

**2014–2020 METŲ EUROPOS SĄJUNGOS FONDŲ INVESTICIJŲ VEIKSMŲ
PROGRAMOS STEBĖSENOS KOMITETO
2018 M. BIRŽELIO 12 D. POSĖDŽIO PROTOKOLINIO SPRENDIMO**

TECHNINIŲ KLAIDŲ IŠTAISYMAS

2018 m. birželio 12 d. Nr. 44P-3(33)
Vilnius

Atsižvelgdami į Susisiekimo ministerijos pateiktą informaciją, kad per klaidą Stebėsenos komiteto 2018 m. birželio 12 d. posėdžiui buvo pateikta svarstyti ir tvirtinti Susisiekimo ministerijos administruojamos priemonės Nr. 06.1.1-TID-V-501 „TEN-T kelių tinklo techninių parametru gerinimas ir pralaidumo didinimas“ antrojo projektų atrankos kriterijaus vertinimo aspektų ir paaiškinimo, kuriam Stebėsenos komitetas buvo pritaręs 2017 m. kovo 30 d. nutarimu Nr. 44P-2.1 (24), nepilna formuluotė, tikslinamas 2018 m. birželio 12 d. protokolinio sprendimo Nr. 44P-3 (33) priedas:

Protokolinio sprendimo priedo 2 punktą išdėstyti taip:

„2. veiksmų programos 6 prioriteto „Darnaus transporto ir pagrindinių tinklų infrastruktūros plėtra“ konkretaus uždavinio **6.1.1 „Padidinti šalies daugiarašės susisiekimo sistemos ir transeuropinių transporto tinklų sąveiką“** Susisiekimo ministerijos administruojamos priemonės Nr. 06.1.1-TID-V-501 „TEN-T kelių tinklo techninių parametru gerinimas ir pralaidumo didinimas“ projektų atrankos kriterijų keitimą:

1. Specialusis projektų atrankos kriterijus. Projektas turi atitikti Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos patvirtinimo“, 1 tikslo „Didinti krovinių ir keleivių judumą, gerinti Europos Sąjungos transeuropinio transporto tinklo pagrindinio tinklo koridorius ir jų jungtis su valstybinės ir vietinės reikšmės transporto tinklu ir plėtoti skirtingų transporto rūšių sąveikos efektyvumą“ 2 uždavinį „Plėtoti naują ir pagerinti esamą TEN-T kelių infrastruktūrą ir jungtis su jais“ ~~ar~~ 3 uždavinį „TEN-T esančiame Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste ir jo prieigose pagerinti jūrų transporto sąveiką su sausumos transportu, užtikrinti jūrų transporto eismo saugą ir sumažinti neigiamą poveikį aplinkai“ **ar 7 uždavinį „Taikant inovatyvius sprendimus, modernizuoti ir plėtoti pasienio kontrolės punktus prie išorinių Europos Sąjungos sienų pagal Šengeno reikalavimus, Europos Sąjungos muitų teisės aktus ir tarptautinius saugumo reikalavimus“**, ar 4 tikslo „Padidinti energijos vartojimo transporte efektyvumą ir sumažinti neigiamą transporto poveikį aplinkai“ 4 uždavinį „Mažinti transporto sistemos neigiamą poveikį aplinkai ir užtikrinti atitiktį „Natura 2000“ tinklo ir kitų saugomų teritorijų ir rūšių apsaugos režimo reikalavimams“.*

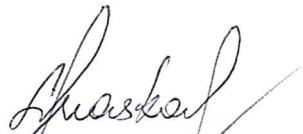
* Vertinama, ar projektas atitinka Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos patvirtinimo“, 1 tikslo 2 uždavinį ~~ar~~ 3 uždavinį **ar 7 uždavinį**, ar 4 tikslo 4 uždavinį.

2. Specialusis projektų atrankos kriterijus. Projektas turi atitikti preliminarų Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašą, patvirtintą Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. birželio 15 d. įsakymu Nr. 3-249 „Dėl preliminarus Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašo patvirtinimo“.*

* Vertinama, ar projektas, projekto veiklos ir projekto vykdytojas atitinka preliminarus Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašą, patvirtinto Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. birželio 15 d. įsakymu Nr. 3-249 „Dėl Preliminarus Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–

2022 metų programos projektų sąrašo patvirtinimo“, bent vieną iš 1.2.1.1–1.2.1.11, **1.2.1.13, 1.2.1.14**, 1.2.2, ~~1.7.3 1.7.4~~ arba 4.4.1 papunkčiuose nurodytų projektų, prie jų nurodytas veiklas ir galimus projektų vykdytojus.

Komiteto pirmininkė



Loreta Maskalioviene

Sekretoriato vadovas



Paulius Baniūnas