Projektas

**LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTRAS**

**ĮSAKYMAS**

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTRO 2015 M. LIEPOS 2 D. ĮSAKYMO NR. 3-285(1.5 E) „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJOS 2014–2020 METŲ EUROPOS SĄJUNGOS FONDŲ INVESTICIJŲ VEIKSMŲ PROGRAMOS PRIORITETŲ ĮGYVENDINIMO PRIEMONIŲ ĮGYVENDINIMO PLANO IR NACIONALINIŲ STEBĖSENOS RODIKLIŲ SKAIČIAVIMO APRAŠŲ PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO**

2021 m. d. Nr.

Vilnius

P a k e i č i u Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos 2014–2020 m. Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos prioritetų įgyvendinimo priemonių įgyvendinimo planą, patvirtintą Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. liepos 2 d. įsakymu Nr. 3-285(1.5 E) „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos prioritetų įgyvendinimo priemonių įgyvendinimo plano ir nacionalinių stebėsenos rodiklių skaičiavimo aprašų patvirtinimo“ :

1. Pakeičiu III skyriaus penktojo skirsnio 6 punktą ir jį išdėstau taip:

,,6.  Priemonės įgyvendinimo stebėsenos rodikliai

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  Stebėsenos rodiklio kodas | Stebėsenos rodiklio pavadinimas | Matavimo vienetas | Tarpinė reikšmė 2018 m. gruodžio 31 d. | Galutinė reikšmė 2023 m. gruodžio 31 d. |
| R.S.322 | „Viešuoju miesto transportu vežamų keleivių skaičius“ | Mln. keleivių | 389,4  | 389,5 |
| P.S.325 | „Įsigytos naujos ekologiškos viešojo transporto priemonės“ | Skaičius | 0 | 99“. |

1. Pakeičiu III skyriaus penktojo skirsnio 7 punktą ir jį išdėstau taip:

,,7. Priemonės finansavimo šaltiniai (eurais)

| Projektams skiriamas finansavimas | Kiti projektų finansavimo šaltiniai |
| --- | --- |
| ES struktūrinių fondųlėšos – iki | Nacionalinės lėšos |
| Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos – iki | Projektų vykdytojų lėšos |
| Iš viso – ne mažiau kaip | Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos | Savivaldybės biudžetolėšos | Kitos viešosios lėšos | Privačios lėšos |
| 1.     Priemonės finansavimo šaltiniai, neįskaitant veiklos lėšų rezervo ir jam finansuoti skiriamų lėšų |
| 36 569 445 | 0 | 6 453 431 | 0 | 6 453 431 | 0 | 0 |
| 2.    Veiklos lėšų rezervas ir jam finansuoti skiriamos nacionalinės lėšos |
| 2 869 206 | 0 | 506 330 | 0 | 506 330 | 0 | 0 |
| 3.    Iš viso  |
| 39 438 651 | 0 | 6 959 761 | 0 | 6 959 761 | 0 | 0“. |

1. Pakeičiu III skyriaus šeštojo skirsnio 6 punktą ir jį išdėstau taip:

,,6.  Priemonės įgyvendinimo stebėsenos rodikliai

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Stebėsenos rodiklio kodas | Stebėsenos rodiklio pavadinimas | Matavimo vienetas | Tarpinė reikšmė 2018 m. gruodžio 31 d. | Galutinė reikšmė 2023 m. gruodžio 31 d. |
| R.S.322 | „Viešuoju miesto transportu vežamų keleivių skaičius“ | Mln. keleivių | 389,4 |  389,5 |
| P.S.325 | „Įsigytos naujos ekologiškos viešojo transporto priemonės“ | Skaičius |  0 | 31“. |

1. Pakeičiu III skyriaus šeštojo skirsnio 7 punktą ir jį išdėstau taip:

  ,,7. Priemonės finansavimo šaltiniai (eurais)

|  Projektams skiriamas finansavimas | Kiti projektų finansavimo šaltiniai |
| --- | --- |
| ES struktūrinių fondųlėšos – iki | Nacionalinės lėšos |
| Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos – iki | Projektų vykdytojų lėšos |
| Iš viso – ne mažiau kaip | Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos | Savivaldybės biudžetolėšos | Kitos viešosios lėšos | Privačios lėšos |
| 1.  Priemonės finansavimo šaltiniai, neįskaitant veiklos lėšų rezervo ir jam finansuoti skiriamų lėšų |
| 9 004 351 | 0 | 1 589 003 | 0 | 1 589 003 | 0 | 0 |
| 2.  Veiklos lėšų rezervas ir jam finansuoti skiriamos nacionalinės lėšos |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.  Iš viso  |
| 9 004 351  | 0 | 1 589 003 | 0 | 1 589 003 | 0 | 0“. |

Susisiekimo ministras