

Lietuvos Respublikos socialinės
apsaugos ir darbo ministerijos
2014 m. spalio 31 d.
Transporto išlaidų fiksuotojo
įkainio nustatymo pagrindimas

Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministerija

TRANSPORTO IŠLAIDŲ FIKSUOTOJO ĮKAINIO NUSTATYMO PAGRINDIMAS

2014-10-31

I. ĮVADAS

Transporto išlaidų fiksuotojo įkainio dydžio apskaičiavimo analizė (toliau – Analizė) atliekama vadovaujantis Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro 2010 m. liepos 20 d. įsakymu Nr. A1-352 „Dėl 1 kilometro tarifinio įkainio patvirtinimo“ bei jo vėlesniais pakeitimais.

Analizė atliekama, siekiant sumažinti administracinę naštą projektų vykdytojams, deklaruojantiems iš Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšų bendrai finansuojamų projektų įgyvendinimo metu patiriamas transporto išlaidas bei nustatyti fiksuotojo įkainio dydį. Taikant fiksuotąjį dydį, pareiškėjams bus lengviau planuoti išlaidas, o projektų vykdytojams – paprasčiau atsiskaityti už projekto lėšų panaudojimą.

Nustatytą fiksuotąjį įkainį planuojama taikyti Socialinės apsaugos ir darbo ministerijos administruojamose 2014–2020 m. Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos 7 prioriteto „Kokybiško užimtumo ir dalyvavimo darbo rinkoje skatinimas“ įgyvendinimo priemonėse.

Analizę atliko Socialinės apsaugos ir darbo ministerija ir Europos socialinio fondo agentūra. Nustatytą fiksuotąjį įkainį gali taikyti ir kitos institucijos, vykdančios iš Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšų bendrai finansuojamus projektus, kuriuose yra numatomos transporto išlaidos, susijusios su bedarbių dalyvavimu veiklose, neįgaliųjų profesinės rehabilitacijos paslaugų teikimu, jaunimo užimtumo didinimu.

Analizėje vartojamos sąvokos:

Projektas – iš Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšų bendrai finansuojamas projektas, kaip jis apibrėžtas Atsakomybės ir funkcijų paskirstymo tarp institucijų, įgyvendinant 2014–2020 metų Europos Sąjungos struktūrinių fondų investicijų veiksmų programą, taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2014 m. birželio 4 d. nutarimu Nr. 528 „Dėl atsakomybės ir funkcijų paskirstymo tarp institucijų, įgyvendinant 2014–2020 metų Europos Sąjungos struktūrinių fondų investicijų veiksmų programą“, 2.27 punkte.

Bedarbis – nedirbantis darbingo amžiaus darbingas asmuo, kuris nesimoko pagal

bendrojo ugdymo programą ar pagal formaliojo profesinio mokymo programą arba nestudijuoja aukštojoje mokykloje pagal nuolatinės formos studijų programas ir yra įstatymų nustatyta tvarka įsiregistravęs teritorinėje darbo biržoje.

Dalyvis – tiesioginės naudos iš projekto gaunantis asmuo, kurio tapatybė gali būti nustatyta, kurio gali būti prašoma pateikti informaciją apie jo savybes ir su kuriuo siejamos konkrečios išlaidos.

II. TEISĖS AKTŲ ANALIZĖ

Analizė atlikta vadovaujantis Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro 2010 m. liepos 20 d. įsakymu Nr. A1-352 (toliau – Įsakymas), kurio paskutinis pakeitimas patvirtintas Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro 2014 m. gruodžio 5 d. įsakymu Nr. A1-263 „Dėl Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro 2010 m. liepos 20 d. įsakymo Nr. A1-352 „Dėl 1 kilometro tarifinio įkainio patvirtinimo“ pakeitimo“. Įsakymas nustato 1 kilometro tarifinį įkainį, kuris sudaro 0,1 euro.

Transporto išlaidų fiksuotasis įkainis Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšomis finansuojamuose 7 prioriteto „Kokybiško užimtumo ir dalyvavimo darbo rinkoje skatinimas“ įgyvendinimo priemonių projektuose bus taikomas pilna apimtimi toks, koks nustatytas nagrinėjamame teisės akte.

III. TEISĖS AKTU NUSTATYTI FIKSUOTIEJI DYDŽIAI

Analizės metu nustatytas transporto išlaidų fiksuotasis įkainis – 0,1 euro – bus taikomas 7 prioriteto „Kokybiško užimtumo ir dalyvavimo darbo rinkoje skatinimas“ įgyvendinimo priemonių projektuose.

IV. TEISĖS AKTU NUSTATYTŲ FIKSUOTŲJŲ DYDŽIŲ TAIKYMAS

Projekto išlaidoms, kurios apmokamos taikant šioje teisės akto analizėje nustatytą fiksuotojo įkainio dydį, pagrįsti projekto vykdytojas su mokėjimo prašymu turi pateikti su įgyvendinančiąja institucija suderintą suvestinę pažymą.

Transporto išlaidų fiksuotojo įkainio analizė turėtų būti atnaujinama kiekvieną kartą, kai keičiasi Įsakymas. Projektų vykdytojai pasikeitusius dydžius turi taikyti nuo atitinkamo teisės akto pakeitimo įsigaliojimo dienos.