

**PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO
IR (AR) KEITIMO PRISTATYMAS**

Pasiūlymus dėl projektų atrankos kriterijų nustatymo ir (ar) keitimo teikianti institucija:

Susisiekimo ministerija

Veiksmų programos įgyvendinimo priemonės kodas ir pavadinimas:

06.1.1-TID-V-501 priemonė „TEN-T kelių tinklo techninių parametų gerinimas ir pralaidumo didinimas“

Kitos ministerijos administruojamos priemonės (patvirtintos ir planuojamos), kuriomis siekiama Veiksmų programos konkreta us uždavinio tikslų

6.1.1 konkretus uždavinys „Padidinti šalies daugiarūšės susisiekimo sistemos ir transeuropinių transporto tinklų sąveiką“. Patvirtintos priemonės siekiančios šio uždavinio:

1. *06.1.1-TID-V-501 „TEN-T kelių tinklo techninių parametų gerinimas ir pralaidumo didinimas“*
2. *06.1.1-TID-V-502 „Miestų aplinkkelių tiesimas“*
3. *06.1.1-TID-V-503 „TEN-T geležinkelių tinklo atnaujinimas ir patobulinimas, skirtingų rūšių transporto sąveikos gerinimas“*
4. *06.1.1-TID-V-504 „Intelektinių transporto sistemų diegimas TEN-T tinkle“*
5. *06.1.1-TID-V-505 priemonė „Jūrų transporto eismo sąlygų gerinimas Klaipėdos valstybiniame jūru uoste“*

**PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO
IR (AR) KEĪTIMO PRISTATYMAS**

Priemonei skirtų ES fondų lėšų suma (mln. EUR):	205,78
Projektų atrankos būdas:	Valstybės projektų planavimas
Pagal priemonę remiamos veiklos:	<ol style="list-style-type: none">1. TEN-T kelių tinklo, įskaitant su jais susijusių privažiuojamųjų kelių ir tiesioginių jungiamųjų kelių, rekonstrukcija ir tiesimas.2. Eismo saugos ir aplinkos apsaugos priemonių diegimas TEN-T kelių tinkle.3. Išorės sienų ir pasienio kontrolės punktų (TEN-T tinklo) transporto infrastruktūros kartu su privažiuojamaisiais ir tiesioginiais jungiamaisiais keliais rekonstravimas ir modernizavimas.

**PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO
IR (AR) KEĪTIMO PRISTATYMAS**

Galimi pareiškėjai:	<ol style="list-style-type: none">1. Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos;2. VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija;3. Pasienio kontrolės punktų direkcija prie Susisiekimo ministerijos.
Priemonės finansavimo forma:	Negražinamoji subsidija
Priemonės suderinamumas su kitomis priemonėmis:	Tiesioginių sąsajų su kitomis priemonėmis nėra
Siekiami rezultatai:	<ol style="list-style-type: none">1. Žuvusiųjų TEN-T tinklo keliuose skaičius;2. Sugaištas kelionių automobilių keliais TEN-T tinkle laikas.

PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO IR (AR) KEĪTIMO PRISTATYMAS

Teikiamas tvirtinti:	Specialusis projektų atrankos kriterijus
	Patvirtintas Stebėsenos komiteto 2015 m. birželio 18 d. nutarimu Nr. 44P-5 (7)
Projektų atrankos kriterijaus pavadinimas:	<p>1. Projektas turi atitikti Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos patvirtinimo“, 1 tikslo „Didinti krovinių ir keleivių judumą, gerinti Europos Sąjungos transeuropinio transporto tinklo pagrindinio tinklo koridorius ir jų jungtis su valstybinės ir vietinės reikšmės transporto tinklu ir plėtoti skirtingų transporto rūšių sąveikos efektyvumą“ 2 uždavinį „Plėtoti naują ir pagerinti esamą TEN-T kelių infrastruktūrą ir jungtis su jais“ ar 3 uždavinį „TEN-T esančiame Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste ir jo prieigose pagerinti jūrų transporto sąveiką su sausumos transportu, užtikrinti jūrų transporto eismo saugą ir sumažinti neigiamą poveikį aplinkai“, ar 4 tikslo „Padidinti energijos vartojimo transporte efektyvumą ir sumažinti neigiamą transporto poveikį aplinkai“ 4 uždavinį „Mažinti transporto sistemos neigiamą poveikį aplinkai ir užtikrinti atitiktį „Natura 2000“ tinklo ir kitų saugomų teritorijų ir rūšių apsaugos režimo reikalavimams“.</p>

PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO IR (AR) KEĖTIMO PRISTATYMAS

Projektų atrankos kriterijaus vertinimo aspektai ir paaiškinimas:	Vertinama, ar projektas atitinka Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos patvirtinimo“, 1 tikslo 2 uždavinį ar 3 uždavinį, ar 4 tikslo 4 uždavinį.



PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO IR (AR) KEĖTIMO PRISTATYMAS

Teikiamas tvirtinti:	Specialusis projektų atrankos kriterijus
	Keitimas
Projektų atrankos kriterijaus pavadinimas:	2. Projektas turi atitikti Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos įgyvendinimo 2014–2016 metų veiksmų planą, patvirtintą Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2014 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 3-535 „Dėl Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos įgyvendinimo 2014–2016 metų veiksmų plano patvirtinimo“.
Projektų atrankos kriterijaus vertinimo aspektai ir paaiškinimas:	Vertinama, ar projektas atitinka Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos įgyvendinimo 2014–2016 metų veiksmų plano, patvirtinto Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2014 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 3-535 „Dėl Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos įgyvendinimo 2014–2016 metų veiksmų plano patvirtinimo“, bent vienoje iš šių priemonių: 1.2.1.1, 1.2.1.2, 1.2.1.3, 1.2.1.4, 1.2.1.5, 1.2.1.6, 1.2.1.7, 1.2.1.8, 1.2.1.9, 1.2.1.10, 1.2.1.11, 1.2.3, 1.3.4, 4.4.1.1, 4.4.1.2, 4.4.1.3 nurodytas veiklas bei galimus projektų vykdytojus.

PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO IR (AR) KEĖTIMO PRISTATYMAS

Teikiamas tvirtinti:	Specialusis projektų atrankos kriterijus
Projektų atrankos kriterijaus naikinimo pagrindimas:	<p>Projektų atrankos kriterijus naikinamas, nes 2015 m. II ketv., kai Susisiekimo ministerija pateikė pasiūlymą dėl projektų atrankos kriterijų, tuo metu galiojo tik vienas strateginio planavimo dokumentas – Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos įgyvendinimo 2014–2016 metų veiksmų planas.</p> <p>2017 m. pasibaigė minėto strateginio planavimo dokumento galiojimas, todėl atsisakoma jo kaip projektų atrankos kriterijaus ir nustatomas naujas – Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2016 m. gruodžio 13 d. įsakymu Nr. 3-435 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. birželio 15 d. įsakymo Nr. 3-249 „Dėl preliminarus Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašo patvirtinimo“ pakeitimo“ preliminarus Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašas (žr. žemiau į naują projektų atrankos kriterijaus siūlymą).</p>

**PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO
IR (AR) KEĪTIMO PRISTATYMAS**

Teikiamas tvirtinti:	Specialusis projektų atrankos kriterijus
	Nustatymas
Projektų atrankos kriterijaus pavadinimas:	2. Projektas turi atitikti preliminarų Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašą, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. birželio 15 d. įsakymu Nr. 3-249 „Dėl preliminaraus Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašo patvirtinimo“.
Projektų atrankos kriterijaus vertinimo aspektai ir paaiškinimas:	Vertinama, ar projektas, projekto veiklos ir projekto vykdytojas atitinka preliminaraus Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. birželio 15 d. įsakymu Nr. 3-249 „Dėl Preliminaraus Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašo patvirtinimo“, bent vieną iš 1.2.1.1–1.2.1.11, 1.2.1.13, 1.2.1.14, 1.2.2, 1.7.3 arba 4.4.1 papunkčiuose nurodytų projektų, prie jų nurodytas veiklas ir galimus projektų vykdytojus.

**PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO
IR (AR) KEĪTIMO PRISTATYMAS**

Strateginio dokumento punktas	Projekto pavadinimas (veiklos)	Projektų vykdytojai
1.2.1.1.	Transeuropinio tinklo kelio E262 (Kaunas–Zarasai–Daugpilis) plėtra. Dangos rekonstravimo III etapas	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos
1.2.1.2.	Transeuropinio tinklo kelio E272 (Vilnius–Panevėžys–Šiauliai–Palanga) plėtra. Dangos rekonstravimo III etapas. Kelio A11 Šiauliai–Palanga ruožo nuo 62,72 iki 69,62 km rekonstravimas	
1.2.1.3.	Transeuropinio tinklo kelio E67 (VIA BALTICA) plėtra. Dangos rekonstravimo II etapas	
1.2.1.4.	Transeuropinio tinklo kelio E67 (VIA BALTICA) plėtra. Ruožo Kaunas–Marijampolė plėtra.	

**PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO
IR (AR) KEĪTIMO PRISTATYMAS**

Strateginio dokumento punktas	Projekto pavadinimas (veiklos)	Projektų vykdytojai
1.2.1.5.	Transeuropinio tinklo kelio E67 (VIA BALTICA) plėtra. Ruožo Kaunas–Marijampolė plėtra. I etapas. Kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožo nuo 35,40 iki 45,15 km rekonstravimas	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos
1.2.1.6.	Transeuropinio tinklo kelio E85 (Vilnius–Kaunas–Klaipėda) rekonstravimas. Kelio ruožo Vilnius–Kaunas rekonstravimas	
1.2.1.7.	Transeuropinio tinklo kelias E262 (Kaunas–Zarasai–Daugpilis). Jonavos aplinkkelio tiesimas I etapas	
1.2.1.8.	Transeuropinio tinklo kelio E85 (Vilnius–Kaunas–Klaipėda) rekonstravimas. Grigiškių transporto mazgo rekonstrukcija. III etapas	

**PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO
IR (AR) KEĖTIMO PRISTATYMAS**

Strateginio dokumento punktas	Projekto pavadinimas (veiklos)	Projektų vykdytojai
1.2.1.9.	Transeuropinio tinklo kelias E262 (Kaunas–Zarasai–Daugpilis). Jonavos aplinkkelio tiesimas II etapas	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos
1.2.1.10.	Kelio A14 Vilnius–Utena ruožo nuo 93,69 iki 95,60 km (ruožas yra Utenos miesto teritorijoje) rekonstravimas	
1.2.1.11.	Transeuropinio tinklo kelias E85 (Vilnius–Kaunas–Klaipėda). Vilniaus miesto pietinio apvažiavimo tiesimas. II etapas	
1.2.1.13.	Transeuropinio tinklo kelio E67 (VIA BALTICA) plėtra. Ruožo Kaunas–Marijampolė plėtra. I etapas. Kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožo nuo 23,40 iki 35,40 rekonstravimas	

**PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO
IR (AR) KEĪTIMO PRISTATYMAS**

Strateginio dokumento punktas	Projekto pavadinimas (veiklos)	Projektų vykdytojai
1.2.1.14.	Transeuropinio tinklo kelio E67 (VIA BALTICA) plėtra. Ruožo Kaunas–Marijampolė plėtra. I etapas. Kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožo nuo 45,15 iki 56,83 km rekonstravimas	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos
1.2.2.	Eismo saugos ir aplinkosauginių priemonių diegimas 2014–2020 m. TEN-T keliuose. I etapas	
4.4.1.	Aplinkosauginių priemonių diegimas TEN-T keliuose	
1.7.3.	Rambyno pasienio kontrolės punkto modernizavimas atsižvelgiant į tilto per Nemuną statybą	Pasienio kontrolės punktų direkcija prie Susisiekimo ministerijos

**PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO
IR (AR) KEITIMO PRISTATYMAS**

Pasiūlymus dėl projektų atrankos kriterijų nustatymo ir (ar) keitimo teikianti institucija:

Susisiekimo ministerija

Veiksmų programos įgyvendinimo priemonės kodas ir pavadinimas:

04.5.1-TID-K-519 priemonė „Viešojo transporto paslaugų prieinamumo didinimas“

Kitos ministerijos administruojamos priemonės (patvirtintos ir planuojamos), kuriomis siekiama Veiksmų programos 4.5.1 konkrečiau uždaviniu „Skatinti darnų judumą ir plėtoti aplinkai draugišką transportą siekiant sumažinti anglies dioksido išmetimus“ tikslų

Patvirtintos priemonės siekiančios šio uždavinio:

1. 04.5.1-TID-V-513 priemonė „Darnaus judumo sistemų kūrimas“
2. 04.5.1-TID-R-514 „Darnaus judumo priemonių diegimas“
3. 04.5.1-TID-V-515 priemonė „Elektromobilių įkrovimo prieigų tinklo kūrimas“
4. 04.5.1-TID-R-516 „Pėsčiųjų ir dviračių takų rekonstrukcija ir plėtra“
5. 04.5.1-TID-V-517 „Miesto viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas“
6. 04.5.1-TID-R-518 „Vietinio susisiekimo viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas“
7. 04.5.1-TID-K-519 „Viešojo transporto paslaugų prieinamumo didinimas“

**PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO
IR (AR) KEĪTIMO PRISTATYMAS**

Priemonei skirtų ES fondų lėšų suma (mln. EUR):	0,87
Projektų atrankos būdas:	Projektų konkursas
Pagal priemonę remiamos veiklos:	<ol style="list-style-type: none">1. Tolimojo reguliaraus susisiekimo autobusų, vietinio susisiekimo keleivinių traukinių ir reguliaraus susisiekimo laivų ir keltų pritaikymas specialiųjų poreikių turintiems žmonėms.2. Tolimojo reguliaraus susisiekimo autobusų, vietinio susisiekimo keleivinių traukinių ir reguliaraus susisiekimo laivų ir keltų aprūpinimas dviračių laikymo / pervežimo įranga.
Galimi pareiškėjai:	vežėjai, vykdantys keleivių vežimo veiklą
Priemonės finansavimo forma:	Negrąžinamoji subsidija

**PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO
IR (AR) KEĖTIMO PRISTATYMAS**

**Priemonės suderinamumas su
kitomis priemonėmis:**

Priemonė nėra susijusi su kitomis veiksmų
programos priemonėmis.

Siekiami rezultatai:

Tolimojo reguliaraus susisiekimo autobusų, vietinio
susisiekimo keleivinių traukinių ir reguliaraus
susisiekimo laivų ir keltų vežamų keleivių skaičius



PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO IR (AR) KEĪTIMO PRISTATYMAS

Teikiamas tvirtinti:	Specialusis projektų atrankos kriterijus
	Patvirtintas Stebėsenos komiteto 2016 m. kovo 24 d. nutarimu Nr. 44P-13.1 (15)
Projektų atrankos kriterijaus pavadinimas:	<p>1. Projektas turi atitikti Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos patvirtinimo“, 3 tikslo „Skatinti vietinio (miestų ir priemiesčių) transporto sistemos darnumą“ (toliau – 3 tikslas) 3 uždavinį „Skatinti dviračių transporto infrastruktūros plėtrą miestuose: kurti vientiso dviračių tinklo sistemas, integruoti dviračių transporto infrastruktūrą į bendrą transporto sistemą, siekti, kad pėsčiųjų ir dviračių tinklo plėtra būtų patraukli ir saugi jos naudotojui“ (toliau – 3 uždavinys) ir (arba) 4 uždavinį „Skatinti gyventojus naudotis viešuoju transportu ir didinti viešojo transporto patrauklumą, atnaujinant transporto priemones, gerinant viešojo transporto infrastruktūrą, diegiant universalus dizaino sprendimus, didinti viešojo transporto prieinamumą, diegti viešojo transporto pirmumo sistemas ir plačiau taikyti ITS sprendimus“ (toliau – 4 uždavinys).</p>

PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO IR (AR) KEĖTIMO PRISTATYMAS

**Teikiamas
tvirtinti:**

Specialusis projektų atrankos kriterijus

**Projektų
atrankos
kriterijaus
vertinimo
aspektai ir
paaškinimas:**

Vertinant projekto atitiktį projektų atrankos kriterijui, vertinama, ar projektas atitinka Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos patvirtinimo“, 3 tikslo 3 uždavinį ir (arba) 4 uždavinį.

Projektų atrankos kriterijus taikomas 1 ir 2 priemonės veikloms.



**PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO
IR (AR) KEĪTIMO PRISTATYMAS**

Teikiamas tvirtinti:	Specialusis projektų atrankos kriterijus
	Patvirtintas Stebėsenos komiteto 2016 m. kovo 24 d. nutarimu Nr. 44P-13.1 (15)
Projektų atrankos kriterijaus pavadinimas:	2. Projektas turi atitikti Specialiųjų poreikių turinčių žmonių susisiekimą gerinimo Lietuvos Respublikoje gerosios praktikos vadove, patvirtintame Lietuvos Respublikos susisiekimą ministro 2013 m. liepos 23 d. įsakymu Nr. 3-403 „Dėl Specialiųjų poreikių turinčių žmonių susisiekimą gerinimo Lietuvos Respublikoje gerosios praktikos vadovo patvirtinimo“, nustatytas gaires.
Projektų atrankos kriterijaus vertinimo aspektai ir paaiškinimas:	Vertinama, ar projektas, kuriuo numatoma pritaikyti viešojo transporto priemonės riboto judumo ir specialiųjų poreikių turintiems žmonėms, atitinka visas rekomendacijas, nustatytas Specialiųjų poreikių turinčių žmonių susisiekimą gerinimo Lietuvos Respublikoje gerosios praktikos vadovo, patvirtinto Lietuvos Respublikos susisiekimą ministro 2013 m. liepos 23 d. įsakymu Nr. 3-403 „Dėl Specialiųjų poreikių turinčių žmonių susisiekimą gerinimo Lietuvos Respublikoje gerosios praktikos vadovo patvirtinimo“, 55 (išskyrus 55.1 papunktį), arba 57, arba 59 punkte. <i>Projektų atrankos kriterijus taikomas 1 priemonės veiklai.</i>

PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO
IR (AR) KEĪTIMO PRISTATYMAS

Teikiamas tvirtinti:	Prioritetinis projektų atrankos kriterijus
	Keitimas
Projektų atrankos kriterijaus pavadinimas:	<p><i>3. Projektu numatoma pritaikyti kuo naujesnes viešojo transporto priemones specialiujų poreikių turintiems žmonėms, o taip pat dviračiams laikyti / pervežti.</i></p> <p>Vertinamas viešojo transporto priemonių, kurias numatoma pritaikyti specialiujų poreikių turintiems žmonėms, o taip pat dviračiams laikyti/ pervežti, amžius skelbime nurodytą paskutinę paraiškos (-ų) pateikimo dieną.</p> <p>1. 5 balai bus skiriami projektams, kuriais numatoma pritaikyti naujus arba ne senesnius nei 3 metai (įskaitant 3 metus) nuo pirmosios registracijos tolimojo reguliaraus susisiekiimo autobusus; 4 balai – ne naujesnius nei 4 3 metai, bet ne senesnius nei 5 metai (įskaitant 5 metus); 3 balai – ne naujesnius nei 6–5 metai, bet ne senesnius nei 7 metai (įskaitant 7 metus); 2 balai – ne naujesnius nei 8 7 metai, bet ne senesnes nei 10 metų (įskaitant 10 metus); 1 balas – ne naujesnius nei 11 10 metų, bet ne senesnius nei 12 metų (įskaitant 12 metus).</p>

PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO IR (AR) KEĪTIMO PRISTATYMAS

Teikiamas tvirtinti:	Specialusis projektų atrankos kriterijus
	Keitimas
Projektų atrankos kriterijaus pavadinimas:	<p>2. 5 balai bus skiriami projektams, kuriais numatoma pritaikyti naujus arba ne senesnius nei 5 metai (įskaitant 5 metus) nuo pirmosios registracijos vietinio susisiektimo keleivinių traukinių vagonus;</p> <p>4 balai – ne naujesnius nei 6 5 metai, bet ne senesnius nei 10 metų (įskaitant 10 metus);</p> <p>3 balai – ne naujesnius nei 11 10 metų, bet ne senesnius nei 20 metų (įskaitant 20 metus);</p> <p>2 balai – ne naujesnius nei 21 20 metų, bet ne senesnius nei 25 metai (įskaitant 25 metus);</p> <p>1 balas – ne naujesnius nei 26 25 metai, bet ne senesnius nei 30 metų (įskaitant 30 metus).</p>



PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO IR (AR) KEĖTIMO PRISTATYMAS

Teikiamas tvirtinti:	Prioritetinis projektų atrankos kriterijus
	Keitimas
Projektų atrankos kriterijaus pavadinimas:	<p>3. 5 balai bus skiriami projektams, kuriais numatoma pritaikyti naujus arba ne senesnius nei 5 metai (įskaitant 5 metus) nuo pirmosios registracijos reguliaraus susisiekimu laivus ir keltus;</p> <p>4 balai – ne naujesnius nei 6 5 metai, bet ne senesnius nei 10 metų (įskaitant 10 metus);</p> <p>3 balai – ne naujesnius nei 11 10 metų, bet ne senesnius nei 20 metų (įskaitant 20 metus);</p> <p>2 balai – ne naujesnius nei 21 20 metų, bet ne senesnius nei 25 metai (įskaitant 25 metus);</p> <p>1 balas – ne naujesnius nei 26 25 metai, bet ne senesnius nei 30 metų (įskaitant 30 metus).</p> <p>Projekto atitiktis šiam kriterijui vertinama atliekant paraiškų vertinimą ir projekto sutarčių keitimus.</p>

PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO IR (AR) KEĖTIMO PRISTATYMAS

Teikiamas tvirtinti:

Prioritetinis projektų atrankos kriterijus

Projektų atrankos kriterijaus vertinimo aspektai ir paaiškinimas:

Projektų atrankos kriterijus užtikrina, kad būtų atrinkti projektai, kurie geriausiu būdu prisidėtų prie 4 prioriteto „Energijos efektyvumo ir atsinaujinančių išteklių energijos gamybos ir naudojimo skatinimas“ 4.5.1 konkretaus uždavinio „Skatinti darnų judumą ir plėtoti aplinkai draugišką transportą siekiant sumažinti anglies dioksido išmetimus“ įgyvendinimo. **Projektų atrankos kriterijus keičiamas, siekiant nustatyti aiškias balų skyrimo taisykles projektams paraiškų vertinimo metu.**

Projektų atrankos kriterijumi siekiama, kad būtų pritaikytos kuo naujesnės transporto priemonės, kadangi naujesnės transporto priemonės ilgiau tarnaus iki visiško transporto priemonės nusidėvėjimo. Kadangi vietinio susisiekimo keleivinių traukinių vagonų ir reguliaraus susisiekimo laivų ir keltų vidutinis amžius Lietuvoje viršija 10 metų ribą, tikslinga finansuoti ir senesnes šios rūšies viešojo transporto priemones.

Projektų atrankos kriterijus taikomas 1 ir 2 priemonės veikloms.

PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO
IR (AR) KEĪTIMO PRISTATYMAS

Teikiamas tvirtinti:	Prioritetinis projektų atrankos kriterijus
	Naikinimas
Projektų atrankos kriterijaus pavadinimas:	4. Projektu numatoma prisidėti prie abiejų Priemonės veiklų įgyvendinimo.
Projektų atrankos kriterijaus vertinimo aspektai ir paaiškinimas:	<p>Vertinama, ar projektu numatoma prisidėti prie abiejų Priemonės veiklų įgyvendinimo.</p> <p>5 balai bus skiriami projektams, kuriais numatoma prisidėti prie abiejų Priemonės veiklų įgyvendinimo.</p> <p>Projekto atitiktis šiam kriterijui vertinama atliekant paraiškos vertinimą ir projektų įgyvendinimo metu.</p> <p>Projektų atrankos kriterijus naikinamas, kadangi nustatomas naujas atrankos kriterijus, kuriuo siekiama atrinkti tuos projektus, kuriais viešojo transporto priemonėse numatoma pritaikyti kuo daugiau vietų, skirtų judėjimo negalią turintiems žmonėms važiuoti, o taip pat įrengti dviračių laikymo / pervežimo įrangą.</p>

**PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO
IR (AR) KEĖTIMO PRISTATYMAS**

Teikiamas tvirtinti:	Prioritetinis projektų atrankos kriterijus
	Nustatymas
Projektų atrankos kriterijaus pavadinimas:	4. Projektu viešojo transporto priemonėse numatoma įrengti daugiau vietų, skirtų judėjimo negalią turintiems žmonėms važiuoti, o taip pat įrengti dviračių laikymo / pervežimo įrangą.
Projektų atrankos kriterijaus vertinimo aspektai ir paaiškinimas:	Vertinamas viešojo transporto priemonėse numatomų įrengti vietų, skirtų judėjimo negalią turintiems žmonėms važiuoti, skaičius, o taip pat dviračių laikymo / pervežimo įrangos įrengimas: 5 balai bus skiriami projektams, kuriais viešojo transporto priemonėse numatoma įrengti 2 ir daugiau vietų, skirtų judėjimo negalią turintiems žmonėms važiuoti, o taip pat dviračių laikiklius; 4 balai bus skiriami projektams, kuriais viešojo transporto priemonėse numatoma įrengti tik 2 ir daugiau vietų, skirtų judėjimo negalią turintiems žmonėms važiuoti;

PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO IR (AR) KEĖTIMO PRISTATYMAS

Teikiamas tvirtinti:	Prioritetinis projektų atrankos kriterijus
Projektų atrankos kriterijaus vertinimo aspektai ir paaiškinimas:	<p>3 balai bus skiriami projektams, kuriais viešojo transporto priemonėse numatoma įrengti 1 vietą, skirtą judėjimo negalią turintiems žmonėms važiuoti, o taip pat dviračių laikiklius;</p> <p>2 balai bus skiriami projektams, kuriais viešojo transporto priemonėse numatoma įrengti tik 1 vietą, skirtą judėjimo negalią turintiems žmonėms važiuoti;</p> <p>1 balas bus skiriamas projektams, kuriais viešojo transporto priemonėse numatoma įrengti tik dviračių laikiklius.</p> <p>Projekto atitiktis šiam kriterijui vertinama atliekant paraiškos vertinimą ir projektų įgyvendinimo metu.</p> <p><i>Projektų atrankos kriterijus taikomas 1 ir 2 priemonės veikloms.</i></p>



**PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO
IR (AR) KEĪTIMO PRISTATYMAS**

Teikiamas tvirtinti:	Prioritetinis projektų atrankos kriterijus
	Keitimas
Projektų atrankos kriterijaus pavadinimas:	5. Projektu numatoma pritaikyti daugiau nei vieną viešojo transporto priemonę.
Projektų atrankos kriterijaus vertinimo aspektai ir paaiškinimas:	<p>Vertinamas viešojo transporto priemonių, numatomų pritaikyti riboto judumo ir specialiųjų poreikių turintiems žmonėms, o taip pat dviračiams laikyti / pervežti skaičius:</p> <p>1 balas bus skiriamas projektams, kuriais numatoma pritaikyti 2 transporto priemones; 2 balai bus skiriami projektams, kuriais numatoma pritaikyti 3 transporto priemones; 3 balai bus skiriami projektams, kuriais numatoma pritaikyti 4 transporto priemones; 4 balai bus skiriami projektams, kuriais numatoma pritaikyti 5 transporto priemones; 5 balai bus skiriami projektams, kuriais numatoma pritaikyti 6 ir daugiau transporto priemonių.</p> <p>0 balų bus skiriama tiems projektams, kuriais numatoma pritaikyti tik 1 viešojo transporto priemonę.</p> <p>Projekto atitiktis šiam kriterijui vertinama atliekant paraiškos vertinimą ir projektų įgyvendinimo metu.</p> <p><i>Projektų atrankos kriterijus taikomas 1 ir 2 priemonės veikloms.</i></p>