

**PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO
IR (AR) KEITIMO PRISTATYMAS**

Pasiūlymus dėl projektų atrankos kriterijų nustatymo ir (ar) keitimo teikianti institucija:

Susisiekimo ministerija

Veiksmų programos įgyvendinimo priemonės kodas ir pavadinimas:

06.1.1-TID-V-503 priemonė „TEN-T geležinkelių tinklo atnaujinimas ir patobulinimas, skirtingų rūšių transporto sąveikos gerinimas“

Kitos ministerijos administruojamos priemonės (patvirtintos ir planuojamos), kuriomis siekiama Veiksmų programos konkreta us uždavinio tikslų

6.1.1 konkretus uždavinys „Padidinti šalies daugiarūšės susisiekimo sistemos ir transeuropinių transporto tinklų sąveiką“. Patvirtintos priemonės siekiančios šio uždavinio:

1. *06.1.1-TID-V-501 „TEN-T kelių tinklo techninių parametru gerinimas ir pralaidumo didinimas“*
2. *06.1.1-TID-V-502 „Miestų aplinkkelių tiesimas“*
3. *06.1.1-TID-V-504 „Intelektinių transporto sistemų diegimas TEN-T tinkle“*
4. *06.1.1-TID-V-505 priemonė „Jūrų transporto eismo sąlygų gerinimas Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste“*
5. *06.1.1-TID-V-506 „Aplinkosaugos ir skrydžių saugos tobulinimas tarptautiniuose oro uostuose“*

**PASIŪLYMŲ DĒL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO
IR (AR) KEĪTIMO PRISTATYMAS**

Priemonei skirtų ES fondų lėšų suma (mln. EUR):	289,43
Projektų atrankos būdas:	Valstybės projektų planavimas
Pagal priemonę remiamos veiklos:	<ol style="list-style-type: none">1. 1435 mm vėžės pločio geležinkelių infrastruktūros įrengimas I transporto koridoriuje („Rail Baltica“);2. 1520 mm vėžės pločio geležinkelių infrastruktūros atnaujinimas, patobulinimas ir plėtra (įskaitant antrųjų kelių tiesimą ir elektrifikavimą) IX B transporto koridoriuje;3. Naujų geležinkelių transporto eismo valdymo ir kontrolės sistemų diegimas;4. ERTMS sistemos diegimas naujose 1435 mm pločio TEN-T geležinkelių linijose.

**PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO
IR (AR) KEĪTIMO PRISTATYMAS**

Galimi pareiškėjai:	AB „Lietuvos geležinkeliai“
Priemonės finansavimo forma:	Negražinamoji subsidija
Priemonės suderinamumas su kitomis priemonėmis:	Tiesioginių sąsajų su kitomis priemonėmis nėra
Siekiami rezultatai:	<ol style="list-style-type: none">1. Padidės vidutinis keleivinio traukinio greitis rekonstruotuose ir atnaujintuose TEN-T tinklo geležinkelių ruožuose;2. Bus rekonstruotos arba atnaujintos geležinkelio TEN-T tinkle linijos;3. Bus įrengta ar patobulinta signalizacijos sistema (įskaitant ERTMS) geležinkeliuose.

PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO IR (AR) KEĪTIMO PRISTATYMAS

Teikiamas tvirtinti:	Specialusis projektų atrankos kriterijus
	Patvirtintas Stebėsenos komiteto 2015 m. rugsėjo 24 d. nutarimu Nr. 44P-8.1 (10)
Projektų atrankos kriterijaus pavadinimas:	<p>1. Projektas turi atitikti Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos patvirtinimo“, 1 tikslo „Didinti krovinių ir keleivių judumą, gerinant Europos Sąjungos transeuropinio transporto tinklo pagrindinio tinklo koridorius ir jų jungtis su valstybinės ir vietinės reikšmės transporto tinklu bei plėtojant skirtingų transporto rūšių sąveikos efektyvumą“ 1 uždavinį „Įrengti naują, atnaujinti ir tobulinti esamą tarptautinės ir vietinės reikšmės geležinkelių infrastruktūrą (įskaitant naujų projekto „Rail Baltica“ geležinkelio kelių ir antrųjų geležinkelio kelių bei aplinkkelių tiesimą), įgyvendinti naujus kontrolės, valdymo ir signalizacijos, energijos posistemų projektus (įskaitant geležinkelių linijų elektrifikavimą)“.</p>

PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO IR (AR) KEĪTIMO PRISTATYMAS

Projektų atrankos kriterijaus vertinimo aspektai ir paaiškinimas:	Vertinama, ar projektas atitinka Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos patvirtinimo“, 1 tikslo 1 uždavinį.



PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO IR (AR) KEĖTIMO PRISTATYMAS

Teikiamas tvirtinti:	Specialusis projektų atrankos kriterijus
	Keitimas
Projektų atrankos kriterijaus pavadinimas:	2. Projektas turi atitikti Preliminarų Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašą, patvirtintą Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. birželio 15 d. įsakymu Nr. 3-249 „Dėl Preliminaraus Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašo patvirtinimo“.
Projektų atrankos kriterijaus vertinimo aspektai ir paaiškinimas:	Vertinama, ar projektas atitinka Preliminaraus Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. birželio 15 d. įsakymu Nr. 3-249 „Dėl Preliminaraus Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašo patvirtinimo“, 1.1.12, 1.1.13, 1.1.14, 1.1.16, 1.1.17, 1.1.19, 1.1.20, 1.1.21 bent vieną iš 1.1.4, 1.1.5, 1.1.6, 1.1.7, 1.1.8, 1.1.9, 1.1.10 arba 1.1.13 papunkčiuose nurodytų projektų, projektų prie jų nurodytas veiklas ir galimus projektų vykdytojus.

**PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO
IR (AR) KEĪTIMO PRISTATYMAS**

Strateginio dokumento punktas	Projekto pavadinimas (veiklos)	Projektų vykdytojai
1.1.4.	Ruožo Kena–N. Vilnia elektrifikavimas	AB „Lietuvos geležinkeliai“
1.1.5.	Vilniaus geležinkelio mazgo elektrifikavimas	
1.1.6.	Ruožo Kaišiadorys–Radviliškis elektrifikavimas	
1.1.7.	Šiauliai–Radviliškis geležinkelio atkarpos modernizacija ir elektrifikacija. I etapas (<i>I ir II statinys – Radviliškio st. kelynas</i>)	
1.1.8.	Klaipėdos geležinkelio mazgo plėtra II etapas. Pauosčio kelyno rekonstrukcija	

**PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO
IR (AR) KEĪTIMO PRISTATYMAS**

Strateginio dokumento punktas	Projekto pavadinimas (veiklos)	Projektų vykdytojai
1.1.9.	Antrojo kelio statyba ruože Telšiai–Lieplaukė	AB „Lietuvos geležinkeliai“
1.1.10.	IXB koridoriaus Vilniaus aplinkkelio Pušynas–Paneriai antrojo kelio statyba	
1.1.13.	Antrojo kelio statyba ruože Livintai–Gaižiūnai	



**PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO
IR (AR) KEITIMO PRISTATYMAS**

Pasiūlymus dėl projektų atrankos kriterijų nustatymo ir (ar) keitimo teikianti institucija:	Susisiekimo ministerija
Veiksmų programos įgyvendinimo priemonės kodas ir pavadinimas:	06.1.1-TID-V-504 „Intelektinių transporto sistemų diegimas TEN-T tinkle“
Kitos ministerijos administruojamos priemonės (patvirtintos ir planuojamos), kuriomis siekiama Veiksmų programos konkrečiaus uždavinio tikslų	<p>6.1.1 konkretus uždavinys „Padidinti šalies daugiarūšės susisiekimo sistemos ir transeuropinių transporto tinklų sąveiką“. Patvirtintos priemonės siekiančios šio uždavinio:</p> <ol style="list-style-type: none">1. <i>06.1.1-TID-V-501 „TEN-T kelių tinklo techninių parametų gerinimas ir pralaidumo didinimas“</i>2. <i>06.1.1-TID-V-502 „Miestų aplinkkelių tiesimas“</i>3. 06.1.1-TID-V-503 priemonė „TEN-T geležinkelių tinklo atnaujinimas ir patobulinimas, skirtingų rūšių transporto sąveikos gerinimas“4. <i>06.1.1-TID-V-505 priemonė „Jūrų transporto eismo sąlygų gerinimas Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste“</i>5. <i>06.1.1-TID-V-506 „Aplinkosaugos ir skrydžių saugos tobulinimas tarptautiniuose oro uostuose“</i>

**PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO
IR (AR) KEĖTIMO PRISTATYMAS**

Priemonei skirtų ES fondų lėšų suma (mln. EUR):	48,95
Projektų atrankos būdas:	Valstybės projektų planavimas
Pagal priemonę remiamos veiklos:	Intelektinių transporto eismo saugos, saugumo, eismo informavimo ir srautų valdymo transporto sistemų diegimas TEN-T tinkle.
Galimi pareiškėjai:	<ol style="list-style-type: none">1. Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos.2. Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos.
Priemonės finansavimo forma:	Negrąžinamoji subsidija.
Priemonės suderinamumas su kitomis priemonėmis:	Tiesioginių sąsajų su kitomis priemonėmis nėra.

PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO IR (AR) KEĖTIMO PRISTATYMAS

Siekiami rezultatai:

1. Įdiegtos intelektinės transporto sistemos;
2. Žuvusiųjų TEN-T tinklo keliuose skaičius;
3. Pavojaus geležinkelio pervažų naudotojams nacionalinė pamatinė vertė.



**PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO
IR (AR) KEĪTIMO PRISTATYMAS**

Teikiamas tvirtinti:	Specialusis projektų atrankos kriterijus
	Patvirtintas Stebėsenos komiteto 2016 m. sausio 14 d. nutarimu Nr. 44P-11.1 (13)
Projektų atrankos kriterijaus pavadinimas:	1. Projektas turi atitikti Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos patvirtinimo“, 1 tikslo „didinti krovinių ir keleivių judumą, gerinti Europos Sąjungos transeuropinio transporto tinklo pagrindinio tinklo koridorius ir jų jungtis su valstybinės ir vietinės reikšmės transporto tinklu ir plėtoti skirtingų transporto rūšių sąveikos efektyvumą“ 6 uždavinį „diegti intelektines transporto sistemas ir technologijas, kurios padėtų užtikrinti geresnį keleivių ir krovinių judumą TEN-T keliuose, kituose valstybinės ir vietinės reikšmės keliuose, miestų gatvėse, geležinkeliuose ir vidaus vandenų keliuose“.

PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO IR (AR) KEĖTIMO PRISTATYMAS

Projektų atrankos kriterijaus vertinimo aspektai ir paaiškinimas:

Vertinant projekto atitiktį projektų atrankos kriterijui, vertinama, ar projektas atitinka Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos patvirtinimo“, 1 tikslo 6 uždavinį.



PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO IR (AR) KEĖTIMO PRISTATYMAS

Teikiamas tvirtinti:	Specialusis projektų atrankos kriterijus
	Keitimas
Projektų atrankos kriterijaus pavadinimas:	2. Projektas turi atitikti Preliminarų Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašą, patvirtintą Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. birželio 15 d. įsakymu Nr. 3-249 „Dėl Preliminaraus Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašo patvirtinimo“.
Projektų atrankos kriterijaus vertinimo aspektai ir paaiškinimas:	Vertinama, ar projektas, projekto veiklos ir projekto vykdytojas atitinka Preliminaraus Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. birželio 15 d. įsakymu Nr. 3-249 „Dėl Preliminaraus Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašo patvirtinimo“, 1.6.1–1.6.4 bent vieną iš 1.6.1–1.6.3 papunkčiuose nurodytų projektų, projektų prie jų nurodytas veiklas ir galimus projektų vykdytojus.

PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO IR (AR) KEĖTIMO PRISTATYMAS

Strateginio dokumento punktas	Projekto pavadinimas (veiklos)	Projektų vykdytojai
1.6.1.	Dinaminio eismo valdymo Via Baltica ir IXB koridoriuje įgyvendinimas	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos
1.6.2.	Valstybinės reikšmės kelių priežiūros ir eismo informacijos paslaugų efektyvumo didinimas	
1.6.3.	Saugumo didinimas geležinkelių pervažose	Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos



PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO IR (AR) KEITIMO PRISTATYMAS

Pasiūlymus dėl projektų atrankos kriterijų nustatymo ir (ar) keitimo teikianti institucija:	Susisiekimo ministerija
Veiksmų programos įgyvendinimo priemonės kodas ir pavadinimas:	06.1.1-TID-V-505 priemonė „Jūrų transporto eismo sąlygų gerinimas Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste“
Kitos ministerijos administruojamos priemonės (patvirtintos ir planuojamos), kuriomis siekiama Veiksmų programos konkretaus uždavinio tikslų	<p>6.1.1 konkretus uždavinys „Padidinti šalies daugiarūšės susisiekimo sistemos ir transeuropinių transporto tinklų sąveiką“. Patvirtintos priemonės siekiančios šio uždavinio:</p> <ol style="list-style-type: none">1. <i>06.1.1-TID-V-501 „TEN-T kelių tinklo techninių parametru gerinimas ir pralaidumo didinimas“</i>2. <i>06.1.1-TID-V-502 „Miestų aplinkkelių tiesimas“</i>3. <i>06.1.1-TID-V-503 priemonė „TEN-T geležinkelių tinklo atnaujinimas ir patobulinimas, skirtingų rūšių transporto sąveikos gerinimas“</i>4. <i>06.1.1-TID-V-504 „Intelektinių transporto sistemų diegimasTEN-T tinkle“</i>5. <i>06.1.1-TID-V-506 „Aplinkosaugos ir skrydžių saugos tobulinimas tarptautiniuose oro uostuose“</i>

**PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO
IR (AR) KEĪTIMO PRISTATYMAS**

Priemonei skirtų ES fondų lėšų suma (mln. EUR):	93,68
Projektų atrankos būdas:	Valstybės projektų planavimas
Pagal priemonę remiamos veiklos:	<ol style="list-style-type: none">1. Klaipėdos valstybinio jūrų uosto (Šiaurės jūros–Baltijos jūros koridorius) bendro naudojimo laivybos kanalo saugos ir aplinkos apsaugos parametų gerinimas (platinimas, akvatorijos gilinimas, molų statyba ir rekonstrukcija).2. Laivybos saugos didinimas, hidrografinės, geodezinės ir kartografinės techninės ir programinės įrangos atnaujinimas Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste.3. Vandens transporto infrastruktūros techninių parametų stebėsenos ir kontrolės sistemų modernizavimas ir diegimas Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste.

**PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO
IR (AR) KEĪTIMO PRISTATYMAS**

Galimi pareiškėjai:	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija
Priemonės finansavimo forma:	Negražinamoji subsidija
Priemonės suderinamumas su kitomis priemonėmis:	Tiesioginių sąsajų su kitomis priemonėmis nėra
Siekiami rezultatai:	<ol style="list-style-type: none">1. Sumažės jūrų laivų avarijų ir jūrinių incidentų skaičius;2. Padidės vidutinė jūrų uoste aptarnautų laivų bendroji talpa;3. Jūrų uoste bus įdiegtos saugų eismą gerinančios ir aplinkosaugos priemonės;4. Įsigyta žemsiurbė

**PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO
IR (AR) KEĪTIMO PRISTATYMAS**

Teikiamas tvirtinti:	Specialusis projektų atrankos kriterijus
	Patvirtintas Stebėsenos komiteto 2016 m. gegužės 19 d. posėdžio nutarimu Nr. 44P-15.1 (17)
Projektų atrankos kriterijaus pavadinimas:	<p>1. Projektas turi atitikti Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos patvirtinimo“, 1 tikslo „Didinti krovinių ir keleivių judumą, gerinant Europos Sąjungos transeuropinio transporto tinklo pagrindinio tinklo koridorius ir jų jungtis su valstybinės ir vietinės reikšmės transporto tinklu bei plėtojant skirtingų transporto rūšių sąveikos efektyvumą“ 3 uždavinį „TEN-T esančiame Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste ir jo prieigose pagerinti jūrų transporto sąveiką su sausumos transportu, užtikrinti jūrų transporto eismo saugą ir sumažinti neigiamą poveikį aplinkai“.</p>

PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO IR (AR) KEĖTIMO PRISTATYMAS

Projektų atrankos kriterijaus vertinimo aspektai ir paaiškinimas:	Vertinant projekto atitiktį projektų atrankos kriterijui, vertinama, ar projektas atitinka Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos patvirtinimo“, 1 tikslo 3 uždavinį.



PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO IR (AR) KEĖTIMO PRISTATYMAS

Teikiamas tvirtinti:	Specialusis projektų atrankos kriterijus
	Keitimas
Projektų atrankos kriterijaus pavadinimas:	2. Projektas turi atitikti Preliminarų Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašą, patvirtintą Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. birželio 15 d. įsakymu Nr. 3-249 „Dėl Preliminaraus Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašo patvirtinimo“.
Projektų atrankos kriterijaus vertinimo aspektai ir paaiškinimas:	Vertinama, ar projektas, projekto veiklos ir projekto vykdytojas atitinka Preliminaraus Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. birželio 15 d. įsakymu Nr. 3-249 „Dėl Preliminaraus Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašo patvirtinimo“, 1.3.1–1.3.3 ir 1.3.5 bent vieną iš 1.3.1–1.3.4 papunktyje ječiuose nurodytų projektų, projektų prie jų nurodytas veiklas ir projektų vykdytojus.

**PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO
IR (AR) KEĪTIMO PRISTATYMAS**

Strateginio dokumento punktas	Projekto pavadinimas (veiklos)	Projektų vykdytojai
1.3.1.	Molų rekonstrukcija ir gamtosauginių priemonių, užtikrinančių Kuršių nerijos šlaito stabilumą, įgyvendinimas	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija
1.3.2.	Laivybos kanalo gilinimas ir platinimas, pietinių uostų vartų įrengimas ir dalies Kuršių nerijos šlaito tvirtinimas	
1.3.3.	Malkų įlankos gilinimas iki 14,5 m, įskaitant gamtosauginės krantosaugos sienutės įrengimą	
1.3.4.	Priemonių, užtikrinančių eisimo saugą ir saugią laivybą Klaipėdos uoste, diegimas	

**PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO
IR (AR) KEITIMO PRISTATYMAS**

Pasiūlymus dėl projektų atrankos kriterijų nustatymo ir (ar) keitimo teikianti institucija:

Susisiekimo ministerija

Veiksmų programos įgyvendinimo priemonės kodas ir pavadinimas:

06.2.1-TID-V-507 priemonė „Regionų pasiekiamumo gerinimas“

Kitos ministerijos administruojamos priemonės (patvirtintos ir planuojamos), kuriomis siekiama Veiksmų programos konkretaus uždavinio tikslų

6.2.1 konkretus uždavinys „Padidinti regionų judumą plėtojant regionų jungtis su pagrindiniu šalies transporto tinklu ir diegiant eismo saugos priemones“. Patvirtintos šios priemonės:

1. 06.2.1-TID-V-508 „Vieno lygio eismo sankirtų eliminavimas“
2. 06.2.1-TID-V-509 „Neigiamo poveikio aplinkai mažinimas geležinkeliuose“
3. 06.2.1-TID-V-510 „Laivybos sąlygų vandens transporte užtikrinimas“
4. 06.2.1-TID-R-511 priemonė „Vietinių kelių vystymas“
5. 06.2.1-TID-V-512 „Miestų transporto infrastruktūros vystymas įgyvendinant valstybei svarbius jungtinius projektus“

**PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO
IR (AR) KEĪTIMO PRISTATYMAS**

Priemonei skirtų ES fondų lėšų suma (mln. EUR):	67,05
Projektų atrankos būdas:	Valstybės projektų planavimas
Pagal priemonę remiamos veiklos:	<ol style="list-style-type: none">1. Valstybinės reikšmės kelių (regionų jungtyse su TEN-T tinklu) rekonstrukcija ir tiesimas;2. Eismo saugos ir aplinkos apsaugos priemonių diegimas valstybinės reikšmės keliuose (regionų jungtyse su TEN-T tinklu), nepriklausančiuose TEN-T kelių tinklui;3. Intelektinių kelių transporto eismo saugos, saugumo, eismo informavimo ir srautų valdymo transporto sistemų diegimas valstybinės reikšmės keliuose (regionų jungtyse su TEN-T tinklu), nepriklausančiuose TEN-T tinklui.

**PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO
IR (AR) KEĪTIMO PRISTATYMAS**

Galimi pareiškėjai:	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos
Priemonės finansavimo forma:	Negražinamoji subsidija
Priemonės suderinamumas su kitomis priemonėmis:	Tiesioginių sąsajų su kitomis priemonėmis nėra
Siekiami rezultatai:	<ol style="list-style-type: none">1. Žuvusiųjų ne TEN-T tinklo keliuose skaičius;2. Sugaištas kelionės automobilių keliais (išskyrus TEN-T kelius) laikas;3. Bendras rekonstruotų arba atnaujintų kelių ilgis;4. Įdiegtos saugų eismą gerinančios ir aplinkosaugos priemonės.

PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO IR (AR) KEĖTIMO PRISTATYMAS

Teikiamas tvirtinti:	Specialusis projektų atrankos kriterijus
	Keitimas
Projektų atrankos kriterijaus pavadinimas:	<p>1. Projektas turi atitikti Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos patvirtinimo“, 1 tikslo „didinti krovinių ir keleivių judumą, gerinant Europos Sąjungos transeuropinio transporto tinklo pagrindinio tinklo koridorius ir jų jungtis su valstybinės ir vietinės reikšmės transporto tinklu bei plėtojant skirtingų transporto rūšių sąveikos efektyvumą“ 2 uždavinį „plėtoti naują ir pagerinti esamą TEN-T kelių infrastruktūrą ir jungtis su jais“ ir (arba) 5 tikslo „didinti eismo saugą ir saugumą“ 1 uždavinį „didinti eismo saugą, diegti technines saugaus eismo priemones ir kitas inovacijas“.</p>



PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO IR (AR) KEĖTIMO PRISTATYMAS

Projektų atrankos kriterijaus vertinimo aspektai ir paaiškinimas:

Vertinama, ar projektas atitinka Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos patvirtinimo“, 1 tikslo „didinti krovinių ir keleivių judumą, gerinant Europos Sąjungos transeuropinio transporto tinklo pagrindinio tinklo koridorius ir jų jungtis su valstybinės ir vietinės reikšmės transporto tinklu bei plėtojant skirtingų transporto rūšių sąveikos efektyvumą“ 2 uždavinį „plėtoti naują ir pagerinti esamą TEN-T kelių infrastruktūrą ir jungtis su jais“ ir **(arba)** 5 tikslo „didinti eismo saugą ir saugumą“ 1 uždavinį „didinti eismo saugą, diegti technines saugaus eismo priemones ir kitas inovacijas“.

Specialusis projektų atrankos kriterijus buvo patvirtintas Stebėsenos komiteto 2015 m. liepos 9 d. nutarimu Nr. 44P-6.1 (8). Šiuo pakeitimu siekiama suvienodinti vertinimo aspektus su projektų atrankos kriterijaus pavadinimu.

PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO IR (AR) KEĖTIMO PRISTATYMAS

Teikiamas tvirtinti:	Specialusis projektų atrankos kriterijus
	Keitimas
Projektų atrankos kriterijaus pavadinimas:	<p>2. Projektas turi atitikti Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos įgyvendinimo 2014–2016 metų veiksmų planą, patvirtintą Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2014 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 3-535 „Dėl Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos įgyvendinimo 2014–2016 metų veiksmų plano patvirtinimo“.</p> <p>2. Projektas turi atitikti preliminarų Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašą, patvirtintą Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. birželio 15 d. įsakymu Nr. 3-249 „Dėl preliminaraus Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašo patvirtinimo“.</p>



PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO IR (AR) KEITIMO PRISTATYMAS

Teikiamas tvirtinti:	Specialusis projektų atrankos kriterijus
	Keitimas
Projektų atrankos kriterijaus vertinimo aspektai ir paaiškinimai:	<p>Vertinama, ar projektas atitinka Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos įgyvendinimo 2014–2016 metų veiksmų plano, patvirtinto Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2014 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 3-535 „Dėl Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos įgyvendinimo 2014–2016 metų veiksmų plano patvirtinimo“, 1.2.4 ir 5.1.2 priemonėse nurodytas veiklas bei galimus projekto vykdytojus.</p> <p>Vertinama, ar projektas atitinka Preliminaraus Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. birželio 15 d. įsakymu Nr. 3-249 „Dėl Preliminaraus Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašo patvirtinimo“, bent vieną iš 1.2.3.1–1.2.3.5 papunkčiuose nurodytų projektų, prie jų nurodytas veiklas ir galimus projektų vykdytojus.</p>

**PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO
IR (AR) KEĪTIMO PRISTATYMAS**

Strateginio dokumento punktas	Projekto pavadinimas (veiklos)	Projektų vykdytojai
1.2.3.1.	Valstybinės reikšmės krašto kelių rekonstrukcija. I etapas	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos
1.2.3.2.	Krašto kelio Nr. 102 Vilnius–Švenčionys–Zarasai rekonstravimas	
1.2.3.3.	Inžinerinių eismo saugumo priemonių diegimas krašto ir rajoniniuose keliuose. II etapas	
1.2.3.4.	Valstybinės reikšmės krašto ir rajoninių kelių rekonstrukcija. II etapas	
1.2.3.5.	Valstybinės reikšmės krašto ir rajoninių kelių rekonstrukcija. III etapas	

PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO IR (AR) KEĖTIMO PRISTATYMAS

Teikiamas tvirtinti:	Specialusis projektų atrankos kriterijus
	Keitimas
Projektų atrankos kriterijaus pavadinimas:	3. Projektas turi atitikti Preliminary Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašą, patvirtintą Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. birželio 15 d. įsakymu Nr. 3-249 „Dėl Preliminaraus Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašo patvirtinimo“.
Projektų atrankos kriterijaus vertinimo aspektai ir paaiškinimai:	Vertinama, ar projektas atitinka Preliminaraus Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. birželio 15 d. įsakymu Nr. 3-249 „Dėl Preliminaraus Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašo patvirtinimo“, 1.2.4.1 – 1.2.4.4 papunkčiuose nurodytus projektus ir galimus projekto vykdytojus.

**PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO
IR (AR) KEITIMO PRISTATYMAS**

Pasiūlymus dėl projektų atrankos kriterijų nustatymo ir (ar) keitimo teikianti institucija:

Susisiekimo ministerija

Veiksmų programos įgyvendinimo priemonės kodas ir pavadinimas:

06.2.1-TID-V-508 „Vieno lygio eismo sankirtų eliminavimas“

Kitos ministerijos administruojamos priemonės (patvirtintos ir planuojamos), kuriomis siekiama Veiksmų programos konkretaus uždavinio tikslų

6.2.1 konkretus uždavinys „Padidinti regionų judumą plėtojant regionų jungtis su pagrindiniu šalies transporto tinklu ir diegiant eismo saugos priemones“. Patvirtintos šios priemonės:

1. 06.2.1-TID-V-507 „Regionų pasiekiamumo gerinimas“
2. 06.2.1-TID-V-509 „Neigiamo poveikio aplinkai mažinimas geležinkeliuose“
3. 06.2.1-TID-V-510 „Laivybos sąlygų vandens transporte užtikrinimas“
4. 06.2.1-TID-R-511 priemonė „Vietinių kelių vystymas“
5. 06.2.1-TID-V-512 „Miestų transporto infrastruktūros vystymas įgyvendinant valstybei svarbius jungtinius projektus“

**PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO
IR (AR) KEĪTIMO PRISTATYMAS**

Priemonei skirtų ES fondų lėšų suma (mln. EUR):	40,55
Projektų atrankos būdas:	Valstybės projektų planavimas
Pagal priemonę remiamos veiklos:	<ol style="list-style-type: none">1. Viadukų per geležinkelį ir jų prieigų rekonstrukcija ir statyba;2. Tunelių po geležinkeliu ir jų prieigų rekonstrukcija ir statyba;3. Eismo organizavimo ir eismo saugos priemonių (išskyrus intelektines transporto sistemas) diegimas geležinkelio perėjose, pervažose ir jų prieigose.



**PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO
IR (AR) KEĪTIMO PRISTATYMAS**

Galimi pareiškėjai:	<ol style="list-style-type: none">1. Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos;2. AB „Lietuvos geležinkeliai“;3. savivaldybių administracijos.
Priemonės finansavimo forma:	Negrąžinamoji subsidija
Priemonės suderinamumas su kitomis priemonėmis:	Tiesioginių sąsajų su kitomis priemonėmis nėra
Siekiami rezultatai:	<ol style="list-style-type: none">1. Žuvusiųjų ir sužeistųjų geležinkelio pervažose skaičius;2. Įdiegtos saugų eismą gerinančios ir aplinkosaugos priemonės, iš kurių: geležinkelio pervažose.

**PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO
IR (AR) KEĪTIMO PRISTATYMAS**

Teikiamas tvirtinti:	Specialusis projektų atrankos kriterijus
	Patvirtintas Stebėsenos komiteto 2015 m. liepos 9 d. nutarimu Nr. 44P-6.1 (8)
Projektų atrankos kriterijaus pavadinimas:	1. Projektas turi atitikti Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos patvirtinimo“ 5 tikslo „didinti eismo saugą ir saugumą“ 1 uždavinį „didinti eismo saugą, diegti technines saugaus eismo priemones ir kitas inovacijas“
Projektų atrankos kriterijaus vertinimo aspektai ir paaiškinimai:	Vertinama, ar projektas atitinka Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos patvirtinimo“, 5 tikslo „didinti eismo saugą ir saugumą“ 1 uždavinį „didinti eismo saugą, diegti technines saugaus eismo priemones ir kitas inovacijas“.

PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO IR (AR) KEĖTIMO PRISTATYMAS

Teikiamas tvirtinti:	Specialusis projektų atrankos kriterijus
	Keitimas
Projektų atrankos kriterijaus pavadinimas:	2. Projektas turi atitikti Preliminary Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašą, patvirtintą Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. birželio 15 d. įsakymu Nr. 3-249 „Dėl Preliminary Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašo patvirtinimo“.
Projektų atrankos kriterijaus vertinimo aspektai ir paaiškinimai:	Vertinama, ar projektas atitinka Preliminary Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. birželio 15 d. įsakymu Nr. 3-249 „Dėl Preliminary Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašo patvirtinimo“, 5.1.3.1–5.1.3.9 bent vieną iš 5.1.3.1–5.1.3.9 papunkčiuose nurodytų projektų, prie jų nurodytas veiklas ir galimus projektų vykdytojus.

**PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO
IR (AR) KEĪTIMO PRISTATYMAS**

Strateginio dokumento punktas	Projekto pavadinimas (veiklos)	Projektų vykdytojai
5.1.3.1.	Lentvario geležinkelio pervažos rekonstrukcija	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, Trakų rajono savivaldybės administracija
5.1.3.2.	Dviejų lygių sankirtų su geležinkeliu Marijampolės miesto Gedimino ir Aušros gatvėse rekonstrukcija	Marijampolės savivaldybės administracija
5.1.3.3.	Pėsčiųjų viaduko per geležinkelį Mažeikiuose statyba	Mažeikių rajono savivaldybės administracija
5.1.3.4.	Pėsčiųjų viaduko Šeštokuose įrengimas	Lazdijų rajono savivaldybės administracija
5.1.3.5.	Pėsčiųjų tunelio po geležinkeliu įrengimas Vilniaus miesto lešmininkų gatvėje	Vilniaus miesto savivaldybės administracija

**PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO
IR (AR) KEĖTIMO PRISTATYMAS**

Strateginio dokumento punktas	Projekto pavadinimas (veiklos)	Projektų vykdytojai
5.1.3.6.	Pėsčiųjų viaduko rekonstrukcija Aukštuosiuose Paneriuose	Vilniaus miesto savivaldybės administracija
5.1.3.7.	Pėsčiųjų viaduko Mauručiuose įrengimas	Prienų rajono savivaldybės administracija
5.1.3.8.	Tunelinio viaduko po geležinkelio Plungės m. Dariaus ir Girėno g. įrengimas	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, Plungės rajono savivaldybės administracija
5.1.3.9.	Viaduko virš geležinkelio Mažeikių m. Algirdo g. įrengimas	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, Mažeikių rajono savivaldybės administracija

PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO IR (AR) KEITIMO PRISTATYMAS

Pasiūlymus dėl projektų atrankos kriterijų nustatymo ir (ar) keitimo teikianti institucija:

Susisiekimo ministerija

Veiksmų programos įgyvendinimo priemonės kodas ir pavadinimas:

06.2.1-TID-V-509 „Neigiamo poveikio aplinkai mažinimas geležinkeliuose“

Kitos ministerijos administruojamos priemonės (patvirtintos ir planuojamos), kuriomis siekiama Veiksmų programos konkretaus uždavinio tikslų

6.2.1 konkretus uždavinys „Padidinti regionų judumą plėtojant regionų jungtis su pagrindiniu šalies transporto tinklu ir diegiant eismo saugos priemones“. Patvirtintos šios priemonės:

1. 06.2.1-TID-V-507 „Regionų pasiekiamumo gerinimas“
2. 06.2.1-TID-V-508 „Vieno lygio eismo sankirtų eliminavimas“
3. 06.2.1-TID-V-510 „Laivybos sąlygų vandens transporte užtikrinimas“
4. 06.2.1-TID-R-511 priemonė „Vietinių kelių vystymas“
5. 06.2.1-TID-V-512 „Miestų transporto infrastruktūros vystymas įgyvendinant valstybei svarbius jungtinius projektus“

**PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO
IR (AR) KEĪTIMO PRISTATYMAS**

Priemonei skirtų ES fondų lėšų suma (mln. EUR):	30,84
Projektų atrankos būdas:	Valstybės projektų planavimas
Pagal priemonę remiamos veiklos:	Geležinkelių transporto aplinkos apsaugos priemonių (triukšmą slopinančių priemonių) diegimas
Galimi pareiškėjai:	AB „Lietuvos geležinkeliai“
Priemonės finansavimo forma:	Negražinamoji subsidija
Priemonės suderinamumas su kitomis priemonėmis:	Tiesioginių sąsajų su kitomis priemonėmis nėra
Siekiami rezultatai:	<ol style="list-style-type: none">1. Triukšmo prevencijos zonose gyvenančių gyventojų, veikiamų triukšmo, dalies sumažėjimas;2. Įdiegtos saugų eismą gerinančios ir aplinkosaugos priemonės

PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO IR (AR) KEĪTIMO PRISTATYMAS

Teikiamas tvirtinti:	Specialusis projektų atrankos kriterijus
	Patvirtintas Stebėsenos komiteto 2015 m. lapkričio 26 d. nutarimu Nr. 44P-10.1 (12)
Projektų atrankos kriterijaus pavadinimas:	1. Projektas turi atitikti Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos patvirtinimo“ 4 tikslo „padidinti energijos vartojimo transporte efektyvumą ir sumažinti neigiamą transporto poveikį aplinkai“ 5 uždavinį „mažinti transporto sistemos skleidžiamo triukšmo neigiamą poveikį – modernizuoti ir tobulinti valstybinės reikšmės automobilių kelių ir valstybinės reikšmės geležinkelių tinklo infrastruktūrą pagal parengtus strateginius triukšmo žemėlapius ir triukšmo prevencijos planus“.
Projektų atrankos kriterijaus vertinimo aspektai ir paaiškinimai:	Vertinama, ar projektas atitinka Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos patvirtinimo“, 4 tikslo „padidinti energijos vartojimo transporte efektyvumą ir sumažinti neigiamą transporto poveikį aplinkai“ 5 uždavinį „mažinti transporto sistemos skleidžiamo triukšmo neigiamą poveikį – modernizuoti ir tobulinti valstybinės reikšmės automobilių kelių ir valstybinės reikšmės geležinkelių tinklo infrastruktūrą pagal parengtus strateginius triukšmo žemėlapius ir triukšmo prevencijos planus“.

PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO IR (AR) KEITIMO PRISTATYMAS

Teikiamas tvirtinti:	Specialusis projektų atrankos kriterijus
	Keitimas
Projektų atrankos kriterijaus pavadinimas:	2. Projektas turi atitikti Preliminary Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašą, patvirtintą Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. birželio 15 d. įsakymu Nr. 3-249 „Dėl Preliminary Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašo patvirtinimo“.
Projektų atrankos kriterijaus vertinimo aspektai ir paaiškinimai:	Vertinama, ar projektas, projekto veiklos ir projekto vykdytojas atitinka Preliminary Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. birželio 15 d. įsakymu Nr. 3-249 „Dėl Preliminary Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašo patvirtinimo“, 4.5.7 4.5.3 papunktyje nurodytą projektą, projekte prie jo nurodytą veiklą ir galimą projekto vykdytoją.

**PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO
IR (AR) KEĪTIMO PRISTATYMAS**

Strateginio dokumento punktas	Projekto pavadinimas (veiklos)	Projektų vykdytojai
4.5.3.	Geležinkelių transporto aplinkos apsaugos priemonių (triukšmą slopinančių priemonių) diegimas	AB „Lietuvos geležinkeliai“



**PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO
IR (AR) KEITIMO PRISTATYMAS**

Pasiūlymus dėl projektų atrankos kriterijų nustatymo ir (ar) keitimo teikianti institucija:

Susisiekimo ministerija

Veiksmų programos įgyvendinimo priemonės kodas ir pavadinimas:

06.2.1-TID-V-510 „Laivybos sąlygų vandens transporte užtikrinimas“

Kitos ministerijos administruojamos priemonės (patvirtintos ir planuojamos), kuriomis siekiama Veiksmų programos konkretaus uždavinio tikslų

6.2.1 konkretus uždavinys „Padidinti regionų judumą plėtojant regionų jungtis su pagrindiniu šalies transporto tinklu ir diegiant eismo saugos priemones“. Patvirtintos šios priemonės:

1. 06.2.1-TID-V-507 „Regionų pasiekiamumo gerinimas“
2. 06.2.1-TID-V-508 „Vieno lygio eismo sankirtų eliminavimas“
3. 06.2.1-TID-V-509 „Neigiamo poveikio aplinkai mažinimas geležinkeliuose“
4. 06.2.1-TID-R-511 priemonė „Vietinių kelių vystymas“
5. 06.2.1-TID-V-512 „Miestų transporto infrastruktūros vystymas įgyvendinant valstybei svarbius jungtinius projektus“

**PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO
IR (AR) KEĖTIMO PRISTATYMAS**

Priemonei skirtų ES fondų lėšų suma (mln. EUR):	30,99
Projektų atrankos būdas:	Valstybės projektų planavimas
Pagal priemonę remiamos veiklos:	<ol style="list-style-type: none">1. Vandens transporto saugos didinimas;2. Laivybos vidaus vandenų keliais gerinimas, gerinant laivybos sąlygas, užtikrinant garantinių matmenų laikymąsi, sumažinant krantų ir upės dugno eroziją, tranzitinių nešmenų nusėdimą.
Galimi pareiškėjai:	<ol style="list-style-type: none">1. VĮ Vidaus vandens kelių direkcija;2. Lietuvos saugios laivybos administracija.
Priemonės finansavimo forma:	Negražinamoji subsidija.



PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO IR (AR) KEĖTIMO PRISTATYMAS

Priemonės suderinamumas su kitomis priemonėmis:	Priemonės lėšomis nefinansuojamos veiklos, įgyvendinamos Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatorijoje, nes šios veiklos finansuojamos pagal Veiksmų programos prioriteto įgyvendinimo priemonę 06.1.1-TID-V-505 „Jūrų transporto eismo sąlygų gerinimas Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste“
Siekiami rezultatai:	<ol style="list-style-type: none">1. Bendras pagerinto ar naujai sukurto vidaus vandenų kelio ilgis;2. Įdiegtos saugų eismą gerinančios ir aplinkosaugos priemonės;3. Vidaus vandenų transportu vežtų krovinių kiekis



PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO IR (AR) KEĪTIMO PRISTATYMAS

Teikiamas tvirtinti:	Specialusis projektų atrankos kriterijus
	Patvirtintas Stebėsenos komiteto 2016 m. sausio 14 d. nutarimu Nr. 44P-11.1 (13)
Projektų atrankos kriterijaus pavadinimas:	<p>1. Projektas turi atitikti Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos patvirtinimo“ 1 tikslo „didinti krovinių ir keleivių judumą, gerinant ES transeuropinio transporto tinklo pagrindinio tinklo koridorius ir jų jungtis su valstybinės ir vietinės reikšmės transporto tinklu bei plėtojant skirtingų transporto rūšių sąveikos efektyvumą“ 4 uždavinį „plėtoti Nemuno upės, Kuršių marių ir kitus valstybinės reikšmės vidaus vandenų kelius, atnaujinti ir plėtoti keleiviams bei kroviniams vežti skirtą infrastruktūrą ir gerinti vidaus vandenų kelių ir kitų transporto rūšių sąveiką“.</p>



PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO IR (AR) KEĖTIMO PRISTATYMAS

Teikiamas tvirtinti:	Specialusis projektų atrankos kriterijus
Projektų atrankos kriterijaus vertinimo aspektai ir paaiškinimai:	Vertinama, ar projektas atitinka Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos patvirtinimo“, 1 tikslo „didinti krovinių ir keleivių judumą, gerinant ES transeuropinio transporto tinklo pagrindinio tinklo koridorius ir jų jungtis su valstybinės ir vietinės reikšmės transporto tinklu bei plėtojant skirtingų transporto rūšių sąveikos efektyvumą“ 4 uždavinį „plėtoti Nemuno upės, Kuršių marių ir kitus valstybinės reikšmės vidaus vandenų kelius, atnaujinti ir plėtoti keleiviams bei kroviniams vežti skirtą infrastruktūrą ir gerinti vidaus vandenų kelių ir kitų transporto rūšių sąveiką“.



PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO IR (AR) KEITIMO PRISTATYMAS

Teikiamas tvirtinti:	Specialusis projektų atrankos kriterijus
	Keitimas
Projektų atrankos kriterijaus pavadinimas:	2. Projektas turi atitikti Preliminarų Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašą, patvirtintą Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. birželio 15 d. įsakymu Nr. 3-249 „Dėl Preliminaraus Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašo patvirtinimo“.
Projektų atrankos kriterijaus vertinimo aspektai ir paaiškinimai:	Vertinama, ar projektas, projekto veiklos ir projekto vykdytojas atitinka Preliminaraus Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. birželio 15 d. įsakymu Nr. 3-249 „Dėl Preliminaraus Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašo patvirtinimo“ 1.4.2 ir 1.4.3 bent vieną iš 1.4.1, 1.4.3, 1.4.4 arba 1.4.5 papunkčiuose nurodytų projektų, projektų prie jų nurodytas veiklas ir galimus projektų vykdytojus.

**PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO
IR (AR) KEĪTIMO PRISTATYMAS**

Strateginio dokumento punktas	Projekto pavadinimas (veiklos)	Projektų vykdytojai
1.4.1.	TEN–T tinklo kelio E41 modernizavimas, I etapas	VĮ Vidaus vandens kelių direkcija
1.4.3.	TEN–T tinklo kelio E41 modernizavimas (II etapas) Vilkija–Jurbarkas (181-126 km)	
1.4.4.	TEN–T tinklo kelio E41 modernizavimas (III etapas) Kazikėnai–Tilžė (106-60 km)	
1.4.5.	Hidrografinės, geodezinės, kartografavimo ir gautų duomenų apdorojimo sistemos diegimas	Lietuvos saugios laivybos administracija



**PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO
IR (AR) KEITIMO PRISTATYMAS**

Pasiūlymus dėl projektų atrankos kriterijų nustatymo ir (ar) keitimo teikianti institucija:

Susisiekimo ministerija

Veiksmų programos įgyvendinimo priemonės kodas ir pavadinimas:

06.2.1-TID-V-512 „Miestų transporto infrastruktūros vystymas įgyvendinant valstybei svarbius jungtinius projektus“

Kitos ministerijos administruojamos priemonės (patvirtintos ir planuojamos), kuriomis siekiama Veiksmų programos konkretaus uždavinio tikslų

6.2.1 konkretus uždavinys „Padidinti regionų judumą plėtojant regionų jungtis su pagrindiniu šalies transporto tinklu ir diegiant eismo saugos priemones“. Patvirtintos šios priemonės:

1. 06.2.1-TID-V-507 „Regionų pasiekiamumo gerinimas“
2. 06.2.1-TID-V-508 „Vieno lygio eismo sankirtų eliminavimas“
3. 06.2.1-TID-V-509 „Neigiamo poveikio aplinkai mažinimas geležinkeliuose“
4. 06.2.1-TID-V-510 „Laivybos sąlygų vandens transporte užtikrinimas“
5. 06.2.1-TID-R-511 priemonė „Vietinių kelių vystymas“

**PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO
IR (AR) KEĪTIMO PRISTATYMAS**

Priemonei skirtų ES fondų lėšų suma (mln. EUR):	14,48
Projektų atrankos būdas:	Valstybės projektų planavimas
Pagal priemonę remiamos veiklos:	<ol style="list-style-type: none">1. Eismo saugos ir aplinkos apsaugos priemonių diegimas Vilniaus šiaurinės tikslinės teritorijos vietinės reikšmės keliuose, įgyvendinant Vilniaus miesto integruotą teritorijos vystymo programą.2. Vietinės reikšmės kelių transporto infrastruktūros vystymas Vilniaus šiaurinėje tikslinėje teritorijoje, įgyvendinant Vilniaus miesto integruotą teritorijos vystymo programą.
Galimi pareiškėjai:	Vilniaus miesto savivaldybės administracija
Priemonės finansavimo forma:	Negrąžinamoji subsidija

PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO IR (AR) KEĖTIMO PRISTATYMAS

Priemonės suderinamumas su kitomis priemonėmis:	Tiesioginių sąsajų su kitomis priemonėmis nėra
Siekiami rezultatai:	<ol style="list-style-type: none">1. Sutrumpės kelionės automobilių keliais (išskyrus TEN-T kelius) laikas;2. Bus rekonstruoti, atnaujinti ir naujai nutiesti vietinės reikšmės keliai;3. Bus įdiegtos saugų eismą gerinančios ir aplinkosaugos priemonės vietinės reikšmės keliuose.



**PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO
IR (AR) KEĪTIMO PRISTATYMAS**

Teikiamas tvirtinti:	Specialusis projektų atrankos kriterijus
	Patvirtintas Stebėsenos komiteto 2016 m. balandžio 21 d. posėdžio nutarimu Nr. 44P-14.1 (16)
Projektų atrankos kriterijaus pavadinimas:	1. Projektas turi atitikti Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos patvirtinimo“ pirmojo tikslo „didinti krovinių ir keleivių judumą, gerinant Europos Sąjungos transeuropinio transporto tinklo pagrindinio tinklo koridorius ir jų jungtis su valstybinės ir vietinės reikšmės transporto tinklu bei plėtojant skirtingų transporto rūšių sąveikos efektyvumą“ (toliau – 1 tikslas) antrąjį uždavinį „plėtoti naują ir pagerinti esamą TEN-T kelių infrastruktūrą ir jungtis su jais“ (toliau – 2 uždavinys) ir (arba) penktojo tikslo „didinti eismo saugą ir saugumą“ (toliau – 5 tikslas) pirmąjį uždavinį „didinti eismo saugą, diegti technines saugaus eismo priemones ir kitas inovacijas“ (toliau – 1 uždavinys).

PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO IR (AR) KEĖTIMO PRISTATYMAS

Projektų atrankos kriterijaus vertinimo aspektai ir paaiškinimai:	<p>Vertinama, ar projektas atitinka Nacionalinės susisiekiimo plėtros 2014–2022 metų programos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisiekiimo plėtros 2014–2022 metų programos patvirtinimo“, 1 tikslo 2 uždavinį ir (arba) 5 tikslo 1 uždavinį.</p> <p><i>Projektų atrankos kriterijus taikomas 1 ir 2 priemonės veikloms.</i></p>



PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO IR (AR) KEITIMO PRISTATYMAS

Teikiamas tvirtinti:	Specialusis projektų atrankos kriterijus
	Keitimas
Projektų atrankos kriterijaus pavadinimas:	2. Projektas turi atitikti Preliminarų Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašą, patvirtintą Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. birželio 15 d. įsakymu Nr. 3-249 „Dėl Preliminaraus Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašo patvirtinimo“.
Projektų atrankos kriterijaus vertinimo aspektai ir paaiškinimai:	Vertinama, ar projektas, projekto veiklos ir projekto vykdytojas atitinka Preliminaraus Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. birželio 15 d. įsakymu Nr. 3-249 „Dėl Preliminaraus Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašo patvirtinimo“, 1.2.6 1.2.5 papunktyje nurodytą projektą, projekte prie jų nurodytą veiklą ir galimą projekto vykdytoją. <i>Projektų atrankos kriterijus taikomas 1 ir 2 priemonės veikloms.</i>

**PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO
IR (AR) KEĖTIMO PRISTATYMAS**

Strateginio dokumento punktas	Projekto pavadinimas (veiklos)	Projektų vykdytojai
1.2.5	Daugiafunkcinio sveikatinimo, švietimo ir užimtumo komplekso Vilniuje prieigų transporto infrastruktūros įrengimas	Vilniaus miesto savivaldybės administracija



PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO IR (AR) KEĖTIMO PRISTATYMAS

Teikiamas tvirtinti:	Specialusis projektų atrankos kriterijus
	Patvirtintas Stebėsenos komiteto 2016 m. balandžio 21 d. posėdžio nutarimu Nr. 44P-14.1 (16)
Projektų atrankos kriterijaus pavadinimas:	3. Projektas turi atitikti Vilniaus miesto savivaldybės strateginį veiklos planą, patvirtintą savivaldybės tarybos sprendimu.
Projektų atrankos kriterijaus vertinimo aspektai ir paaiškinimai:	Vertinama, ar projektas, projekto veiklos ir projekto vykdytojas atitinka Vilniaus miesto savivaldybės strateginį veiklos planą. Projektų atrankos kriterijus taikomas 1 ir 2 priemonės veikloms.



PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO IR (AR) KEĖTIMO PRISTATYMAS

Teikiamas tvirtinti:	Specialusis projektų atrankos kriterijus
	Patvirtintas Stebėsenos komiteto 2016 m. balandžio 21 d. posėdžio nutarimu Nr. 44P-14.1 (16)
Projektų atrankos kriterijaus pavadinimas:	4. Projektas turi atitikti Vilniaus miesto integruotą teritorijų vystymo programą, patvirtintą Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministro 2015 m. birželio 19 d. įsakymu Nr. 1V-513 „Dėl Vilniaus miesto integruotos teritorijos vystymo programos patvirtinimo“.
Projektų atrankos kriterijaus vertinimo aspektai ir paaiškinimai:	Vertinama, ar projektas, projekto veiklos ir projekto vykdytojas atitinka Vilniaus miesto integruotą teritorijų vystymo programos, patvirtintos Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministro 2015 m. birželio 19 d. įsakymu Nr. 1V-513 „Dėl Vilniaus miesto integruotos teritorijos vystymo programos patvirtinimo“, Vilniaus miesto integruotos teritorijų vystymo programos veiksmų plano 1.1.11v veiksmą „Susisiekimo optimizavimas pagal darnaus judumo principus Šeškinės komplekso prieigose, įrengiant tam tinkamą infrastruktūrą su inžinerinėmis komunikacijomis“. <i>Projektų atrankos kriterijus taikomas 1 ir 2 priemonių veikloms.</i>

**PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO
IR (AR) KEITIMO PRISTATYMAS**

Pasiūlymus dėl projektų atrankos kriterijų nustatymo ir (ar) keitimo teikianti institucija:

Susisiekimo ministerija

Veiksmų programos įgyvendinimo priemonės kodas ir pavadinimas:

04.5.1-TID-V-513 priemonė „Darnaus judumo sistemų kūrimas“

Kitos ministerijos administruojamos priemonės (patvirtintos ir planuojamos), kuriomis siekiama Veiksmų programos 4.5.1 konkrečiau uždaviniu „Skatinti darnų judumą ir plėtoti aplinkai draugišką transportą siekiant sumažinti anglies dioksido išmetimus“ tikslų

Patvirtintos priemonės siekiančios šio uždavinio:

1. *04.5.1-TID-R-514 „Darnaus judumo priemonių diegimas“*
2. *04.5.1-TID-V-515 priemonė „Elektromobilių įkrovimo prieigų tinklo kūrimas“*
3. *04.5.1-TID-R-516 „Pėsčiųjų ir dviračių takų rekonstrukcija ir plėtra“*
4. *04.5.1-TID-V-517 priemonė „Miesto viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas“*
5. *04.5.1-TID-R-518 „Vietinio susisiekimo viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas“*
6. *04.5.1-TID-K-519 „Viešojo transporto paslaugų prieinamumo didinimas“*

**PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO
IR (AR) KEĪTIMO PRISTATYMAS**

Priemonei skirtų ES fondų lėšų suma (mln. EUR):	1,45
Projektų atrankos būdas:	Valstybės projektų planavimas
Pagal priemonę remiamos veiklos:	Darnaus judumo mieste planų rengimas
Galimi pareiškėjai:	Savivaldybių, kuriose yra miestų, turinčių daugiau kaip 25 tūkst. gyventojų, ir miestų, turinčių kurorto statusą, administracijos
Priemonės finansavimo forma:	Negrąžinamoji subsidija
Priemonės suderinamumas su kitomis priemonėmis:	Priemonė yra susijusi su priemone 4.5.1- TID-R-514 „Darnaus judumo priemonių diegimas“ veiklomis, pagal kurią projektai galės būti atrinkti finansuoti, jei jie atitiks darnaus judumo mieste planus, finansuojamus priemone 4.5.1-TID-V-513 „Darnaus judumo sistemų kūrimas“ lėšomis.
Siekiami rezultatai:	Parengti darnaus judumo mieste planai

**PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO
IR (AR) KEĪTIMO PRISTATYMAS**

Teikiamas tvirtinti:	Specialusis projektų atrankos kriterijus
	Patvirtintas stebėsenos komiteto 2016 m. vasario 18 d. posėdžio nutarimu Nr. 44P-12.1(14)
Projektų atrankos kriterijaus pavadinimas:	1. Projektas turi atitikti Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos patvirtinimo“ 3 tikslo „Skatinti vietinio (miestų ir priemiesčių) transporto sistemos darnumą“ 1 uždavinį „Skatinti miestus parengti ir įgyvendinti darnaus judumo mieste planus“.
Projektų atrankos kriterijaus vertinimo aspektai ir paaiškinimai:	Vertinant projekto atitiktį projektų atrankos kriterijui, vertinama, ar projektas atitinka Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos patvirtinimo“, 3 tikslo 1 uždavinį.

PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO IR (AR) KEITIMO PRISTATYMAS

Teikiamas tvirtinti:	Specialusis projektų atrankos kriterijus
	Keitimas
Projektų atrankos kriterijaus pavadinimas:	2. Projektas turi atitikti Preliminarų Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašą, patvirtintą Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. birželio 15 d. įsakymu Nr. 3-249 „Dėl Preliminaraus Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašo patvirtinimo“.
Projektų atrankos kriterijaus vertinimo aspektai ir paaiškinimas:	Vertinama, ar projektas, projekto veiklos ir projekto vykdytojas atitinka Preliminaraus Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. birželio 15 d. įsakymu Nr. 3-249 „Dėl Preliminaraus Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašo patvirtinimo“, 3.1.1 papunktyje bent vieną iš 3.1.1.1–3.1.1.18 papunkčiuose nurodytų projektų, projektų prie jų nurodytas veiklas ir galimus projektų vykdytojus.

**PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO
IR (AR) KEĪTIMO PRISTATYMAS**

Strateginio dokumento punktas	Projekto pavadinimas (veiklos)	Projektų vykdytojai
3.1.1.1.	Vilniaus miesto darnaus judumo plano parengimas	Vilniaus miesto savivaldybės administracija
3.1.1.2.	Kauno miesto darnaus judumo plano parengimas	Kauno miesto savivaldybės administracija
3.1.1.3.	Klaipėdos miesto darnaus judumo plano parengimas	Klaipėdos miesto savivaldybės administracija
3.1.1.4.	Šiaulių miesto darnaus judumo plano parengimas	Šiaulių miesto savivaldybės administracija
3.1.1.5.	Panevėžio miesto darnaus judumo plano parengimas	Panevėžio miesto savivaldybės administracija
3.1.1.6.	Palangos miesto darnaus judumo plano parengimas	Palangos miesto savivaldybės administracija
3.1.1.7.	Alytaus miesto darnaus judumo plano parengimas	Alytaus miesto savivaldybės administracija

**PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO
IR (AR) KEĪTIMO PRISTATYMAS**

Strateginio dokumento punktas	Projekto pavadinimas (veiklos)	Projektų vykdytojai
3.1.1.8.	Utenos miesto darnaus judumo plano parengimas	Utenos rajono savivaldybės administracija
3.1.1.9.	Mažeikių miesto darnaus judumo plano parengimas	Mažeikių rajono savivaldybės administracija
3.1.1.10.	Jonavos miesto darnaus judumo plano parengimas	Jonavos rajono savivaldybės administracija
3.1.1.11.	Kėdainių miesto darnaus judumo plano parengimas	Kėdainių rajono savivaldybės administracija
3.1.1.12.	Tauragės miesto darnaus judumo plano parengimas	Tauragės rajono savivaldybės administracija
3.1.1.13.	Telšių miesto darnaus judumo plano parengimas	Telšių rajono savivaldybės administracija

**PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO
IR (AR) KEĪTIMO PRISTATYMAS**

Strateginio dokumento punktas	Projekto pavadinimas (veiklos)	Projektų vykdytojai
3.1.1.14.	Marijampolės miesto darnaus judumo plano parengimas	Marijampolės savivaldybės administracija
3.1.1.15.	Birštono miesto darnaus judumo plano parengimas	Birštono savivaldybės administracija
3.1.1.16.	Neringos miesto darnaus judumo plano parengimas	Neringos savivaldybės administracija
3.1.1.17.	Druskininkų miesto darnaus judumo plano parengimas	Druskininkų savivaldybės administracija
3.1.1.18.	Visagino miesto darnaus judumo plano parengimas	Visagino savivaldybės administracija

**PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO
IR (AR) KEITIMO PRISTATYMAS**

Pasiūlymus dėl projektų atrankos kriterijų nustatymo ir (ar) keitimo teikianti institucija:	Susisiekimo ministerija
Veiksmų programos įgyvendinimo priemonės kodas ir pavadinimas:	04.5.1-TID-V-515 priemonė „Elektromobilių įkrovimo prieigų tinklo kūrimas“
Kitos ministerijos administruojamos priemonės (patvirtintos ir planuojamos), kuriomis siekiama Veiksmų programos 4.5.1 konkrečiau uždaviniu „Skatinti darnų judumą ir plėtoti aplinkai draugišką transportą siekiant sumažinti anglies dioksido išmetimus“ tikslų	Patvirtintos priemonės siekiančios šio uždavinio: <ol style="list-style-type: none">04.5.1-TID-V-513 priemonė „Darnaus judumo sistemų kūrimas“04.5.1-TID-R-514 „Darnaus judumo priemonių diegimas“04.5.1-TID-R-516 „Pėsčiųjų ir dviračių takų rekonstrukcija ir plėtra“04.5.1-TID-V-517 priemonė „Miesto viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas“04.5.1-TID-R-518 „Vietinio susisiekimo viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas“04.5.1-TID-K-519 „Viešojo transporto paslaugų prieinamumo didinimas“

**PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO
IR (AR) KEĪTIMO PRISTATYMAS**

Priemonei skirtų ES fondų lėšų suma (mln. EUR):	2,90
Projektų atrankos būdas:	Valstybės projektų planavimas
Pagal priemonę remiamos veiklos:	<ol style="list-style-type: none">1. Elektromobilių greitojo įkrovimo prieigų įrengimas valstybinės reikšmės keliuose;2. Elektromobilių įkrovimo prieigų įrengimas miestuose.
Galimi pareiškėjai:	<ol style="list-style-type: none">1. Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos.2. Savivaldybių, kuriose yra miestų, turinčių daugiau kaip 25 tūkst. gyventojų, daugiau kaip 1000 km vietinės reikšmės kelių (gatvių), įregistruota daugiau kaip 10 tūkst. lengvųjų automobilių, arba miestų, turinčių kurorto statusą, administracijos.
Priemonės finansavimo forma:	Negražinamoji subsidija

**PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO
IR (AR) KEĖTIMO PRISTATYMAS**

Priemonės suderinamumas su kitomis priemonėmis:	Priemonė nėra susijusi su kitomis veiksmų programos priemonėmis
Siekiami rezultatai:	Įrengtos elektromobilių įkrovimo prieigos



**PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO
IR (AR) KEĪTIMO PRISTATYMAS**

Teikiamas tvirtinti:	Specialusis projektų atrankos kriterijus
	Patvirtintas stebėsenos komiteto 2016 m. vasario 18 d. posėdžio nutarimu Nr. 44P-12.1(14)
Projektų atrankos kriterijaus pavadinimas:	1. Projektas turi atitikti Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos patvirtinimo“ 4 tikslo „Padidinti energijos vartojimo transporte efektyvumą ir sumažinti neigiamą transporto poveikį aplinkai“ 3 uždavinį „Didinti energijos vartojimo efektyvumą – skatinti alternatyvių energijos šaltinių (degalų) naudojimą transporte, sukurti tam reikalingą infrastruktūrą ir atnaujinti viešojo transporto parką“.
Projektų atrankos kriterijaus vertinimo aspektai ir paaiškinimai:	Vertinant projekto atitiktį projektų atrankos kriterijui, vertinama, ar projektas atitinka Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos patvirtinimo“, 4 tikslo 3 uždavinį.

PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO IR (AR) KEITIMO PRISTATYMAS

Teikiamas tvirtinti:	Specialusis projektų atrankos kriterijus
	Keitimas
Projektų atrankos kriterijaus pavadinimas:	2. Projektas turi atitikti Preliminarų Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašą, patvirtintą Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. birželio 15 d. įsakymu Nr. 3-249 „Dėl Preliminaraus Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašo patvirtinimo“.
Projektų atrankos kriterijaus vertinimo aspektai ir paaiškinimas:	Vertinama, ar projektas, projekto veiklos ir projekto vykdytojas atitinka Preliminaraus Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. birželio 15 d. įsakymu Nr. 3-249 „Dėl Preliminaraus Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašo patvirtinimo“, 4.3.2 papunktyje bent vieną iš 4.3.1.1, 4.3.1.2.1–4.3.1.2.18 papunkčiuose nurodytų projektų, projektų prie jų nurodytas veiklas ir galimus projektų vykdytojus.

**PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO
IR (AR) KEĪTIMO PRISTATYMAS**

Strateginio dokumento punktas	Projekto pavadinimas (veiklos)	Projektų vykdytojai
4.3.1.1.	Elektromobilių įkrovimo prieigų įrengimas	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos
4.3.1.2.1.	Elektromobilių įkrovimo stotelių įrengimas Vilniaus mieste	Vilniaus miesto savivaldybės administracija
4.3.1.2.2.	Elektromobilių įkrovimo stotelių įrengimas Kauno mieste	Kauno miesto savivaldybės administracija
4.3.1.2.3.	Elektromobilių įkrovimo stotelių įrengimas Klaipėdos mieste	Klaipėdos miesto savivaldybės administracija
4.3.1.2.4.	Elektromobilių įkrovimo stotelių įrengimas Šiaulių mieste	Šiaulių miesto savivaldybės administracija
4.3.1.2.5.	Elektromobilių įkrovimo stotelių įrengimas Panevėžio mieste	Panevėžio miesto savivaldybės administracija
4.3.1.2.6.	Elektromobilių įkrovimo stotelių įrengimas Palangos mieste	Palangos miesto savivaldybės administracija

**PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO
IR (AR) KEĪTIMO PRISTATYMAS**

Strateginio dokumento punktas	Projekto pavadinimas (veiklos)	Projektų vykdytojai
4.3.1.2.7.	Elektromobilių įkrovimo stotelių įrengimas Alytaus mieste	Alytaus miesto savivaldybės administracija
4.3.1.2.8.	Elektromobilių įkrovimo stotelių įrengimas Utenos mieste	Utenos rajono savivaldybės administracija
4.3.1.2.9.	Elektromobilių įkrovimo stotelių įrengimas Mažeikių mieste	Mažeikių rajono savivaldybės administracija
4.3.1.2.10.	Elektromobilių įkrovimo stotelių įrengimas Jonavos mieste	Jonavos rajono savivaldybės administracija
4.3.1.2.11.	Elektromobilių įkrovimo stotelių įrengimas Kėdainių mieste	Kėdainių rajono savivaldybės administracija
4.3.1.2.12.	Elektromobilių įkrovimo stotelių įrengimas Tauragės mieste	Tauragės rajono savivaldybės administracija

**PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO
IR (AR) KEĪTIMO PRISTATYMAS**

Strateginio dokumento punktas	Projekto pavadinimas (veiklos)	Projektų vykdytojai
4.3.1.2.13.	Elektromobilių įkrovimo stotelių įrengimas Telšių mieste	Telšių rajono savivaldybės administracija
4.3.1.2.14.	Elektromobilių įkrovimo stotelių įrengimas Marijampolės mieste	Marijampolės savivaldybės administracija
4.3.1.2.15.	Elektromobilių įkrovimo stotelių įrengimas Birštono mieste	Birštono savivaldybės administracija
4.3.1.2.16.	Elektromobilių įkrovimo stotelių įrengimas Neringos mieste	Neringos savivaldybės administracija
4.3.1.2.17.	Elektromobilių įkrovimo stotelių įrengimas Druskininkų mieste	Druskininkų savivaldybės administracija
4.3.1.2.18.	Elektromobilių įkrovimo stotelių įrengimas Visagino mieste	Visagino savivaldybės administracija

**PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO
IR (AR) KEĪTIMO PRISTATYMAS**

Teikiamas tvirtinti:	Specialusis projektų atrankos kriterijus
	Patvirtintas stebėsenos komiteto 2016 m. vasario 18 d. posėdžio nutarimu Nr. 44P-12.1(14)
Projektų atrankos kriterijaus pavadinimas:	3. Projektas turi atitikti Šalia valstybinės reikšmės kelių numatomų įrengti viešųjų elektromobilių įkrovimo prieigų planą, patvirtintą Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. gegužės 6 d. įsakymu Nr. 3-173 (1.5 E) „Dėl Viešosios elektromobilių įkrovimo infrastruktūros plėtros rekomendacijų ir Šalia valstybinės reikšmės kelių numatomų įrengti viešųjų elektromobilių įkrovimo prieigų plano patvirtinimo“.
Projektų atrankos kriterijaus vertinimo aspektai ir paaiškinimai:	Vertinama, ar projekto įgyvendinimo vieta atitinka Šalia valstybinės reikšmės kelių numatomų įrengti viešųjų elektromobilių įkrovimo prieigų planą, patvirtintą Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. gegužės 6 d. įsakymu Nr. 3-173 (1.5 E) „Dėl Viešosios elektromobilių įkrovimo infrastruktūros plėtros rekomendacijų ir Šalia valstybinės reikšmės kelių numatomų įrengti viešųjų elektromobilių įkrovimo prieigų plano patvirtinimo“. <i>Taikoma 1 veiklai.</i>

PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO IR (AR) KEĪTIMO PRISTATYMAS

Teikiamas tvirtinti:	Specialusis projektų atrankos kriterijus
	Patvirtintas stebėsenos komiteto 2016 m. vasario 18 d. posėdžio nutarimu Nr. 44P-12.1(14)
Projektų atrankos kriterijaus pavadinimas:	4. Projektas turi atitikti savivaldybės elektromobilių įkrovimo prieigų planą, patvirtintą savivaldybės tarybos sprendimu, ir/arba darnaus judumo mieste planą, patvirtintą savivaldybės tarybos sprendimu.
Projektų atrankos kriterijaus vertinimo aspektai ir paaiškinimai:	Vertinama, ar projektas, projekto veiklos ir projekto vykdytojas atitinka savivaldybės elektromobilių įkrovimo prieigų planą ir/arba darnaus judumo mieste planą. <i>Taikoma 2 veiklai.</i>



**PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO
IR (AR) KEITIMO PRISTATYMAS**

Pasiūlymus dėl projektų atrankos kriterijų nustatymo ir (ar) keitimo teikianti institucija:	Susisiekimo ministerija
Veiksmų programos įgyvendinimo priemonės kodas ir pavadinimas:	04.5.1-TID-V-517 priemonė „Miesto viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas“
Kitos ministerijos administruojamos priemonės (patvirtintos ir planuojamos), kuriomis siekiama Veiksmų programos 4.5.1 konkrečiau uždaviniui „Skatinti darnų judumą ir plėtoti aplinkai draugišką transportą siekiant sumažinti anglies dioksido išmetimus“ tikslų	Patvirtintos priemonės siekiančios šio uždavinio: <ol style="list-style-type: none">04.5.1-TID-V-513 priemonė „Darnaus judumo sistemų kūrimas“04.5.1-TID-R-514 „Darnaus judumo priemonių diegimas“04.5.1-TID-V-515 priemonė „Elektromobilių įkrovimo prieigų tinklo kūrimas“04.5.1-TID-R-516 „Pėsčiųjų ir dviračių takų rekonstrukcija ir plėtra“04.5.1-TID-R-518 „Vietinio susisiekimo viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas“04.5.1-TID-K-519 „Viešojo transporto paslaugų prieinamumo didinimas“

**PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO
IR (AR) KEĪTIMO PRISTATYMAS**

Priemonei skirtų ES fondų lėšų suma (mln. EUR):	28,96
Projektų atrankos būdas:	Valstybės projektų planavimas
Pagal priemonę remiamos veiklos:	Nekenksmingų aplinkai miesto viešojo transporto priemonių įsigijimas
Galimi pareiškėjai:	Kauno, Klaipėdos, Panevėžio, Šiaulių ir Vilniaus miestų savivaldybių administracijos
Priemonės finansavimo forma:	Negrąžinamoji subsidija
Priemonės suderinamumas su kitomis priemonėmis:	Priemonė nėra susijusi su kitomis veiksmų programos priemonėmis.
Siekiami rezultatai:	<ol style="list-style-type: none">1. Viešuoju miesto transportu vežamų keleivių skaičius;2. Įsigytos naujos ekologiškos viešojo transporto priemonės.

PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO IR (AR) KEĪTIMO PRISTATYMAS

Teikiamas tvirtinti:	Specialusis projektų atrankos kriterijus
	Patvirtintas stebėsenos komiteto 2016 m. vasario 18 d. posėdžio nutarimu Nr. 44P-12.1(14)
Projektų atrankos kriterijaus pavadinimas:	1. Projektas turi atitikti Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos patvirtinimo“, 3 tikslo „Skatinti vietinio (miestų ir priemiesčių) transporto sistemos darnumą“ 4 uždavinį „Skatinti gyventojus naudotis viešuoju transportu ir didinti viešojo transporto patrauklumą atnaujinant transporto priemones, gerinant viešojo transporto infrastruktūrą, diegiant universalaus dizaino sprendimus, didinti prieinamumą, diegti viešojo transporto pirmumo sistemas ir plačiau taikyti ITS sprendimus“.
Projektų atrankos kriterijaus vertinimo aspektai ir paaiškinimai:	Vertinant projekto atitiktį projektų atrankos kriterijui, vertinama, ar projektas atitinka Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos patvirtinimo“, 3 tikslo 4 uždavinį.

PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO IR (AR) KEĖTIMO PRISTATYMAS

Teikiamas tvirtinti:	Specialusis projektų atrankos kriterijus
	Keitimas
Projektų atrankos kriterijaus pavadinimas:	2. Projektas turi atitikti Preliminarų Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašą, patvirtintą Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. birželio 15 d. įsakymu Nr. 3-249 „Dėl Preliminaraus Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašo patvirtinimo“.
Projektų atrankos kriterijaus vertinimo aspektai ir paaiškinimas:	Vertinama, ar projektas, projekto veiklos ir projekto vykdytojas atitinka Preliminaraus Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. birželio 15 d. įsakymu Nr. 3-249 „Dėl Preliminaraus Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašo patvirtinimo“, 3.4.1.1 papunktyje bent vieną iš 3.4.1.1.1–3.4.1.1.5 papunkčiuose nurodytų projektų, projektų prie jų nurodytas veiklas ir galimus projektų vykdytojus.

**PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO
IR (AR) KEĖTIMO PRISTATYMAS**

Strateginio dokumento punktas	Projekto pavadinimas (veiklos)	Projektų vykdytojai
3.4.1.1.1.	Miesto viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas Vilniaus mieste	Vilniaus miesto savivaldybės administracija
3.4.1.1.2.	Miesto viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas Kauno mieste	Kauno miesto savivaldybės administracija
3.4.1.1.3.	Miesto viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas Klaipėdos mieste	Klaipėdos miesto savivaldybės administracija
3.4.1.1.4.	Miesto viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas Šiaulių mieste	Šiaulių miesto savivaldybės administracija
3.4.1.1.5.	Miesto viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas Panevėžio mieste	Panevėžio miesto savivaldybės administracija