|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | **Projekto lyginamasis variantas** |
|  |  |  |

**LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTRAS**

**ĮSAKYMAS**

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTRO**

**2015 M. LIEPOS 2 D. ĮSAKYMO NR. 3-285(1.5 E) „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJOS 2014–2020 METŲ EUROPOS SĄJUNGOS FONDŲ INVESTICIJŲ VEIKSMŲ PROGRAMOS PRIORITETŲ ĮGYVENDINIMO PRIEMONIŲ ĮGYVENDINIMO PLANO IR NACIONALINIŲ STEBĖSENOS RODIKLIŲ SKAIČIAVIMO APRAŠŲ PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO**

2021 m. \_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_ d. Nr. \_\_\_\_

Vilnius

P a k e i č i u Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos 2014–2020 m. Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos prioritetų įgyvendinimo priemonių įgyvendinimo planą, patvirtintą Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. liepos 2 d. įsakymu Nr. 3-285(1.5 E) „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos prioritetų įgyvendinimo priemonių įgyvendinimo plano ir nacionalinių stebėsenos rodiklių skaičiavimo aprašų patvirtinimo“:

1. Pakeičiu I skyriaus pirmojo skirsnio 6 punktą ir jį išdėstau taip:

„6. Priemonės įgyvendinimo stebėsenos rodikliai

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Stebėsenos rodiklio kodas | Stebėsenos rodiklio pavadinimas | Matavimo vienetas | Tarpinė reikšmė 2018 m. gruodžio 31 d. | Galutinė reikšmė 2023 m. gruodžio 31 d. |
| R.S.338 | „Žuvusiųjų TEN-T tinklo keliuose skaičius“ | Asmenys per metus | 41 | 37 |
| R.N.501 | „Sugaištas kelionių automobilių keliais TEN-T tinkle laikas“ | mln. val. | 9,5 | 8,0 |
| P.B.213 | „Bendras naujai nutiestų kelių TEN-T tinkle ilgis“ | km | 0 | 2 |
| P.N.508 | „Bendras naujai nutiestų kelių ilgis“ | km | 0 | 2 |
| P.B.215 | „Bendras rekonstruotų arba atnaujintų kelių TEN-T tinkle ilgis“ | km | 57 | 99 |
| P.B.214 | „Bendras rekonstruotų arba atnaujintų kelių ilgis“ | km | 57 | 99 |
| P.S.342 | „Įdiegtos saugų eismą gerinančios ir aplinkosaugos priemonės“ | Skaičius | 7 | 24 |
| **P.S.442** | **„Įdiegtos saugų eismą gerinančios ir aplinkosaugos priemonės“** | **Skaičius** | **7** | **24**“. |

1. Pakeičiu I skyriaus trečiojo skirsnio 6 punktą ir jį išdėstau taip:

„6. Priemonės įgyvendinimo stebėsenos rodikliai

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Stebėsenos rodiklio kodas | Stebėsenos rodiklio pavadinimas | Matavimo vienetas | Tarpinė reikšmė 2018 m. gruodžio 31 d. | Galutinė reikšmė 2023 m. gruodžio 31 d. |
| R.S.336 | „Vežta intermodaliniųtransporto vienetų“ | Skaičius | 75 107 | 78 863 |
| R.S.337 | „Vidutinis keleivinio traukinio greitis rekonstruotuose ir atnaujintuose TEN-T tinklo geležinkelių ruožuose“ | km/val. | 80 | 85,6 |
| R.S.418 | „Vidutinis keleivinio traukinio greitis rekonstruotuose ir atnaujintuose TEN-T tinklo geležinkelių ruožuose“ | km/val. | 80 | 85,6 |
| P.B.212 | „Bendras rekonstruotų arba atnaujintų geležinkelio TEN-T tinkle linijų ilgis“ | km | 0 | 339 |
| **P.B.240** | **„Bendras rekonstruotų arba atnaujintų geležinkelio TEN-T tinkle linijų ilgis“** | **km** | **0** | **339** |
| P.N.501 | „Geležinkelių, kuriuose įrengta ar patobulinta signalizacijos sistema (įskaitant ERTMS), ilgis“ | km | 0 | 7,1“. |

1. Pakeičiu I skyriaus ketvirtojo skirsnio 6 punktą ir jį išdėstau taip:

„6. Priemonės įgyvendinimo stebėsenos rodikliai

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Stebėsenos rodiklio kodas | Stebėsenos rodiklio pavadinimas | Matavimo vienetas | Tarpinė reikšmė 2018 m. gruodžio 31 d. | Galutinė reikšmė 2023 m. gruodžio 31 d. |
| R.N.506 | „Žuvusiųjų ir sužeistųjų geležinkelio pervažose skaičius“ | Asmenys per metus | 5 | 4 |
| P.S.343 | „Įdiegtos saugų eismą gerinančios ir aplinkosaugos priemonės, iš kurių: geležinkelio pervažose“ | Skaičius | 1 | 9 |
| ~~P.S.342~~ | ~~„Įdiegtos saugų eismą gerinančios ir aplinkos apsaugos priemonės“~~ | ~~Skaičius~~ | ~~1~~ | ~~9~~ |
| **P.S.442** | **„Įdiegtos saugų eismą gerinančios ir aplinkos apsaugos priemonės“** | **Skaičius** | **1** | **9**“. |

1. Pakeičiu I skyriaus penktojo skirsnio 6 punktą ir jį išdėstau taip:

„6. Priemonės įgyvendinimo stebėsenos rodikliai

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Stebėsenos rodiklio kodas | Stebėsenos rodiklio pavadinimas | Matavimo vienetas | Tarpinė reikšmė 2018 m. gruodžio 31 d. | Galutinė reikšmė 2023 m. gruodžio 31 d. |
| R.S.341 | „Žuvusiųjų neTEN-T tinklo keliuose skaičius“ | Asmenys per metus | – | 113 |
| R.S.342 | „Sugaištas kelionės automobilių keliais (išskyrus TEN-T kelius) laikas“ | Tūkst.val. | – | 660 |
| P.B.214 | „Bendras rekonstruotų arba atnaujintų kelių ilgis“ | km | 57 | 107 |
| P.S.342 | „Įdiegtos saugų eismą gerinančios ir aplinkosaugos priemonės“ | Skaičius | 2 | ~~15~~**16** |
| **P.S.442** | **„Įdiegtos saugų eismą gerinančios ir aplinkosaugos priemonės“** | **Skaičius** | **2** | **16** |
| P.S.324 | „Įdiegtos intelektinės transporto sistemos“ | Skaičius | 0 | 1“. |

1. Pakeičiu I skyriaus šeštojo skirsnio 6 punktą ir jį išdėstau taip:

„6. Priemonės įgyvendinimo stebėsenos rodikliai

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Stebėsenos rodiklio kodas | Stebėsenos rodiklio pavadinimas | Matavimo vienetas | Tarpinė reikšmė 2018 m. gruodžio 31 d. | Galutinė reikšmė 2023 m. gruodžio 31 d. |
| R.S.341 | „Žuvusiųjų ne TEN-T tinklo keliuose skaičius“ | Asmenys / metai | – | 113 |
| P.B.214 | „Bendras rekonstruotų arba atnaujintų kelių ilgis“ | km | 0 | 94 |
| P.S.342 | „Įdiegtos saugų eismą gerinančios ir aplinkosaugos priemonės“ | Skaičius | 0 | 138 |
| **P.S.442** | **„Įdiegtos saugų eismą gerinančios ir aplinkosaugos priemonės“** | **Skaičius** | **0** | **138** |
| P.N.508 | „Bendras naujai nutiestų kelių ilgis“ | km | 0 | 3“. |

1. Pakeičiu I skyriaus septintojo skirsnio 6 punktą ir jį išdėstau taip:

„6. Priemonės įgyvendinimo stebėsenos rodikliai

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Stebėsenos rodiklio kodas | Stebėsenos rodiklio pavadinimas | Matavimo vienetas | Tarpinė reikšmė 2018 m. gruodžio 31 d. | Galutinė reikšmė 2023 m. gruodžio 31 d. |
| R.N.508 | „Triukšmo prevencijos zonose gyvenančių gyventojų, veikiamų triukšmo, dalies sumažėjimas“  | Procentai | - | 66,5 |
| P.S.342 | „Įdiegtos saugų eismą gerinančios ir aplinkosaugos priemonės“ | Skaičius | 0 | 5 |
| **P.S.442** | **„Įdiegtos saugų eismą gerinančios ir aplinkosaugos priemonės“** | **Skaičius** | **0** | **5**“. |

1. Pakeičiu I skyriaus vienuoliktojo skirsnio 6 punktą ir jį išdėstau taip:

„6. Priemonės įgyvendinimo stebėsenos rodikliai

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Stebėsenos rodiklio kodas | Stebėsenos rodiklio pavadinimas | Matavimo vienetas | Tarpinė reikšmė 2018 m. gruodžio 31 d. | Galutinė reikšmė 2023 m. gruodžio 31 d. |
| R.S.339 | „Vidutinė 1 orlaivio manevravimo trukmė“ | Minutės | 15 | 12 |
| P.S.341 | „Įrengtų ICAO reikalavimus atitinkančių oro uostų kietųjų dangų plotas“ | Kvadratiniai metrai  | 176 167 | 176 167 |
| P.S.342 | „Įdiegtos saugų eismą gerinančios ir aplinkosaugos priemonės“ | Skaičius | 3 | 4 |
| **P.S.442** | **„Įdiegtos saugų eismą gerinančios ir aplinkosaugos priemonės“** | **Skaičius** | **3** | **4**“. |

1. Pakeičiu I skyriaus dvyliktojo skirsnio 6 punktą ir jį išdėstau taip:

„6. Priemonės įgyvendinimo stebėsenos rodikliai

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Stebėsenos rodiklio kodas | Stebėsenos rodiklio pavadinimas | Matavimo vienetas | Tarpinė reikšmė 2018 m. gruodžio 31 d. | Galutinė reikšmė 2023 m. gruodžio 31 d. |
| R.S.343 | „Vidaus vandenų transportu vežtų krovinių kiekis“ | Tonos / metai | 1 086 700 | 1 106 700 |
| P.B.216 | „Bendras pagerinto ar naujai sukurto vidaus vandenų kelio ilgis“ | km | 0 | 20 |
| ~~P.S.342~~ | ~~„Įdiegtos saugų eismą gerinančios ir aplinkosaugos priemonės“~~ | ~~Skaičius~~ | ~~0~~ | ~~1~~ |
| R.N.510 | „Vidaus vandenų transportu vežtų krovinių kiekis TEN-T tinklo E41 kelyje“ | Tonos / metai | 0 | 100 000“. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Susisiekimo ministras |  |  |

Parengė

Jurgita Vitė

2021-04-16