

**PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO  
IR (AR) KEĪTIMO PRISTATYMAS**

<b>Pasiūlymus dėl projektų atrankos kriterijų nustatymo teikianti institucija:</b>	<b>Susisiekimo ministerija</b>
<b>Veiksmų programos įgyvendinimo priemonės kodas ir pavadinimas:</b>	04.5.1-TID-K-519 priemonė „Viešojo transporto paslaugų prieinamumo didinimas“
<b>Priemonei skirtų ES fondų lėšų suma (mln. EUR):</b>	0,87
<b>Projektų atrankos būdas:</b>	Projektų konkursas
<b>Pagal priemonę remiamos veiklos:</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Tolimojo reguliaraus susisiekimo autobusų, vietinio susisiekimo keleivinių traukinių ir reguliaraus susisiekimo laivų ir keltų pritaikymas specialiųjų poreikių turintiems žmonėms.</li><li>2. Tolimojo reguliaraus susisiekimo autobusų, vietinio susisiekimo keleivinių traukinių ir reguliaraus susisiekimo laivų ir keltų aprūpinimas dviračių laikymo / pervežimo įranga.</li></ol>

**PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO  
IR (AR) KEĪTIMO PRISTATYMAS**

<b>Galimi pareiškėjai:</b>	Privatūs vežėjai, vykdantys keleivių vežimo veiklą.
<b>Priemonės finansavimo forma:</b>	Negražinamoji subsidija.
<b>Priemonės suderinamumas su kitomis priemonėmis:</b>	Priemonė nėra susijusi su kitomis veiksmų programos priemonėmis.
<b>Siekiami rezultatai:</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Padidės tolimojo reguliaraus susisiekimo autobusų, vietinio susisiekimo keleivinių traukinių ir reguliaraus susisiekimo laivų ir keltų vežamų keleivių skaičius iki 15 500 tūkst. keleivių per metus;</li><li>2. Specialiųjų poreikių turintiems žmonėms ir / ar dviračiams vežti bus pritaikyta 10 viešojo transporto priemonių vienetų.</li></ol>



PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO  
IR (AR) KEĪTIMO PRISTATYMAS

<b>Teikiamas tvirtinti:</b>	<b>Specialusis projektų atrankos kriterijus</b>
	Nustatymas
<b>Projektų atrankos kriterijaus pavadinimas:</b>	<p><i>1. Projektas turi atitikti Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos, patvirtintos <a href="#">Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos patvirtinimo“</a>, 3 tikslo „Skatinti vietinio (miestų ir priemiesčių) transporto sistemos darnumą“ (toliau – 3 tikslas) 3 uždavinį „Skatinti dviračių transporto infrastruktūros plėtrą miestuose: kurti vientiso dviračių tinklo sistemas, integruoti dviračių transporto infrastruktūrą į bendrą transporto sistemą, siekti, kad pėsčiųjų ir dviračių tinklo plėtra būtų patraukli ir saugi jos naudotojui“ (toliau – 3 uždavinys) ir (arba) 4 uždavinį „Skatinti gyventojus naudotis viešuoju transportu ir didinti viešojo transporto patrauklumą, atnaujinant transporto priemones, gerinant viešojo transporto infrastruktūrą, diegiant universalus dizaino sprendimus, didinti viešojo transporto prieinamumą, diegti viešojo transporto pirmumo sistemas ir plačiau taikyti ITS sprendimus“ (toliau – 4 uždavinys).</i></p>
<b>Projektų atrankos kriterijaus vertinimo aspektai ir paaiškinimas:</b>	<p>Vertinant projekto atitiktį projektų atrankos kriterijui, vertinama, ar projektas atitinka Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos patvirtinimo“, 3 tikslo 3 uždavinį ir (arba) 4 uždavinį.</p> <p><i>Projektų atrankos kriterijus taikomas 1 ir 2 priemonės veikloms.</i></p>

PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO  
IR (AR) KEĪTIMO PRISTATYMAS

<b>Teikiamas tvirtinti:</b>	<b>Specialusis projektų atrankos kriterijus</b>
	Nustatymas
<b>Projektų atrankos kriterijaus pavadinimas:</b>	<b>2. Projektas turi atitikti <u>Specialiųjų poreikių turinčių žmonių susisiekimo gerinimo Lietuvos Respublikoje gerosios praktikos vadove, patvirtintame Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2013 m. liepos 23 d. įsakymu Nr. 3-403 „Dėl Specialiųjų poreikių turinčių žmonių susisiekimo gerinimo Lietuvos Respublikoje gerosios praktikos vadovo patvirtinimo“</u>, nustatytas gaires.</b>
<b>Projektų atrankos kriterijaus vertinimo aspektai ir paaiškinimas:</b>	Vertinama, ar projektas, kuriuo numatoma pritaikyti viešojo transporto priemonės riboto judumo ir specialiųjų poreikių turintiems žmonėms, atitinka visas rekomendacijas, nustatytas Specialiųjų poreikių turinčių žmonių susisiekimo gerinimo Lietuvos Respublikoje gerosios praktikos vadovo, patvirtinto Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2013 m. liepos 23 d. įsakymu Nr. 3-403 „Dėl Specialiųjų poreikių turinčių žmonių susisiekimo gerinimo Lietuvos Respublikoje gerosios praktikos vadovo patvirtinimo“, 55 (išskyrus 55.1 papunktį), arba 57, arba 59 punkte. <i>Projektų atrankos kriterijus taikomas 1 priemonės veiklai.</i>

PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO  
IR (AR) KEĪTIMO PRISTATYMAS

<b>Teikiamas tvirtinti:</b>	<b>Prioritetinis projektų atrankos kriterijus</b>
	Nustatymas
<b>Projektų atrankos kriterijaus pavadinimas:</b>	<b><i>3. Projektu numatoma pritaikyti kuo naujesnes viešojo transporto priemones specialiųjų poreikių turintiems žmonėms ir dviračiams laikyti / pervežti.</i></b>



## PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO IR (AR) KEĪTIMO PRISTATYMAS

### Projektų atrankos kriterijaus vertinimo aspektai ir paaiškinimas:

Vertinamas viešojo transporto priemonių, kurias numatoma pritaikyti specialiųjų poreikių turintiems žmonėms ir dviračiams laikyti / pervežti, amžius.

1. 5 balai bus skiriami projektams, kuriais numatoma pritaikyti naujus arba ne senesnius nei 3 metai nuo pirmosios registracijos tolimojo reguliaraus susisiekimo autobusus; 4 balai – ne naujesnius nei 4 metai, bet ne senesnius nei 5 metai; 3 balai – ne naujesnius nei 6 metai, bet ne senesnius nei 7 metai; 2 balai – ne naujesnius nei 8 metai, bet ne senesnes nei 10 metų; 1 balas – ne naujesnius nei 11 metai, bet ne senesnius nei 12 metų.

2. 5 balai bus skiriami projektams, kuriais numatoma pritaikyti naujus arba ne senesnius nei 5 metai nuo pirmosios registracijos vietinio susisiekimo keleivinių traukinių vagonus; 4 balai – ne naujesnius nei 6 metai, bet ne senesnius nei 10 metų; 3 balai – ne naujesnius nei 11 metų, bet ne senesnius nei 20 metų; 2 balai – ne naujesnius nei 21 metai, bet ne senesnius nei 25 metai; 1 balas – ne naujesnius nei 26 metai, bet ne senesnius nei 30 metų.

3. 5 balai bus skiriami projektams, kuriais numatoma pritaikyti naujus arba ne senesnius nei 5 metai nuo pirmosios registracijos reguliaraus susisiekimo laivus ir keltus; 4 balai – ne naujesnius nei 6 metai, bet ne senesnius nei 10 metų; 3 balai – ne naujesnius nei 11 metų, bet ne senesnius nei 20 metų; 2 balai – ne naujesnius nei 21 metai, bet ne senesnius nei 25 metai; 1 balas – ne naujesnius nei 26 metai, bet ne senesnius nei 30 metų.

Projekto atitiktis šiam kriterijui vertinama atliekant paraiškos vertinimą ir projekto sutarčių keitimus.

*Projektų atrankos kriterijus taikomas 1 ir 2 priemonės veikloms.*

**PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO  
IR (AR) KEĪTIMO PRISTATYMAS**

<b>Teikiamas tvirtinti:</b>	<b>Prioritetinis projektų atrankos kriterijus</b>
	Nustatymas
<b>Projektų atrankos kriterijaus pavadinimas:</b>	<b><i>4. Projektu numatoma prisidėti prie abiejų Priemonės veiklų įgyvendinimo.</i></b>
<b>Projektų atrankos kriterijaus vertinimo aspektai ir paaiškinimas:</b>	Vertinama, ar projektu numatoma prisidėti prie abiejų Priemonės veiklų įgyvendinimo. 5 balai bus skiriami projektams, kuriais numatoma prisidėti prie abiejų Priemonės veiklų įgyvendinimo. Projekto atitiktis šiam kriterijui vertinama atliekant paraiškos vertinimą ir projektų įgyvendinimo metu. <i>Projektų atrankos kriterijus taikomas 1 ir 2 priemonės veikloms.</i>



**PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO  
IR (AR) KEĪTIMO PRISTATYMAS**

<b>Teikiamas tvirtinti:</b>	<b>Prioritetinis projektų atrankos kriterijus</b>
	Nustatymas
<b>Projektų atrankos kriterijaus pavadinimas:</b>	<b><i>5. Projektu numatoma pritaikyti daugiau nei vieną viešojo transporto priemonę.</i></b>
<b>Projektų atrankos kriterijaus vertinimo aspektai ir paaiškinimas:</b>	<p>Vertinamas viešojo transporto priemonių, numatomų pritaikyti riboto judumo ir specialiųjų poreikių turintiems žmonėms ir dviračiams laikyti / pervežti skaičius: 1 balas bus skiriamas projektams, kuriais numatoma pritaikyti 2 transporto priemones; 2 balai bus skiriami projektams, kuriais numatoma pritaikyti 3 transporto priemones; 3 balai bus skiriami projektams, kuriais numatoma pritaikyti 4 transporto priemones; 4 balai bus skiriami projektams, kuriais numatoma pritaikyti 5 transporto priemones; 5 balai bus skiriami projektams, kuriais numatoma pritaikyti 6 ir daugiau transporto priemonių.</p> <p>Projekto atitiktis šiam kriterijui vertinama atliekant paraiškos vertinimą ir projektų įgyvendinimo metu.</p> <p><i>Projektų atrankos kriterijus taikomas 1 ir 2 priemonės veikloms.</i></p>



**PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO  
IR (AR) KEĪTIMO PRISTATYMAS**

<b>Pasiūlymus dėl projektų atrankos kriterijų nustatymo teikianti institucija:</b>	<b>Susisiekimo ministerija</b>
<b>Veiksmų programos įgyvendinimo priemonės kodas ir pavadinimas:</b>	06.1.1-TID-V-506 „Aplinkosaugos ir skrydžių saugos tobulinimas tarptautiniuose oro uostuose“
<b>Priemonei skirtų ES fondų lėšų suma (mln. EUR):</b>	40,55
<b>Projektų atrankos būdas:</b>	Valstybės projektų planavimas
<b>Pagal priemonę remiamos veiklos:</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Skrydžių saugą ir aviacijos saugumą didinančios infrastruktūros, įrangos ir skrydžių valdymo įrangos diegimas ir modernizavimas tarptautiniame Vilniaus oro uoste;</li><li>2. Trūkstamų riedėjimo takų įrengimas, skirtas orlaivių manevravimo trukmei sumažinti, ir esamų kilimo–tūpimo takų bei riedėjimo takų techninių parametrų pagerinimas, kuris sumažins skleidžiamą aviacijos triukšmą tarptautiniame Vilniaus oro uoste.</li></ol>

## PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO IR (AR) KEĖTIMO PRISTATYMAS

<b>Galimi pareiškėjai:</b>	VĮ Lietuvos oro uostai.
<b>Priemonės finansavimo forma:</b>	Negražinamoji subsidija.
<b>Priemonės suderinamumas su kitomis priemonėmis:</b>	Priemonė nėra susijusi su kitomis veiksmų programos priemonėmis.
<b>Siekiami rezultatai:</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. „Vidutinė 1 orlaivio manevravimo trukmė“ – 12 minutės;</li><li>2. „Įrengtų ICAO reikalavimus atitinkančių oro uostų kietųjų dangų plotas“ - 424 000 kvadratinų metrų;</li><li>3. „Įdiegtos saugų eismą gerinančios ir aplinkosaugos priemonės“ – 4 vnt.</li></ol>



PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO  
IR (AR) KEĪTIMO PRISTATYMAS

<b>Teikiamas tvirtinti:</b>	<b>Specialusis projektų atrankos kriterijus</b>
	Nustatymas
<b>Projektų atrankos kriterijaus pavadinimas:</b>	<i>1. Projektas turi atitikti Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos, patvirtintos <a href="#">Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos patvirtinimo“</a>, 1 tikslo „Didinti krovinių ir keleivių judumą, gerinant ES transeuropinio transporto tinklo pagrindinio tinklo koridorius ir jų jungtis su valstybinės ir vietinės reikšmės transporto tinklu bei plėtojant skirtingų transporto rūšių sąveikos efektyvumą“ 5 uždavinį „Užtikrinti tvarų krovinių ir keleivių judumą oro transportu, modernizuoti Vilniaus, Kauno ir Palangos oro uostų infrastruktūrą“.</i>
<b>Projektų atrankos kriterijaus vertinimo aspektai ir paaiškinimas:</b>	Vertinant projekto atitiktį projektų atrankos kriterijui, vertinama, ar projektas atitinka Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos patvirtinimo“, 1 tikslo 5 uždavinį.

PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO  
IR (AR) KEĖTIMO PRISTATYMAS

<b>Teikiamas tvirtinti:</b>	<b>Specialusis projektų atrankos kriterijus</b>
	Nustatymas
<b>Projektų atrankos kriterijaus pavadinimas:</b>	<i>2. Projektas turi atitikti preliminarų Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašą, patvirtintą <a href="#"><u>Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. birželio 15 d. įsakymu Nr. 3-249 „Dėl preliminaraus Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašo patvirtinimo“</u></a>.</i>
<b>Projektų atrankos kriterijaus vertinimo aspektai ir paaiškinimas:</b>	Vertinama, ar projektas, projekto veiklos ir projekto vykdytojas atitinka preliminaraus Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. birželio 15 d. įsakymu Nr. 3-249 „Dėl Preliminaraus Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašo patvirtinimo“, 1.5.1.1, 1.5.1.3, 1.5.1.5, 1.5.1.6, 1.5.1.9–1.5.1.11 papunkčiuose nurodytus projektus, projektų veiklas ir projektų vykdytojus.



**PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO  
IR (AR) KEĪTIMO PRISTATYMAS**

<b>Strateginio dokumento punktas</b>	<b>Projekto pavadinimas (veiklos)</b>	<b>Projektų vykdytojai</b>
1.5.1.1.	Tarptautinio Vilniaus oro uosto kilimo–tūpimo tako ir šviesų signalinės sistemos rekonstrukcija siekiant pagerinti skrydžių saugą	VĮ Lietuvos oro uostai
1.5.1.3.	Riedėjimo tako F rekonstravimas, esamos priešgaisrinės stoties pastato griovimas gerinant skrydžių saugos sąlygas	VĮ Lietuvos oro uostai
1.5.1.5.	Paviršinio vandens valymo įrenginiai Tarptautiniame Vilniaus oro uoste	VĮ Lietuvos oro uostai
1.5.1.6.	Naujo riedėjimo tako Tarptautiniame Vilniaus oro uoste statyba siekiant pagerinti skrydžių saugą	VĮ Lietuvos oro uostai
1.5.1.9.	Oro uosto perono rekonstravimas gerinant skrydžių saugą	VĮ Lietuvos oro uostai
1.5.1.10.	Vilniaus oro uosto esamo orlaivių triukšmo kontrolės ir monitoringo sistemos įrenginių bei programinės įrangos atnaujinimas	VĮ Lietuvos oro uostai
1.5.1.11.	Dabartinių riedėjimo takų rekonstrukcija	VĮ Lietuvos oro uostai