

LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTRAS

ĮSAKYMAS

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTRO
2015 M. LAPKRIČIO 11 D. ĮSAKYMO NR. 3-465(1.5 E) „DĖL 2014–2020
METŲ EUROPOS SAJUNGOS FONDŲ INVESTICIJŲ VEIKSMŲ
PROGRAMOS 6 PRIORITETO „DARNAUS TRANSPORTO IR
PAGRINDINIŲ TINKLŲ INFRASTRUKTŪROS PLĖTRA“ 06.1.1-TID-V-503
PRIEMONĖS „TEN-T GELEŽINKELIŲ TINKLO ATNAUJINIMAS IR
PATOBULINIMAS, SKIRTINGŲ RŪŠIŲ TRANSPORTO SAŲVEIKOS
GERINIMAS“ PROJEKTŲ FINANSAVIMO ŠALYGŲ APRAŠO NR. 1
PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO**

2021 m. _____ d. Nr. _____
Vilnius

P a k e i ĉ i u 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos 6 prioriteto „Darnaus transporto ir pagrindinių tinklų infrastruktūros plėtra“ 06.1.1-TID-V-503 priemonės „TEN-T geležinkelių tinklo atnaujinimas ir patobulinimas, skirtingų rūšių transporto sąveikos gerinimas“ projektų finansavimo sąlygų aprašą Nr. 1, patvirtintą Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. lapkričio 11 d. įsakymu Nr. 3-465(1.5 E) „Dėl 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos 6 prioriteto „Darnaus transporto ir pagrindinių tinklų infrastruktūros plėtra“ 06.1.1-TID-V-503 priemonės „TEN-T geležinkelių tinklo atnaujinimas ir patobulinimas, skirtingų rūšių transporto sąveikos gerinimas“ projektų finansavimo sąlygų aprašo Nr. 1 patvirtinimo“:

1. Pakeičiu 20 punktą ir jį išdėstau taip:

„20. Projektu turi būti siekiama bent vieno toliau išvardytų Priemonės įgyvendinimo stebėsenos produkto rodiklių:

Pareiškėjas (projekto vykdytojas)	Stebėsenos rodiklis P.B.212 „Bendras rekonstruotų arba atnaujintų geležinkelio TEN-T tinkle linijų ilgis“, km		Stebėsenos rodiklis P.N.501 „Geležinkelių, kuriuose įrengta ar patobulinta signalizacijos sistema (įskaitant ERTMS)“, km	
	Minimali tarpinė reikšmė 2018 m. pab.	Minimali galutinė reikšmė 2023 m. pab.	Minimali tarpinė reikšmė 2018 m. pab.	Minimali galutinė reikšmė 2023 m. pab.
AB „LTG Infra“	0	339	0	7,1“.

2. Papildau 20¹ punktu:

„20¹. Projektu Nr. 06.1.1-TID-V-01-0001 turi būti siekiama Priemonės įgyvendinimo stebėsenos rodiklio – rezultato tipo rodiklio „Vidutinis keleivinio traukinio greitis rekonstruotuose ir atnaujintuose TEN-T tinklo geležinkelių ruožuose“, kodas R.S.337, kurio siekiama reikšmė, atsižvelgiant į pateiktoje lentelėje pareiškėjui (projekto vykdytojui) nustatytas minimalią tarpinę ir galutinę stebėsenos rodiklių reikšmes:

Pareiškėjas (projekto vykdytojas)	Stebėsenos rodiklis R.S.337 „Vidutinis keleivinio traukinio greitis rekonstruotuose ir atnaujintuose TEN-T tinklo geležinkelių ruožuose“, km/val.	
	Minimali tarpinė reikšmė 2018 m. pab.	Minimali galutinė reikšmė 2023 m. pab.
AB „LTG Infra“	80	85,6“.

21. Pakeičiu 21 punktą ir jį išdėstau taip:

„21. Aprašo 20 punkte nurodyto Priemonės įgyvendinimo stebėsenos rodiklio P.B.212 „Bendras rekonstruotų arba atnaujintų geležinkelio TEN-T tinkle linijų ilgis“ ir Aprašo 20¹ punkte nurodyto Priemonės įgyvendinimo stebėsenos rodiklio R.S.337 „Vidutinis keleivinio traukinio greitis rekonstruotuose ir atnaujintuose TEN-T tinklo geležinkelių ruožuose“ skaičiavimo aprašai nustatyti Veiksmų programos stebėsenos rodiklių skaičiavimo apraše. Aprašo 20 punkte nurodyto Priemonės įgyvendinimo stebėsenos rodiklio P.N.501 „Geležinkelių, kuriuose įrengta ar patobulinta signalizacijos sistema (įskaitant ERTMS)“ skaičiavimo aprašas nustatytas Priemonių įgyvendinimo plane. Visų Priemonės įgyvendinimo stebėsenos rodiklių skaičiavimo aprašai skelbiami ES struktūrinių fondų interneto svetainėje www.esinvesticijos.lt.“

Susisiekimo ministras

Parengė

Jurgita Vitė
2021-02-15