**Lyginamasis variantas**

Patvirtinta
Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro

viešojo2015 m. birželio 15 d. įsakymu Nr. 3-249

(Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro
2021 m. d. įsakymo Nr. redakcija)

**PRELIMINARUS Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašas**

| **Projekto (projektų grupių) pavadinimas** | **Įgyvendinimo terminas** **(pradžia–pabaiga)** | **Atsakinga institucija** | **Lėšų poreikis ir finansavimo šaltiniai, tūkst. eurų** |
| --- | --- | --- | --- |
| **bendra vertė** | **iš jų** |
| **ES investicijų lėšos** | **valstybės biudžeto lėšos** | **kitos lėšos** |
| **1. Pirmasis Programos tikslas – didinti krovinių ir keleivių judumą, gerinant ES transeuropinio transporto tinklo pagrindinio tinklo koridorius ir jų jungtis su valstybinės ir vietinės reikšmės transporto tinklu bei plėtojant skirtingų transporto rūšių sąveikos efektyvumą** |
| ***1.1. Įrengti naują, atnaujinti ir tobulinti esamą tarptautinės ir vietinės reikšmės geležinkelių infrastruktūrą (įskaitant naujų projekto „Rail Baltica“ geležinkelio kelių ir antrųjų geležinkelio kelių bei aplinkkelių tiesimą), įgyvendinti naujus kontrolės, valdymo ir signalizacijos, energijos posistemių projektus (įskaitant geležinkelių linijų elektrifikavimą)*** |
| 1.1.1. Standartinės (1435 mm) geležinkelio linijos tiesimas koridoriuje „Rail Baltic/Rail Baltica“ (RB) per Estiją, Latviją ir Lietuvą | 2017–2022 | AB „LTG Infra“, JV RB RAIL AS | 30 463 | 25 361 |  | 5 102 |
| 1.1.2. Standartinės (1435 mm) geležinkelio linijos tiesimas koridoriuje „Rail Baltic/Rail Baltica“ (RB) per Estiją, Latviją ir Lietuvą (II dalis) | 2017–2022 | AB „LTG Infra“, JV RB RAIL AS | 211 446 | 179 729 |  | 31 717 |
| 1.1.3. Projekto „Rail Baltica“ europinės vėžės geležinkelio linijos trūkstamų jungčių nuo Lenkijos–Lietuvos valstybių sienos iki Kauno plėtra ir pasirengimas įrengti europinės vėžės geležinkelio liniją nuo Kauno iki Lietuvos–Latvijos valstybių sienos | 2017–2022 | AB „LTG Infra“ | 124 587 | 105 899 |  | 18 688 |
| 1.1.4. Ruožo Kena–N. Vilnia elektrifikavimas | 2016–2018 | AB „LTG Infra“ | 26 772 | 22 692 |  | 4 080 |
| 1.1.5. Vilniaus geležinkelio mazgo elektrifikavimas  | 2019–2022 | AB „LTG Infra“ | 48 103 | 40 887 |  | 7 216 |
| 1.1.6. Neteko galios nuo 2018-05-22 |
| 1.1.7. Ruožo Kaišiadorys–Klaipėda (Draugystės st.) elektrifikavimas | 2019–2023 | AB „LTG Infra“ | 284 470 | 187 300 |  | 97 170 |
| 1.1.8. Klaipėdos geležinkelio mazgo plėtra II etapas. Pauosčio kelyno rekonstrukcija  | 2016–2018 | AB „LTG Infra“ | 32 827 | 27 904\* |  | 4 923 |
| 1.1.9. Antrojo kelio statyba ruože Telšiai–Lieplaukė  | 2014–2019 | AB „LTG Infra“ | 49 895 | 40 382 |  | 9 513 |
| 1.1.10. IXB koridoriaus Vilniaus aplinkkelio Pušynas–Paneriai antrojo kelio statyba | 2016–2019 | AB „LTG Infra“ | 28 892 | 23 645 |  | 5 247 |
| 1.1.11. IX koridoriaus ruožo v.s. Baltarusija–Kena–Vilnius kelio rekonstrukcija | 2018–2020 | AB „LTG Infra“ | 57 924 | 49 235\* |  | 8 689 |
| 1.1.12. Geležinkelio linijos LT/PL valstybės siena–Marijampolė–Kazlų Rūda–Kaunas elektrifikavimas | 2018–2021 | AB „LTG Infra“ | 139 000 | 118 500\* |  | 20 500 |
| 1.1.13. Antrojo kelio statyba ruože Livintai–Gaižiūnai | 2019–2022 | AB „LTG Infra“ | 74 490 | 26 700 |  | 47 790 |
| 1.1.14. Antrojo geležinkelio kelio statyba ruože Žeimiai–Lukšiai | 2018–2021 | AB „LTG Infra“ | 26 066 | 22 156\* |  | 3 910 |
| 1.1.15. Antrojo geležinkelio kelio statyba ruože Gimbogala–Linkaičiai | 2018–2021 | AB „LTG Infra“ | 17 667 | 15 017\* |  | 2 650 |
| 1.1.16. Antrųjų geležinkelio kelių statyba ruožuose Šilainiai–Kėdainiai | 2018–2021 | AB „LTG Infra“ | 37 361 | 31 757\* |  | 5 604 |
| 1.1.17. Standartinės (1435 mm) geležinkelio linijos tiesimas koridoriuje „Rail Baltic/Rail Baltica“ (RB) per Estiją, Latviją ir Lietuvą (III dalis) | 2017–2023 | AB „LTG Infra“, JV RB RAIL AS | 111 662 | 94 913 |  | 16 749 |
| 1.1.18. Antrojo kelio statyba ruože Plungė–Šateikiai | 2019–2022 | AB „LTG Infra“ | 60 000 | 51 000\* |  | 9 000 |
| **1.2. *Plėtoti naują ir pagerinti esamą TEN-T kelių infrastruktūrą ir jungtis su jais*** |
| 1.2.1. Transeuropinio tinklo (toliau – TEN-T) kelių rekonstravimas |
| 1.2.1.1. Transeuropinio tinklo kelio E262 (Kaunas–Zarasai–Daugpilis) plėtra. Dangos rekonstravimo III etapas | 2015–2017 | VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija | 38 055 | 32 347 | 5 708 |  |
| 1.2.1.2. Transeuropinio tinklo kelio E272 (Vilnius–Panevėžys–Šiauliai–Palanga) plėtra. Dangos rekonstravimo III etapas. Kelio A11 Šiauliai–Palanga ruožo nuo 62,72 iki 69,62 km rekonstravimas | 2015–2017 | VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija | 10 117 | 8 599 | 1 518 |  |
| 1.2.1.3. Transeuropinio tinklo kelio E67 (VIA BALTICA) plėtra. Dangos rekonstravimo II etapas | 2015–2017 | VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija | 20 909 | 16 115 | 4 794 |  |
| 1.2.1.4. Transeuropinio tinklo kelio E67 (VIA BALTICA) plėtra. Ruožo Kaunas–Marijampolė plėtra | 2016–2018 | VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija | 37 175 | 31 599 | 5 576 |  |
| 1.2.1.5. Transeuropinio tinklo kelio E67 (VIA BALTICA) plėtra. Ruožo Kaunas–Marijampolė plėtra. I etapas. Kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožo nuo 35,40 iki 45,15 km rekonstravimas | 2015–2017 | VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija | 31 569 | 26 834 | 4 735 |  |
| 1.2.1.6. Transeuropinio tinklo kelio E85 (Vilnius–Kaunas–Klaipėda) rekonstravimas. Kelio ruožo Vilnius–Kaunas rekonstravimas. Saugaus eismo priemonių diegimas. | 2019-2022 | VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija | 56 140 | 18 354 | 37 786 |  |
| 1.2.1.7. Transeuropinio tinklo kelias E262 (Kaunas–Zarasai–Daugpilis). Jonavos aplinkkelio tiesimas I etapas | 2018–2020 | VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija | 3 475 | 1 738\* | 1 737 |  |
| 1.2.1.8. Transeuropinio tinklo kelio E85 (Vilnius–Kaunas–Klaipėda) rekonstravimas. Grigiškių transporto mazgo rekonstrukcija. III etapas | 2016–2019 | VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija | 3 031 | 2 576 | 455 |  |
| 1.2.1.9. Transeuropinio tinklo kelias E262 (Kaunas–Zarasai–Daugpilis). Jonavos aplinkkelio tiesimas II etapas | 2019–2020 | VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija | 14 771 | 7 490\* | 7 281 |  |
| 1.2.1.10. Kelio A14 Vilnius–Utena ruožo nuo 93,69 iki 95,60 km (ruožas yra Utenos miesto teritorijoje) rekonstravimas | 2017–2018 | VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija | 2 832 | 379\* | 2 453 |  |
| 1.2.1.11. Transeuropinio tinklo kelias E85 (Vilnius–Kaunas–Klaipėda). Vilniaus miesto pietinio apvažiavimo tiesimas. II etapas | 2018–2019 | VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija | 10 137 |  | 10 137 |  |
| 1.2.1.12. Transeuropinio tinklo kelio E67 (VIA BALTICA) plėtra. Ruožo nuo Lietuvos–Latvijos sienos iki Panevėžio plėtra | 2016–2018 | VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija | 60 510 | 36 536 | 23 974 |  |
| 1.2.1.13. Transeuropinio tinklo kelio E67 (VIA BALTICA) plėtra. Ruožo Kaunas–Marijampolė plėtra. I etapas. Kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožo nuo 23,40 iki 35,40 rekonstravimas | 2017–2019 | VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija | 39 469 | 28 749 | 10 720 |  |
| 1.2.1.14. Transeuropinio tinklo kelio E67 (VIA BALTICA) plėtra. Ruožo Kaunas–Marijampolė plėtra. I etapas. Kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožo nuo 45,15 iki 56,83 km rekonstravimas | 2017–2019 | VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija | 55 238 | 29 000 | 26 238 |  |
| 1.2.1.15. Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A14 Vilnius - Utena ruožo nuo 16,00 iki 21,50 km rekonstravimas | 2019–2020 | VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija | 19 771 | 16 805 | 2 966 |  |
| 1.2.1.16. Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožo nuo 102,90 iki 107,00 km rekonstravimas | 2019–2020 | VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija | 26 170 | 19 546 | 6 624 |  |
| 1.2.2. Eismo saugos ir aplinkosaugos priemonių diegimas 2014–2020 m. TEN-T keliuose. I etapas | 2014–2017 | VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija | 20 379 | 17 322 | 3 057 |  |
| 1.2.3. Valstybinės reikšmės krašto ir rajoninių kelių rekonstravimas |
| 1.2.3.1. Valstybinės reikšmės krašto kelių rekonstrukcija. I etapas | 2014–2017 | VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija | 34 043 | 21 894 | 12 149 |  |
| 1.2.3.2. Krašto kelio Nr. 102 Vilnius–Švenčionys–Zarasai rekonstravimas | 2014–2017 | VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija | 12 134 | 9 971 | 2 163 |  |
| 1.2.3.3. Inžinerinių eismo saugumo priemonių diegimas krašto ir rajoniniuose keliuose. II etapas | 2018–2020 | VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija | 13 034 | 11 005 | 2 028 |  |
| 1.2.3.4. Valstybinės reikšmės krašto ir rajoninių kelių rekonstrukcija. II etapas | 2016–2019 | VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija | 33 127 | 18 382 | 14 745 |  |
| 1.2.3.5. Valstybinės reikšmės krašto ir rajoninių kelių rekonstrukcija. III etapas | 2017–2019 | VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija | 17 697 | 11 846 | 5 851 |  |
| 1.2.3.6. Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 150 Šiauliai–Pakruojis–Pasvalys 1,636 km esančios sankryžos rekonstravimas į žiedinę sankryžą ir 2,000–4,439 km ruožo rekonstravimas nutiesiant pėsčiųjų ir dviračių taką | 2020–2021 | VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija | 1 551 | 1 291 | 260 |  |
| 1.2.3.7. Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 145 Kėdainiai–Šėta–Ukmergė ruožo nuo 26,80 iki 40,27 km rekonstravimas | 2020–2021 | VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija | 14 600 | 12 410 | 2 190 |  |
| 1.2.3.8. Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 105 Pirčiupiai–Eišiškės ruožo nuo 18,10 iki 23,60 km rekonstravimas | 2020–2022 | VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija | 7 500 | 6 375 | 1 125 |  |
| 1.2.3.9. Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 106 Naujoji Vilnia–Rudamina–Vaidotai 1,30–4,50 km ruožo rekonstravimas | 2020-2021 | VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija | 4 000 | 3 400 | 600 |  |
| 1.2.3.10. Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 202 Vaidotai–Baltoji Vokė 10,75 km esančios sankryžos su Kalno g. rekonstravimas įrengiant žiedinę sankryžą | 2020–2021 | VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija | 1 166 | 991 | 175 |  |
| 1.2.3.11. Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 106 Naujoji Vilnia–Rudamina–Vaidotai 13,13 km esančios sankryžos su valstybinės reikšmės rajoniniu keliu Nr. 5202 Rudamina–Turgeliai rekonstravimas į žiedinę sankryžą | 2020–2021 | VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija | 1 500 | 1 275 | 225 |  |
| 1.2.4. Vietinių kelių techninių parametrų ir eismo saugos gerinimas | 2014–2022 | Savivaldybių administracijos | 79 404  | 67 493 | 11 911 |  |
| 1.2.5. Susisiekimo optimizavimas pagal darnaus judumo principus Šeškinės daugiafunkcio komplekso prieigose, įrengiant tam tinkamą infrastruktūrą su inžinerinėmis komunikacijomis | 2015–2020 | Vilniaus miesto savivaldybės administracija | 17 737 | 14 481 | 3 256 |  |
| 1.2.6. Valstybinės reikšmės krašto ir rajoninių kelių asfalto dangos sustiprinimas, platinimas (KPPP) | 2014–2020 | VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija | 61 979 |  | 61 979 |  |
| 1.2.7. Valstybinės ir vietinės reikšmės žvyrkelių asfaltavimas (KPPP) | 2016–2020 | VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija | 17 957 |  | 17 957 |  |
| **1.3. *TEN-T esančiame Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste ir jo prieigose pagerinti jūrų transporto sąveiką su sausumos transportu, užtikrinti jūrų transporto eismo saugą ir sumažinti neigiamą poveikį aplinkai*** |
| 1.3.1. Bangolaužių (molų) rekonstrukcija ir gamtosauginių priemonių įgyvendinimas | 2020–2023 | VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija | ~~58 906~~**44 831** | ~~48 806~~**38 106** |  | ~~10 100~~**6 725** |
| 1.3.2. Laivybos kanalo gilinimas ir platinimas. I etapas - laivybos kanalo gilinimas iki 26PK (iki 17 m), dalies Kuršių nerijos šlaito tvirtinimas ir vedlinių statyba | 2021–2023 | VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija | 74 153 | 0 |  | 74 153 |
| 1.3.3. Malkų įlankos gilinimas iki 14,5 m, įskaitant gamtosauginės krantosaugos sienutės įrengimą | 2016–2020 | VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija | 34 044**32 423** | ~~28 175~~**27 560** |  | ~~5 869~~**4 863** |
| 1.3.4. Neteko galios nuo 2019-10-28 |  |  |  |  |  |  |
| 1.3.5. ~~Klaipėdos valstybinio jūrų uosto laivybos kanalo gilinimas nuo PK21 iki PK85 (iki 15 m gylio)~~ **Klaipėdos valstybinio jūrų uosto naujos krypties išorinio laivybos kanalo gilinimas (iki 16 m gylio) ir vidinio laivybos kanalo gilinimas (iki 15,5 m gylio)** | 2020–~~2022~~ **2023** | VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija | ~~19 670~~**46 708** | ~~16 697~~**28 012** |  | ~~2 973~~**18 696** |
| ***1.4. Plėtoti Nemuno upės, Kuršių marių ir kitus valstybinės reikšmės vidaus vandenų kelius, atnaujinti ir plėtoti keleiviams ir kroviniams vežti skirtą infrastruktūrą ir didinti vidaus vandenų kelių ir kitų transporto rūšių sąveiką*** |
| 1.4.1. TEN–T tinklo kelio E41 modernizavimas | 2019–2022 | VĮ Vidaus vandens kelių direkcija | 28 261 | 28 261 |  |  |
| 1.4.2. Neteko galios 2019-05-02 |
| 1.4.3. Neteko galios 2019-05-02 |
| 1.4.4. Neteko galios 2019-05-02 |
| 1.4.5. Hidrografinio laivo hidrografinių duomenų surinkimo ir apdorojimo sistemų atnaujinimas | 2016–2020 | Lietuvos transporto saugos administracija | 1 516 | 510 |  | 1 006 |
| ***1.5. Užtikrinti tvarų krovinių ir keleivių judumą oro transportu, modernizuoti Vilniaus, Kauno ir Palangos oro uostų infrastruktūrą*** |
| 1.5.1. Aplinkosaugos ir skrydžių saugos sąlygų tobulinimas tarptautiniuose oro uostuose |
| 1.5.1.1. Kilimo ir tūpimo tako ir signalinių žiburių sistemos rekonstrukcija; paviršinių nuotekų surinkimo gerinimas telekomunikacijų ir inžinerinių tinklų modernizavimas | 2016–2017 | VĮ Lietuvos oro uostai | 27 940 | 13 830 |  | 14 110 |
| 1.5.1.2. Bagažo tvarkymo sistemos modernizavimas (dviejų atskirų bagažo tvarkymo sistemų pakeitimas viena pakankamo pajėgumo sistema ir keturių lygių aviacijos saugumo tikrinimo sistema) | 2016–2017 | VĮ Lietuvos oro uostai | 5 817 |  |  | 5 817 |
| 1.5.1.3. Riedėjimo tako „F“ rekonstrukcija, įskaitant jo platinimą ir ilginimą | 2016–2017 | VĮ Lietuvos oro uostai | 9 323 | 4 615 |  | 4 708 |
| 1.5.1.4. Atskiro aerodromo priežiūros grupei skirto naujo pastato statyba (šiuo metu aerodromo priežiūros grupės įranga ir mašinos laikomos 4 skirtingose vietose) | 2017–2018 | VĮ Lietuvos oro uostai | 1 929 |  |  | 1 929 |
| 1.5.1.5. Naujų dirvožemio ir gruntinių vandenų taršos prevencijai skirtų valymo įrenginių įrengimas, ledo tirpdymo medžiagų tvarkymo gerinimas ir atliekų surinkimo stebėjimo sistemos įrengimas | 2016–2018 | VĮ Lietuvos oro uostai | 2 984 | 1 477 |  | 1 507 |
| 1.5.1.6. Naujo riedėjimo tako „Z“ statyba | 2016–2017 | VĮ Lietuvos oro uostai | 1 655 | 819 |  | 836 |
| 1.5.1.7. Naujos aviacijos saugumo tikrinimo įrangos įsigijimas | 2017–2018 | VĮ Lietuvos oro uostai | 840 |  |  | 840 |
| 1.5.1.8. Keleivių terminalo modernizavimas (įskaitant naujų išvykimo salės vartų statybą ir esamo bagažo atsiėmimo sektoriaus išplėtimą) | 2017–2018 | VĮ Lietuvos oro uostai | 5 904 |  |  | 5 904 |
| 1.5.1.9. Šiaurinio perono rekonstrukcija ir plėtimas (esamas perono pajėgumas bus padidintas iš viso 8 orlaivių stovėjimo aikštelėmis) | 2016–2017 | VĮ Lietuvos oro uostai | 11 338 | 5 612 |  | 5 726 |
| 1.5.1.10. Triukšmo stebėjimo sistemos modernizavimas | 2016–2017 | VĮ Lietuvos oro uostai | 434 | 369 |  | 65 |
| 1.5.1.11. Esamų riedėjimo takų „A“ ir „B“ rekonstrukcija siekiant padidinti keliamąją galią; naujų signalinių žiburių įrengimas, gruntinių vandenų ir nuotekų surinkimo sistemų tobulinimas | 2017–2018 | VĮ Lietuvos oro uostai | 3 186 | 1 577 |  | 1 609 |
| ***1.6. Diegti intelektines transporto sistemas (ITS) ir technologijas, kurios padėtų užtikrinti geresnį keleivių ir krovinių judumą TEN-T keliuose, kituose valstybinės ir vietinės reikšmės keliuose, miestų gatvėse, geležinkeliuose ir vidaus vandenų keliuose***  |
| 1.6.1. Dinaminio eismo valdymo Via Baltica ir IXB koridoriuje įgyvendinimas | 2019­–2021 | VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija | 15 429 | 12 343 | 3 085 |  |
| 1.6.2. Valstybinės reikšmės kelių priežiūros ir eismo informacijos paslaugų efektyvumo didinimas | 2019­–2021 | VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija | 7 000 | 5 600 | 1 400 |  |
| 1.6.3. Neteko galios nuo 2019-10-28 |
| ***1.7. Taikant inovatyvius sprendimus, modernizuoti ir plėtoti pasienio kontrolės punktus prie išorinių ES sienų pagal Šengeno reikalavimus, ES muitų teisės aktus ir tarptautinius saugumo reikalavimus*** |
| 1.7.1. Pasienio kontrolės punktų modernizavimas ir statyba (Medininkų PKP, Kybartų PKP, Rambyno PKP, Pilies PKP, Stasylų PKP, Švendubrės PKP, PKP informacinių sistemų įrengimas, Eišiškių PKP, Latežerio PKP, Krakūnų PKP, Papelekio PKP) | 2012–2020 | Pasienio kontrolės punktų direkcija prie Susisiekimo ministerijos | 60 719 | 2 757\*\* | 57 962 |  |
| 1.7.2. Įrengti pasienio kontrolės punktų infrastruktūrą, atitinkančią tarptautinių pasienio kontrolės punktų reikalavimus (Tverečiaus PKP, Šumsko PKP, Adutiškio PKP) | 2013–2020 | Pasienio kontrolės punktų direkcija prie Susisiekimo ministerijos | 10 397 |  | 10 397 |  |
| 1.7.3. Rambyno pasienio kontrolės punkto modernizavimas atsižvelgiant į tilto per Nemuną statybą | 2016–2019 | Pasienio kontrolės punktų direkcija prie Susisiekimo ministerijos | 16 041 |  | 16 041 |  |
| 1.7.4. Kybartų pasienio kontrolės punkto transporto infrastruktūros rekonstrukcija ir modernizavimas  | 2018–2020 | Pasienio kontrolės punktų direkcija prie Susisiekimo ministerijos | 5 792 | 2 000 | 3 792 |  |
| **2. Antrasis Programos tikslas – taikant aktyvią transporto politiką, didinti transporto sektoriaus konkurencingumą, gerinti transporto ir logistikos paslaugų kokybę** |
| ***2.6. Skatinti tarpinstitucinį ir viešojo ir privataus sektorių bendradarbiavimą įgyvendinant Lietuvos Respublikos transporto politiką*** |
| 2.6.1. Palangos aplinkkelio tiesimas ir eksploatacija | 2013–2038 | Susisiekimo ministerija, VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija | 29 943 |  | 29 943 |  |
| 2.6.2. Kelias Vilnius–Utena | 2015–2028 | Susisiekimo ministerija, VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija | 144 714 |  | 144 714 |  |
| 2.6.3. Nemuno uostų (prieplaukų) išvystymas | 2015–2040 | Susisiekimo ministerija, VĮ Vidaus vandens kelių direkcija | 85 351 |  |   | 85 351 |
| **3. Trečiasis programos tikslas – skatinti vietinio (miestų ir priemiesčių) transporto sistemos darnumą** |
| ***3.1. Skatinti miestus parengti ir įgyvendinti darnaus judumo mieste planus*** |
| 3.1.1. Darnaus judumo sistemų kūrimas: | 2016–2018 | Vilniaus, Kauno, Klaipėdos, Šiaulių, Panevėžio, Palangos ir Alytaus miestų savivaldybių administracijos; Utenos, Mažeikių, Jonavos, Kėdainių, Tauragės ir Telšių rajonų savivaldybių administracijos; Marijampolės, Visagino, Neringos, Druskininkų ir Birštono savivaldybių administracijos | 1 703,6 | 1 448,1 |  | 255,5 |
| 3.1.1.1. Vilniaus miesto darnaus judumo plano parengimas | Vilniaus miesto savivaldybės administracija | 529,4 | 450,0 |  | 79,4 |
| 3.1.1.2. Kauno miesto darnaus judumo plano parengimas | Kauno miesto savivaldybės administracija | 390,9 | 332,2 |  | 58,7 |
| 3.1.1.3. Klaipėdos miesto darnaus judumo plano parengimas | Klaipėdos miesto savivaldybės administracija | 201,3 | 171,1 |  | 30,2 |
| 3.1.1.4. Šiaulių miesto darnaus judumo plano parengimas | Šiaulių miesto savivaldybės administracija | 120,4 | 102,3 |  | 18,1 |
| 3.1.1.5. Panevėžio miesto darnaus judumo plano parengimas | Panevėžio miesto savivaldybės administracija | 105,1 | 89,3 |  | 15,8 |
| 3.1.1.6. Palangos miesto darnaus judumo plano parengimas | Palangos miesto savivaldybės administracija | 17,6 | 15,0 |  | 2,6 |
| 3.1.1.7. Alytaus miesto darnaus judumo plano parengimas | Alytaus miesto savivaldybės administracija | 58,5 | 49,7 |  | 8,8 |
| 3.1.1.8. Utenos miesto darnaus judumo plano parengimas | Utenos rajono savivaldybės administracija | 27,3 | 23,2 |  | 4,1 |
| 3.1.1.9. Mažeikių miesto darnaus judumo plano parengimas | Mažeikių rajono savivaldybės administracija | 35,9 | 30,5 |  | 5,4 |
| 3.1.1.10. Jonavos miesto darnaus judumo plano parengimas | Jonavos rajono savivaldybės administracija | 29,8 | 25,3 |  | 4,5 |
| 3.1.1.11. Kėdainių miesto darnaus judumo plano parengimas | Kėdainių rajono savivaldybės administracija | 27,2 | 23,1 |  | 4,1 |
| 3.1.1.12. Tauragės miesto darnaus judumo plano parengimas | Tauragės rajono savivaldybės administracija | 23,5 | 20,0 |  | 3,5 |
| 3.1.1.13. Telšių miesto darnaus judumo plano parengimas | Telšių rajono savivaldybės administracija | 24,8 | 21,1 |  | 3,7 |
| 3.1.1.14. Marijampolės miesto darnaus judumo plano parengimas | Marijampolės savivaldybės administracija | 38,9 | 33,1 |  | 5,8 |
| 3.1.1.15. Birštono miesto darnaus judumo plano parengimas | Birštono savivaldybės administracija | 17,6 | 15,0 |  | 2,6 |
| 3.1.1.16. Neringos miesto darnaus judumo plano parengimas | Neringos savivaldybės administracija | 17,6 | 15,0 |  | 2,6 |
| 3.1.1.17. Druskininkų miesto darnaus judumo plano parengimas | Druskininkų savivaldybės administracija | 17,6 | 15,0 |  | 2,6 |
| 3.1.1.18. Visagino miesto darnaus judumo plano parengimas | Visagino savivaldybės administracija | 20,2 | 17,2 |  | 3,0 |
| 3.1.2. Darnaus judumo priemonių diegimas | Vilniaus, Kauno, Klaipėdos, Šiaulių, Panevėžio, Palangos ir Alytaus miestų savivaldybių administracijos; Utenos, Mažeikių, Jonavos, Kėdainių, Tauragės ir Telšių rajonų savivaldybių administracijos; Marijampolės, Visagino, Neringos, Druskininkų ir Birštono savivaldybių administracijos | 34 754 | 29 541 |  | 5 213 |
| ***3.2. Užtikrinti miesto ir priemiesčio įvairių rūšių viešojo transporto maršrutų suderinamumą ir didesnę jų sąveiką su privačiu transportu*** |
| 3.2.1. Viešosios transporto kelionių duomenų informacinės sistemos „Vintra“ išplėtimas | 2016–2019 | Susisiekimo ministerija, VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija | 1 159 | 927 | 232\*\*\* |  |
| ***3.3. Skatinti dviračių transporto infrastruktūros plėtrą miestuose: kurti vientiso dviračių tinklo sistemas, integruoti dviračių transporto infrastruktūrą į bendrą transporto sistemą, siekti, kad pėsčiųjų ir dviračių tinklo plėtra būtų patraukli ir saugi jos naudotojui*** |
| 3.3.1. Pėsčiųjų ir dviračių takų rekonstrukcija ir plėtra  | 2016–2020 | Savivaldybių administracijos | 10 222 | 8 689 |  | 1 533 |
| ***3.4. Skatinti gyventojus naudotis viešuoju transportu ir didinti viešojo transporto patrauklumą atnaujinant transporto priemones, gerinant viešojo transporto infrastruktūrą, diegiant universalaus dizaino sprendimus, didinti prieinamumą, diegti viešojo transporto pirmumo sistemas ir plačiau taikyti ITS sprendimus*** |
| 3.4.1. Nekenksmingų aplinkai viešojo transporto priemonių parkų plėtra | 2016–2021 | Savivaldybių administracijos | 56 191 | 46 728 |  | 9 463 |
| 3.4.1.1. Miesto viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas | 2016–2021 | Vilniaus, Kauno, Klaipėdos, Šiaulių ir Panevėžio miesto savivaldybių administracijos | 39 155 | 32 247 |  | 6 908 |
| 3.4.1.1.1. Miesto viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas Vilniaus mieste | 2016–2020 | Vilniaus miesto savivaldybės administracija | 15 826 | 13 452 |  | 2 374 |
| 3.4.1.1.2. Miesto viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas Kauno mieste | 2016–2020 | Kauno miesto savivaldybės administracija | ~~9 546~~**16 706** | ~~7 820~~**14 102** |  | ~~1 726~~**2 604** |
| 3.4.1.1.3. Miesto viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas Klaipėdos mieste | 2016–2020 | Klaipėdos miesto savivaldybės administracija | 4 884 | 4 151 |  | 733 |
| 3.4.1.1.4. Miesto viešojo transporto priemonių parko atnaujinimasŠiaulių mieste | 2016–2020 | Šiaulių miesto savivaldybės administracija | 2 717 | 2 310 |  | 407 |
| 3.4.1.1.5. Miesto viešojo transporto priemonių parko atnaujinimasPanevėžio mieste | 2016–2020 | Panevėžio miesto savivaldybės administracija | 2 263 | 1 923 |  | 340 |
| ~~3.4.1.1.6. Miesto viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas Vilniaus mieste, II etapas~~ | ~~2020­–2021~~ | ~~Vilniaus miesto savivaldybės administracija~~ | ~~3 919~~ | ~~2 591~~ |  | ~~1 328~~ |
| **3.4.1.1.7. Klaipėdos miesto viešojo transporto priemonių atnaujinimas** | **2021-2023** | **Klaipėdos miesto savivaldybės administracija** | **4 118** | **3 500** |  | **617** |
| 3.4.1.2. Vietinio susisiekimo viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas | 2016–2020 | Savivaldybių administracijos, išskyrus Vilniaus, Kauno, Klaipėdos, Šiaulių ir Panevėžio miesto savivaldybių administracijas | 17 036 | 14 481 |  | 2 555 |
| 3.4.2. Tolimojo ir tarpmiestinio transporto pritaikymas žmonėms su judėjimo negalia ir dviračiams vežti | 2016–2020 | Keleivių vežimu besiverčiančios įmonės | 1 022 | 869 |  | 153 |
| ***3.5. Mažinti neigiamą tranzitinių srautų poveikį miestų transporto sistemoms, plėtoti ir modernizuoti miestų ir miestelių aplinkkelius*** |
| 3.5.1. Panemunės aplinkkelio tiesimas | 2014–2017 | VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija | 17 377 |   | 17 377 |  |
| 3.5.2. Transeuropinio tinklo kelias E262 (Kaunas–Zarasai–Daugpilis). Jonavos aplinkkelio tiesimas1 | 2014–2020 | VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija |  |  |  |  |
| 3.5.3 Transeuropinio tinklo jungtis – Vilniaus miesto vakarinio aplinkkelio III etapas | 2015–2017 | Vilniaus miesto savivaldybės administracija | 94 452 | 84 062 |  | 10 390 |
| 4. Ketvirtasis Programos tikslas – padidinti energijos vartojimo transporte efektyvumą ir sumažinti neigiamą transporto poveikį aplinkai |
| *4.3.* *Didinti energijos vartojimo efektyvumą – skatinti alternatyvių energijos šaltinių (degalų) naudojimą transporte, sukurti tam reikalingą infrastruktūrą ir atnaujinti viešojo transporto parką* |
| 4.3.1. Elektromobilių įkrovimo prieigų įrengimas  | 2016–2020 | Savivaldybių administracijos, VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija | 3 407,2 | 2 896,2 | 255,1 | 255,1 |
| 4.3.1.1. Elektromobilių įkrovimo prieigų įrengimas  | 2016–2020 | VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija | 1 703,6 | 1 448,1 | 255,1 |  |
| 4.3.1.2. Elektromobilių įkrovimo stotelių įrengimas miestuose | 2017–2020 | Vilniaus, Kauno, Klaipėdos, Šiaulių, Panevėžio, Palangos ir Alytaus miestų savivaldybių administracijos; Utenos, Mažeikių, Jonavos, Kėdainių, Tauragės ir Telšių rajonų savivaldybių administracijos; Marijampolės, Visagino, Neringos, Druskininkų ir Birštono savivaldybių administracijos | 1 703,8 | 1 448,2 |  | 255,6 |
| 4.3.1.2.1. Elektromobilių įkrovimo stotelių įrengimas Vilniaus mieste  | 2017–2020 | Vilniaus miesto savivaldybės administracija | 273,3 | 232,3 |  | 41,0 |
| 4.3.1.2.2. Elektromobilių įkrovimo stotelių įrengimas Kauno mieste | 2017–2020 | Kauno miesto savivaldybės administracija | 179,7 | 152,7 |  | 27,0 |
| 4.3.1.2.3. Elektromobilių įkrovimo stotelių įrengimas Klaipėdos mieste | 2017–2020 | Klaipėdos miesto savivaldybės administracija | 120,5 | 102,4 |  | 18,1 |
| 4.3.1.2.4. Elektromobilių įkrovimo stotelių įrengimas Šiaulių mieste | 2017–2020 | Šiaulių miesto savivaldybės administracija | 102,9 | 87,5 |  | 15,4 |
| 4.3.1.2.5. Elektromobilių įkrovimo stotelių įrengimas Panevėžio mieste | 2017–2020 | Panevėžio miesto savivaldybės administracija | 100,1 | 85,1 |  | 15,0 |
| 4.3.1.2.6. Elektromobilių įkrovimo stotelių įrengimas Palangos mieste | 2017–2020 | Palangos miesto savivaldybės administracija | 65,3 | 55,5 |  | 9,8 |
| 4.3.1.2.7. Elektromobilių įkrovimo stotelių įrengimas Alytaus mieste | 2017–2020 | Alytaus miesto savivaldybės administracija | 83,2 | 70,7 |  | 12,5 |
| 4.3.1.2.8. Elektromobilių įkrovimo stotelių įrengimas Utenos mieste | 2017–2020 | Utenos rajono savivaldybės administracija | 73,5 | 62,5 |  | 11,0 |
| 4.3.1.2.9. Elektromobilių įkrovimo stotelių įrengimas Mažeikių mieste | 2017–2020 | Mažeikių rajono savivaldybės administracija | 77,9 | 66,2 |  | 11,7 |
| 4.3.1.2.10. Elektromobilių įkrovimo stotelių įrengimas Jonavos mieste | 2017–2020 | Jonavos rajono savivaldybės administracija | 73,0 | 62,0 |  | 11,0 |
| 4.3.1.2.11. Elektromobilių įkrovimo stotelių įrengimas Kėdainių mieste | 2017–2020 | Kėdainių rajono savivaldybės administracija | 74,8 | 63,6 |  | 11,2 |
| 4.3.1.2.12. Elektromobilių įkrovimo stotelių įrengimas Tauragės mieste | 2017–2020 | Tauragės rajono savivaldybės administracija | 73,6 | 62,6 |  | 11,0 |
| 4.3.1.2.13. Elektromobilių įkrovimo stotelių įrengimas Telšių mieste | 2017–2020 | Telšių rajono savivaldybės administracija | 74,4 | 63,2 |  | 11,2 |
| 4.3.12.14. Elektromobilių įkrovimo stotelių įrengimas Marijampolės mieste | 2017–2020 | Marijampolės savivaldybės administracija | 77,9 | 66,2 |  | 11,7 |
| 4.3.1.2.15. Elektromobilių įkrovimo stotelių įrengimas Birštono mieste | 2017–2020 | Birštono savivaldybės administracija | 60,2 | 51,2 |  | 9,0 |
| 4.3.1.2.16. Elektromobilių įkrovimo stotelių įrengimas Neringos mieste | 2017–2020 | Neringos savivaldybės administracija | 60,3 | 51,3 |  | 9,0 |
| 4.3.1.2.17. Elektromobilių įkrovimo stotelių įrengimas Druskininkų mieste | 2017–2020 | Druskininkų savivaldybės administracija | 65,3 | 55,5 |  | 9,8 |
| 4.3.1.2.18. Elektromobilių įkrovimo stotelių įrengimas Visagino mieste | 2017–2020 | Visagino savivaldybės administracija | 67,9 | 57,7 |  | 10,2 |
| 4.3.2. Apšvietimo įrenginių, naudojančių saulės, vėjo energiją, įrengimas objektuose, kurie yra valstybinės reikšmės keliuose (sankryžose, pėsčiųjų perėjose, pavojinguose ruožuose ir kt.) | 2014–2017 | VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija | 710 |   | 580 | 130 |
| 4.3.3. Informacinių greičio matavimo prietaisų su saulės baterijomis įrengimas | 2014–2017 | VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija | 521 |  | 521 |  |
| ***4.4. Mažinti transporto sistemos neigiamą poveikį aplinkai ir užtikrinti atitiktį „Natura 2000“ tinklo ir kitų saugomų teritorijų ir rūšių apsaugos režimo reikalavimams*** |
| 4.4.1. Aplinkosauginių priemonių diegimas TEN-T keliuose | 2018–2021 | VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija | 4 946 |  |  4 946 |  |
| 4.4.1.1. Tinklo tvorų nuo žvėrių įrengimas šalia TEN-T kelių2 | 2018–2021 | VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija |  |  |  |  |
| 4.4.1.2. Varliagyvių apsaugos sistemų šalia TEN-T kelių įrengimas2 | 2018–2021 | VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija |  |  |  |  |
| 4.4.1.3. Paviršinių nuotekų valymo įrenginių įrengimas šalia TEN-T kelių2 | 2018–2021 | VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija |  |  |  |  |
| 4.4.2. Aptvėrimų nuo laukinių gyvūnų įrengimas vykdant antrojo geležinkelio kelio statybą ruože Telšiai–Lieplaukė3 | 2014–2019 | AB „LTG Infra“ |  |  |  |  |
| ***4.5. Mažinti transporto sistemos skleidžiamo triukšmo neigiamą poveikį – modernizuoti ir tobulinti valstybinės reikšmės automobilių kelių ir valstybinės reikšmės geležinkelių tinklo infrastruktūrą pagal parengtus strateginius triukšmo žemėlapius ir triukšmo prevencijos planus*** |
| 4.5.1. Triukšmo slopinimo sienučių įrengimas šalia valstybinės reikšmės kelių  | 2016–2019 | Susisiekimo ministerija, VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija |  |  |  |  |
| 4.5.2. Triukšmo slopinimo sienučių įrengimas vykdant antrojo geležinkelio kelio statybą ruože Telšiai–Lieplaukė3 | 2014–2019 | AB „LTG Infra“ |  |  |  |  |
| 4.5.3. Geležinkelių transporto aplinkos apsaugos priemonių (triukšmą slopinančių priemonių) diegimas |
| 4.5.3.1. Triukšmo mažinimo priemonių geležinkeliuose įrengimas. I etapas | 2018–2021 | AB „LTG Infra“ | 7 852 | 6 674 |  | 1178 |
| 4.5.3.2. Geležinkelių transporto aplinkos apsaugos priemonių (triukšmą slopinančių priemonių) diegimas Šiaulių miesto savivaldybėje | 2020–2021 | AB „LTG Infra“ | 1 171 | 995 |  | 176 |
| 4.5.3.3. Geležinkelių transporto aplinkos apsaugos priemonių (triukšmą slopinančių priemonių) diegimas Klaipėdos miesto savivaldybėje | 2020–2021 | AB „LTG Infra“ | 6 291 | 5 347 |  | 944 |
| 4.5.3.4. Geležinkelių transporto aplinkos apsaugos priemonių (triukšmą slopinančių priemonių) diegimas Radviliškio rajono savivaldybėje | 2020–2021 | AB „LTG Infra“ | 4 000 | 3 400 |  | 600 |
| 4.5.3.5. Geležinkelių transporto aplinkos apsaugos priemonių (triukšmą slopinančių priemonių) diegimas Mažeikių rajono savivaldybėje | 2020–2021 | AB „LTG Infra“ | 2 169 | 1 844 |  | 325 |
| 4.5.3.6. Geležinkelių transporto aplinkos apsaugos priemonių (triukšmą slopinančių priemonių) diegimas Kretingos rajono savivaldybėje | 2020–2021 | AB „LTG Infra“ | 2 520 | 2 142 |  | 378 |
| **5. Penktasis Programos tikslas – didinti eismo saugą ir saugumą** |
| ***5.1. Didinti eismo saugą, diegti technines saugaus eismo priemones ir kitas inovacijas*** |
| 5.1.1. Pėsčiųjų ir dviračių takų įrengimas šalia valstybinės reikšmės kelių4  | 2016–2019 | VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija |  |  |  |  |
| 5.1.2. Sankryžų rekonstravimas valstybinės reikšmės krašto, rajoniniuose keliuose, taip pat magistraliniuose keliuose, nepriklausančiuose TEN-T tinklui4 | 2016–2019 | VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija |  |  |  |  |
| 5.1.3. Vieno lygio geležinkelių ir automobilių kelių pertvarkymas įrengiant dviejų lygių sankirtas, eismo organizavimo ir eismo saugos priemonių diegimas |
| 5.1.3.1. Lentvario geležinkelio pervažos rekonstrukcija | 2018–2021 | VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija, Trakų rajono savivaldybės administracija | 12 541 | 10 586 |  | 1 955 |
| 5.1.3.2. Dviejų lygių sankirtų su geležinkeliu Marijampolės miesto Gedimino ir Aušros gatvėse rekonstrukcija | 2015–2016 | Marijampolėssavivaldybės administracija | 15 363 | 11 194 |  | 4 169 |
| 5.1.3.3. Pėsčiųjų viaduko per geležinkelį Mažeikiuose statyba  | 2015–2018 | Mažeikių rajono savivaldybės administracija | 1 021 | 868 |  | 153 |
| 5.1.3.4. Pėsčiųjų viaduko Šeštokuose įrengimas | 2016–2018 | Lazdijų rajono savivaldybės administracija | 1 124 | 955 |  | 169 |
| 5.1.3.5. Pėsčiųjų tunelio po geležinkeliu įrengimas Vilniaus miesto Iešmininkų gatvėje | 2017–2019 | Vilniaus miesto savivaldybės administracija | 574 | 488 |  | 86 |
| 5.1.3.6. Pėsčiųjų viaduko rekonstrukcija Aukštuosiuose Paneriuose | 2018–2020 | Vilniaus miesto savivaldybės administracija | 1 305 | 1 109\* |  | 196 |
| 5.1.3.7 Neteko galios 2019-05-02 |
| 5.1.3.8. Tunelinio viaduko po geležinkeliu Plungės m. Dariaus ir Girėno g. įrengimas | 2018–2020 | VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija, Plungės rajono savivaldybės administracija | 7 242 | 5 792 |  | 1 450 |
| 5.1.3.9. Viaduko virš geležinkelio Mažeikių m. Algirdo g. įrengimas | 2019–2021 | VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija, Mažeikių rajono savivaldybės administracija | 12 432 | 7 241 |  | 5 191 |
| 5.1.3.10. Vilniaus geležinkelio stoties pėsčiųjų viaduko rekonstravimas | 2019–2020 | AB „LTG Infra“, Vilniaus miesto savivaldybės administracija | 2 600 | 2 210\* |  | 390 |
| 5.1.3.11. Neteko galios 2019-05-02 |
| 5.1.3.12. Alytaus geležinkelio viaduko virš Naujosios g. rekonstravimas | 2018–2020 | AB „LTG Infra“,Alytaus miesto savivaldybės administracija | 1 832 |  |  | 1 832 |
| 5.1.3.13 Neteko galios 2019-05-02 |
| 5.1.3.14. Neteko galios 2019-05-02 |
| 5.1.3.15. Vieno lygio sankirtų eliminavimas | 2019–2022 | AB „LTG Infra“ | 12 717 | 7 459 |  | 5 258 |
| 5.1.3.16. Požeminės perėjos įrengimas Vilniaus miesto Zuikių gatvėje | 2019–2021 | Vilniaus miesto savivaldybės administracija | 1 702 | 1 447\* |  | 255 |
| 5.1.4. Geležinkelių transporto eismo saugos priemonių (signalizacijos įrenginių ir saugos sistemų) modernizavimas ir diegimas geležinkelio pervažose |
| 5.1.4.1. Geležinkelių transporto eismo saugos priemonių (signalizacijos įrenginių ir saugos sistemų) modernizavimas ir diegimas Valčiūnų geležinkelio stotyje | 2019–2020 | AB „LTG Infra“ | 420 | 357 |   | 63 |
| 5.1.4.2. Eismo saugos priemonių įrengimas geležinkelio linijoje Vilnius–Klaipėda | 2019–2021 | AB „LTG Infra“ | 4 200 | 3 570 |  | 630 |
| 5.1.4.3. Papildomų saugos priemonių diegimas pervažose | 2020–2021 | AB „LTG Infra“ | 4 300 |  |  | 4 300 |
| *5.2. Didinti eismo saugą ir saugumą, tobulinti eismo valdymą diegiant ITS ir kitas inovacijas* |
| 5.2.1. Kelių duomenų e. paslaugos sukūrimas (Kelių kadastro sukūrimas, Valstybinės reikšmės kelių informacinės sistemos (LAKIS) išplėtimas) | 2015–2018 | VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija | 6 951 | 5 561\*\*\* | 1 390 |  |
| 5.2.2. Saugumo didinimas geležinkelių pervažose | 2018–2021 | Lietuvos transporto saugos administracija |  |  |  |  |
| 5.2.4. Stočių informavimo sistemų diegimas TEN-T tinkle  | 2020–2023 | AB „LTG Infra“ | 2 500 | 2 100 |  | 400 |
| 5.2.3 Neteko galios 2019-05-02 |

\* Projektai bus įgyvendinti, atsiradus papildomo finansavimo galimybėms arba Europos Komisijai skyrus Europos infrastruktūros tinklų priemonės lėšų.

\*\* VRM finansuojamas projektas.

\*\*\* Planuojama finansuoti 2014–2020 metų ES fondų investicijų veiksmų programos 2 prioriteto lėšomis.

\*\*\*\* Projektai bus įgyvendinti, atsiradus galimybei viršyti Europos regioninės plėtros fondo lėšomis įgyvendinamų priemonių finansavimą.

1 – Projekto įgyvendinimo vertė įtraukta į 1.2.1.7 ir 1.2.1.9 projektų bendrą vertę.

2 – Projektų įgyvendinimo vertės įtrauktos į 4.4.1 projekto bendrą vertę.

3 – Projektų įgyvendinimo vertės įtrauktos į atitinkamų 1.1 uždavinio projektų bendras vertes.

4 – Projektų įgyvendinimo vertės įtrauktos į 1.2.3 projektų bendrą vertę.

5 – Atsiradus papildomo finansavimo galimybėms (esant sutaupymams) projektui gali būti padidinta ES fondų skiriamų lėšų dalis.