|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | **Projekto lyginamasis variantas** |
|  |  |  |

**LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTRAS**

**ĮSAKYMAS**

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTRO 2016 m. lapkričio 22 d. ĮSAKYMO NR. 3-399(1.5 E) „DĖL 2014–2020 METŲ EUROPOS SĄJUNGOS FONDŲ INVESTICIJŲ VEIKSMŲ PROGRAMOS**

**4 prioriteto „Energijos efektyvumo ir atsinaujinančių išteklių energijos gamybos ir naudojimo skatinimas“ 04.5.1-TID-V-515 priemonės „Elektromobilių įkrovimo prieigų tinklo kūrimas“ PROJEKTŲ FINANSAVIMO SĄLYGŲ APRAŠO PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO**

2022 m. \_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_ d. Nr. \_\_\_\_

Vilnius

P a k e i č i u 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos 4 prioriteto „Energijos efektyvumo ir atsinaujinančių išteklių energijos gamybos ir naudojimo skatinimas“ 04.5.1-TID-V-515 priemonės „Elektromobilių įkrovimo prieigų tinklo kūrimas“ projektų finansavimo sąlygų aprašą, patvirtintą Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2016 m. lapkričio 22 d. įsakymu Nr. 3-399(1.5 E) „Dėl 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos 4 prioriteto „Energijos efektyvumo ir atsinaujinančių išteklių energijos gamybos ir naudojimo skatinimas“ 04.5.1-TID-V-515 priemonės „Elektromobilių įkrovimo prieigų tinklo kūrimas“ projektų finansavimo sąlygų aprašo patvirtinimo“:

1. Pakeičiu 3 punktą ir jį išdėstau taip:

„3. Apraše vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip jos apibrėžtos Aprašo 2 punkte nurodytuose teisės aktuose, Atsakomybės ir funkcijų paskirstymo tarp institucijų, įgyvendinant 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programą **ir rengiantis įgyvendinti 2021–2027 metų Europos Sąjungos fondų investicijų programą**, taisyklėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2014 m. birželio 4 d. nutarimu Nr. 528 „Dėl ~~a~~**A**tsakomybės ir funkcijų paskirstymo tarp institucijų, įgyvendinant 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programą **ir rengiantis įgyvendinti 2021–2027 metų Europos Sąjungos fondų investicijų programą**“, 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos administravimo taisyklėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2014 m. spalio 3 d. nutarimu Nr. 1090 „Dėl 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos administravimo taisyklių patvirtinimo“, Viešosios elektromobilių įkrovimo infrastruktūros plėtros rekomendacijose, patvirtintose Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. gegužės 6 d. įsakymu Nr. 3-173(1.5 E) „Dėl Viešosios elektromobilių įkrovimo infrastruktūros plėtros rekomendacijų ir Šalia valstybinės reikšmės kelių numatomų įrengti viešųjų elektromobilių įkrovimo prieigų plano patvirtinimo“ (toliau – Viešosios elektromobilių įkrovimo infrastruktūros plėtros rekomendacijos), ir Darnaus judumo mieste planų rengimo gairėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. kovo 13 d. įsakymu Nr. 3-108 (1.5 E) „Dėl Darnaus judumo mieste planų rengimo gairių patvirtinimo“.

1. Pakeičiu 7 punktą ir jį išdėstau taip:

„7. Pagal Aprašą projektams įgyvendinti numatoma skirti iki ~~2 896 200~~ **2 110 683** (dviejų milijonų ~~aštuonių šimtų devyniasdešimt šešių~~ **vieno šimto dešimt** tūkstančių ~~dviejų~~ **šešių** šimtų **aštuoniasdešimt trijų**) eurų, iš kurių iki ~~2 896 200~~ **2 110 683** (dviejų milijonų ~~aštuonių šimtų devyniasdešimt šešių~~ **vieno šimto dešimt** tūkstančių ~~dviejų~~ **šešių** šimtų **aštuoniasdešimt trijų**) eurų – ES struktūrinių fondų (Europos regioninės plėtros fondo)lėšos.“

3. Pripažįstu netekusiu galios 8 punktą.

4. Pakeičiu 17 punktą ir jį išdėstau taip:

„17. Pareiškėjas turi užtikrinti, kad **ne mažiau kaip** 5 metus ~~po Aprašo 11 punkte nurodytos veiklos įgyvendinimo~~ **nuo elektromobilių įkrovimo prieigos įrengimo priėmimo–perdavimo akto pasirašymo arba nuo elektromobilių įkrovimo aikštelės, skirtos elektromobilių įkrovimo prieigai įrengti, darbų užbaigimo dokumento pasirašymo datos, priklausomai nuo to, kuris dokumentas pasirašytas vėliau,** elektromobilių įkrovimo paslaugos **naudotojams** bus teikiamos nemokamai.“

1. Pakeičiu 19 punktą ir jį išdėstau taip:

„19. Projektas turi atitikti šiuos specialiuosius projektų atrankos kriterijus, patvirtintus Veiksmų programos stebėsenos komiteto 2016 m. vasario 18 d. posėdžio nutarimu Nr. 44P-12.1(14) **ir patikslintus Veiksmų programos stebėsenos komiteto 2017 m. vasario 2 d. posėdžio nutarimu Nr. 44P-1.1 (23):**

19.1. Projektas turi atitikti Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos patvirtinimo“ (toliau – Nacionalinė susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programa), 4 tikslo „Padidinti energijos vartojimo transporte efektyvumą ir sumažinti neigiamą transporto poveikį aplinkai“ 3 uždavinį „Didinti energijos vartojimo efektyvumą – skatinti alternatyvių energijos šaltinių (degalų) naudojimą transporte, sukurti tam reikalingą infrastruktūrą ir atnaujinti viešojo transporto parką“; laikoma, kad projektas atitinka šį Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos uždavinį, jeigu prisideda prie jo įgyvendinimo.

19.2. Projektas turi atitikti ~~p~~**P**reliminarų Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašą, patvirtintą Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. birželio 15 d. įsakymu Nr. 3-249 „Dėl ~~p~~**P**reliminaraus Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašo patvirtinimo“ ir skelbiamą ES struktūrinių fondų svetainėje www.esinvesticijos.lt (toliau – preliminarus Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašas); laikoma, kad projektas atitinka preliminarų Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašą, jeigu atitinka **bent vieną iš šio sąrašo** ~~4.3.2~~ **4.3.1.1, 4.3.1.2.1 – 4.3.1.2.18** papunk~~tyje~~**čiuose** nurodyt~~us~~**ų** projekt~~us~~**ų**, ~~projektų~~ **prie jų nurodytas** veiklas ir galimus projektų vykdytojus.

19.3. Projektas turi atitikti Šalia valstybinės reikšmės kelių numatomų įrengti viešųjų elektromobilių įkrovimo prieigų planą, patvirtintą Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. gegužės 6 d. įsakymu Nr. 3-173(1.5 E) „Dėl Viešosios elektromobilių įkrovimo infrastruktūros plėtros rekomendacijų ir Šalia valstybinės reikšmės kelių numatomų įrengti viešųjų elektromobilių įkrovimo prieigų plano patvirtinimo“; laikoma, kad projektas atitinka šį planą, jeigu projekto įgyvendinimo vieta atitinka šiame plane pažymėtas numatomų įrengti viešųjų elektromobilių įkrovimo prieigų vietas. Šis specialusis projektų atrankos kriterijus taikomas Aprašo 11.1 papunktyje nurodytai veiklai.

19.4. Projektas turi atitikti savivaldybės elektromobilių įkrovimo prieigų planą, patvirtintą savivaldybės tarybos sprendimu, ir (arba) darnaus judumo mieste planą, patvirtintą savivaldybės tarybos sprendimu; laikoma, kad projektas atitinka savivaldybės elektromobilių įkrovimo prieigų planą ir (arba) darnaus judumo mieste planą, jeigu atitinka šiuose planuose nurodytus projektus, ~~projektų~~ **prie jų nurodytas** veiklas ir galimus projektų vykdytojus. Šis specialusis projektų atrankos kriterijus taikomas Aprašo 11.2 papunktyje nurodytai veiklai.“

1. Pakeičiu 25 punktą ir jį išdėstau taip:

„25. Projektais turi būti siekiama Aprašo 24 punkte nustatyto stebėsenos rodiklio reikšmių, atsižvelgiant į pateiktoje lentelėje konkretiems pareiškėjams (projektų vykdytojams) nustatytas minimalias tarpines ir galutines stebėsenos rodiklio reikšmes:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Pareiškėjas (projekto vykdytojas)** | **Stebėsenos rodiklis** **P.N.509 „Įrengtos elektromobilių įkrovimo prieigos“, vnt.** | |
| **Tarpinė minimali reikšmė 2018 m. pab.** | **Galutinė minimali reikšmė**  **2023 m. pab.** |
| LAKD | 0 | ~~17~~**48** |
| Birštono savivaldybės administracija | 0 | ~~2~~**~~4~~** |
| Druskininkų savivaldybės administracija | 0 | ~~2~~**8** |
| Alytaus miesto savivaldybės administracija | 0 | ~~3~~**6** |
| Jonavos rajono savivaldybės administracija | 0 | ~~2~~**6** |
| Kauno miesto savivaldybės administracija | 0 | ~~6~~**22** |
| Kėdainių rajono savivaldybės administracija | 0 | ~~2~~**~~4~~** |
| Klaipėdos miesto savivaldybės administracija | 0 | ~~4~~**6** |
| Marijampolės savivaldybės administracija | 0 | ~~2~~**~~4~~** |
| Mažeikių rajono savivaldybės administracija | 0 | ~~2~~**~~4~~** |
| Neringos savivaldybės administracija | 0 | ~~2~~**~~4~~** |
| Palangos miesto savivaldybės administracija | 0 | ~~2~~**~~4~~** |
| Panevėžio miesto savivaldybės administracija | 0 | ~~3~~**~~6~~** |
| ~~Šiaulių miesto savivaldybės administracija~~ | ~~0~~ | ~~3~~ |
| Tauragės rajono savivaldybės administracija | 0 | ~~2~~**10** |
| Telšių rajono savivaldybės administracija | 0 | ~~2~~**~~4~~** |
| Utenos rajono savivaldybės administracija | 0 | ~~2~~**6** |
| Vilniaus miesto savivaldybės administracija | 0 | 10 |
| Visagino savivaldybės administracija | 0 | ~~2~~**~~4~~** |
| Iš viso: | 0 | ~~70~~**160**“. |

1. Pakeičiu 26 punktą ir jį išdėstau taip:

„26. Aprašo 24 punkte nurodyto Priemonės įgyvendinimo stebėsenos rodikli~~ui~~**o** skaiči~~uoti~~**avimams** taikomas Nacionalinis stebėsenos rodiklių skaičiavimo aprašas, ~~nustatytas Priemonių įgyvendinimo plane, ir yra~~ **kuris** skelbiamas ES struktūrinių fondų svetainėje www.esinvesticijos.lt.“

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Susisiekimo ministras |  |  |