

501

**PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO
IR (AR) KEITIMO PRISTATYMAS**

Pasiūlymus dėl projektų atrankos kriterijų nustatymo ir (ar) keitimo teikianti institucija:

Susisiekimo ministerija

Veiksmų programos įgyvendinimo priemonės kodas ir pavadinimas:

06.1.1-TID-V-501 priemonė „TEN-T kelių tinklo techninių parametru gerinimas ir pralaidumo didinimas“

Kitos ministerijos administruojamos priemonės (patvirtintos ir planuojamos), kuriomis siekiama Veiksmų programos konkreta uždavinių tikslų

6.1.1 konkretus uždavinys „Padidinti šalies daugiarūšės susisiekimo sistemos ir transeuropinių transporto tinklų sąveiką“. Patvirtintos priemonės siekiančios šio uždavinio:

1. *06.1.1-TID-V-501 „TEN-T kelių tinklo techninių parametru gerinimas ir pralaidumo didinimas“*
2. *06.1.1-TID-V-502 „Miestų aplinkkelių tiesimas“*
3. *06.1.1-TID-V-503 „TEN-T geležinkelių tinklo atnaujinimas ir patobulinimas, skirtingų rūšių transporto sąveikos gerinimas“*
4. *06.1.1-TID-V-504 „Intelektinių transporto sistemų diegimas TEN-T tinkle“*
5. *06.1.1-TID-V-505 priemonė „Jūrų transporto eismo sąlygų gerinimas Klaipėdos valstybiniame jūru uoste“*

**PASIŪLYMŲ DĒL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO
IR (AR) KEĪTIMO PRISTATYMAS**

| | |
|--|--|
| Priemonei skirtų ES fondų lėšų suma (mln. EUR): | 205,78 |
| Projektų atrankos būdas: | Valstybės projektų planavimas |
| Pagal priemonę remiamos veiklos: | <ol style="list-style-type: none">1. TEN-T kelių tinklo, įskaitant su jais susijusių privažiuojamųjų kelių ir tiesioginių jungiamųjų kelių, rekonstrukcija ir tiesimas.2. Eismo saugos ir aplinkos apsaugos priemonių diegimas TEN-T kelių tinkle.3. Išorės sienų ir pasienio kontrolės punktų (TEN-T tinklo) transporto infrastruktūros kartu su privažiuojamaisiais ir tiesioginiais jungiamaisiais keliais rekonstravimas ir modernizavimas. |

**PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO
IR (AR) KEĪTIMO PRISTATYMAS**

| | |
|--|--|
| | |
| Galimi pareiškėjai: | <ol style="list-style-type: none">1. Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos;2. VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija;3. Pasienio kontrolės punktų direkcija prie Susisiekimo ministerijos. |
| Priemonės finansavimo forma: | Negražinamoji subsidija |
| Priemonės suderinamumas su kitomis priemonėmis: | Tiesioginių sąsajų su kitomis priemonėmis nėra |
| Siekiami rezultatai: | <ol style="list-style-type: none">1. Žuvusiųjų TEN-T tinklo keliuose skaičius;2. Sugaištas kelionių automobilių keliais TEN-T tinkle laikas. |

PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO IR (AR) KEĪTIMO PRISTATYMAS

| Teikiamas tvirtinti: | Specialusis projektų atrankos kriterijus |
|---|--|
| | Keitimas - Patvirtintas Stebėsenos komiteto 2015 m. birželio 18 d. nutarimu Nr. 44P-5 (7). |
| Projektų atrankos kriterijaus pavadinimas: | <p>1. Projektas turi atitikti Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos patvirtinimo“, 1 tikslo „Didinti krovinių ir keleivių judumą, gerinti Europos Sąjungos transeuropinio transporto tinklo pagrindinio tinklo koridorius ir jų jungtis su valstybinės ir vietinės reikšmės transporto tinklu ir plėtoti skirtingų transporto rūšių sąveikos efektyvumą“ 2 uždavinį „Plėtoti naują ir pagerinti esamą TEN-T kelių infrastruktūrą ir jungtis su jais“ 2, 3 uždavinį „TEN-T esančiame Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste ir jo prieigose pagerinti jūrų transporto sąveiką su sausumos transportu, užtikrinti jūrų transporto eismo saugą ir sumažinti neigiamą poveikį aplinkai“ ar 7 uždavinį „Taikant inovatyvius sprendimus, modernizuoti ir plėtoti pasienio kontrolės punktus prie išorinių Europos Sąjungos sienų pagal Šengeno reikalavimus, Europos Sąjungos muitų teisės aktus ir tarptautinius saugumo reikalavimus“, ar 4 tikslo „Padidinti energijos vartojimo transporto efektyvumą ir sumažinti neigiamą transporto poveikį aplinkai“ 4 uždavinį „Mažinti transporto sistemos neigiamą poveikį aplinkai ir užtikrinti atitiktį „Natura 2000“ tinklo ir kitų saugomų teritorijų ir rūšių apsaugos režimo reikalavimams“.</p> |

PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO IR (AR) KEĖTIMO PRISTATYMAS

| | |
|--|--|
| | |
| Projektų atrankos kriterijaus vertinimo aspektai ir paaiškinimas: | Vertinama, ar projektas atitinka Nacionalinės susisieikimo plėtros 2014–2022 metų programos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisieikimo plėtros 2014–2022 metų programos patvirtinimo“, 1 tikslo 2 uždavinį ar, 3 uždavinį ar 7 uždavinį , ar 4 tikslo 4 uždavinį. |



PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO IR (AR) KEĖTIMO PRISTATYMAS

Projektų atrankos kriterijaus keitimo pagrindimas:

Projektų atrankos kriterijus detalizuoja bendrąjį reikalavimą, nustatytą Projektų administravimo ir finansavimo taisyklių, patvirtintų finansų ministro 2014 m. spalio 8 d. įsakymo Nr. 1K-316 „Dėl Projektų administravimo ir finansavimo taisyklių patvirtinimo“ (toliau – Projektų administravimo ir finansavimo taisyklės), 66.2 papunktyje, kuriame numatyta, kas projektas turi atitikti strateginio planavimo dokumentų nuostatas.

Projektų atrankos kriterijus užtikrina, kad būtų atrinkti projektai, kurie geriausiu būdu prisidėtų prie 6 prioriteto „Darnaus transporto ir pagrindinių tinklų infrastruktūros plėtra“ 6.1.1 konkretus uždavinio „Padidinti šalies daugiarūšės susisiekimo sistemos ir transeuropinių transporto tinklų sąveiką“ pasiekimo, padėtų sumažinti žuvusiųjų TEN-T tinklo keliuose skaičių ir užtikrintų šiems keliams nustatytų techninių charakteristikų pasiekimą.

Dėl remiamų veiklų pobūdžio, projektais nenumatoma prisidėti prie horizontaliųjų principų (lyčių lygybės ir nediskriminavimo, darnaus vystymosi ir jaunimo) įgyvendinimo stebėsenos rodiklių, tačiau, įgyvendinus projektus, šie principai turi išlikti nepažeisti.

Projektų atrankos kriterijus keičiamas siekiant sudaryti galimybę atrinkti projektus, kurie atitinka remiamą veiklą „Išorės sienų ir pasienio kontrolės punktų (TEN-T tinklo) transporto infrastruktūros kartu su privažiuojamaisiais ir tiesioginiais jungiamaisiais keliais rekonstravimas ir modernizavimas“.

**PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO
IR (AR) KEĖTIMO PRISTATYMAS**

| | |
|--|---|
| Teikiamas tvirtinti: | Specialusis projektų atrankos kriterijus |
| | Keitimas - Specialusis atrankos kriterijus buvo patvirtintas Stebėsenos komiteto 2017 m. kovo 30 d. nutarimu Nr. 44P-2.1 (24). |
| Projektų atrankos kriterijaus pavadinimas: | 2. Projektas turi atitikti preliminarų Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašą, patvirtintą Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. birželio 15 d. įsakymu Nr. 3-249 „Dėl preliminaraus Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašo patvirtinimo“ . |
| Projektų atrankos kriterijaus vertinimo aspektai ir paaiškinimas: | Vertinama, ar projektas, projekto veiklos ir projekto vykdytojas atitinka preliminarus Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. birželio 15 d. įsakymu Nr. 3-249 „Dėl Preliminarus Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašo patvirtinimo“, bent vieną iš 1.2.1.1–1.2.1.11, 1.2.2, 1.7.3 1.7.4 arba 4.4.1 papunkčiuose nurodytų projektų, prie jų nurodytas veiklas ir galimus projektų vykdytojus. |

PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO IR (AR) KEĪTIMO PRISTATYMAS

Projektų atrankos kriterijaus keitimo pagrindimas:

Projektų atrankos kriterijus detalizuoja reikalavimą, nustatytą Projektų administravimo ir finansavimo taisyklių 35 punkte, kuriame numatyta, kad projektas (išskyrus vietos plėtros projektus) įtraukiamas į valstybės projektų sąrašą, jei strateginio planavimo dokumente nustatytas projekto vykdytojas ir jam pavestos įgyvendinti veiklos sritys (kurios atitinka projekto tikslą) arba strateginio planavimo dokumente nurodomas planuojamas įgyvendinti projektas, projekto vykdytojas ir jam numatytos projekto veiklos.

Projektų atrankos kriterijus užtikrina, kad būtų atrinkti projektai, kurie geriausiu būdu prisidėtų prie 6 prioriteto „Darnaus transporto ir pagrindinių tinklų infrastruktūros plėtra“ 6.1.1 konkretus uždavinio „Padidinti šalies daugiarūšės susisiekimo sistemos ir transeuropinių transporto tinklų sąveiką“ pasiekimo, padėtų sumažinti žuvusiųjų TEN-T tinklo keliuose skaičių ir užtikrintų šiems keliams nustatytų techninių charakteristikų pasiekimą.

Dėl remiamų veiklų pobūdžio, projektais nenumatoma prisidėti prie horizontaliųjų principų (lyčių lygybės ir nediskriminavimo, darnaus vystymosi ir jaunimo) įgyvendinimo stebėsenos rodiklių, tačiau, įgyvendinus projektus, šie principai turi išlikti nepažeisti.

Projektų atrankos kriterijus keičiamas atsižvelgiant į sprendimą laikinai sustabdyti projekto „Rambyno pasienio kontrolės punkto modernizavimas atsižvelgiant į tilto per Nemuną statybą“ įgyvendinimą dėl kitoje valstybės sienos pusėje nevykstančių Rusijos Federacijos „Dubki“ pasienio kontrolės punkto statybų ir vietoje Rambyno pasienio kontrolės punkto rekonstruoti Kybartų pasienio kontrolės punktą ir atsižvelgiant į [Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2018 m. gegužės 22 d. įsakymu Nr. 3-244 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. birželio 15 d. įsakymo Nr. 3-249 „Dėl preliminarus Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašo patvirtinimo“ pakeitimo“](#) pakeistą preliminarų Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašą.

**PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO
IR (AR) KEĪTIMO PRISTATYMAS**

| Strateginio dokumento punktas | Projekto pavadinimas (veiklos) | Projektų vykdytojai |
|--------------------------------------|---|--|
| 1.2.1.1. | Transeuropinio tinklo kelio E262 (Kaunas–Zarasai–Daugpilis) plėtra. Dangos rekonstravimo III etapas | Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos |
| 1.2.1.2. | Transeuropinio tinklo kelio E272 (Vilnius–Panevėžys–Šiauliai–Palanga) plėtra. Dangos rekonstravimo III etapas. Kelio A11 Šiauliai–Palanga ruožo nuo 62,72 iki 69,62 km rekonstravimas | |
| 1.2.1.3. | Transeuropinio tinklo kelio E67 (VIA BALTICA) plėtra. Dangos rekonstravimo II etapas | |
| 1.2.1.4. | Transeuropinio tinklo kelio E67 (VIA BALTICA) plėtra. Ruožo Kaunas–Marijampolė plėtra. | |

**PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO
IR (AR) KEĖTIMO PRISTATYMAS**

| Strateginio dokumento punktas | Projekto pavadinimas (veiklos) | Projektų vykdytojai |
|--------------------------------------|---|--|
| 1.2.1.5. | Transeuropinio tinklo kelio E67 (VIA BALTICA) plėtra. Ruožo Kaunas–Marijampolė plėtra. I etapas. Kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožo nuo 35,40 iki 45,15 km rekonstravimas | Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos |
| 1.2.1.6. | Transeuropinio tinklo kelio E85 (Vilnius–Kaunas–Klaipėda) rekonstravimas. Kelio ruožo Vilnius–Kaunas rekonstravimas | |
| 1.2.1.7. | Transeuropinio tinklo kelias E262 (Kaunas–Zarasai–Daugpilis). Jonavos aplinkkelio tiesimas I etapas | |
| 1.2.1.8. | Transeuropinio tinklo kelio E85 (Vilnius–Kaunas–Klaipėda) rekonstravimas. Grigiškių transporto mazgo rekonstrukcija. III etapas | |

**PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO
IR (AR) KEĖTIMO PRISTATYMAS**

| Strateginio dokumento punktas | Projekto pavadinimas (veiklos) | Projektų vykdytojai |
|--------------------------------------|--|--|
| 1.2.1.9. | Transeuropinio tinklo kelias E262 (Kaunas–Zarasai–Daugpilis). Jonavos aplinkkelio tiesimas II etapas | Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos |
| 1.2.1.10. | Kelio A14 Vilnius–Utena ruožo nuo 93,69 iki 95,60 km (ruožas yra Utenos miesto teritorijoje) rekonstravimas | |
| 1.2.1.11. | Transeuropinio tinklo kelias E85 (Vilnius–Kaunas–Klaipėda). Vilniaus miesto pietinio apvažiavimo tiesimas. II etapas | |
| 1.2.1.13. | Transeuropinio tinklo kelio E67 (VIA BALTICA) plėtra. Ruožo Kaunas–Marijampolė plėtra. I etapas. Kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožo nuo 23,40 iki 35,40 rekonstravimas | |

**PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO
IR (AR) KEĪTIMO PRISTATYMAS**

| Strateginio dokumento punktas | Projekto pavadinimas (veiklos) | Projektų vykdytojai |
|-------------------------------|---|--|
| 1.2.1.14. | Transeuropinio tinklo kelio E67 (VIA BALTICA) plėtra. Ruožo Kaunas–Marijampolė plėtra. I etapas. Kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožo nuo 45,15 iki 56,83 km rekonstravimas | Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos |
| 1.2.2. | Eismo saugos ir aplinkosauginių priemonių diegimas 2014–2020 m. TEN-T keliuose. I etapas | |
| 4.4.1. | Aplinkosauginių priemonių diegimas TEN-T keliuose | |
| 1.7.4. | Kybartų pasienio kontrolės punkto transporto infrastruktūros rekonstrukcija ir modernizavimas | Pasienio kontrolės punktų direkcija prie Susisiekimo ministerijos |

503

**PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO
IR (AR) KEITIMO PRISTATYMAS**

Pasiūlymus dėl projektų atrankos kriterijų nustatymo ir (ar) keitimo teikianti institucija:

Susisiekimo ministerija

Veiksmų programos įgyvendinimo priemonės kodas ir pavadinimas:

06.1.1-TID-V-503 priemonė „TEN-T geležinkelių tinklo atnaujinimas ir patobulinimas, skirtingų rūšių transporto sąveikos gerinimas“

Kitos ministerijos administruojamos priemonės (patvirtintos ir planuojamos), kuriomis siekiama Veiksmų programos konkreta us uždavinio tikslų

6.1.1 konkretus uždavinys „Padidinti šalies daugiarūšės susisiekimo sistemos ir transeuropinių transporto tinklų sąveiką“. Patvirtintos priemonės siekiančios šio uždavinio:

1. *06.1.1-TID-V-501 „TEN-T kelių tinklo techninių parametru gerinimas ir pralaidumo didinimas“*
2. *06.1.1-TID-V-502 „Miestų aplinkkelių tiesimas“*
3. *06.1.1-TID-V-504 „Intelektinių transporto sistemų diegimas TEN-T tinkle“*
4. *06.1.1-TID-V-505 priemonė „Jūrų transporto eismo sąlygų gerinimas Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste“*
5. *06.1.1-TID-V-506 „Aplinkosaugos ir skrydžių saugos tobulinimas tarptautiniuose oro uostuose“*

**PASIŪLYMŲ DĒL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO
IR (AR) KEĪTIMO PRISTATYMAS**

| | |
|--|---|
| Priemonei skirtų ES fondų lėšų suma (mln. EUR): | 289,43 |
| Projektų atrankos būdas: | Valstybės projektų planavimas |
| Pagal priemonę remiamos veiklos: | <ol style="list-style-type: none">1. 1435 mm vėžės pločio geležinkelių infrastruktūros įrengimas I transporto koridoriuje („Rail Baltica“);2. 1520 mm vėžės pločio geležinkelių infrastruktūros atnaujinimas, patobulinimas ir plėtra (įskaitant antrųjų kelių tiesimą ir elektrifikavimą) IX B transporto koridoriuje;3. Naujų geležinkelių transporto eismo valdymo ir kontrolės sistemų diegimas;4. ERTMS sistemos diegimas naujose 1435 mm pločio TEN-T geležinkelių linijose. |

**PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO
IR (AR) KEĪTIMO PRISTATYMAS**

| | |
|--|---|
| | |
| Galimi pareiškėjai: | AB „Lietuvos geležinkeliai“ |
| Priemonės finansavimo forma: | Negražinamoji subsidija |
| Priemonės suderinamumas su kitomis priemonėmis: | Tiesioginių sąsajų su kitomis priemonėmis nėra |
| Siekiami rezultatai: | <ol style="list-style-type: none">1. Padidės vidutinis keleivinio traukinio greitis rekonstruotuose ir atnaujintuose TEN-T tinklo geležinkelių ruožuose;2. Bus rekonstruotos arba atnaujintos geležinkelio TEN-T tinkle linijos;3. Bus įrengta ar patobulinta signalizacijos sistema (įskaitant ERTMS) geležinkeliuose. |

PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO IR (AR) KEĪTIMO PRISTATYMAS

| | |
|---|---|
| Teikiamas tvirtinti: | Specialusis projektų atrankos kriterijus |
| | Patvirtintas Stebėsenos komiteto 2015 m. rugsėjo 24 d. nutarimu Nr. 44P-8.1 (10) |
| Projektų atrankos kriterijaus pavadinimas: | <p>1. Projektas turi atitikti Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos patvirtinimo“, 1 tikslo „Didinti krovinių ir keleivių judumą, gerinant Europos Sąjungos transeuropinio transporto tinklo pagrindinio tinklo koridorius ir jų jungtis su valstybinės ir vietinės reikšmės transporto tinklu bei plėtojant skirtingų transporto rūšių sąveikos efektyvumą“ 1 uždavinį „Įrengti naują, atnaujinti ir tobulinti esamą tarptautinės ir vietinės reikšmės geležinkelių infrastruktūrą (įskaitant naujų projekto „Rail Baltica“ geležinkelio kelių ir antrųjų geležinkelio kelių bei aplinkkelių tiesimą), įgyvendinti naujus kontrolės, valdymo ir signalizacijos, energijos posistemų projektus (įskaitant geležinkelių linijų elektrifikavimą)“.</p> |

PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO IR (AR) KEĖTIMO PRISTATYMAS

| | |
|--|---|
| | |
| Projektų atrankos kriterijaus vertinimo aspektai ir paaiškinimas: | Vertinama, ar projektas atitinka Nacionalinės susisieikimo plėtros 2014–2022 metų programos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisieikimo plėtros 2014–2022 metų programos patvirtinimo“, 1 tikslo 1 uždavinį. |



PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO IR (AR) KEĖTIMO PRISTATYMAS

| Teikiamas tvirtinti: | Specialusis projektų atrankos kriterijus |
|--|---|
| | <p>Keitimas - Specialusis atrankos kriterijus buvo patvirtintas Stebėsenos komiteto 2017 m. rugsėjo 24 d. nutarimu Nr. 44P-8.1 (10) (kartu su pakeitimu, kuriam pritarta 2017 m. vasario 2 d. nutarimu Nr. 44P-1.1 (23)).</p> |
| Projektų atrankos kriterijaus pavadinimas: | <p>2. Projektas turi atitikti preliminarų Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašą, patvirtintą Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. birželio 15 d. įsakymu Nr. 3-249 „Dėl preliminaraus Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašo patvirtinimo“.</p> |
| Projektų atrankos kriterijaus vertinimo aspektai ir paaiškinimas: | <p>Vertinama, ar projektas atitinka preliminaraus Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. birželio 15 d. įsakymu Nr. 3-249 „Dėl Preliminaraus Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašo patvirtinimo“, bent vieną iš 1.1.4, 1.1.5, 1.1.6, 1.1.7, 1.1.8, 1.1.9, 1.1.10 arba 1.1.13 papunkčiuose nurodytų projektų, prie jų nurodytas veiklas ir galimus projektų vykdytojus.</p> |

PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO IR (AR) KEĪTIMO PRISTATYMAS

Projektų atrankos kriterijaus pasirinkimo pagrindimas:

Projektų atrankos kriterijus detalizuoja bendrąjį reikalavimą, nustatytą Projektų administravimo ir finansavimo taisyklių, patvirtintų finansų ministro 2014 m. spalio 8 d. įsakymo Nr. 1K-316 „Dėl Projektų administravimo ir finansavimo taisyklių patvirtinimo“, 35 punkte, kuriame numatyta, kad projektas įtraukiamas į valstybės projektų sąrašą, jei strateginio planavimo dokumente nustatytas projekto vykdytojas ir jam pavestos įgyvendinti veiklos sritys (kurios atitinka projekto tikslą) arba strateginio planavimo dokumente nurodomas planuojamas įgyvendinti projektas, projekto vykdytojas ir jam numatytos projekto veiklos.

Projektų atrankos kriterijus užtikrina, kad būtų atrinkti projektai, kurie geriausiu būdu prisidėtų prie 6 prioriteto „Darnaus transporto ir pagrindinių tinklų infrastruktūros plėtra“ 6.1.1 konkretus uždavinio „Padidinti šalies daugiarūšės susisiekimo sistemos ir transeuropinių transporto tinklų sąveiką“ įgyvendinimo ir prie numatytų stebėsenos rodiklių pasiekimo. Elektrifikavus geležinkelių tinklą, padidinus dvikelių ruožų skaičių, modernizavus stočių kelynus, įdiegus naujus kontrolės, valdymo ir signalizacijos bei energijos posistemių projektus, būtų sumažintas iškastinio kuro suvartojimas ir pereita prie atsinaujinančių energijos išteklių naudojimo geležinkelių transporto sektoriuje, sumažintas geležinkelių neigiamas poveikis aplinkai, padidintas susisiekimo greitis (atnaujintuose ir patobulintuose ruožuose – iki 160 km/h keleiviniams traukiniams ir iki 120 km/h kroviniams traukiniams), pagerinta eismo sauga (diegiant ERTMS sistemą naujose 1435 mm pločio TENT-T linijose, investuojant į signalizacijos ir kontrolės sistemų kūrimą ir/ar atnaujinimą vadovaujantis Europos Komisijos sprendime Nr. 2012/88/EC išdėstytomis nuostatomis).

Pasirinktas projektų atrankos kriterijus užtikrina, kad nebūtų nepagrįstai išskirtos tam tikros tikslinės grupės ar pareiškėjai.

Projektų atrankos kriterijus keičiamas atsižvelgiant į JASPERS ekspertų rekomendaciją, vietoje dviejų projektų bus įgyvendinamas vienas didelės apimties projektas „Ruožo Kaišiadorys–Klaipėda (Draugystės st.) elektrifikavimas“ ir [Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2018 m. gegužės 22 d. įsakymu Nr. 3-244 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. birželio 15 d. įsakymo Nr. 3-249 „Dėl preliminarus Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašo patvirtinimo“ pakeitimo“](#) pakeistą preliminarų Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašą.

**PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO
IR (AR) KEĖTIMO PRISTATYMAS**

| Strateginio dokumento punktas | Projekto pavadinimas (veiklos) | Projektų vykdytojai |
|--------------------------------------|---|-----------------------------|
| 1.1.4. | Ruožo Kena–N. Vilnia elektrifikavimas | AB „Lietuvos geležinkeliai“ |
| 1.1.5. | Vilniaus geležinkelio mazgo elektrifikavimas | |
| 1.1.6. | Ruožo Kaišiadorys–Radviliškis elektrifikavimas | |
| 1.1.7. | Ruožo Kaišiadorys–Klaipėda (Draugystės st.) elektrifikavimas | |
| 1.1.8. | Klaipėdos geležinkelio mazgo plėtra II etapas. Pauosčio kelyno rekonstrukcija | |

**PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO
IR (AR) KEĪTIMO PRISTATYMAS**

| Strateginio dokumento punktas | Projekto pavadinimas (veiklos) | Projektų vykdytojai |
|--------------------------------------|--|-----------------------------|
| 1.1.9. | Antrojo kelio statyba ruože Telšiai–Lieplaukė | AB „Lietuvos geležinkeliai“ |
| 1.1.10. | IXB koridoriaus Vilniaus aplinkkelio Pušynas–Paneriai antrojo kelio statyba | |
| 1.1.13. | Antrojo kelio statyba ruože Livintai–Gaižiūnai | |



508

**PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO
IR (AR) KEITIMO PRISTATYMAS**

Pasiūlymus dėl projektų atrankos kriterijų nustatymo ir (ar) keitimo teikianti institucija:

Susisiekimo ministerija

Veiksmų programos įgyvendinimo priemonės kodas ir pavadinimas:

06.2.1-TID-V-508 „Vieno lygio eismo sankirtų eliminavimas“

Kitos ministerijos administruojamos priemonės (patvirtintos ir planuojamos), kuriomis siekiama Veiksmų programos konkretaus uždavinio tikslų

6.2.1 konkretus uždavinys „Padidinti regionų judumą plėtojant regionų jungtis su pagrindiniu šalies transporto tinklu ir diegiant eismo saugos priemones“. Patvirtintos šios priemonės:

1. 06.2.1-TID-V-507 „Regionų pasiekiamumo gerinimas“
2. 06.2.1-TID-V-509 „Neigiamo poveikio aplinkai mažinimas geležinkeliuose“
3. 06.2.1-TID-V-510 „Laivybos sąlygų vandens transporte užtikrinimas“
4. 06.2.1-TID-R-511 priemonė „Vietinių kelių vystymas“
5. 06.2.1-TID-V-512 „Miestų transporto infrastruktūros vystymas įgyvendinant valstybei svarbius jungtinius projektus“

**PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO
IR (AR) KEĪTIMO PRISTATYMAS**

| | |
|--|--|
| Priemonei skirtų ES fondų lėšų suma (mln. EUR): | 40,55 50,99 |
| Projektų atrankos būdas: | Valstybės projektų planavimas |
| Pagal priemonę remiamos veiklos: | <ol style="list-style-type: none">1. Viadukų per geležinkelį ir jų prieigų rekonstrukcija ir statyba;2. Tunelių po geležinkeliu ir jų prieigų rekonstrukcija ir statyba;3. Eismo organizavimo ir eismo saugos priemonių (išskyrus intelektines transporto sistemas) diegimas geležinkelio perėjose, pervažose ir jų prieigose. |



**PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO
IR (AR) KEĪTIMO PRISTATYMAS**

| | |
|--|---|
| | |
| Galimi pareiškėjai: | <ol style="list-style-type: none">1. Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos;2. AB „Lietuvos geležinkeliai“;3. savivaldybių administracijos. |
| Priemonės finansavimo forma: | Negrąžinamoji subsidija |
| Priemonės suderinamumas su kitomis priemonėmis: | Tiesioginių sąsajų su kitomis priemonėmis nėra |
| Siekiami rezultatai: | <ol style="list-style-type: none">1. Žuvusiųjų ir sužeistųjų geležinkelio pervažose skaičius;2. Įdiegtos saugų eismą gerinančios ir aplinkosaugos priemonės, iš kurių: geležinkelio pervažose. |

**PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO
IR (AR) KEĪTIMO PRISTATYMAS**

| Teikiamas tvirtinti: | Specialusis projektų atrankos kriterijus |
|--|--|
| | Patvirtintas Stebėsenos komiteto 2015 m. liepos 9 d. nutarimu Nr. 44P-6.1 (8). |
| Projektų atrankos kriterijaus pavadinimas: | 1. Projektas turi atitikti Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos patvirtinimo“ 5 tikslo „didinti eismo saugą ir saugumą“ 1 uždavinį „didinti eismo saugą, diegti technines saugaus eismo priemones ir kitas inovacijas“ |
| Projektų atrankos kriterijaus vertinimo aspektai ir paaiškinimai: | Vertinama, ar projektas atitinka Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos patvirtinimo“, 5 tikslo „didinti eismo saugą ir saugumą“ 1 uždavinį „didinti eismo saugą, diegti technines saugaus eismo priemones ir kitas inovacijas“. |

PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO IR (AR) KEĖTIMO PRISTATYMAS

| Teikiamas tvirtinti: | Specialusis projektų atrankos kriterijus |
|--|--|
| | Keitimas - Specialusis atrankos kriterijus buvo patvirtintas Stebėsenos komitete (Patvirtinta Stebėsenos komiteto 2015 m. liepos 9 d. nutarimu Nr. 44P-6.1 (8) (kartu su pakeitimu, kuriam pritarta Stebėsenos komiteto 2017 m. birželio 15 d. nutarimu Nr. 44P-3.1 (25)). |
| Projektų atrankos kriterijaus pavadinimas: | 2. Projektas turi atitikti preliminarų Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašą, patvirtintą Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. birželio 15 d. įsakymu Nr. 3-249 „Dėl preliminarus Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašo patvirtinimo“. |
| Projektų atrankos kriterijaus vertinimo aspektai ir paaiškinimai: | Vertinama, ar projektas atitinka Preliminarus Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. birželio 15 d. įsakymu Nr. 3-249 „Dėl Preliminarus Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašo patvirtinimo“, bent vieną iš 5.1.3.1–5.1.3.12, 5.1.3.15 , 5.1.4.1 arba 5.1.4.2 papunkčiuose nurodytų projektų, prie jų nurodytas veiklas ir galimus projektų vykdytojus. |

PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO IR (AR) KEĖTIMO PRISTATYMAS

Projektų atrankos kriterijaus keitimo pagrindimas:

Projektų atrankos kriterijus detalizuoja bendrąjį reikalavimą, nustatytą Projektų administravimo ir finansavimo taisyklių, patvirtintų finansų ministro 2014 m. spalio 8 d. įsakymo Nr. 1K-316 „Dėl Projektų administravimo ir finansavimo taisyklių patvirtinimo“, 35 punkte, kuriame numatyta, kad projektas įtraukiamas į valstybės projektų sąrašą, jei strateginio planavimo dokumente nustatytas projekto vykdytojas ir jam pavestos įgyvendinti veiklos sritys (kurios atitinka projekto tikslą) arba strateginio planavimo dokumente nurodomas planuojamas įgyvendinti projektas, projekto vykdytojas ir jam numatytos projekto veiklos.

Projektų atrankos kriterijus užtikrina, kad būtų atrinkti projektai, kurie geriausiu būdu prisidėtų prie veiksmų programos 6 prioriteto „Darnaus transporto ir pagrindinių tinklų infrastruktūros plėtra“ 6.2.1 konkretus uždavinio „Padidinti regionų judumą plėtojant regionų jungtis su pagrindiniu šalies transporto tinklu ir diegiant eismo saugos priemones“ pasiekimo, padėtų sumažinti žuvusiųjų ir sužeistųjų geležinkelio pervažose skaičių.

Pasirinktas projektų atrankos kriterijus nepagrįstai neišskiria tam tikros tikslinės grupės, o padeda atrinkti projektus, kurie geriausiai įgyvendina veiksmų programos 6 prioriteto „Darnaus transporto ir pagrindinių tinklų infrastruktūros plėtra“ 6.2.1 konkretų uždavinį „Padidinti regionų judumą plėtojant regionų jungtis su pagrindiniu šalies transporto tinklu ir diegiant eismo saugos priemones“ ir prisideda prie numatytų rodiklių pasiekimo.

Projektų atrankos kriterijus keičiamas atsižvelgiant į [Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2018 m. gegužės 22 d. įsakymu Nr. 3-244 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. birželio 15 d. įsakymo Nr. 3-249 „Dėl preliminarus Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašo patvirtinimo“ pakeitimo“](#) pakeistą preliminarų Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašą.

**PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO
IR (AR) KEĪTIMO PRISTATYMAS**

| Strateginio dokumento punktas | Projekto pavadinimas (veiklos) | Projektų vykdytojai |
|--------------------------------------|---|--|
| 5.1.3.1. | Lentvario geležinkelio pervažos rekonstrukcija | Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, Trakų rajono savivaldybės administracija |
| 5.1.3.2. | Dviejų lygių sankirtų su geležinkeliu Marijampolės miesto Gedimino ir Aušros gatvėse rekonstrukcija | Marijampolės savivaldybės administracija |
| 5.1.3.3. | Pėsčiųjų viaduko per geležinkelį Mažeikiuose statyba | Mažeikių rajono savivaldybės administracija |
| 5.1.3.4. | Pėsčiųjų viaduko Šeštokuose įrengimas | Lazdijų rajono savivaldybės administracija |
| 5.1.3.5. | Pėsčiųjų tunelio po geležinkeliu įrengimas Vilniaus miesto lešmininkų gatvėje | Vilniaus miesto savivaldybės administracija |

**PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO
IR (AR) KEĪTIMO PRISTATYMAS**

| Strateginio dokumento punktas | Projekto pavadinimas (veiklos) | Projektų vykdytojai |
|--------------------------------------|---|---|
| 5.1.3.6. | Pėsčiųjų viaduko rekonstrukcija Aukštuosiuose Paneriuose | Vilniaus miesto savivaldybės administracija |
| 5.1.3.7. | Pėsčiųjų viaduko Mauručiuose įrengimas | Prienų rajono savivaldybės administracija |
| 5.1.3.8. | Tunelinio viaduko po geležinkelio Plungės m. Dariaus ir Girėno g. įrengimas | Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, Plungės rajono savivaldybės administracija |
| 5.1.3.9. | Viaduko virš geležinkelio Mažeikių m. Algirdo g. įrengimas | Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, Mažeikių rajono savivaldybės administracija |

**PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO
IR (AR) KEĪTIMO PRISTATYMAS**

| Strateginio dokumento punktas | Projekto pavadinimas (veiklos) | Projektų vykdytojai |
|-------------------------------|--|---|
| 5.1.3.10. | Vilniaus geležinkelio stoties pėsčiųjų viaduko rekonstravimas | AB „Lietuvos geležinkeliai“, Vilniaus miesto savivaldybės administracija |
| 5.1.3.11. | Viaduko virš geležinkelio Šiaulių miesto Zoknių gyvenamajame rajone statyba | Šiaulių miesto savivaldybės administracija |
| 5.1.3.12. | Alytaus geležinkelio viaduko virš Naujosios g. Alytuje rekonstravimas | AB „Lietuvos geležinkeliai“ |
| 5.1.3.15. | Vieno lygio sankirtų Baisogala–Gimbogala ir Šateikiai–Kūlupėnai eliminavimas | AB „Lietuvos geležinkeliai“ |
| 5.1.4.1. | Geležinkelių transporto eismo saugos priemonių (signalizacijos įrenginių ir saugos sistemų) modernizavimas ir diegimas Valčiūnų geležinkelio stotyje | AB „Lietuvos geležinkeliai“ |

**PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO
IR (AR) KEĖTIMO PRISTATYMAS**

| Strateginio dokumento punktas | Projekto pavadinimas (veiklos) | Projektų vykdytojai |
|--------------------------------------|--|------------------------------------|
| 5.1.4.2. | Eismo saugos priemonių įrengimas geležinkelio linijoje Vilnius–Klaipėda | AB „Lietuvos geležinkeliai“ |



522 ir 530

PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ KEITIMO PRISTATYMAS

| | |
|--|---|
| Pasiūlymus dėl projektų atrankos kriterijų keitimo teikianti institucija: | Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija |
| Veiksmų programos įgyvendinimo priemonės kodas ir pavadinimas: | 02.1.2-CPVA-V-522 ir 02.3.1-CPVA-V-530 „IRT infrastruktūros optimizavimas ir sauga“ |
| Priemonei skirtų ES fondų lėšų suma (mln. EUR): | Priemonei Nr. 02.1.2-CPVA-V-522 „IRT infrastruktūros optimizavimas ir sauga“ skirta 12,56 mln. Eurų, priemonei Nr. 02.3.1-CPVA-V-530 „IRT infrastruktūros optimizavimas ir sauga“ skirta 49,23 mln. Eurų (atsižvelgiant į tai, kad Europos Komisijos 2018 m. balandžio 11 d. įgyvendinimo sprendimu Nr. C(2018)2076 buvo atlikti 2014–2020 metų ES fondų investicijų veiksmų programos pakeitimai, atitinkamai keisis priemonių lėšų sumos) |
| Projektų atrankos būdas: | Valstybės projektų planavimas |

PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ KEITIMO PRISTATYMAS

Pagal priemonę remiamos veiklos:

1. Ypatingai svarbios valstybės informacinių ir ryšių technologijų infrastruktūros apsaugos priemonių diegimas (ypatingai svarbios informacinės infrastruktūros objektų identifikavimas; šių objektų stebėsenos metodikos ir priemonių jų vykdyti sukūrimas ir įdiegimas; technologinių priemonių ir sprendimų ypatingos svarbos informacinės infrastruktūros ir valstybės informacinių išteklių apsaugai kūrimas ir diegimas);
2. Pažangių elektroninių paslaugų kūrimui ir teikimui reikalingų priemonių ir sprendimų kūrimas bei diegimas (viešojo sektoriaus bendro naudojimo informacinių ir ryšių technologijų (toliau – IRT) infrastruktūros optimizavimo, sąveikumo ir saugumo priemonių kūrimas, diegiant IRT sprendimus, leidžiančius kuo efektyviau panaudoti turimą valstybės IRT bazę, jau sukurtus informacinių technologijų (toliau – IT) įrankius ir sukauptus informacinius išteklius);
3. Asmens tapatybės nustatymo ir privatumo išsaugojimo elektroninėje erdvėje sprendimų kūrimas ir tobulinimas.

PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ KEITIMO PRISTATYMAS

| | |
|--|---|
| | |
| Galimi pareiškėjai: | Informacinės visuomenės plėtros komitetas prie Susisiekimo ministerijos, Valstybinė mokesčių inspekcija prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos. |
| Priemonės finansavimo forma: | Negražinamoji subsidija. |
| Priemonės suderinamumas su kitomis priemonėmis: | Priemonė nėra susijusi su kitomis veiksmų programos priemonėmis. |



PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ KEITIMO PRISTATYMAS

Siekiami rezultatai:

2023 m. 98 proc. valstybės informacinių išteklių ir kritinės informacinės infrastruktūros objektų atitinka saugos reikalavimus.

Iki 2024 m. įgyvendintas 1 sprendimas, skirtas kibernetinio saugumo didinimui.

2023 m. 50 proc. valstybės ir savivaldybių institucijų ir įstaigų naudojami Valstybės informacinių išteklių sąveikumo platformos paslaugomis.

Iki 2024 m. įgyvendinti 3 sprendimai, skirti viešojo sektoriaus bendro naudojimo IRT infrastruktūros optimizavimui, sąveikumo ir saugos užtikrinimui.



PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ KEITIMO PRISTATYMAS

| Teikiamas tvirtinti: | Specialusis projektų atrankos kriterijus |
|---|---|
| | Patvirtintas Stebėsenos komiteto 2015-08-27 posėdyje, pakeistas 2016-04-21 ir 2018-02-22 posėdžiuose |
| Projektų atrankos kriterijaus pavadinimas: | <p>1. Projektas turi atitikti Informacinės visuomenės plėtros 2014–2020 metų programos „Lietuvos Respublikos skaitmeninė darbotvarkė“, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2014 m. kovo 12 d. nutarimu Nr. 244 „Dėl Informacinės visuomenės plėtros 2014–2020 metų programos „Lietuvos Respublikos skaitmeninė darbotvarkė“ patvirtinimo“ (toliau – Programa), 6 tikslo „Užtikrinti saugios, patikimos ir sąveikios IRT infrastruktūros plėtrą“ 1 uždavinį „Skatinti gyventojus naudotis elektroninės atpažinties priemonėmis ir elektroninių operacijų patikimumo užtikrinimo paslaugomis“ arba 2 uždavinį „Užtikrinti valstybės institucijų bendro naudojimo IRT infrastruktūros optimizavimą, valstybės informacinių sistemų ir registru automatinę sąveiką ir integralumą“ ir (arba) 3 uždavinį „Užtikrinti ypatingos svarbos informacinės infrastruktūros ir valstybės informacinių išteklių kibernetinį saugumą“.</p> |

PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ KEITIMO PRISTATYMAS

| | |
|--|---|
| Teikiamas tvirtinti: | Specialusis projektų atrankos kriterijus |
| Projektų atrankos kriterijaus vertinimo aspektai ir paaiškinimas: | <p>Jeigu kreipiamasi finansavimo pagal priemonės Nr. 02.3.1-CPVA-V-530 „IRT infrastruktūros optimizavimas ir sauga“ veiklas būtina įsitikinti, kad projektas prisideda prie minėto Programos 6 tikslo 1 uždavinio (taikoma 3 veiklai) arba 2 uždavinio įgyvendinimo (taikoma 2 veiklai)</p> <p>arba</p> <p>Jeigu kreipiamasi finansavimo pagal priemonės Nr. 02.1.2-CPVA-V-522 „IRT infrastruktūros optimizavimas ir sauga“ veiklas (taikoma 1 veiklai) būtina įsitikinti, kad projektas prisideda prie minėto Programos 6 tikslo 3 uždavinio ir (arba) 2 uždavinio įgyvendinimo.</p> |



PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ KEITIMO PRISTATYMAS

| Teikiamas tvirtinti: | Specialusis projektų atrankos kriterijus |
|---|--|
| | Keitimas. Patvirtintas Stebėsenos komiteto 2015-08-27 posėdyje, pakeistas 2016-04-21 ir 2018-02-22 posėdžiuose |
| Projektų atrankos kriterijaus pavadinimas: | <p>2. Projektas turi atitikti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2015 m. gegužės 13 d. nutarimo Nr. 498 „Dėl valstybės informacinių išteklių infrastruktūros konsolidavimo ir jos valdymo optimizavimo“ (toliau – Nutarimas Nr. 498) 2.1 ir (arba) 2.3 papunkčius arba Informacinės visuomenės plėtros 2014–2020 metų programos „Lietuvos Respublikos skaitmeninė darbotvarkė“ įgyvendinimo tarpinstitucinio veiklos plano, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2015 m. balandžio 27 d. nutarimu Nr. 478 „Dėl Informacinės visuomenės plėtros 2014–2020 metų programos „Lietuvos Respublikos skaitmeninė darbotvarkė“ įgyvendinimo tarpinstitucinio veiklos plano patvirtinimo ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2012 m. spalio 24 d. nutarimo Nr. 1281 „Dėl Lietuvos informacinės visuomenės plėtros 2011–2019 metų programos įgyvendinimo tarpinstitucinio veiklos plano patvirtinimo“ pripažinimo netekusiu galios“, (toliau – Tarpinstitucinis veiklos planas) 6.1.2 priemonę „Sukurti Išmaniosios mokesčių administravimo informacinės sistemos (i. MAS) posistemių infrastruktūrą, kuri bus integruota į Finansų ministerijos paskirto informacinių technologijų (IT) paslaugų teikėjo infrastruktūrą“ ir (arba) 6.2.2 priemonę „Stiprinti ypatingos svarbos valstybės informacinių išteklių infrastruktūros ir valstybės informacinių išteklių kibernetinį saugumą“.</p> |

PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ KEITIMO PRISTATYMAS

| Teikiamas tvirtinti: | Specialusis projektų atrankos kriterijus |
|--|--|
| Projektų atrankos kriterijaus vertinimo aspektai ir paaiškinimas: | <p>Kai kreipiamasi finansavimo pagal priemonės Nr. 02.3.1-CPVA-V-530 „IRT infrastruktūros optimizavimas ir sauga“ veiklas (taikoma 2 veiklai), būtina įsitikinti, kad projektas, jo veiklos ir projektų vykdytojas atitinka Nutarimo Nr. 498 2 punkte ir 2.1 ir (arba) 2.3 papunkčiuose arba Tarpinstitucinio veiklos plano 1 priedo „Informacinės visuomenės plėtros 2014–2020 metų programos „Lietuvos Respublikos skaitmeninė darbotvarkė“ įgyvendinimo tarpinstitucinio veiklos plano tikslų, uždavinių, priemonių, asignavimų ir įgyvendinančių institucijų sąrašas“ 6.1.2 priemonėje „Sukurti Išmaniosios mokesčių administravimo informacinės sistemos (i. MAS) posistemių infrastruktūrą, kuri bus integruota į Finansų ministerijos paskirto informacinių technologijų (IT) paslaugų teikėjo infrastruktūrą“ nurodytą projektą, jo veiklas ir projekto vykdytoją.</p> <p>arba</p> <p>kai kreipiamasi finansavimo pagal priemonės Nr. 02.1.2-CPVA-V-522 „IRT infrastruktūros optimizavimas ir sauga“ veiklas (taikoma 1 veiklai), būtina įsitikinti, kad projektas, jo veiklos ir projektų vykdytojas atitinka Tarpinstitucinio veiklos plano 6.2.2 priemonėje „Stiprinti ypatingos svarbos valstybės informacinių išteklių infrastruktūros ir valstybės informacinių išteklių kibernetinį saugumą“ ir (arba) Nutarimo Nr. 498 2 punkte ir 2.1 ir (arba) 2.3 papunkčiuose nurodytą projektą, jo veiklas ir projekto vykdytoją.</p> |

525

PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO PRISTATYMAS

| | |
|--|--|
| Pasiūlymus dėl projektų atrankos kriterijų keitimo teikianti institucija: | Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija |
| Veiksmų programos įgyvendinimo priemonės kodas ir pavadinimas: | 02.3.1-CPVA-V-525 „Elektroninės sveikatos paslaugos“ |
| Priemonei skirtų ES fondų lėšų suma (mln. EUR): | 24,01 mln. Eur (atsižvelgiant į tai, kad Europos Komisijos 2018 m. balandžio 11 d. įgyvendinimo sprendimu Nr. C(2018)2076 buvo atlikti 2014–2020 metų ES fondų investicijų veiksmų programos pakeitimai, priemonei numatoma skirti 9,5 mln. Eurų). |
| Projektų atrankos būdas: | Valstybės projektų planavimas |



PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO PRISTATYMAS

| | |
|---|--|
| Pagal priemonę remiamos veiklos: | Elektroninių viešųjų ir administracinių paslaugų kūrimas, plėtra ir tobulinimas, užtikrinant kompleksinę paslaugų teikimo pertvarką ir jų orientavimą į naudotoją (el. sveikatos sistemos ir el. sveikatos paslaugų plėtra). |
| Galimi pareiškėjai: | Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministerija ar jos įgaliotos institucijos ar įstaigos, Lietuvos nacionalinės sveikatos sistemos subjektai. |
| Priemonės finansavimo forma: | Negražinamoji subsidija. |



PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO PRISTATYMAS

| | |
|--|--|
| | |
| Priemonės suderinamumas su kitomis priemonėmis: | Pagal priemonę nefinansuojamos viešojo valdymo reformų ir teisės aktų, procesų ir procedūrų rengimo ir viešojo valdymo institucijų veiklos kokybės gerinimo įrankių kūrimo veiklos ir sprendimai, taip pat pagal priemonę nefinansuojamas valstybės institucijų ir įstaigų vidaus administravimui skirtų sistemų ir sprendimų kūrimas, kurie finansuojami pagal veiksmų programos 10 prioriteto „Visuomenės poreikius atitinkantis ir pažangus viešasis valdymas“ priemonės. |
| Siekiami rezultatai: | 2023 m. 63 proc. gyventojų naudojami elektroniniu būdu teikiamomis viešosiomis ir administracinėmis paslaugomis. Iki 2024 m. sukurta ne mažiau kaip 1 el. paslauga. |



PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO PRISTATYMAS

| Teikiamas tvirtinti: | Specialusis projektų atrankos kriterijus |
|---|--|
| | Tvirtinimas |
| Projektų atrankos kriterijaus pavadinimas: | <p>1. Projektas turi atitikti Lietuvos e. sveikatos sistemos 2018–2025 metų plėtros programos įgyvendinimo priemonių plano, patvirtinto Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2018 m. kovo 29 d. įsakymu Nr. V-362 „Dėl Lietuvos e. sveikatos sistemos 2018–2025 metų plėtros programos įgyvendinimo priemonių plano patvirtinimo“ (toliau – Planas), priemonę „ESPBI IS plėtra, sukuriant psichikos duomenų tvarkymo priemones“ ir (arba) priemonę „ESPBI IS ir ASPĮ paslaugų plėtra, panaudojant inovatyvias informacines technologijas“ ir (arba) priemonę „ESPBI IS ir Nėščiųjų, gimdyvių ir naujagimių sveikatos duomenų tvarkymo informacinės sistemos (NGN IS) funkcionalumų plėtra“ ir (arba) priemonę „Išankstinės pacientų registracijos sistemos (IPR) vystymas“ ir (arba) priemonę „E. sveikatos sistemos EMI apsikeitimo sukūrimas“ ir (arba) priemonę „Asmens duomenų saugos stiprinimas“ ir (arba) priemonę „E. sveikatos portalo ir mobiliosios aplikacijos optimizavimas ir integravimas“ ir (arba) priemonę „Elektroninės paslaugos „E. receptas“ plėtra ir modernizavimas“ (išskyrus funkcionalumo „Vaistų sąveikos tikrinimas“ realizavimą) ir (arba) priemonę „Viešųjų ASPĮ hospitalinių informacinių sistemų (HIS) brandos lygių įvertinimas ir šių įstaigų aprašo parengimas“ ir (arba) priemonę „ESPBI IS ir jos posistemų dizaino pakeitimai“.</p> |

PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO PRISTATYMAS

| | |
|--|--|
| Teikiamas tvirtinti: | Specialusis projektų atrankos kriterijus |
| Projektų atrankos kriterijaus vertinimo aspektai ir paaiškinimas: | Vertinama, ar projekto veiklos ir galimi projekto vykdytojai atitinka bent vienos aukščiau nurodytos Plano priemonės įgyvendinimo aprašymą ir jos atsakingą vykdytoją. |

