

LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTRAS

ĮSAKYMAS

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTRO 2015 M. LIEPOS 2 D. ĮSAKYMO NR. 3-285(1.5 E) „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJOS 2014–2020 METŲ EUROPOS SAJUNGOS FONDŲ INVESTICIJŲ VEIKSMŲ PROGRAMOS PRIORITETŲ ĮGYVENDINIMO PRIEMONIŲ ĮGYVENDINIMO PLANO IR NACIONALINIŲ STEBĖSENOS RODIKLIŲ SKAIČIAVIMO APRAŠŲ PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO

2019 m. _____ d. Nr. _____
Vilnius

P a k e i ė i u Lietuvos Respublikos susisieikimo ministerijos 2014–2020 m. Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos prioritetų įgyvendinimo priemonių įgyvendinimo planą, patvirtintą Lietuvos Respublikos susisieikimo ministro 2015 m. liepos 2 d. įsakymu Nr. 3-285(1.5 E) „Dėl Lietuvos Respublikos susisieikimo ministerijos 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos prioritetų įgyvendinimo priemonių įgyvendinimo plano ir nacionalinių stebėsenos rodiklių skaičiavimo aprašų patvirtinimo“:

1. Pakeičiu I skyriaus pirmojo skirsnio 6 punktą ir jį išdėstau taip:

„6. Priemonės įgyvendinimo stebėsenos rodikliai

Stebėsenos rodiklio kodas	Stebėsenos rodiklio pavadinimas	Matavimo vienetas	Tarpinė reikšmė 2018 m. gruodžio 31 d.	Galutinė reikšmė 2023 m. gruodžio 31 d.
R.S.338	„Žuvusiųjų TEN-T tinklo keliuose skaičius“	Asmenys per metus	41	37
R.N.501	„Sugaištas kelionių automobilių keliais TEN-T tinkle laikas“	mln. val.	9,5	8,0
P.B.213	„Bendras naujai nutiestų kelių TEN-T tinkle ilgis“	km	0	6 2
P.N.508	„Bendras naujai nutiestų kelių ilgis“	km	0	6
P.B.215	„Bendras rekonstruotų arba atnaujintų kelių TEN-T tinkle ilgis“	km	57	157 99
P.B.214	„Bendras rekonstruotų arba atnaujintų kelių ilgis“	km	57	157
P.S.342	„Įdiegtos saugų eismą gerinančios ir aplinkosaugos priemonės“	Skaičius	7	15“.

2. Pakeičiu I skyriaus pirmojo skirsnio 7 punktą ir jį išdėstau taip:

„7. Priemonės finansavimo šaltiniai

(eurais)

Projektams skiriamas finansavimas		Kiti projektų finansavimo šaltiniai				
ES struktūrinių fondų lėšos – iki	Nacionalinės lėšos					
	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos – iki	Projektų vykdytojų lėšos				
		Iš viso – ne mažiau kaip	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos	Savivaldybės biudžeto lėšos	Kitos viešosios lėšos	Privačios lėšos
1. Priemonės finansavimo šaltiniai, neįskaitant veiklos lėšų rezervo ir jam finansuoti skiriamų lėšų						
208 888 977 240 448 400	0	51 671 619 71 148 562	51 671 619 71 148 562	0	0	0
2. Veiklos lėšų rezervas ir jam finansuoti skiriamos nacionalinės lėšos						
0	0	0	0	0	0	0
3. Iš viso						
208 888 977 240 448 400	0	51 671 619 71 148 562	51 671 619 71 148 562	0	0	0“.

3. Pakeičiu I skyriaus trečiojo skirsnio 6 punktą ir jį išdėstau taip:

„6. Priemonės įgyvendinimo stebėsenos rodikliai

Stebėsenos rodiklio kodas	Stebėsenos rodiklio pavadinimas	Matavimo vienetas	Tarpinė reikšmė 2018 m. gruodžio 31 d.	Galutinė reikšmė 2023 m. gruodžio 31 d.
R.S.336	„Vežta intermodalinių transporto vienetų“	Skaičius	75 107	78 863
R.S.337	„Vidutinis keleivinio traukinio greitis rekonstruotuose ir atnaujintuose TEN-T tinklo geležinkelių ruožuose“	km/val.	80	85,6
P.B.212	„Bendras rekonstruotų arba atnaujintų geležinkelio TEN-T tinkle linijų ilgis“	km	0	74 339
P.N.501	„Geležinkelių, kuriuose įrengta ar patobulinta signalizacijos sistema (įskaitant ERTMS), ilgis“	km	0	7,1“.

4. Pakeičiu I skyriaus trečiojo skirsnio 7 punktą ir jį išdėstau taip:

„7. Priemonės finansavimo šaltiniai

(eurais)

Projektams skiriamas finansavimas		Kiti projektų finansavimo šaltiniai				
ES struktūrinių fondų lėšos – iki	Nacionalinės lėšos					
	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos – iki	Projektų vykdytojų lėšos				
		Iš viso – ne mažiau kaip	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos	Savivaldybės biudžeto lėšos	Kitos viešosios lėšos	Privačios lėšos
1. Priemonės finansavimo šaltiniai, neįskaitant veiklos lėšų rezervo ir jam finansuoti skiriamų lėšų						
292 217 994 296 517 994	0	51 560 006 52 330 594	0	0	0	51 560 006 52 330 594
2. Veiklos lėšų rezervas ir jam finansuoti skiriamos nacionalinės lėšos						
23 916 787	0	4 216 720	0	0	0	4 216 720
3. Iš viso						
316 134 781 320 434 781	0	55 776 726 56 547 314	0	0	0	55 776 726 56 547 314

5. Pakeičiu I skyriaus ketvirtojo skirsnio 7 punktą ir jį išdėstau taip:

„6. Priemonės įgyvendinimo stebėsenos rodikliai

Stebėsenos rodiklio kodas	Stebėsenos rodiklio pavadinimas	Matavimo vienetas	Tarpinė reikšmė 2018 m. gruodžio 31 d.	Galutinė reikšmė 2023 m. gruodžio 31 d.
R.N.506	„Žuvusiųjų ir sužeistųjų geležinkelio pervažose skaičius“	Asmenys per metus	5	4
P.S.343	„Įdiegtos saugų eismą gerinančios ir aplinkosaugos priemonės, iš kurių: geležinkelio pervažose“	Skaičius	1	5 13
P.S.342	„Įdiegtos saugų eismą gerinančios ir aplinkos apsaugos priemonės“	Skaičius	1	5 13

6. Pakeičiu I skyriaus ketvirtojo skirsnio 7 punktą ir jį išdėstau taip:

„7. Priemonės finansavimo šaltiniai

(eurais)

Projektams skiriamas finansavimas		Kiti projektų finansavimo šaltiniai				
ES struktūrinių fondų lėšos – iki	Nacionalinės lėšos					
	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos – iki	Projektų vykdytojų lėšos				
		Iš viso – ne mažiau kaip	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos	Savivaldybės biudžeto lėšos	Kitos viešosios lėšos	Privačios lėšos
1. Priemonės finansavimo šaltiniai, neįskaitant veiklos lėšų rezervo ir jam finansuoti skiriamų lėšų						
47 931 356	0	10 190 951 16 431 538	3 245 826 10 364 372	0 3 400 471	0	6 945 125 2 666 695
2. Veiklos lėšų rezervas ir jam finansuoti skiriamos nacionalinės lėšos						
3 059 447 5 787 668	0	650 485	207 180	0	0	443 305
3. Iš viso						
50 990 803 53 719 024	0	10 841 436 17 082 023	3 453 006 10 571 552	0 3 400 471	0	7 388 430 3 110 000“.

7. Pakeičiu I skyriaus penktojo skirsnio 6 punktą ir jį išdėstau taip:

„6. Priemonės įgyvendinimo stebėsenos rodikliai

Stebėsenos rodiklio kodas	Stebėsenos rodiklio pavadinimas	Matavimo vienetas	Tarpinė reikšmė 2018 m. gruodžio 31 d.	Galutinė reikšmė 2023 m. gruodžio 31 d.
R.S.341	„Žuvusiųjų ne TEN-T tinklo keliuose skaičius“	Asmenys per metus	–	113
R.S.342	„Sugaištas kelionės automobilių keliais (išskyrus TEN-T kelius) laikas“	mln. Tūkst. val.	–	0,66 660
P.B.214	„Bendras rekonstruotų arba atnaujintų kelių ilgis“	km	57	57 107
P.S.342	„Įdiegtos saugų eismą gerinančios ir aplinkosaugos priemonės“	Skaičius	2	5 15
P.S.324	„Įdiegtos intelektinės transporto sistemos“	Skaičius	0	1“.

8. Pakeičiu I skyriaus šeštojo skirsnio 6 punktą ir jį išdėstau taip:

„6. Priemonės įgyvendinimo stebėsenos rodikliai

Stebėsenos rodiklio kodas	Stebėsenos rodiklio pavadinimas	Matavimo vienetas	Tarpinė reikšmė 2018 m. gruodžio 31 d.	Galutinė reikšmė 2023 m. gruodžio 31 d.
---------------------------	---------------------------------	-------------------	----------------------------------------	-----------------------------------------

R.S.341	„Žuvusiųjų ne TEN-T tinklo keliuose skaičius“	Asmenys / metai	0 –	113
P.B.214	„Bendras rekonstruotų arba atnaujintų kelių ilgis“	km	0	59 94
P.S.342	„Įdiegtos saugų eismą gerinančios ir aplinkosaugos priemonės“	Skaičius	0	5 134
P.N.508	„Bendras naujai nutiestų kelių ilgis“	km	0	3“.

9. Pakeičiu I skyriaus aštuntojo skirsnio 6 punktą ir jį išdėstau taip:

„6. Priemonės įgyvendinimo stebėsenos rodikliai

Stebėsenos rodiklio kodas	Stebėsenos rodiklio pavadinimas	Matavimo vienetas	Tarpinė reikšmė 2018 m. gruodžio 31 d.	Galutinė reikšmė 2023 m. gruodžio 31 d.
R.S.342	„Sugaištas kelionės automobilių keliais (išskyrus TEN-T kelius) laikas“	mln. Tūkst. val.	0 –	0,89 890
P.B.214	„Bendras rekonstruotų arba atnaujintų kelių ilgis“	km	0	3
P.S.342	„Įdiegtos saugų eismą gerinančios ir aplinkosaugos priemonės“	Skaičius	0	5
P.N.508	„Bendras naujai nutiestų kelių ilgis“	km	0	3“.

10. Pakeičiu I skyriaus devintojo skirsnio 1 punktą ir jį išdėstau taip:

„1. Priemonės aprašymas

<p>1.1. Priemonės įgyvendinimas finansuojamas Sanglaudos fondo lėšomis.</p> <p>1.2. Įgyvendinant priemonę, prisidedama prie uždavinio „Padidinti šalies daugiarūšės susisiekimo sistemos ir transeuropinių transporto tinklų sąveiką“ įgyvendinimo.</p> <p>1.3. Remiamos veiklos:</p> <p>1.3.1. Intelektinių transporto eismo saugos, saugumo, eismo informavimo ir srautų valdymo transporto sistemų diegimas TEN-T tinkle.</p> <p>1.4. Galimi pareiškėjai:</p> <p>1.4.1. Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos.</p> <p>1.4.2. Lietuvos transporto saugos administracija AB „Lietuvos geležinkeliai“.</p> <p>1.5. Galimi partneriai:</p> <p>1.5.1. savivaldybių administracijos;</p> <p>1.5.2. AB „Lietuvos geležinkeliai“;</p> <p>1.5.3. Informatikos ir ryšių departamentas prie Vidaus reikalų ministerijos.“</p>

11. Pakeičiu I skyriaus devintojo skirsnio 6 punktą ir jį išdėstau taip:

„6. Priemonės įgyvendinimo stebėsenos rodikliai

Stebėsenos rodiklio kodas	Stebėsenos rodiklio pavadinimas	Matavimo vienetas	Tarpinė reikšmė 2018 m. gruodžio 31 d.	Galutinė reikšmė 2023 m. gruodžio 31 d.
R.S.338	„Žuvusiųjų TEN-T tinklo keliuose skaičius“	Asmenys per metus	41	37

R.N.503	„Pavojaus geležinkelio pervažų naudotojams nacionalinė pamatinė vertė“ „Geležinkelių transporto keliamas pavojus visuomenei“	Skaičius	0	418 0,25
P.S.324	„Įdiegtos intelektinės transporto sistemos“	Skaičius	0	4

12. Pakeičiu I skyriaus devintojo skirsnio 7 punktą ir jį išdėstau taip:

„7. Priemonės finansavimo šaltiniai

(eurais)

Projektams skiriamas finansavimas		Kiti projektų finansavimo šaltiniai				
ES struktūrinių fondų lėšos – iki	Nacionalinės lėšos					
	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos – iki	Projektų vykdytojų lėšos				
		Iš viso – ne mažiau kaip	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos	Savivaldybės biudžeto lėšos	Kitos viešosios lėšos	Privačios lėšos
1. Priemonės finansavimo šaltiniai, neįskaitant veiklos lėšų rezervo ir jam finansuoti skiriamų lėšų						
46 009 036 21 683 416	0	7 398 599 5 087 201	7 398 599 4 716 613	0	0	370 588
2. Veiklos lėšų rezervas ir jam finansuoti skiriamos nacionalinės lėšos						
2 936 747	0	472 251	472 251	0	0	0
3. Iš viso						
48 945 783 24 620 163	0	7 870 850 5 559 452	7 870 850 5 188 864	0	0	370 588“.

13. Pakeičiu I skyriaus vienuoliktojo skirsnio 6 punktą ir jį išdėstau taip:

„6. Priemonės įgyvendinimo stebėsenos rodikliai

Stebėsenos rodiklio kodas	Stebėsenos rodiklio pavadinimas	Matavimo vienetas	Tarpinė reikšmė 2018 m. gruodžio 31 d.	Galutinė reikšmė 2023 m. gruodžio 31 d.
R.S.339	„Vidutinė 1 orlaivio manevravimo trukmė“	Minutės	15	12
P.S.341	„Įrengtų ICAO reikalavimus atitinkančių oro uostų kietųjų dangų plotas“	Kvadratiniai metrai	329 000 176 167	424 000 176 167
P.S.342	„Įdiegtos saugų eismą gerinančios ir aplinkosaugos priemonės“	Skaičius	3	4“.

14. Pakeičiu I skyriaus vienuoliktojo skirsnio 7 punktą ir jį išdėstau taip:

„7. Priemonės finansavimo šaltiniai

(eurais)

Projektams skiriamas finansavimas		Kiti projektų finansavimo šaltiniai				
ES struktūrinių fondų lėšos – iki	Nacionalinės lėšos					
	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos – iki	Projektų vykdytojų lėšos				
		Iš viso – ne mažiau kaip	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos	Savivaldybės biudžeto lėšos	Kitos viešosios lėšos	Privačios lėšos
1. Priemonės finansavimo šaltiniai, neįskaitant veiklos lėšų rezervo ir jam finansuoti skiriamų lėšų						
33 201 208 21 667 405	0	21 516 877 24 527 169	0	0	0	21 516 877 24 527 169
2. Veiklos lėšų rezervas ir jam finansuoti skiriamos nacionalinės lėšos						
7 345 595	0	4 760 497	0	0	0	4 760 497
3. Iš viso						
40 546 803 29 013 000	0	26 277 374 29 287 666	0	0	0	26 277 374 29 287 666

15. Pakeičiu I skyriaus dvyliktojo skirsnio 6 punktą ir jį išdėstau taip:

„6. Priemonės įgyvendinimo stebėsenos rodikliai

Stebėsenos rodiklio kodas	Stebėsenos rodiklio pavadinimas	Matavimo vienetas	Tarpinė reikšmė 2018 m. gruodžio 31 d.	Galutinė reikšmė 2023 m. gruodžio 31 d.
R.S.343	„Vidaus vandenų transportu vežtų krovinių kiekis“	Tonos / metai	80 000 1 086 700	100 000 1 106 700
P.B.216	„Bendras pagerinto ar naujai sukurto vidaus vandenų kelio ilgis“	km	0	20
P.S.342	„Įdiegtos saugų eismą gerinančios ir aplinkosaugos priemonės“	Skaičius	0	1“.

16. Pakeičiu I skyriaus dvyliktojo skirsnio 7 punktą ir jį išdėstau taip:

„7. Priemonės finansavimo šaltiniai

(eurais)

Projektams skiriamas finansavimas		Kiti projektų finansavimo šaltiniai				
ES struktūrinių fondų lėšos – iki	Nacionalinės lėšos					
	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos – iki	Projektų vykdytojų lėšos				
		Iš viso – ne mažiau kaip	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos	Savivaldybės biudžeto lėšos	Kitos viešosios lėšos	Privačios lėšos
1. Priemonės finansavimo šaltiniai, neįskaitant veiklos lėšų rezervo ir jam finansuoti skiriamų lėšų						
28 261 121	0	0	0	0	0	0
2. Veiklos lėšų rezervas ir jam finansuoti skiriamos nacionalinės lėšos						
2 728 221 0	0	0	0	0	0	0

Projektams skiriamas finansavimas		Kiti projektų finansavimo šaltiniai				
ES struktūrinių fondų lėšos – iki	Nacionalinės lėšos					
	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos – iki	Projektų vykdytojų lėšos				
		Iš viso – ne mažiau kaip	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos	Savivaldybės biudžeto lėšos	Kitos viešosios lėšos	Privačios lėšos
3. Iš viso						
30 989 342 28 261 121	0	0	0	0	0	0“.

17. Pakeičiu III skyriaus pirmojo skirsnio 6 punktą ir jį išdėstau taip:

„6. Priemonės įgyvendinimo stebėsenos rodikliai

Stebėsenos rodiklio kodas	Stebėsenos rodiklio pavadinimas	Matavimo vienetas	Tarpinė reikšmė 2018 m. gruodžio 31 d.	Galutinė reikšmė 2023 m. gruodžio 31 d.
R.S.321	„Anglies dioksido (išskyrus išsiskiriantį iš biomasės) kiekis, namų ūkių išmestas į atmosferą iš transporto veiklos“	Tūkst. tonų	531 2553,0	507 2428,0
P.N.507	„Parngti darnaus judumo mieste planai“	Skaičius	10	10“.

18. Pakeičiu III skyriaus antrojo skirsnio 6 punktą ir jį išdėstau taip:

„6. Priemonės įgyvendinimo stebėsenos rodikliai

Stebėsenos rodiklio kodas	Stebėsenos rodiklio pavadinimas	Matavimo vienetas	Tarpinė reikšmė 2018 m. gruodžio 31 d.	Galutinė reikšmė 2023 m. gruodžio 31 d.
R.S.321	„Anglies dioksido (išskyrus išsiskiriantį iš biomasės) kiekis, namų ūkių išmestas į atmosferą iš transporto veiklos“	Tūkst. tonų	531 2553,0	507 2428,0
R.S.322	„Viešuoju miesto transportu vežamų keleivių skaičius“	Mln. keleivių	238,9 389,4	244,0 389,5
P.S. 323	„Įgyvendintos darnaus judumo priemonės“	Skaičius	3	10
P.S.324	Įdiegtos intelektinės transporto sistemos	Skaičius	0	5“.

19. Pakeičiu III skyriaus trečiojo skirsnio 6 punktą ir jį išdėstau taip:

„6. Priemonės įgyvendinimo stebėsenos rodikliai

Stebėsenos rodiklio kodas	Stebėsenos rodiklio pavadinimas	Matavimo vienetas	Tarpinė reikšmė 2018 m. gruodžio 31 d.	Galutinė reikšmė 2023 m. gruodžio 31 d.
R.S.321	„Anglies dioksido (išskyrus išsiskiriantį iš	Tūkst. tonų	531 2553,0	507 2428,0

	biomasės) kiekis, namų ūkių išmestas į atmosferą iš transporto veiklos“			
P.N.509	„Įrengtos elektromobilių įkrovimo prieigos“	Skaičius	0	20“.

20. Pakeičiu III skyriaus ketvirtojo skirsnio 6 punktą ir jį išdėstau taip:

„6. Priemonės įgyvendinimo stebėsenos rodikliai

Stebėsenos rodiklio kodas	Stebėsenos rodiklio pavadinimas	Matavimo vienetas	Tarpinė reikšmė 2018 m. gruodžio 31 d.	Galutinė reikšmė 2023 m. gruodžio 31 d.
R.S.321	„Anglies dioksido (išskyrus išsiskiriantį iš biomasės) kiekis, namų ūkių išmestas į atmosferą iš transporto veiklos“	Tūkst. tonų	531 2553,0	507 2428,0
P.S.321	„Įrengtų naujų dviračių ir / ar pėsčiųjų takų ir / ar trasų ilgis“	km	0	5 50
P.S.322	„Rekonstruotų dviračių ir / ar pėsčiųjų takų ir / ar trasų ilgis“	km	0	10 20“.

21. Pakeičiu III skyriaus aštuntojo skirsnio 6 punktą ir jį išdėstau taip:

„6. Priemonės įgyvendinimo stebėsenos rodikliai

Stebėsenos rodiklio kodas	Stebėsenos rodiklio pavadinimas	Matavimo vienetas	Tarpinė reikšmė 2018 m. gruodžio 31 d.	Galutinė reikšmė 2023 m. gruodžio 31 d.
R.S.321	„Anglies dioksido (išskyrus išsiskiriantį iš biomasės) kiekis, namų ūkių išmestas į atmosferą iš transporto veiklos“	Tūkst. tonų	531 2553,0	507 2428,0
P.B.203	„Kitos formos nei subsidija finansinę paramą gaunančių įmonių skaičius“	Vnt.	0	4
P.B.205	„Naujų įmonių, gavusių investicijų, skaičius“	Vnt.	0	2“.

22. Pakeičiu nurodytu įsakymu patvirtintus Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos 2014–2020 m. Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos prioritetų įgyvendinimo priemonių įgyvendinimo plane numatytų nacionalinių stebėsenos rodiklių skaičiavimo aprašus ir skilties „I. REZULTATO STEBĖSENOS RODIKLIAI (Europos regioninės plėtros fondas arba Sanglaudos fondas: 501-600) 7 eilutę išdėstau taip:

R.N.503	„Pavojaus geležinkelio pervažų naudotojams nacionalinė pamatinė vertė“ „Geležinkelių transporto keliamas pavojus visuomenei“	Skaičius	Pavojaus geležinkelių pervažų naudotojams nacionalinė pamatinė vertė Geležinkelių transporto keliamas pavojus visuomenei – žūčių ir svertinių sunkių sužalojimų skaičiaus (toliau – ŽSSSS) ir traukinių nuvažiuotų kilometrų santykis. ŽSSSS – eismo įvykių padarinių matas, kurį nusakant žūties skaičiuojamos kartu su sunkiais sužalojimais: viena žūtis statistiniu požiūriu prilyginama 1, vienas sunkus sužalojimas statistiniu požiūriu prilyginamas 0,1 žūties. Traukinio nuvažiuotas kilometras – matavimo vienetas, atitinkantis vieną traukinio nuvažiuotą kilometrą (atsižvelgiama tik į šalies teritorijoje nuvažiuotą atstumą). Sunkus sužalojimas – ilgalaikis sužalojimas, kurį patyrusius sužeistuosius būtina gydyti ligoninėje (tačiau pastarieji nemiršta žūties fiksavimo laikotarpiu). Lengvas sužalojimas – sužalojimas, kurį patyrusius sužeistuosius nebūtina gydyti ligoninėje. (Šaltinis – Finansų ministerijos užsakymu UAB „BGI Consulting“ ir CSIL Milano parengta metodika ir modelis, skirtas investicijų finansuojamų Europos Sąjungos struktūrinių fondų ir Lietuvos nacionalinio biudžeto lėšomis, socialiniam ekonominiam poveikiui įvertinti).	Automatiškai apskaičiuojamas	ŽSSSS apskaičiuojamas: $z + (ss * 0,1)$, kur z – per metus žuvusių asmenų skaičius, vnt.; ss – per metus sunkiai sužeistų asmenų skaičius, vnt. Pavojaus geležinkelių pervažų naudotojams nacionalinė pamatinė vertė Geležinkelių transporto keliamas pavojus visuomenei apskaičiuojama: $\frac{z_{ssss}}{s_t}$, kur s_t – per metus traukinių nuvažiuotų kilometrų skaičius, km.	<u>Pirminiai šaltiniai:</u> Projekto vykdytojo atlikto tyrimo (vertinimo) ataskaita. <u>Antriniai šaltiniai:</u> Ataskaitos po projekto finansavimo pabaigos.	Rodiklio reikšmė bus nustatyta, kai projekto vykdytojas, praėjus 1 kalendoriniams metams po projekto finansavimo pabaigos, atliks tyrimą (vertinimą).	Už duomenų apie už stebėsenos rodiklio pasiekimą ir duomenų apie pasiektą stebėsenos rodiklio reikšmę teikimą antriniuose šaltiniuose yra atsakingas projekto vykdytojas.
---------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Susisiekimo ministras

Parengė

J. Vitė
2019-07-25