**Projekto**

**lyginamasis variantas**

**LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTRAS**

**ĮSAKYMAS**

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTRO 2016 M. balandžio 25 D. ĮSAKYMO NR. 3-140(1.5 E) ,,DĖL 2014–2020 METŲ EUROPOS SĄJUNGOS FONDŲ INVESTICIJŲ VEIKSMŲ PROGRAMOS 6 PRIORITETO „DARNAUS TRANSPORTO IR PAGRINDINIŲ TINKLŲ INFRASTRUKTŪROS PLĖTRA“ 06.2.1-TID-R-511 PRIEMONĖS „Vietinių kelių vystymas“ PROJEKTŲ FINANSAVIMO SĄLYGŲ APRAŠO NR. 1 PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO**

2016 m. d. Nr. 3-

Vilnius

P a k e i č i u 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos 6 prioriteto „Darnaus transporto ir pagrindinių tinklų infrastruktūros plėtra“ 06.2.1-TID-R-511 priemonės „Vietinių kelių vystymas“ projektų finansavimo sąlygų aprašą Nr. 1, patvirtintą Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2016 m. balandžio 25 d. įsakymu Nr. 3-140(1.5 E) ,,Dėl 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos 6 prioriteto „Darnaus transporto ir pagrindinių tinklų infrastruktūros plėtra“ 06.2.1-TID-R-511 priemonės „Vietinių kelių vystymas“ projektų finansavimo sąlygų aprašo Nr. 1 patvirtinimo“:

1. Pakeičiu 33.2 papunktį ir jį išdėstau taip:

,,33.2. Aplinkos apsaugos priemonės. Aplinkos apsaugos priemonė Apraše suprantama kaip prevencinė priemonė, sumažinanti arba kompensuojanti neigiamą transporto poveikį aplinkai arba tokio poveikio grėsmę. **Pagal Aprašą finansuojamos šios aplinkos apsaugos priemonės:**

**33.2.1. Varliagyvių apsaugos sistemų įrengimas. Visi tvorelių ir tunelių, skirtų varliagyvių apsaugai, elementai turi būti nauji, turėti medžiagų kokybės ir gamybos pažymėjimus, atitikti standartus LST EN 14991:2007, LST EN 206-1:2002/A2:2005, LST EN 12390-8:2009, DIN 1045-1, DIN 1054, DIN 1045-2 lub3, Din E 206-1. Gelžbetoninių tvorų ir tunelių, skirtų varliagyvių apsaugai, atitiktis turi būti įvertinta notifikuotose Europos įstaigose pagal 2+ schemą, atitinkančią STR 1.01.04:2002 „Statybos produktai. Atitikties įvertinimas ir „CE“ ženklinimas“ reikalavimus. Gaminiai privalo būti ženklinami CE ženklu.**

**33.2.2. Eismo dalyvių apsaugos nuo laukinių gyvūnų sistemų (tinklo tvoros, horizontalūs barjerai, požeminės ir antžeminės pralaidos, rampos, varteliai) įrengimas pagal dokumentą „Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Biologinės įvairovės apsauga APR-BĮA 10“, patvirtintą Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2010 m. balandžio 1 d. įsakymu Nr. V-90 „Dėl dokumento „Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Biologinės įvairovės apsauga APR-BĮA 10“ patvirtinimo“.**

2. Pakeičiu 68 punktą ir jį išdėstau taip:

,,68. Projekto vykdytojas turi apdrausti projektui įgyvendinti skirtą ilgalaikį materialųjį turtą, kuris įsigytas ar sukurtas iš projektui skirto finansavimo lėšų, maksimaliu turto atkuriamosios vertės draudimu nuo visų galimų rizikos atvejų. Turtas turi būti apdraustas Projekto įgyvendinimo laikotarpiui ~~ir Aprašo 71 punkte nurodytam laikotarpiui~~ nuo tada, kai yra sukuriamas ar įsigyjamas. Draudiminio įvykio atveju Projekto vykdytojas turi atkurti prarastą turtą, taip pat turi užtikrinti, kad tokio įsipareigojimo laikytųsi ir partneris (-iai).“

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Susisiekimo ministras |  |  |