>1.1. Priemonės įgyvendinimas finansuojamas Europos regioninės plėtros fondo lėšomis.</p> <p>1.2. Įgyvendinant priemonę, prisidedama prie uždavinio „Padidinti regionų judumą plėtojant regionų jungtis su pagrindiniu šalies transporto tinklu ir diegiant eismo saugos priemones“ įgyvendinimo.</p> <p>1.3. Remiamos veiklos:</p> <p>1.3.1. Eismo saugos ir aplinkos apsaugos priemonių diegimas Vilniaus Šiaurinės tikslinės teritorijos vietinės reikšmės keliuose, įgyvendinant Vilniaus miesto integruotą teritorijų vystymo programą.</p> <p>1.3.2. Vietinės reikšmės kelių transporto infrastruktūros vystymas Vilniaus Šiaurinėje tikslinėje teritorijoje, įgyvendinant Vilniaus miesto integruotą teritorijų vystymo programą.</p> <p>1.4. Galimi pareiškėjai:</p> <p>1.4.1. Vilniaus miesto savivaldybės administracija.</p>
---

2. Priemonės finansavimo forma

Negražinamoji subsidija.

## 3. Projektų atrankos būdas

Valstybės projektų planavimas.

## 4. Atsakinga įgyvendinančioji institucija

Transporto investicijų direkcija.

5. Reikalavimai, taikomi priemonei atskirti nuo kitų iš ES bei kitos tarptautinės finansinės paramos finansuojamų programų priemonių

Papildomi reikalavimai netaikomi.

## 6. Priemonės įgyvendinimo stebėsenos rodikliai

Stebėsenos rodiklio kodas	Stebėsenos rodiklio pavadinimas	Matavimo vienetas	Tarpinė reikšmė 2018 m. gruodžio 31 d.	Galutinė reikšmė 2023 m. gruodžio 31 d.
R.S.342	„Sugaištas kelionės automobilių keliais (išskyrus TEN-T kelius) laikas“	Mln. val.	0	0,89
P.B.214	„Bendras rekonstruotų arba atnaujintų kelių ilgis“	km	0	3
P.S.342	„Įdiegtos saugų eismą gerinančios ir aplinkosaugos priemonės“	Skaičius	0	5
P.N.508	„Bendras naujai nutiestų kelių ilgis“	km	0	3

## 7. Priemonės finansavimo šaltiniai

(eurais)

Projektams skiriamas finansavimas		Kiti projektų finansavimo šaltiniai				
ES struktūrinių fondų lėšos – iki	Nacionalinės lėšos					
	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos – iki	Projektų vykdytojų lėšos				
		Iš viso – ne mažiau kaip	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos	Savivaldybės biudžeto lėšos	Kitos viešosios lėšos	Privačios lėšos
1. Priemonės finansavimo šaltiniai, neįskaitant veiklos lėšų rezervo ir jam finansuoti skiriamų lėšų						
14 481 001	0	2 555 470	0	2 555 470	0	0
2. Veiklos lėšų rezervas ir jam finansuoti skiriamos nacionalinės lėšos						
0	0	0	0	0	0	0

Projektams skiriamas finansavimas		Kiti projektų finansavimo šaltiniai				
ES struktūrinių fondų lėšos – iki	Nacionalinės lėšos					
	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos – iki	Projektų vykdytojų lėšos				
		Iš viso – ne mažiau kaip	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos	Savivaldybės biudžeto lėšos	Kitos viešosios lėšos	Privačios lėšos
3. Iš viso						
14 481 001	0	2 555 470	0	2 555 470	0	0“.

5. Pakeičiu II skyriaus pirmąjį skirsnį ir jį išdėstau taip:

**„PIRMASIS SKIRSNIS  
VEIKSMŲ PROGRAMOS PRIORITETO ĮGYVENDINIMO PRIEMONĖ  
NR. 02.1.1-CPVA-V-521 „NAUJOS KARTOS PRIEIGOS PLĖTRA“ (TOLIAU –  
PRIEMONĖ)**

1. Priemonės aprašymas

<p>1.1. Priemonės įgyvendinimas finansuojamas Europos regioninės plėtros fondo lėšomis.</p> <p>1.2. Įgyvendinant priemonę, prisidedama prie uždavinio „Padidinti plačiajuosčių elektroninių ryšių tinklų infrastruktūros prieinamumą ir naudojimą vietovėse, kuriose naujos kartos prieigos infrastruktūros plėtros ir paslaugų teikimo negali užtikrinti rinka“ įgyvendinimo.</p> <p>1.3. Remiamos veiklos:</p> <p>1.3.1. Plačiajuosčio elektroninio ryšio infrastruktūros plėtra vietovėse, kuriose šios infrastruktūros plėtros ir paslaugų teikimo negali užtikrinti rinkos dalyviai (judriojo ryšio tinklo bokštų (toliau – bokštai) statyba, aktyvios ir kitokios bokštų eksploatacijai reikalingos įrangos, žemės įsigijimas, šviesolaidinių kabelinių linijų tiesimas).</p> <p>1.3.2. Plačiajuosčio elektroninio ryšio pasiūlos ir paklausos skatinimas, kuriant efektyvesniam rinkos reguliavimui ir plėtrai skirtus technologinius sprendimus (įrankių, leidžiančių sužinoti apie plačiajuosčių elektroninių ryšių tinklų būklę ir paslaugų pasiekiamumą, paslaugų teikėjams ir naudotojams kūrimas).</p> <p>1.4. Galimi pareiškėjai:</p> <p>1.4.1. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija.</p> <p>1.4.2. Viešoji įstaiga „Plačiajuostis internetas“.</p> <p>1.5. Galimi partneriai:</p> <p>1.5.1. Valstybės institucijos ir įstaigos.</p> <p>1.5.2. Viešosios įstaigos, kurių savininkė ar dalininkė yra valstybė.</p> <p>1.5.3. Valstybės įmonės.</p>
---

2. Priemonės finansavimo forma

2.1. Negrąžinamoji subsidija.
-------------------------------

3. Projektų atrankos būdas

Valstybės projektų planavimas.

4. Atsakinga įgyvendinančioji institucija

VŠĮ Centrinė projektų valdymo agentūra.

5. Reikalavimai, taikomi priemonei atskirti nuo kitų iš ES bei kitos tarptautinės finansinės paramos finansuojamų programų priemonių

Papildomi reikalavimai netaikomi.

6. Priemonės įgyvendinimo stebėsenos rodikliai

Stebėsenos rodiklio kodas	Stebėsenos rodiklio pavadinimas	Matavimo vienetas	Tarpinė reikšmė 2018 m. gruodžio 31 d.	Galutinė reikšmė 2023 m. gruodžio 31 d.
R.S.305	„Namų ūkių, esančių 30 Mbps ir spartesniu plačiajuosčio interneto ryšiu padengtoje šalies teritorijoje, dalis“	Procentai	90	100
P.B.210	„Namų ūkiai, kurių teritorijos projektų metu padengtos plačiajuosčiu ryšiu (30 Mbps ir daugiau)“	Namų ūkiai	0	254 000
P.S.306	„Įgyvendinti sprendimai, skirti plačiajuosčio elektroninio ryšio plėtrai“	Skaičius	1	3

7. Priemonės finansavimo šaltiniai

(eurais)

Projektams skiriamas finansavimas		Kiti projektų finansavimo šaltiniai				
ES struktūrinių fondų lėšos – iki	Nacionalinės lėšos					
	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos – iki	Projektų vykdytojų lėšos				
		Iš viso – ne mažiau kaip	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos	Savivaldybės biudžeto lėšos	Kitos viešosios lėšos	Privačios lėšos
1. Priemonės finansavimo šaltiniai, neįskaitant veiklos lėšų rezervo ir jam finansuoti skiriamų lėšų						
43 050 150	7 597 085	0	0	0	0	0
2. Veiklos lėšų rezervas ir jam finansuoti skiriamos nacionalinės lėšos						
0	0	0	0	0	0	0

Projektams skiriamas finansavimas		Kiti projektų finansavimo šaltiniai				
ES struktūrinių fondų lėšos – iki	Nacionalinės lėšos					
	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos – iki	Projektų vykdytojų lėšos				
		Iš viso – ne mažiau kaip	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos	Savivaldybės biudžeto lėšos	Kitos viešosios lėšos	Privačios lėšos
3. Iš viso						
43 050 150	7 597 085	0	0	0	0	0“.

6. Pakeičiu II skyriaus antrojo skirsnio 1.4.2 papunktį ir jį išdėstau taip:

„1.4.2. viešosios įstaigos ir akcinės bendrovės, kurių vienintelė dalininkė arba akcininkė yra valstybė.“

7. Pakeičiu II skyriaus antrojo skirsnio 1.5.2 papunktį ir jį išdėstau taip:

„1.5.2. akcinės bendrovės, kurių vienintelė akcininkė yra valstybė.“

8. Papildau II skyrių penktuoju skirsniu:

**„PENKTASIS SKIRSNIS  
VEIKSMŲ PROGRAMOS PRIORITETO ĮGYVENDINIMO PRIEMONĖ  
NR. 02.3.1-CPVA-V-528 „INTELEKTINĖS TRANSPORTO PASLAUGOS IR  
TAIKOMIEJI SPRENDIMAI“ (TOLIAU – PRIEMONĖ)**

1. Priemonės aprašymas

- 1.1. Priemonės įgyvendinimas finansuojamas Europos regioninės plėtros fondo lėšomis.
- 1.2. Įgyvendinant priemonę, prisidedama prie uždavinio „Padidinti elektroninių viešųjų ir administracinių paslaugų prieinamumą ir kokybę“ įgyvendinimo.
- 1.3. Remiamos veiklos:
  - 1.3.1. Elektroninių viešųjų ir administracinių paslaugų kūrimas, plėtra ir tobulinimas, užtikrinant kompleksinę paslaugų teikimo pertvarką ir jų orientavimą į naudotoją, intelektinių transporto sistemų srityje ir IRT sprendimų diegimas šioje srityje.
  - 1.3.2. Transporto srities centralizuotų IRT sprendimų kūrimas, plėtra ir tobulinimas.
- 1.4. Galimi pareiškėjai:
  - 1.4.1. Valstybės institucijos ir įstaigos.
  - 1.4.2. Valstybės įmonės.
  - 1.4.3. Viešosios įstaigos, kurių vienintelė dalininkė yra valstybė.
  - 1.4.4. Akcinės bendrovės, kurių vienintelė akcininkė yra valstybė.
- 1.5. Galimi partneriai:
  - 1.5.1. Viešieji juridiniai asmenys.
  - 1.5.2. Akcinės bendrovės, kurių akcininkė yra valstybė.

## 2. Priemonės finansavimo forma

Negražinamoji subsidija.
--------------------------

## 3. Projektų atrankos būdas

Valstybės projektų planavimas.
--------------------------------

## 4. Atsakinga įgyvendinančioji institucija

VšĮ Centrinė projektų valdymo agentūra.
---

5. Reikalavimai, taikomi priemonei atskirti nuo kitų iš ES bei kitos tarptautinės finansinės paramos finansuojamų programų priemonių

Pagal priemonę nefinansuojamos viešojo valdymo reformų, teisės aktų, procesų, procedūrų rengimo, viešojo valdymo institucijų veiklos kokybės gerinimo įrankių kūrimo veiklos ir sprendimai bei valstybės institucijų, įstaigų vidaus administravimui skirtų sistemų ir sprendimų kūrimas, kurie finansuojami pagal veiksmų programos 10 prioriteto „Visuomenės poreikius atitinkantis ir pažangus viešasis valdymas“ priemonės.
---

## 6. Priemonės įgyvendinimo stebėsenos rodikliai

Stebėsenos rodiklio kodas	Stebėsenos rodiklio pavadinimas	Matavimo vienetas	Tarpinė reikšmė 2018 m. gruodžio 31 d.	Galutinė reikšmė 2023 m. gruodžio 31 d.
R.S.309	„Gyventojų, kurie naudojami elektroniniu būdu teikiamomis viešosiomis ir administracinėmis paslaugomis, dalis“	Procentai	57	63
P.S.310	„Sukurtos elektroninės paslaugos“	Skaičius	0	34

## 7. Priemonės finansavimo šaltiniai

(eurais)

Projektams skiriamas finansavimas		Kiti projektų finansavimo šaltiniai				
ES struktūrinių fondų lėšos – iki	Projektų vykdytojų lėšos Iš viso – ne mažiau kaip	Nacionalinės lėšos				
		Projektų vykdytojų lėšos				
		Iš viso – ne mažiau kaip	Iš viso – ne mažiau kaip	Iš viso – ne mažiau kaip	Iš viso – ne mažiau kaip	Privačios lėšos
1. Priemonės finansavimo šaltiniai, neįskaitant veiklos lėšų rezervo ir jam finansuoti skiriamų lėšų						



Projektams skiriamas finansavimas		Kiti projektų finansavimo šaltiniai				
ES struktūrinių fondų lėšos – iki	Nacionalinės lėšos					
	Projektų vykdytojų lėšos Iš viso – ne mažiau kaip	Projektų vykdytojų lėšos				
		Iš viso – ne mažiau kaip	Iš viso – ne mažiau kaip	Iš viso – ne mažiau kaip	Iš viso – ne mažiau kaip	Privačios lėšos
15 060 240	2 657 689	0	0	0	0	0
2. Veiklos lėšų rezervas ir jam finansuoti skiriamos nacionalinės lėšos						
0	0	0	0	0	0	0
3. Iš viso						
15 060 240	2 657 689	0	0	0	0	0“.

9. Papildau III skyriumi:

### **„III SKYRIUS**

#### **VEIKSMŲ PROGRAMOS 4 PRIORITETO „ENERGIJOS EFEKTYVUMO IR ATSINAUJINANČIŲ IŠTEKLIŲ ENERGIJOS GAMYBOS IR NAUDOJIMO SKATINIMAS“ (TOLIAU – PRIORITETAS) ĮGYVENDINIMO PRIEMONĖS**

#### **PIRMASIS SKIRSNIS**

#### **VEIKSMŲ PROGRAMOS PRIORITETO ĮGYVENDINIMO PRIEMONĖ NR. 04.5.1-TID-V-513 „DARNAUS JUDUMO SISTEMŲ KŪRIMAS“ (TOLIAU – PRIEMONĖ)**

##### 1. Priemonės aprašymas

- 1.1. Priemonės įgyvendinimas finansuojamas Europos regioninės plėtros fondo lėšomis.
- 1.2. Įgyvendinant priemonę, prisidedama prie uždavinio „Skatinti darnų judumą ir plėtoti aplinkai draugišką transportą siekiant sumažinti anglies dioksido išmetimus“ įgyvendinimo.
- 1.3. Remiamos veiklos:
- 1.3.1. Darnaus judumo mieste planų rengimas.
- 1.4. Galimi pareiškėjai:
- 1.4.1. Savivaldybių, kuriose yra miestų, turinčių daugiau kaip 25 tūkst. gyventojų, ir miestų, turinčių kurorto statusą, administracijos.

##### 2. Priemonės finansavimo forma

Negražinamoji subsidija.

##### 3. Projektų atrankos būdas

Valstybės projektų planavimas.

##### 4. Atsakinga įgyvendinančioji institucija

Transporto investicijų direkcija.

5. Reikalavimai, taikomi priemonei atskirti nuo kitų iš ES bei kitos tarptautinės finansinės paramos finansuojamų programų priemonių

Papildomi reikalavimai netaikomi.

6. Priemonės įgyvendinimo stebėsenos rodikliai

Stebėsenos rodiklio kodas	Stebėsenos rodiklio pavadinimas	Matavimo vienetas	Tarpinė reikšmė 2018 m. gruodžio 31 d.	Galutinė reikšmė 2023 m. gruodžio 31 d.
R.S.321	„Anglies dioksido (išskyrus išsiskiriantį iš biomasės) kiekis, namų ūkių išmestas į atmosferą iš transporto veiklos“	Tūkst. tonų	531	507
P.N.507	„Parengti darnaus judumo mieste planai“	Skaičius	10	10

7. Priemonės finansavimo šaltiniai

(eurais)

Projektams skiriamas finansavimas		Kiti projektų finansavimo šaltiniai				
ES struktūrinių fondų lėšos – iki	Nacionalinės lėšos					
	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos – iki	Projektų vykdytojų lėšos				
		Iš viso – ne mažiau kaip	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos	Savivaldybės biudžeto lėšos	Kitos viešosios lėšos	Privačios lėšos
1. Priemonės finansavimo šaltiniai, neįskaitant veiklos lėšų rezervo ir jam finansuoti skiriamų lėšų						
1 448 100	0	255 547	0	255 547	0	0
2. Veiklos lėšų rezervas ir jam finansuoti skiriamos nacionalinės lėšos						
0	0	0	0	0	0	0
3. Iš viso						
1 448 100	0	255 547	0	255 547	0	0

**ANTRASIS SKIRSNIS**

**VEIKSMŲ PROGRAMOS PRIORITETO ĮGYVENDINIMO PRIEMONĖ  
NR. 04.5.1-TID-R-514 „DARNAUS JUDUMO PRIEMONIŲ DIEGIMAS“ (TOLIAU –  
PRIEMONĖ)**

1. Priemonės aprašymas

- 1.1. Priemonės įgyvendinimas finansuojamas Europos regioninės plėtros fondo lėšomis.
- 1.2. Įgyvendinant priemonę, prisidedama prie uždavinio „Skatinti darnų judumą ir plėtoti aplinkai draugišką transportą siekiant sumažinti anglies dioksido išmetimus“ įgyvendinimo.
- 1.3. Remiamos veiklos:
  - 1.3.1. Intelektinių transporto sistemų (viešojo transporto pirmumo sistemų, automatizuotų

eismo srautų valdymo ir kontrolės sistemų, elektroninių bilietų sistemų, kelionės tęstinumo užtikrinimo ir kokybės gerinimo (multimodalinių maršrutų planavimo, paieškos, informavimo) sistemų, transporto prieinamumo specialiųjų poreikių turintiems žmonėms sistemų) diegimas ir plėtra.

1.3.2. Miestų gatvių pritaikymas viešojo transporto poreikiams (stotelių / įvažų, elektrinio viešojo transporto kontaktinio tinklo, elektrinių autobusų įkrovimo stočių, indukcinio krovimo stočių, alternatyvių degalų degalinių, autobusų stočių, viešojo transporto eismo pirmumo sistemų elementų (BRT (angl. *Bus Rapid Transit*), A juostų) statyba ir rekonstrukcija).

1.3.3. Miesto transporto infrastruktūros (gatvių, šaligatvių, upių prieplaukų ir farvaterio, viešojo transporto stočių, stotelių paviljonų) statyba ir rekonstrukcija, pritaikant ją specialiųjų poreikių turintiems žmonėms ir taikant universalaus dizaino principus, lyninio transporto diegimas.

1.3.4. Viešojo ir privataus transporto sąveikos sistemų: *Park&Ride*, *Bike&Ride* aikštelių, dviračių dalinimosi sistemų (angl. *Bike Sharing*) diegimas ir plėtra.

1.3.5. Viešojo miesto, priemiestinio transporto priemonių, transporto paslaugų ir įrangos pritaikymas dviračiams vežti ir riboto judumo ir fizinę negalią turinčių asmenų poreikiams tenkinti, taikant universalaus dizaino sprendimus.

1.3.6. Transporto saugumo įrangos (stebėsenos, pagalbos iškvietimo, *alcoblock* sistemų viešajame transporte, mokykliniuose autobusuose) diegimas.

1.4. Galimi pareiškėjai:

1.4.1. Savivaldybių administracijos.

1.5. Galimi partneriai:

1.5.1. Įmonės, turinčios teisę vykdyti keleivių ir bagažo vežimo veiklą.

1.5.2. Privatūs juridiniai asmenys (tais atvejais, kai projektai įgyvendinami viešosios ir privačios partnerystės būdu).

## 2. Priemonės finansavimo forma

Negrąžinamoji subsidija.

## 3. Projektų atrankos būdas

Regionų projektų planavimas.

## 4. Atsakinga įgyvendinančioji institucija

Transporto investicijų direkcija.

5. Reikalavimai, taikomi priemonei atskirti nuo kitų iš ES bei kitos tarptautinės finansinės paramos finansuojamų programų priemonių

Papildomi reikalavimai netaikomi.

## 6. Priemonės įgyvendinimo stebėsenos rodikliai

Stebėsenos rodiklio kodas	Stebėsenos rodiklio pavadinimas	Matavimo vienetas	Tarpinė reikšmė 2018 m. gruodžio 31 d.	Galutinė reikšmė 2023 m. gruodžio 31 d.
R.S.321	„Anglies dioksido	Tūkst. tonų	531	507

	(išskyrus išsiskiriantį iš biomasės) kiekis, namų ūkių išmestas į atmosferą iš transporto veiklos“			
R.S.322	„Viešuoju miesto transportu vežamų keleivių skaičius“	Mln. keleivių	238,9	244,0
P.S. 323	„Įgyvendintos darnaus judumo priemonės“	Skaičius	3	10
P.S.324	Įdiegtos intelektinės transporto sistemos	Skaičius	0	5

## 7. Priemonės finansavimo šaltiniai

(eurais)

Projektams skiriamas finansavimas		Kiti projektų finansavimo šaltiniai				
ES struktūrinių fondų lėšos – iki	Nacionalinės lėšos					
	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos – iki	Projektų vykdytojų lėšos				
		Iš viso – ne mažiau kaip	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos	Savivaldybės biudžeto lėšos	Kitos viešosios lėšos	Privačios lėšos
1. Priemonės finansavimo šaltiniai, neįskaitant veiklos lėšų rezervo ir jam finansuoti skiriamų lėšų						
27 768 768	0	4 900 370	0	4 900 370	0	0
2. Veiklos lėšų rezervas ir jam finansuoti skiriamos nacionalinės lėšos						
1 772 474	0	312 790	0	312 790	0	0
3. Iš viso						
29 541 242	0	5 213 160	0	5 213 160	0	0

**TREČIASIS SKIRSNIS**

**VEIKSMŲ PROGRAMOS PRIORITETO ĮGYVENDINIMO PRIEMONĖ  
NR. 04.5.1-TID-V-515 „ELEKTROMOBILIŲ ĮKROVIMO PRIEIGŲ TINKLO KŪRIMAS“  
(TOLIAU – PRIEMONĖ)**

## 1. Priemonės aprašymas

<p>1.1. Priemonės įgyvendinimas finansuojamas Europos regioninės plėtros fondo lėšomis.</p> <p>1.2. Įgyvendinant priemonę, prisidedama prie uždavinio „Skatinti darnų judumą ir plėtoti aplinkai draugišką transportą siekiant sumažinti anglies dioksido išmetimus“ įgyvendinimo.</p> <p>1.3. Remiamos veiklos:</p> <p>1.3.1. Elektromobilių greitojo įkrovimo prieigų įrengimas valstybinės reikšmės keliuose.</p> <p>1.3.2. Elektromobilių įkrovimo prieigų įrengimas miestuose.</p> <p>1.4. Galimi pareiškėjai:</p> <p>1.4.1. Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos.</p>
---

1.4.2. Savivaldybių, kuriose yra miestų, turinčių daugiau kaip 25 tūkst. gyventojų, daugiau kaip 1000 km vietinės reikšmės kelių (gatvių), įregistruota daugiau kaip 10 tūkst. lengvųjų automobilių, arba miestų, turinčių kurorto statusą, administracijos.

1.5. Galimi partneriai:

1.5.1. Savivaldybių administracijos.

1.5.2. AB „Lesto“.

1.5.3. Elektromobilių įkrovos prieigų operatoriai – juridiniai ar fiziniai asmenys, teikiantys elektromobilių įkrovimo paslaugą ir atsakingi už elektromobilių įkrovimo prieigos įrengimą ir (arba) priežiūrą.

## 2. Priemonės finansavimo forma

Negražinamoji subsidija.

## 3. Projektų atrankos būdas

Valstybės projektų planavimas.

## 4. Atsakinga įgyvendinančioji institucija

Transporto investicijų direkcija.

5. Reikalavimai, taikomi priemonei atskirti nuo kitų iš ES bei kitos tarptautinės finansinės paramos finansuojamų programų priemonių

Papildomi reikalavimai netaikomi.

## 6. Priemonės įgyvendinimo stebėsenos rodikliai

Stebėsenos rodiklio kodas	Stebėsenos rodiklio pavadinimas	Matavimo vienetas	Tarpinė reikšmė 2018 m. gruodžio 31 d.	Galutinė reikšmė 2023 m. gruodžio 31 d.
R.S.321	„Anglies dioksido (išskyrus išsiskiriantį iš biomasės) kiekis, namų ūkių išmestas į atmosferą iš transporto veiklos“	Tūkst. tonų	531	507
P.N.509	„Įrengtos elektromobilių įkrovimo prieigos“	Skaičius	0	20

## 7. Priemonės finansavimo šaltiniai

(eurais)

Projektams skiriamas finansavimas	Kiti projektų finansavimo šaltiniai
ES	Nacionalinės lėšos

struktūrinių fondų lėšos – iki	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos – iki	Projektų vykdytojų lėšos				
		Iš viso – ne mažiau kaip	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos	Savivaldybės biudžeto lėšos	Kitos viešosios lėšos	Privačios lėšos
1. Priemonės finansavimo šaltiniai, neįskaitant veiklos lėšų rezervo ir jam finansuoti skiriamų lėšų						
2 722 428	0	480 428	24 0214	24 0214	0	0
2. Veiklos lėšų rezervas ir jam finansuoti skiriamos nacionalinės lėšos						
173 772	0	30 666	15 333	15 333	0	0
3. Iš viso						
2 896 200	0	511 094	255 547	255 547	0	0

**KETVIRTASIS SKIRSNIS**  
**VEIKSMŲ PROGRAMOS PRIORITETO ĮGYVENDINIMO PRIEMONĖ**  
**NR. 04.5.1-TID-R-516 „PĖSČIŪJŲ IR DVIRAČIŲ TAKŲ REKONSTRUKCIJA IR**  
**PLĖTRA“ (TOLIAU – PRIEMONĖ)**

1. Priemonės aprašymas

1.1. Priemonės įgyvendinimas finansuojamas Europos regioninės plėtros fondo lėšomis.  
1.2. Įgyvendinant priemonę, prisidedama prie uždavinio „Skatinti darnų judumą ir plėtoti aplinkai draugišką transportą siekiant sumažinti anglies dioksido išmetimus“ įgyvendinimo.  
1.3. Remiamos veiklos:  
1.3.1. Pėsčiųjų ir dviračių takų ir dviračių juostų tiesimas ir rekonstrukcija.  
1.4. Galimi pareiškėjai:  
1.4.1. Savivaldybių administracijos.  
1.5. Galimi partneriai:  
1.5.1. Privatūs juridiniai asmenys (tais atvejais, kai projektai įgyvendinami viešos ir privačios partnerystės būdu).

2. Priemonės finansavimo forma

Negražinamoji subsidija.

3. Projektų atrankos būdas

Regionų projektų planavimas.

4. Atsakinga įgyvendinančioji institucija

Transporto investicijų direkcija.

5. Reikalavimai, taikomi priemonei atskirti nuo kitų iš ES bei kitos tarptautinės finansinės paramos finansuojamų programų priemonių

Papildomi reikalavimai netaikomi.

## 6. Priemonės įgyvendinimo stebėsenos rodikliai

Stebėsenos rodiklio kodas	Stebėsenos rodiklio pavadinimas	Matavimo vienetas	Tarpinė reikšmė 2018 m. gruodžio 31 d.	Galutinė reikšmė 2023 m. gruodžio 31 d.
R.S.321	„Anglies dioksido (išskyrus išsiskiriantį iš biomasės) kiekis, namų ūkių išmestas į atmosferą iš transporto veiklos“	Tūkst. tonų	531	507
P.S.321	„Įrengtų naujų dviračių ir / ar pėsčiųjų takų ir / ar trasų ilgis“	km	0	5
P.S.322	„Rekonstruotų dviračių ir / ar pėsčiųjų takų ir / ar trasų ilgis“	km	0	10

## 7. Priemonės finansavimo šaltiniai

(eurais)

Projektams skiriamas finansavimas		Kiti projektų finansavimo šaltiniai				
ES struktūrinių fondų lėšos – iki	Nacionalinės lėšos					
	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos – iki	Projektų vykdytojų lėšos				
		Iš viso – ne mažiau kaip	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos	Savivaldybės biudžeto lėšos	Kitos viešosios lėšos	Privačios lėšos
1. Priemonės finansavimo šaltiniai, neįskaitant veiklos lėšų rezervo ir jam finansuoti skiriamų lėšų						
8 167 285	0	1 441 286	0	1 441 286	0	0
2. Veiklos lėšų rezervas ir jam finansuoti skiriamos nacionalinės lėšos						
521 316	0	91 997	0	91 997	0	0
3. Iš viso						
8 688 601	0	1 533 283	0	1 533 283	0	0

**PENKTASIS SKIRSNIS**

**VEIKSMŲ PROGRAMOS PRIORITETO ĮGYVENDINIMO PRIEMONĖ  
NR. 04.5.1-TID-V-517 „MIESTO VIEŠOJO TRANSPORTO PRIEMONIŲ PARKO  
ATNAUJINIMAS“ (TOLIAU – PRIEMONĖ)**

## 1. Priemonės aprašymas

- |  |
|--|
| <p>1.1. Priemonės įgyvendinimas finansuojamas Sanglaudos fondo lėšomis.</p> <p>1.2. Įgyvendinant priemonę, prisidedama prie uždavinio „Skatinti darnų judumą ir plėtoti aplinkai draugišką transportą siekiant sumažinti anglies dioksido išmetimus“ įgyvendinimo.</p> <p>1.3. Remiamos veiklos:</p> |
|--|

<p>1.3.1. Nekenksmingų aplinkai miesto viešojo transporto priemonių įsigijimas.</p> <p>1.4. Galimi pareiškėjai:</p> <p>1.4.1. Kauno, Klaipėdos, Panevėžio, Šiaulių ir Vilniaus miestų savivaldybių administracijos.</p> <p>1.5. Galimi partneriai:</p> <p>1.5.1. Keleivių vežimo veiklą vykdančios įmonės, su kuriomis sudarytos viešųjų paslaugų teikimo sutartys.</p>
---

## 2. Priemonės finansavimo forma

Negrąžinamoji subsidija.
--------------------------

## 3. Projektų atrankos būdas

Valstybės projektų planavimas.
--------------------------------

## 4. Atsakinga įgyvendinančioji institucija

Transporto investicijų direkcija.
-----------------------------------

5. Reikalavimai, taikomi priemonei atskirti nuo kitų iš ES bei kitos tarptautinės finansinės paramos finansuojamų programų priemonių

Papildomi reikalavimai netaikomi.
-----------------------------------

## 6. Priemonės įgyvendinimo stebėsenos rodikliai

Stebėsenos rodiklio kodas	Stebėsenos rodiklio pavadinimas	Matavimo vienetas	Tarpinė reikšmė 2018 m. gruodžio 31 d.	Galutinė reikšmė 2023 m. gruodžio 31 d.
R.S.322	„Viešuoju miesto transportu vežamų keleivių skaičius“	Mln. keleivių	238,9	244,0
P.S.325	„Įsigytos naujos ekologiškos viešojo transporto priemonės“	Skaičius	0	70

## 7. Priemonės finansavimo šaltiniai

(eurais)

Projektams skiriamas finansavimas		Kiti projektų finansavimo šaltiniai				
ES struktūrinių fondų lėšos – iki	Nacionalinės lėšos					
	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos – iki	Projektų vykdytojų lėšos				
		Iš viso – ne mažiau kaip	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos	Savivaldybės biudžeto lėšos	Kitos viešosios lėšos	Privačios lėšos
1. Priemonės finansavimo šaltiniai, neįskaitant veiklos lėšų rezervo ir jam finansuoti skiriamų						



Projektams skiriamas finansavimas		Kiti projektų finansavimo šaltiniai				
ES struktūrinių fondų lėšos – iki	Nacionalinės lėšos					
	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos – iki	Projektų vykdytojų lėšos				
		Iš viso – ne mažiau kaip	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos	Savivaldybės biudžeto lėšos	Kitos viešosios lėšos	Privačios lėšos
lėšų						
27 224 282	0	4 804 285	0	4 804 285	0	0
2. Veiklos lėšų rezervas ir jam finansuoti skiriamos nacionalinės lėšos						
1 737 720	0	306 656	0	306 656	0	0
3. Iš viso						
28 962 002	0	5 110 942	0	5 110 942	0	0

**ŠEŠTASIS SKIRSNIS**  
**VEIKSMŲ PROGRAMOS PRIORITETO ĮGYVENDINIMO PRIEMONĖ**  
**NR. 04.5.1-TID-R-518 „VIETINIO SUSISIEKIMO VIEŠOJO TRANSPORTO PRIEMONIŲ**  
**PARKO ATNAUJINIMAS“ (TOLIAU – PRIEMONĖ)**

1. Priemonės aprašymas

- 1.1. Priemonės įgyvendinimas finansuojamas Sanglaudos fondo lėšomis.
- 1.2. Įgyvendinant priemonę, prisidedama prie uždavinio „Skatinti darnų judumą ir plėtoti aplinkai draugišką transportą siekiant sumažinti anglies dioksido išmetimus“ įgyvendinimo.
- 1.3. Remiamos veiklos:
- 1.3.1. Nekenksmingų aplinkai viešojo transporto priemonių įsigijimas regionuose.
- 1.4. Galimi pareiškėjai:
- 1.4.1. Savivaldybių administracijos, išskyrus Kauno, Klaipėdos, Panevėžio, Šiaulių ir Vilniaus miestų savivaldybių administracijas.
- 1.5. Galimi partneriai:
- 1.5.1. Keleivių vežimo veiklą vykdančios įmonės, su kuriomis sudarytos viešųjų paslaugų teikimo sutartys.

2. Priemonės finansavimo forma

Negražinamoji subsidija.

3. Projektų atrankos būdas

Regionų projektų planavimas.

4. Atsakinga įgyvendinančioji institucija

Transporto investicijų direkcija.

5. Reikalavimai, taikomi priemonei atskirti nuo kitų iš ES bei kitos tarptautinės finansinės paramos finansuojamų programų priemonių

Papildomi reikalavimai netaikomi.

6. Priemonės įgyvendinimo stebėsenos rodikliai

Stebėsenos rodiklio kodas	Stebėsenos rodiklio pavadinimas	Matavimo vienetas	Tarpinė reikšmė 2018 m. gruodžio 31 d.	Galutinė reikšmė 2023 m. gruodžio 31 d.
R.S.322	„Viešuoju miesto transportu vežamų keleivių skaičius“	Mln. keleivių	238,9	244,0
P.S.325	„Įsigytos naujos ekologiškos viešojo transporto priemonės“	Skaičius	0	50

7. Priemonės finansavimo šaltiniai

(eurais)

Projektams skiriamas finansavimas		Kiti projektų finansavimo šaltiniai				
ES struktūrinių fondų lėšos – iki	Nacionalinės lėšos					
	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos – iki	Projektų vykdytojų lėšos				
		Iš viso – ne mažiau kaip	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos	Savivaldybės biudžeto lėšos	Kitos viešosios lėšos	Privačios lėšos
1. Priemonės finansavimo šaltiniai, neįskaitant veiklos lėšų rezervo ir jam finansuoti skiriamų lėšų						
13 349 514	0	2 355 796	0	2 355 796	0	0
2. Veiklos lėšų rezervas ir jam finansuoti skiriamos nacionalinės lėšos						
1 131 486	0	199 674	0	199 674	0	0
3. Iš viso						
14 481 000	0	2 555 470	0	2 555 470	0	0“.

Susisiekimo ministras

Rimantas Sinkevičius

SUDERINTA

Lietuvos Respublikos finansų ministerijos  
2015-05-04 raštu Nr. ((24.37)-5K-1509961)-  
6K-1503552

SUDERINTA

Lietuvos Respublikos finansų ministerijos  
2015-09-10 raštu Nr. ((24.37)-5K-1518764-  
5K-1519232)-6K-1506734

SUDERINTA

Lietuvos Respublikos finansų ministerijos

SUDERINTA

Lietuvos Respublikos finansų ministerijos

2015-09-25 raštu Nr. ((24.37)-5K-1518764-5K-1519572)-6K-1507074

SUDERINTA

Lietuvos Respublikos finansų ministerijos  
2015-10-02 raštu Nr. ((24.37)-5K-1520686)-6K-1507248

2015-09-28 raštu Nr. ((24.37)-5K-1520290)-6K-1507110

SUDERINTA

Lietuvos Respublikos finansų ministerijos  
2015-10-07 raštu Nr. ((24.37)-5K-1520090)-6K-1507340

Parengė  
D. Bieliauskas  
2015-10-27