**Projekto lyginamasis variantas**

**LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTRAS**

**ĮSAKYMAS**

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTRO   
2015 m. lapkričio 11 d. įsakymo Nr. 3-465(1.5 E) „DĖL 2014–2020 METŲ EUROPOS SĄJUNGOS FONDŲ INVESTICIJŲ VEIKSMŲ PROGRAMOS 6 prioriteto „Darnaus transporto ir pagrindinių tinklų infrastruktūros plėtra“ 06.1.1-TID-V-503 PRIEMONĖS „TEN-T GELEŽINKELIŲ TINKLO ATNAUJINIMAS IR PATOBULINIMAS, SKIRTINGŲ RŪŠIŲ TRANSPORTO SĄVEIKOS GERINIMAS“ PROJEKTŲ FINANSAVIMO SĄLYGŲ APRAŠO Nr. 1 PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO**

2021 m. \_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_ d. Nr. \_\_\_\_

Vilnius

P a k e i č i u 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos 6 prioriteto „Darnaus transporto ir pagrindinių tinklų infrastruktūros plėtra“ 06.1.1-TID-V-503 priemonės „TEN-T geležinkelių tinklo atnaujinimas ir patobulinimas, skirtingų rūšių transporto sąveikos gerinimas“ projektų finansavimo sąlygų aprašą Nr. 1, patvirtintą Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. lapkričio 11 d. įsakymu Nr. 3-465(1.5 E) „Dėl 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos 6 prioriteto „Darnaus transporto ir pagrindinių tinklų infrastruktūros plėtra“ 06.1.1-TID-V-503 priemonės „TEN-T geležinkelių tinklo atnaujinimas ir patobulinimas, skirtingų rūšių transporto sąveikos gerinimas“ projektų finansavimo sąlygų aprašo Nr. 1 patvirtinimo“:

1. Pakeičiu 20 punktą ir jį išdėstau taip:

„20. Projektu turi būti siekiama bent vieno toliau išvardytų Priemonės įgyvendinimo stebėsenos **produkto** rodiklių:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Pareiškėjas (projekto vykdytojas) | Stebėsenos rodiklis P.B.212 „Bendras rekonstruotų arba atnaujintų geležinkelio TEN-T tinkle linijų ilgis“, km | | Stebėsenos rodiklis P.N.501 „Geležinkelių, kuriuose įrengta ar patobulinta signalizacijos sistema (įskaitant ERTMS)“, km | |
| Minimali tarpinė reikšmė  2018 m. pab. | Minimali galutinė reikšmė  2023 m. pab. | Minimali tarpinė reikšmė  2018 m. pab. | Minimali galutinė reikšmė  2023 m. pab. |
| AB „LTG Infra“ | 0 | 339 | 0 | 7,1“. |

1. Papildau 201 punktu:

„**201. Projektu Nr. 06.1.1-TID-V-01-0001 turi būti siekiama Priemonės įgyvendinimo stebėsenos rodiklio – rezultato tipo rodiklio „Vidutinis keleivinio traukinio greitis rekonstruotuose ir atnaujintuose TEN-T tinklo geležinkelių ruožuose“, kodas R.S.337, kurio siekiama reikšmė, atsižvelgiant į pateiktoje lentelėje pareiškėjui (projekto vykdytojui) nustatytas minimalią tarpinę ir galutinę stebėsenos rodiklių reikšmes:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Pareiškėjas (projekto vykdytojas)** | **Stebėsenos rodiklis R.S.337 „Vidutinis keleivinio traukinio greitis rekonstruotuose ir atnaujintuose TEN-T tinklo geležinkelių ruožuose“, km/val.** | |
| **Minimali tarpinė reikšmė 2018 m. pab.** | **Minimali galutinė reikšmė 2023 m. pab.** |
| **AB „LTG Infra“** | **80** | **85,6**“. |

21. Pakeičiu 21 punktą ir jį išdėstau taip:

„21. Aprašo 20 punkte nurodyto Priemonės įgyvendinimo stebėsenos rodiklio P.B.212 „Bendras rekonstruotų arba atnaujintų geležinkelio TEN-T tinkle linijų ilgis“ **ir Aprašo 201 punkte nurodyto Priemonės įgyvendinimo stebėsenos rodiklio R.S.337 „Vidutinis keleivinio traukinio greitis rekonstruotuose ir atnaujintuose TEN-T tinklo geležinkelių ruožuose“** skaičiavimo apraša**i**~~s~~ nustatyt**i**~~as~~ Veiksmų programos stebėsenos rodiklių skaičiavimo apraše. Aprašo 20 punkte nurodyto Priemonės įgyvendinimo stebėsenos rodiklio P.N.501 „Geležinkelių, kuriuose įrengta ar patobulinta signalizacijos sistema (įskaitant ERTMS)“ skaičiavimo aprašas nustatytas Priemonių įgyvendinimo plane. Visų Priemonės įgyvendinimo stebėsenos rodiklių skaičiavimo aprašai skelbiami ES struktūrinių fondų interneto svetainėje www.esinvesticijos.lt.“

Susisiekimo ministras

Parengė

Jurgita Vitė

2021-02-15