

2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos 4 prioriteto „Energijos efektyvumo ir atsinaujinančių išteklių energijos gamybos ir naudojimo skatinimas“ 04.5.1-TID-R-516 priemonės „Pėsčiųjų ir dviračių takų rekonstrukcija ir plėtra“ projektų finansavimo sąlygų aprašo pagrindimo
3 priedas

KITŲ INSTITUCIJŲ PATEIKTŲ PASTABŲ DERINIMO LENTELĖ

Institucijos pavadinimas, rašto data ir numeris	Pastabos ir pasiūlymai (dėl 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos 4 prioriteto „Energijos efektyvumo ir atsinaujinančių išteklių energijos gamybos ir naudojimo skatinimas“ 04.5.1-TID-R-516 priemonės „Pėsčiųjų ir dviračių takų rekonstrukcija ir plėtra“ projektų finansavimo sąlygų aprašo projekto (toliau – Aprašo projektas))	Argumentai, kodėl neatsižvelgta į institucijų pastabas ir pasiūlymus
Vidaus reikalų ministerijos 2016 m. balandžio 29 d. raštas Nr. 1D-2700(22) „Dėl projektų finansavimo sąlygų aprašo projekto derinimo“	<u>Aprašo projekto 7 punktas.</u> „Vidaus reikalų ministerija atkreipia dėmesį, kad planuojamos investicijos yra neproporcingai mažos tikslui „pagerinti pėsčiųjų ir dviratininkų susisiekimo sąlygas, siekiant padidinti gyventojų mobilumą ir prisidėti prie aplinkos taršos mažinimo“ pasiekti. Siūloma suplanuoti proporcingo dydžio investicijas priemonės tikslui pasiekti“.	Pagal Aprašo projektą numatytos paskirstyti Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšos atitinka Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos 2014–2020 m. Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos prioritetų įgyvendinimo priemonių įgyvendinimo planą, patvirtintą Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. liepos 2 d. įsakymu Nr. 3-285(1.5 E) „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos 2014–2020 m. Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos prioritetų įgyvendinimo priemonių įgyvendinimo plano ir nacionalinių stebėsenos rodiklių skaičiavimo aprašų patvirtinimo“ (toliau – PĮP).
	<u>Aprašo projekto 10.2 papunktis.</u> „Siūloma sumažinti papunktyje 2016 m. nurodytas ES struktūrinių fondų sumas, dėl kurių kasmet turės būti pasirašytos projektų sutartys. Atsižvelgiant į tai, kad PFSA dar nėra patvirtintas, o iki paraiškos pateikimo įgyvendinančiajai agentūrai reikalinga būti įvykdžius bent vienos veiklos viešųjų pirkimų procedūras, reikalavimas 2016 m.	Rengiant Aprašo projektą buvo vadovautasi prielaida, kad 2016 metais, sudarius pagal Aprašą finansuojamų regionų projektų sąrašus, bus pasirašyta projektų sutarčių už ne mažiau kaip 10 proc. nuo Apraše numatyto skirti Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšų limitu.

	pasirašyti projektų sutartis už atitinkamas lėšas yra sunkiai įgyvendinamas“.	
	<u>Aprašo projekto 14 punktas.</u> „Dabartinė punkto formuluotė leidžia daryti prielaidą, kad 2016 m. III ketv. numatoma sudaryti baigtinius regionų projektų sąrašus visai priemonės kvotai. Siekiant išvengti klaidų punkto nuostatos interpretacijų, siūloma jį išdėstyti aiškiau“.	Aprašo projekto 14 punktas atitinka tipinę projektų finansavimo sąlygų aprašo formą ir nereiškia, kad regionų projektų sąrašas turi būti sudaromas iš karto visam Apraše numatyto skirti Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšų limitui.
	<u>Aprašo projekto 20.1 papunktis.</u> „Papunktyje numatyta, kad Projektas turi atitikti Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos patvirtinimo“, 3 tikslo „Skatinti dviračių transporto infrastruktūros plėtrą miestuose: kurti vientiso dviračių tinklo sistemas, integruoti dviračių transporto infrastruktūrą į bendrą transporto sistemą, siekti, kad pėsčiųjų ir dviračių tinklo plėtra būtų patraukli ir saugi naudotojui“. Kaip numato Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos 3 tikslas, Lietuvos miestuose kelionės automobiliu iš namų į darbą sudaro didžiąją dalį visų kelionių ir nusileidžia tik kelionėms pėsčiomis. Lietuvoje nepakanka priemonių judumo paklausai valdyti ir darniai elgsenai skatinti, todėl miestuose neužtikrinamas efektyvus ir darnus judumas. Siekiant suteikti visuomenei veiksmingų išteklių naudojimu ir prieinamumu grindžiamą galimybę keliauti, būtina susisiekimo sistemos plėtrą planuoti kryptingai. Kauno rajono savivaldybė yra kaimiškoji, kuri teritoriškai išsidėsčiusi aplink Kauno miestą. Daugelis kauno rajono savivaldybės seniūnijų (gyvenviečių, kaimų) yra glaudžiai susiję su Kauno miestu. Kauno rajone gyvena nemaža dalis Kauno mieste dirbančių žmonių, kurie važinėja į darbą į miestą, ir atvirkščiai – Kauno mieste gyvenantys žmonės važiuoja dirbti į Kauno rajono įmones. Nemažai Kauno rajono gyvenamųjų vietovių yra puikiai urbanizuotos, tačiau jose gyventojų skaičius nėra pakankamas, kad gyvenvietė gautų miesto statusą. Siūloma pagal šią priemonę finansuoti projektus, kurie įgyvendinami ne tik miestuose, bet taip pat miesteliuose ir kaimuose, kuomet pagal	2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos 4 prioriteto „Energijos efektyvumo ir atsinaujinančių išteklių energijos gamybos ir naudojimo skatinimas“ 04.5.1-TID-R-516 priemonės „Pėsčiųjų ir dviračių takų rekonstrukcija ir plėtra“ specialieji projektų atrankos kriterijai, išdėstyti Aprašo projekto 20 punkte, yra patvirtinti 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos stebėsenos komiteto ir atitinka Projektų administravimo ir finansavimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos finansų ministro 2014 m. spalio 8 d. įsakymu Nr. 1K-316 „Dėl Projektų administravimo ir finansavimo taisyklių patvirtinimo“, reikalavimus (dėl atitikties strateginiams dokumentams).

	priemonę remiamos infrastruktūros sukūrimas ir atnaujinimas padėtų užtikrinti miesto ir kaimo vietovių ryšius“.	
	<u>Aprašo projekto 28.2 papunktis.</u> „Papunktyje nurodyta, kad privalomas išankstinis viešųjų pirkimų dokumentacijos derinimas. Prašoma patikslinti, ar privaloma būti įvykdžius rangos darbų viešąjį pirkimą, ar bus užskaitomas įvykdytas dviračių tako techninio projekto parengimo konkursas? Jei privaloma prieš teikiant paraišką jau būti nupirkus rangos darbus ir pasirašius rangos sutartį, paraiškos vertinimo metu atsiradus netinkamų išlaidų ar atmetus pirkimo objektą kaip netinkamą, pareiškėjas patirtų nenumatytų nuostolių.“	Reikalavimais projekto parengtumui (parengti statybos techniniai dokumentai, atliktos rangos darbų viešųjų pirkimų procedūros) siekiama užtikrinti sklandų projekto įgyvendinimą ir efektyvų lėšų panaudojimą.
	<u>Aprašo projekto 38 punktas.</u> „Siūloma į tinkamas finansuoti išlaidas įtraukti inžinerinių tinklų, būtinų tvarkomam statiniui funkcionuoti, taip pat inžinerinių tinklų, kuriuos privaloma perkelti pagal išduotas prisijungimo ar kitas sąlygas, projektavimo, įrengimo ir (ar) atnaujinimo išlaidas“.	Aprašo projekto 41 punkte detalizuota, kokios su inžinerinių tinklų statyba / rekonstrukcija susijusios išlaidos gali būti pripažintos tinkamomis finansuoti.
	<u>Aprašo projekto 38 punktas.</u> „Projekto įgyvendinimui reikalingas techninis projektas, jo vykdymo priežiūros paslauga, ekspertizės paslauga, statinio statybos techninės priežiūros paslauga. Šių paslaugų atlikimo išlaidos projekto biudžete priskiriamos išlaidų kategorijai Nr. 5, tačiau 38 punkto lentelėje prie tinkamų finansuoti išlaidų nėra nurodytos. Siūloma patikslinti, ar jos bus finansuojamos“.	Vadovaujantis Rekomendacijomis dėl projektų išlaidų atitikties Europos Sąjungos struktūrinių fondų reikalavimams, kurios patvirtintos Žmogiškųjų išteklių plėtros veiksmų programos, Ekonomikos augimo veiksmų programos, Sanglaudos skatinimo veiksmų programos ir 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos valdymo komitetų 2014 m. liepos 4 d. protokolu Nr. 34 (su vėlesniais pakeitimais) ir paskelbtos ES struktūrinių fondų svetainėje www.esinvesticijos.lt , šios išlaidos priskiriamos išlaidų kategorijai „Statyba, rekonstravimas, remontas ir kiti darbai“, kurios pagal Aprašo 38 punkto nuostatas yra tinkamos finansuoti išlaidos.