|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
|  |  |  |

**LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTRAS**

**ĮSAKYMAS**

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTRO 2015 M. BIRŽELIO 15 D. ĮSAKYMO NR. 3-249 „DĖL PRELIMINARAUS Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašO patvirtinimo“ PAKEITIMO**

2015 m. lapkričio 11 d. Nr. 3-464 (1.5 E)

Vilnius

P a k e i č i u preliminarų Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašą, patvirtintą Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. birželio 15 d. įsakymu Nr. 3-249 ,,Dėl preliminaraus Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašo patvirtinimo“, ir jį išdėstau nauja redakcija (pridedama).

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Susisiekimo ministras |  | Rimantas Sinkevičius |

Parengė

Darius Bieliauskas

2015-10-29

Patvirtinta  
Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro

2015 m. birželio 15 d. įsakymu Nr. 3-249  
(Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro   
2015 m. lapkričio 11 d. įsakymo Nr. 3-464(1.5 E) redakcija)

**PRELIMINARUS Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašas**

| **Projekto (projektų grupių) pavadinimas** | **Įgyvendinimo terminas**  **(pradžia–pabaiga)** | **Atsakinga institucija** | **Lėšų poreikis ir finansavimo šaltiniai, tūkst. eurų** | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **bendra vertė** | **iš jų** | | |
| **ES paramos lėšos** | **valstybės biudžeto lėšos** | **kitos lėšos** |
| **1. Pirmasis Programos tikslas – didinti krovinių ir keleivių judumą, gerinant ES transeuropinio transporto tinklo pagrindinio tinklo koridorius ir jų jungtis su valstybinės ir vietinės reikšmės transporto tinklu bei plėtojant skirtingų transporto rūšių sąveikos efektyvumą** | | | | | | |
| ***1.1. Įrengti naują, atnaujinti ir tobulinti esamą tarptautinės ir vietinės reikšmės geležinkelių infrastruktūrą (įskaitant naujų projekto „Rail Baltica“ geležinkelio kelių ir antrųjų geležinkelio kelių bei aplinkkelių tiesimą), įgyvendinti naujus kontrolės, valdymo ir signalizacijos, energijos posistemių projektus (įskaitant geležinkelių linijų elektrifikavimą)*** | | | | | | |
| 1.1.1. Techninė pagalba (projektavimas) linijos Vilnius–Kaunas kelio modernizavimui siekiant pasiekti greitį iki 160 km/h, antrojo kelio statybai ruožuose Kyviškės–Valčiūnai ir Pušynas–Paneriai (2007–2013) | 2009–2015 | AB „Lietuvos geležinkeliai“ | 10 274 | 8 733 |  | 1 541 |
| 1.1.2. Antrojo kelio statyba ruože Kūlupėnai–Kretinga (2007–2013) | 2010–2015 | AB „Lietuvos geležinkeliai“ | 29 246 | 24 736 |  | 4 510 |
| 1.1.3. Antrojo kelio statyba ruože Telšiai–Dūseikiai (2007–2013) | 2013–2015 | AB „Lietuvos geležinkeliai“ | 24 871 | 21 011 |  | 3 860 |
| 1.1.4. Antrojo kelio statyba ruože Pavenčiai–Raudėnai (2007–2013) | 2011–2015 | AB „Lietuvos geležinkeliai“ | 25 675 | 21 690 |  | 3 985 |
| 1.1.5. Eismo valdymo centro įrengimas (2007–2013) | 2010–2015 | AB „Lietuvos geležinkeliai“ | 21 793 | 18 524 |  | 3 269 |
| 1.1.6. IXB koridoriaus Vilniaus aplinkkelio Kyviškės–Valčiūnai antrojo kelio statyba (2007–2013) | 2011–2015 | AB „Lietuvos geležinkeliai“ | 64 776 | 55 059 |  | 9 717 |
| 1.1.7. Esamo geležinkelio ruožo Marijampolė–Kazlų Rūda rekonstrukcija (2007–2013) | 2013–2015 | AB „Lietuvos geležinkeliai“ | 52 111 | 44 023 |  | 8 088 |
| 1.1.8. Esamo geležinkelio ruožo Kazlų Rūda–Kaunas rekonstrukcija (2007–2013) | 2013–2015 | AB „Lietuvos geležinkeliai“ | 141 238 | 119 315 |  | 21 923 |
| 1.1.9. Projekto „Rail Baltica“ europinės vėžės geležinkelio linijos trūkstamų jungčių Lenkija–Lietuva valstybės siena–Kaunas plėtra ir pasirengimas įrengti Kaunas–Lietuva–Latvija valstybių siena europinės vėžės geležinkelio liniją: | 2017–2020 | AB „Lietuvos geležinkeliai“ | 82 457 | 70 089 |  | 12 368 |
| *1.1.9.1. Žemės išpirkimas projekto „Rail Baltica“ europinės vėžės (1435 mm) atkarpoje Kaunas–LT/LV siena* | *12 948* | *11 006* | *1 942* |
| *1.1.9.2. Statybos darbai projekto „Rail Baltica“ europinės vėžės (1435 mm) atkarpoje Jiesia–Rokai–Palemonas* | *69 509* | *59 083* | *10 426* |
| 1.1.10. ERTMS ir susijusių sistemų diegimas Rail Baltica linijos valstybės siena su Lenkija–Kaunas ruože | 2015–2019 | AB „Lietuvos geležinkeliai“ | 75 301 | 64 006\* |  | 11 295 |
| 1.1.11. Statybos darbai projekto „Rail Baltica“ europinės vėžės  (1435 mm) atkarpoje Kaunas–Palemonas | 2015–2020 | AB „Lietuvos geležinkeliai“ | 39 678 | 33 726 |  | 5 952 |
| 1.1.12. IX koridoriaus elektrifikavimas. I etapas (Kena–N. Vilnia) | 2014–2017 | AB „Lietuvos geležinkeliai“ | 26 743 | 22 732 |  | 4 011 |
| 1.1.13. IX koridoriaus elektrifikavimas.  II etapas (Kaišiadorys–Radviliškis) | 2015–2020 | AB „Lietuvos geležinkeliai“ | 83 304 | 70 808 |  | 12 496 |
| 1.1.14. Vilniaus geležinkelio mazgo elektrifikavimas. II etapas | 2015–2020 | AB „Lietuvos geležinkeliai“ | 46 589 | 39 600 |  | 6 989 |
| 1.1.15. Elektrifikavimo techninio projekto parengimas projekto  „Rail Baltica“ atkarpoje LT/PL siena–Kaunas | 2017–2020 | AB „Lietuvos geležinkeliai“ | 2 780 | 2 363 |  | 417 |
| 1.1.16. Šiauliai–Radviliškis geležinkelio atkarpos modernizacija ir elektrifikacija. I etapas (2014–2020) | 2015–2020 | AB „Lietuvos geležinkeliai“ | 50 413 | 42 851 |  | 7 562 |
| 1.1.17. Antrojo kelio statyba ruože Telšiai–Lieplaukė (2014–2020) | 2014–2017 | AB „Lietuvos geležinkeliai“ | 51 499 | 43 774 |  | 7 725 |
| 1.1.18. IX koridoriaus ruožo v.s. Baltarusija–Kena–Vilnius kelio rekonstrukcija (2014–2020) | 2015–2018 | AB „Lietuvos geležinkeliai“ | 57 924 | 49 235\* |  | 8 689 |
| 1.1.19. IXB koridoriaus Vilniaus aplinkkelio Pušynas–Paneriai antrojo kelio statyba (2014–2020) | 2015–2017 | AB „Lietuvos geležinkeliai“ | 33 306 | 28 310 |  | 4 996 |
| 1.1.20. Klaipėdos geležinkelio mazgo plėtra II etapas. Pauosčio kelyno rekonstrukcija (2014–2020) | 2015–2018 | AB „Lietuvos geležinkeliai“ | 48 077 | 40 865 |  | 7 212 |
| 1.1.21. Antrojo kelio statyba ruože Livintai–Gaižiūnai (2014–2020) | 2014–2017 | AB „Lietuvos geležinkeliai“ | 17 377 | 14 771 |  | 2 606 |
| 1.1.22. Antrojo geležinkelio kelio statyba ruože Žeimiai–Lukšiai (2014–2020) | 2015–2017 | AB „Lietuvos geležinkeliai“ | 26 066 | 22 156\* |  | 3 910 |
| 1.1.23. Antrojo geležinkelio kelio statyba ruože Gimbogala–Linkaičiai (2014–2020) | 2016–2017 | AB „Lietuvos geležinkeliai“ | 17 667 | 15 017\* |  | 2 650 |
| 1.1.24. Antrųjų geležinkelio kelių statyba ruožuose Šilainiai–Kėdainiai (2014–2020) | 2015–2017 | AB „Lietuvos geležinkeliai“ | 37 361 | 31 757\* |  | 5 604 |
| 1.1.25. Geležinkelio linijos LT/PL valstybės siena–Marijampolė–Kazlų Rūda–Kaunas elektrifikavimas | 2018–2021 | AB „Lietuvos geležinkeliai“ | 139 000 | 118 500\* |  | 20 500 |
| 1.1.26. 1435 mm vėžės pločio linijos Kaunas-LT/LV siena statyba nuo Kauno (sąstatų formavimo ir laikymo bei vagonų priežiūros kelynai šiauriau Palemono, 1435 mm pločio vėžės ir susijusių statinių statyba nuo Palemono) | 2018–2021 | AB „Lietuvos geležinkeliai“,  JV RB RAIL AS | 147 200 | 125 100\* |  | 22 100 |
| 1.1.27. Projekto „Rail Baltica“ 1435 mm pločio vėžės geležinkelio linijos plėtra Estijos, Latvijos ir Lietuvos teritorijose: | 2017–2022 | AB „Lietuvos geležinkeliai“,  JV RB RAIL AS | 30 481 | 25 394 |  | 5 087 |
| *1.1.27.1. Projektavimas* | *14 481* | *12 309* | *2 172* |
| *1.1.27.2. Statybos darbai (Kaunas–(Lietuva–Latvija) siena)* | *13 667* | *11 102* | *2 565* |
| *1.1.27.3. RB RAIL AS veiklos* | *2 333* | *1 983* | *350* |
| **1.2. *Plėtoti naują ir pagerinti esamą TEN-T kelių infrastruktūrą ir jungtis su jais*** | | | | | | |
| 1.2.1. Transeuropinio tinklo (toliau – TEN-T) kelių rekonstravimas: | 2014–2020 | Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos | 265 089 | 178 740 | 86 349 |  |
| 1.2.1.1. Transeuropinio tinklo kelio E262 (Kaunas–Zarasai–Daugpilis) plėtra. Dangos rekonstravimo III etapas | 2014–2015 | Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos | 41 531 | 35 301 | 6 230 |  |
| 1.2.1.2. Transeuropinio tinklo kelio E272 (Vilnius–Panevėžys–Šiauliai–Palanga) plėtra. Dangos rekonstravimo III etapas. Kelio A11 Šiauliai–Palanga ruožo nuo 62,72 iki 69,62 km rekonstravimas | 2014–2016 | Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos | 10 803 | 10 803 |  |  |
| 1.2.1.3. Transeuropinio tinklo kelio E67 (VIA BALTICA) plėtra. Dangos rekonstravimo II etapas | 2014–2016 | Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos | 23 630 | 11 770 | 11 860 |  |
| 1.2.1.4. Transeuropinio tinklo kelio E67 (VIA BALTICA) plėtra. Ruožo Kaunas–Marijampolė plėtra. I etapas. Kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožo nuo 17,34 iki 23,40 km (Kauno r. savivaldybė) rekonstravimas | 2014–2016 | Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos | 45 247 | 37 919 | 7 328 |  |
| 1.2.1.5. Transeuropinio tinklo kelio E67 (VIA BALTICA) plėtra. Ruožo Kaunas–Marijampolė plėtra. I etapas. Kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožo nuo 35,40 iki 45,15 km (Kazlų Rūdos savivaldybė) rekonstravimas | 2015–2017 | Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos | 53 580 | 41 565 | 12 015 |  |
| 1.2.1.6. Transeuropinio tinklo kelio E85 (Vilnius–Kaunas–Klaipėda) rekonstravimas. Kelio ruožo Vilnius–Kaunas rekonstravimas | 2016–2018 | Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos | 37 651 | 19 549 | 18 102 |  |
| 1.2.1.7. Transeuropinio tinklo kelias E262 (Kaunas–Zarasai–Daugpilis). Jonavos aplinkkelio tiesimas I etapas | 2015–2017 | Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos | 3 475 | 1 738 | 1 737 |  |
| 1.2.1.8. Transeuropinio tinklo kelio E85 (Vilnius–Kaunas–Klaipėda) rekonstravimas. Grigiškių transporto mazgo rekonstrukcija. III etapas | 2016–2017 | Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos | 21 432 | 10 716 | 10 716 |  |
| 1.2.1.9. Transeuropinio tinklo kelias E262 (Kaunas–Zarasai–Daugpilis). Jonavos aplinkkelio tiesimas II etapas | 2019–2020 | Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos | 14 771 | 7 490 | 7 281 |  |
| 1.2.1.10. Kelio A14 Vilnius–Utena ruožo nuo 93,69 iki 95,60 km (ruožas yra Utenos miesto teritorijoje) rekonstravimas | 2015–2018 | Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos | 2 832 | 379 | 2 453 |  |
| 1.2.1.11. Transeuropinio tinklo kelias E85 (Vilnius–Kaunas–Klaipėda). Vilniaus miesto pietinio apvažiavimo tiesimas. II etapas | 2018–2019 | Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos | 10 137 | 1 510 | 8 627 |  |
| 1.2.1.12. Transeuropinio tinklo kelio E67 (A17) (VIA BALTICA) plėtra. Ruožo nuo Lietuvos–Latvijos sienos iki Panevėžio plėtra. Panevėžio aplinkkelis | 2016–2018 | Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos | 60 510 | 36 536 | 23 974 |  |
| 1.2.2. Transeuropinės reikšmės automobilių kelių infrastruktūros pralaidumo didinimas, techninių parametrų gerinimas (2007–2013 m.) | 2013–2015 | Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos | 47 965 | 38 711 | 9 254 |  |
| 1.2.3. Eismo saugos ir aplinkosauginių priemonių diegimas 2014–2020 m. TEN-T keliuose | 2014–2016 | Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos | 24 737 | 19 057 | 5 680 |  |
| 1.2.4. Valstybinės reikšmės krašto ir rajoninių kelių rekonstravimas: | 2014–2016 | Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos | 90 962 | 67 048 | 23 914 |  |
| 1.2.4.1. Valstybinės reikšmės krašto kelių rekonstrukcija. I etapas | 2014–2016 | Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos | 41 497 | 30 410 | 11 087 |  |
| 1.2.4.2. Krašto kelio Nr. 102 Vilnius–Švenčionys–Zarasai rekonstravimas | 2014–2016 | Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos | 13 207 | 11 006 | 2 201 |  |
| 1.2.4.3. Inžinerinių eismo saugumo priemonių diegimas krašto ir rajoniniuose keliuose. II etapas | 2015–2017 | Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos | 14 481 | 11 006 | 3 475 |  |
| 1.2.4.4. Valstybinės reikšmės krašto ir rajoninių kelių rekonstrukcija. II etapas | 2015–2016 | Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos | 21 777 | 14 626 | 7 151 |  |
| 1.2.5. Vietinių kelių techninių parametrų ir eismo saugos gerinimas | 2014–2022 | Savivaldybių administracijos | 79 404 | 67 493 | 11 911 |  |
| 1.2.6. Daugiafunkcinio sveikatinimo, švietimo ir užimtumo komplekso Vilniuje prieigų transporto infrastruktūros įrengimas | 2015–2020 | Vilniaus miesto savivaldybės administracija | 17 036 | 14 481 | 2 555 |  |
| 1.2.7. Valstybinės reikšmės krašto ir rajoninių kelių asfalto dangos sustiprinimas, platinimas (KPPP) | 2014–2016 | Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos | 61 979 |  | 61 979 |  |
| 1.2.8. Valstybinės ir vietinės reikšmės žvyrkelių asfaltavimas (KPPP) | 2014–2016 | Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos | 17 957 |  | 17 957 |  |
| **1.3. *TEN-T esančiame Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste ir jo prieigose pagerinti jūrų transporto sąveiką su sausumos transportu, užtikrinti jūrų transporto eismo saugą ir sumažinti neigiamą poveikį aplinkai*** | | | | | | |
| 1.3.1. Molų rekonstrukcija ir Kuršių nerijos šlaito tvirtinimas | 2015–2018 | VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija | 43 443 | 36 927 |  | 6 516 |
| 1.3.2. Įplaukos kanalo tobulinimas (gilinimas ir platinimas) | 2015–2017 | VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija | 156 442 | 39 518 |  | 116 904 |
| 1.3.3. Malkų įlankos gilinimas iki 14,5 m | 2015–2017 | VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija | 20 274 | 17 232 |  | 3 042 |
| 1.3.4. Dviejų lygių sankryžos per geležinkelio kelius ir Nemuno g. statyba | 2014–2016 | VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija | 6 321 | 5 373 |  | 948 |
| 1.3.5. Priemonių užtikrinančių eismo saugą ir saugią laivybą Klaipėdos uoste diegimas | 2015–2016 | VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija | 20 273 | 17 232 |  | 3 041 |
| ***1.4. Plėtoti Nemuno upės, Kuršių marių ir kitus valstybinės reikšmės vidaus vandenų kelius, atnaujinti ir plėtoti keleiviams ir kroviniams vežti skirtą infrastruktūrą ir didinti vidaus vandenų kelių ir kitų transporto rūšių sąveiką*** | | | | | | |
| 1.4.1. Naujos Marvelės krovininės prieplaukos Kaune statyba. Statybos darbai (I etapas) | 2013–2014 | VĮ Vidaus vandens kelių direkcija | 2 774 | 2 358 | 416 |  |
| 1.4.2. TEN–T tinklo E 41 nuo Kauno iki Klaipėdos modernizavimas, I etapas | 2014–2018 | VĮ Vidaus vandens kelių direkcija | 6 814 | 5 792 |  | 1 022 |
| 1.4.3. Hidrografinės, geodezinės, kartografavimo ir gautų duomenų apdorojimo sistemos diegimas | 2016–2019 | Lietuvos saugios laivybos administracija | 2 400 | 2 040 |  | 360 |
| ***1.5. Užtikrinti tvarų krovinių ir keleivių judumą oro transportu, modernizuoti Vilniaus, Kauno ir Palangos oro uostų infrastruktūrą*** | | | | | | |
| 1.5.1. Aplinkosaugos ir skrydžių saugos sąlygų tobulinimas tarptautiniuose oro uostuose: | 2014–2020 | VĮ Lietuvos oro uostai | 71 350 | 31 775 |  | 39 575 |
| 1.5.1.1. Tarptautinio Vilniaus oro uosto kilimo–tūpimo tako ir šviesų signalinės sistemos rekonstrukcija siekiant pagerinti skrydžių saugą | 2016–2017 | VĮ Lietuvos oro uostai | 27 940 | 11 875 |  | 16 065 |
| 1.5.1.2. Tarptautinio Vilniaus oro uosto bagažo apdorojimo sistemos modernizavimas įrengiant 4 lygių aviacinio saugumo patikros sistemą | 2016–2017 | VĮ Lietuvos oro uostai | 5 817 | 2 471 |  | 3 346 |
| 1.5.1.3. Riedėjimo tako F rekonstravimas, esamos priešgaisrinės stoties pastato griovimas gerinant skrydžių saugos sąlygas | 2016–2017 | VĮ Lietuvos oro uostai | 9 323 | 3 897 |  | 5 426 |
| 1.5.1.4. Aerodromo priežiūros pastatų Tarptautiniame Vilniaus oro uoste statyba siekiant pagerinti skrydžių saugos sąlygas | 2017–2018 | VĮ Lietuvos oro uostai | 1 929 | 800 |  | 1 129 |
| 1.5.1.5. Paviršinio vandens valymo įrenginiai Tarptautiniame Vilniaus oro uoste | 2016–2018 | VĮ Lietuvos oro uostai | 2 984 | 2 499 |  | 485 |
| 1.5.1.6. Naujo riedėjimo tako Tarptautiniame Vilniaus oro uoste statyba siekiant pagerinti skrydžių saugą | 2016–2017 | VĮ Lietuvos oro uostai | 1 655 | 682 |  | 973 |
| 1.5.1.7. Aviacinio saugumo patikros įrangos Tarptautiniame Vilniaus oro uoste atnaujinimas ir naujos įsigijimas | 2017–2018 | VĮ Lietuvos oro uostai | 840 | 714 |  | 126 |
| 1.5.1.8. Keleivių terminalo modernizavimas diegiant aviacinio saugumo priemones | 2017–2018 | VĮ Lietuvos oro uostai | 5 904 | 2 471 |  | 3 433 |
| 1.5.1.9. Oro uosto perono rekonstravimas gerinant skydžių saugą | 2016–2017 | VĮ Lietuvos oro uostai | 11 338 | 4 789 |  | 6 549 |
| 1.5.1.10. Vilniaus oro uosto esamo orlaivių triukšmo kontrolės ir monitoringo sistemos įrenginių bei programinės įrangos atnaujinimas | 2016–2017 | VĮ Lietuvos oro uostai | 434 | 369 |  | 65 |
| 1.5.1.11. Dabartinių riedėjimo takų rekonstrukcija | 2017–2018 | VĮ Lietuvos oro uostai | 3 186 | 1 208 |  | 1 978 |
| 1.5.2. Tarptautinių oro uostų skrydžių saugos ir aviacijos saugumo priemonių diegimas (2007–2013 m.) | 2013–2015 | VĮ Lietuvos oro uostai | 5 292 | 2 446 | 431 | 2 415 |
| ***1.6. Diegti intelektines transporto sistemas (ITS) ir technologijas, kurios padėtų užtikrinti geresnį keleivių ir krovinių judumą TEN-T keliuose, kituose valstybinės ir vietinės reikšmės keliuose, miestų gatvėse, geležinkeliuose ir vidaus vandenų keliuose*** | | | | | | |
| 1.6.1. Dinaminio eismo valdymo Via Baltica ir IXB koridoriuje įgyvendinimas | 2015­–2020 | Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos | 19 517 | 16 589 | 2 928 |  |
| 1.6.2. Valstybinės reikšmės kelių priežiūros ir eismo informacijos paslaugų efektyvumo didinimas | 2015­–2020 | Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos | 15 534 | 13 204 | 2 330 |  |
| 1.6.3. Mobilios TEN-T geležinkelių tinklo saugumo ir sąveikos užtikrinimo intelektinės transporto sistemos diegimas | 2015–2017 | Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos | 1 448 | 1 231 | 217 |  |
| 1.6.4. Intelektinių eismo saugos transporto sistemų įdiegimas pavojingiausiose TEN-T tinklo geležinkelių pervažose | 2015–2017 | Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos | 2 896 | 2 462 | 434 |  |
| ***1.7. Taikant inovatyvius sprendimus, modernizuoti ir plėtoti pasienio kontrolės punktus prie išorinių ES sienų pagal Šengeno reikalavimus, ES muitų teisės aktus ir tarptautinius saugumo reikalavimus*** | | | | | | |
| 1.7.1. Pasienio kontrolės punktų modernizavimas ir statyba (Medininkų PKP, Kybartų PKP, Rambyno PKP, Pilies PKP, Stasylų PKP, Švendubrės PKP, PKP informacinių sistemų įrengimas, Eišiškių PKP, Latežerio PKP, Krakūnų PKP, Papelekio PKP) | 2012–2020 | Pasienio kontrolės punktų direkcija prie Susisiekimo ministerijos | 60 719 | 2 757\*\* | 57 962 |  |
| 1.7.2. Įrengti pasienio kontrolės punktų infrastruktūrą, atitinkančią tarptautinių pasienio kontrolės punktų reikalavimus (Tverečiaus PKP, Šumsko PKP, Adutiškio PKP) | 2013–2020 | Pasienio kontrolės punktų direkcija prie Susisiekimo ministerijos | 10 397 |  | 10 397 |  |
| 1.7.3. Pasienio kontrolės punktų transporto priemonių palaukimo aikštelių statyba | 2012–2014 | Pasienio kontrolės punktų direkcija prie Susisiekimo ministerijos | 2 793 |  | 2 793 |  |
| ***1.8. Sukurti ir plėtoti viešųjų logistikos centrų infrastruktūrą ir užtikrinti jų jungtis su tarptautiniais transporto koridoriais*** | | | | | | |
| 1.8.1. Intermodalinio terminalo Vilniaus viešajame logistikos centre projektavimas ir statyba (2007–2013) | 2009–2015 | AB „Lietuvos geležinkeliai“ | 31 044 | 26 226 |  | 4 818 |
| 1.8.2. Intermodalinio terminalo Kauno viešajame logistikos centre projektavimas ir statyba (2007–2013) | 2010–2015 | AB „Lietuvos geležinkeliai“ | 25 384 | 21 444 |  | 3 940 |
| **2. Antrasis Programos tikslas – taikant aktyvią transporto politiką, didinti transporto sektoriaus konkurencingumą, gerinti transporto ir logistikos paslaugų kokybę** | | | | | | |
| ***2.2. Atsižvelgiant į Lietuvos, kaip tranzitinės valstybės, pranašumus, privataus ir valstybinio kapitalo įmonių poreikius, didinti su tranzitu susijusių papildomų pridėtinę vertę kuriančių paslaugų patrauklumą*** | | | | | | |
| 2.2.1. Transporto priemonių, laukiančių kirsti Lietuvos Respublikos valstybės sieną, eilių valdymo informacinės sistemos įrengimas | 2013–2014 | Pasienio kontrolės punktų direkcija prie Susisiekimo ministerijos | 854 |  | 854 |  |
| ***2.6. Skatinti tarpinstitucinį ir viešojo ir privataus sektorių bendradarbiavimą įgyvendinant Lietuvos Respublikos transporto politiką*** | | | | | | |
| 2.6.1. Palangos aplinkkelio tiesimas ir eksploatacija | 2013–2038 | Susisiekimo ministerija, Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos | 29 943 |  | 29 943 |  |
| 2.6.2. Kelias Vilnius–Utena | 2015–2028 | Susisiekimo ministerija, Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos | 144 714 |  | 144 714 |  |
| 2.6.3. Nemuno uostų (prieplaukų) išvystymas | 2015–2040 | Susisiekimo ministerija,  VĮ Vidaus vandens kelių direkcija | 85 351 |  |  | 85 351 |
| **3. Trečiasis programos tikslas – skatinti vietinio (miestų ir priemiesčių) transporto sistemos darnumą** | | | | | | |
| ***3.1. Skatinti miestus parengti ir įgyvendinti darnaus judumo mieste planus*** | | | | | | |
| 3.1.1. Darnaus judumo sistemų kūrimas | 2014–2020 | Savivaldybių administracijos | 1 704 | 1 448 |  | 256 |
| 3.1.2. Darnaus judumo priemonių diegimas | 34 754 | 29 541 |  | 5 213 |
| ***3.2. Užtikrinti miesto ir priemiesčio įvairių rūšių viešojo transporto maršrutų suderinamumą ir didesnę jų sąveiką su privačiu transportu*** | | | | | | |
| 3.2.1. Viešosios transporto kelionių duomenų informacinės sistemos „Vintra“ išplėtimas | 2016–2019 | Susisiekimo ministerija, Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos | 1 159 | 927 | 232\*\*\* |  |
| ***3.3. Skatinti dviračių transporto infrastruktūros plėtrą miestuose: kurti vientiso dviračių tinklo sistemas, integruoti dviračių transporto infrastruktūrą į bendrą transporto sistemą, siekti, kad pėsčiųjų ir dviračių tinklo plėtra būtų patraukli ir saugi jos naudotojui*** | | | | | | |
| 3.3.1. Pėsčiųjų ir dviračių takų rekonstrukcija ir plėtra | 2014–2020 | Susisiekimo ministerija | 10 222 | 8 689 |  | 1 533 |
| ***3.4. Skatinti gyventojus naudotis viešuoju transportu ir didinti viešojo transporto patrauklumą atnaujinant transporto priemones, gerinant viešojo transporto infrastruktūrą, diegiant universalaus dizaino sprendimus, didinti prieinamumą, diegti viešojo transporto pirmumo sistemas ir plačiau taikyti ITS sprendimus*** | | | | | | |
| 3.4.1. Nekenksmingų aplinkai viešojo transporto priemonių parkų plėtra | 2014–2020 | Savivaldybių administracijos | 51 109 | 43 443 |  | 7 666 |
| 3.4.1.1. Miesto viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas | 2014–2020 | Vilniaus, Kauno, Klaipėdos, Šiaulių ir Panevėžio miesto savivaldybių administracijos | 34 073 | 28 962 |  | 5 111 |
| 3.4.1.2. Vietinio susisiekimo viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas | 2014–2020 | Savivaldybių administracijos, išskyrus Vilniaus, Kauno, Klaipėdos, Šiaulių ir Panevėžio miesto savivaldybių administracijas | 17 036 | 14 481 |  | 2 555 |
| 3.4.2. Tolimojo ir tarpmiestinio transporto pritaikymas žmonėms su judėjimo negalia ir dviračiams vežti | 2014–2020 | Keleivių vežimu besiverčiančios įmonės | 1 022 | 869 |  | 153 |
| ***3.5. Mažinti neigiamą tranzitinių srautų poveikį miestų transporto sistemoms, plėtoti ir modernizuoti miestų ir miestelių aplinkkelius*** | | | | | | |
| 3.5.1. Panemunės aplinkkelio tiesimas | 2014–2016 | Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos | 17 377 |  | 17 377 |  |
| 3.5.2. Transeuropinio tinklo kelias E262 (Kaunas–Zarasai–Daugpilis). Jonavos aplinkkelio tiesimas1 | 2014–2020 | Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos |  |  |  |  |
| 3.5.3 Transeuropinio tinklo jungtis – Vilniaus miesto vakarinio aplinkkelio III etapas | 2015–2017 | Vilniaus miesto savivaldybės administracija | 99 736 | 84 776 | 7 480 | 7 480 |
| **4. Ketvirtasis Programos tikslas – padidinti energijos vartojimo transporte efektyvumą ir sumažinti neigiamą transporto poveikį aplinkai** | | | | | | |
| ***4.3.* *Didinti energijos vartojimo efektyvumą – skatinti alternatyvių energijos šaltinių (degalų) naudojimą transporte, sukurti tam reikalingą infrastruktūrą ir atnaujinti viešojo transporto parką*** | | | | | | |
| 4.3.1. Elektromobilių įkrovimo infrastruktūros plėtros koncepcijos rengimas | 2015 | Susisiekimo ministerija |  |  |  |  |
| 4.3.2. Elektromobilių įkrovimo prieigų įrengimas | 2014–2020 | Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, savivaldybių administracijos | 3 408 | 2 896 | 256 | 256 |
| 4.3.2.1. Elektromobilių greitojo įkrovimo stotelių įrengimas valstybinės reikšmės keliuose | 2014–2020 | Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos | 1 704 | 1 448 | 256 |  |
| 4.3.2.2. Elektromobilių įkrovimo stotelių įrengimas miestuose | 2014–2020 | Savivaldybių administracijos | 1 704 | 1 448 |  | 256 |
| 4.3.4. Apšvietimo įrenginių, naudojančių saulės, vėjo energiją, įrengimas objektuose, kurie yra valstybinės reikšmės keliuose (sankryžose, pėsčiųjų perėjose, pavojinguose ruožuose ir kt.) | 2014–2016 | Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos | 710 |  | 580 | 130 |
| 4.3.5. Informacinių greičio matavimo prietaisų su saulės baterijomis įrengimas | 2014–2016 | Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos | 521 |  | 521 |  |
| ***4.4. Mažinti transporto sistemos neigiamą poveikį aplinkai ir užtikrinti atitiktį „Natura 2000“ tinklo ir kitų saugomų teritorijų ir rūšių apsaugos režimo reikalavimams*** | | | | | | |
| 4.4.1. Aplinkosauginių priemonių diegimas TEN-T keliuose | 2015–2018 | Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos | 4 344 | 2 607 | 1 737 |  |
| 4.4.1.1. Tinklo tvorų nuo žvėrių įrengimas šalia TEN-T kelių2 | 2014–2016 | Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos |  |  |  |  |
| 4.4.1.2. Varliagyvių apsaugos sistemų šalia TEN-T kelių įrengimas2 | 2014–2016 | Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos |  |  |  |  |
| 4.4.1.3. Paviršinių nuotekų valymo įrenginių įrengimas šalia TEN-T kelių2 | 2014–2016 | Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos |  |  |  |  |
| 4.4.2. Aptvėrimų nuo laukinių gyvūnų įrengimas vykdant antrojo geležinkelio kelio statybą ruože Telšiai–Lieplaukė3 | 2014–2017 | AB „Lietuvos geležinkeliai“ |  |  |  |  |
| 4.4.3. Aptvėrimų nuo laukinių gyvūnų įrengimas vykdant antrojo geležinkelio kelio statybą ruože Gimbogala–Linkaičiai3 | 2016–2017 | AB „Lietuvos geležinkeliai“ |  |  |  |  |
| 4.4.4. Aptvėrimų nuo laukinių gyvūnų įrengimas vykdant antrojo geležinkelio kelio statybą ruože Žeimiai–Lukšiai3 | 2015–2017 | AB „Lietuvos geležinkeliai“ |  |  |  |  |
| 4.4.5. Aptvėrimų nuo laukinių gyvūnų įrengimas vykdant antrojo geležinkelio kelio statybą ruože Pavenčiai–Raudėnai3 | 2011–2015 | AB „Lietuvos geležinkeliai“ |  |  |  |  |
| 4.4.6. Aptvėrimų nuo laukinių gyvūnų įrengimas vykdant antrojo geležinkelio kelio statybą ruože Kūlupėnai–Kretinga3 | 2010–2014 | AB „Lietuvos geležinkeliai“ |  |  |  |  |
| ***4.5. Mažinti transporto sistemos skleidžiamo triukšmo neigiamą poveikį – modernizuoti ir tobulinti valstybinės reikšmės automobilių kelių ir valstybinės reikšmės geležinkelių tinklo infrastruktūrą pagal parengtus strateginius triukšmo žemėlapius ir triukšmo prevencijos planus*** | | | | | | |
| 4.5.1. Triukšmo slopinimo sienučių įrengimas šalia valstybinės reikšmės kelių | 2014–2016 | Susisiekimo ministerija, Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos |  |  |  |  |
| 4.5.2. Triukšmo slopinimo sienučių įrengimas vykdant antrojo geležinkelio kelio statybą ruože Telšiai–Lieplaukė3 | 2014–2017 | AB „Lietuvos geležinkeliai“ |  |  |  |  |
| 4.5.3. Triukšmo slopinimo sienučių įrengimas vykdant antrojo geležinkelio kelio statybą ruože Pavenčiai–Raudėnai3 | 2011–2015 | AB „Lietuvos geležinkeliai“ |  |  |  |  |
| 4.5.4. Triukšmo slopinimo sienučių įrengimas vykdant antrojo geležinkelio kelio statybą ruože Telšiai–Dūseikiai3 | 2013–2015 | AB „Lietuvos geležinkeliai“ |  |  |  |  |
| 4.5.5. Triukšmo slopinimo sienučių įrengimas vykdant antrojo geležinkelio kelio statybą ruože Kūlupėnai–Kretinga3 | 2010–2014 | AB „Lietuvos geležinkeliai“ |  |  |  |  |
| 4.5.6. Triukšmo slopinimo sienučių įrengimas vykdant IXB koridoriaus Vilniaus aplinkkelio Kyviškės–Valčiūnai antrojo kelio statybą3 | 2011–2015 | AB „Lietuvos geležinkeliai“ |  |  |  |  |
| 4.5.7. Geležinkelių transporto eismo saugos ir aplinkos apsaugos priemonių diegimas | 2014–2018 | AB „Lietuvos geležinkeliai“ | 34 840 | 29 614 |  | 5 226 |
| **5. Penktasis Programos tikslas – didinti eismo saugą ir saugumą** | | | | | | |
| ***5.1. Didinti eismo saugą, diegti technines saugaus eismo priemones ir kitas inovacijas*** | | | | | | |
| 5.1.1. Pėsčiųjų ir dviračių takų įrengimas šalia valstybinės reikšmės kelių6 | 2014–2016 | Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos |  |  |  |  |
| 5.1.2. Sankryžų rekonstravimas valstybinės reikšmės krašto, rajoniniuose keliuose, taip pat magistraliniuose keliuose, nepriklausančiuose TEN-T tinklui6 | 2014–2016 | Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos |  |  |  |  |
| 5.1.3. Priemonių, sprendžiančių transporto rūšių susikirtimo problemas, vykdymas | 2015–2021 | AB „Lietuvos geležinkeliai“, Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos | 51 793 | 40 547 |  | 11 350 |
| 5.1.3.1. Lentvario geležinkelio pervažos rekonstrukcija | 2018–2019 | Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, Trakų rajono savivaldybės administracija | 12 541 | 10 586 |  | 1 955 |
| 5.1.3.2. Dviejų lygių sankryžų su geležinkeliu Marijampolės mieste įrengimas | 2015–2016 | Marijampolėssavivaldybės administracija | 12 164 | 11 032 |  | 1 132 |
| 5.1.3.3. Pėsčiųjų viaduko Mažeikių mieste įrengimas | 2015–2017 | Mažeikių rajono savivaldybės administracija | 1 363 | 1 158 |  | 205 |
| 5.1.3.4. Pėsčiųjų viaduko Šeštokuose įrengimas | 2016–2018 | Lazdijų rajono savivaldybės administracija | 2 044 | 1 738 |  | 306 |
| 5.1.3.5. Pėsčiųjų tunelio po geležinkeliu įrengimas Vilniaus miesto Iešmininkų gatvėje | 2017–2019 | Vilniaus miesto savivaldybės administracija | 681 | 579 |  | 102 |
| 5.1.3.6. Pėsčiųjų viaduko rekonstrukcija Aukštuosiuose Paneriuose | 2018–2020 | Vilniaus miesto savivaldybės administracija | 681 | 579 |  | 102 |
| 5.1.3.7. Pėsčiųjų viaduko Mauručiuose įrengimas | 2019–2021 | Prienų rajono savivaldybės administracija | 2 044 | 1 738 |  | 306 |
| 5.1.3.8. Tunelinio viaduko po geležinkeliu Plungės m. Dariaus ir Girėno g. įrengimas | 2018–2020 | Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, Plungės rajono savivaldybės administracija | 7 241 | 5 792 |  | 1 449 |
| 5.1.3.9. Viaduko virš geležinkelio Mažeikių m. Algirdo g. įrengimas | 2019–2021 | Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos,Mažeikių rajono savivaldybės administracija | 13 033 | 7 345 |  | 5 688 |
| ***5.2. Didinti eismo saugą ir saugumą, tobulinti eismo valdymą diegiant ITS ir kitas inovacijas*** | | | | | | |
| 5.2.1. Kelių duomenų e. paslaugos sukūrimas (Kelių kadastro sukūrimas, Valstybinės reikšmės kelių informacinės sistemos (LAKIS) išplėtimas) | 2015–2018 | Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos | 6 951 | 5 561\*\*\* | 1 390 |  |
| 5.2.2. Mobilios TEN-T geležinkelių tinklo saugumo ir sąveikos užtikrinimo intelektinės transporto sistemos diegimas4 | 2015–2017 | Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos |  |  |  |  |
| 5.2.3. Intelektinių eismo saugos transporto sistemų įdiegimas pavojingiausiose TEN-T tinklo geležinkelių pervažose5 | 2015–2017 | Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos |  |  |  |  |
| 5.2.4. Geležinkelių transporto rizikos valdymo ir priežiūros informacinės sistemos ir viešosios geležinkelių infrastruktūros stebėjimo elektroninėmis priemonėmis paslaugos atnaujinimas ir praplėtimas | 2016–2018 | Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos | 1 289 | 1 031\*\*\* | 258 |  |
| 5.2.5. Informacinės sistemos, leidžiančios sukurti geležinkelio transporto eismo įvykio, rikto ar katastrofos simuliaciją sukūrimas | 2015­–2017 | Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos | 521 | 417\*\*\* | 104 |  |
| 5.2.6. Universalios interaktyvios informacinės sistemos, skirtos saugiam geležinkelių transporto palaikymui, sukūrimas | 2015–2017 | Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos | 435 | 348\*\*\* | 87 |  |
| 5.2.7. Specializuotos jūrinio kartografavimo sistemos įsigijimas | 2015–2017 | Lietuvos saugios laivybos administracija | 628 | 628\* |  |  |

\* Projektai bus įgyvendinti, atsiradus papildomo finansavimo galimybėms arba Europos Komisijai skyrus Europos infrastruktūros tinklų priemonės lėšų.

\*\* VRM finansuojamas projektas.

\*\*\* Planuojama finansuoti 2014–2020 metų ES fondų investicijų veiksmų programos 2 prioriteto lėšomis.

1 – Projekto įgyvendinimo vertė įtraukta į 1.2.1.7 ir 1.2.1.9 projektų bendrą vertę.

2 – Projektų įgyvendinimo vertės įtrauktos į 4.4.1 projekto bendrą vertę.

3 – Projektų įgyvendinimo vertės įtrauktos į atitinkamų 1.1 uždavinio projektų bendras vertes.

4 – Projekto įgyvendinimo vertė įtraukta į 1.6.3 projekto bendrą vertę.

5 – Projekto įgyvendinimo vertė įtraukta į 1.6.4 projekto bendrą vertę.

6 – Projektų įgyvendinimo vertės įtrauktos į 1.2.4 projektų bendrą vertę.