

# Pasiūlymai dėl teisinio reglamentavimo transporto srityje, reikalingo reguliavimo naštai mažinti ar kitaip teisinio reglamentavimo kokybei ir efektyvumui didinti, tobulinimo

Paslaugos teiktos įgyvendinant Teisinio reguliavimo tinkamumo patikros transporto srityje atlikimo ir reguliavimo naštos ūkio subjektams vertinimo bei mažinimo paslaugų pirkimo 2018 m. spalio 22 d. sutartį Nr. 8-148, finansuojamą 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos 10 prioriteto „Visuomenės poreikius atitinkantis ir pažangus viešasis valdymas“ Nr. 10.1.4-ESFA-V-921 priemonės „Geresnio reglamentavimo diegimas ir verslo priežiūros sistemos tobulinimas“ lėšomis.

2019 m. balandžio 26 d.

Pasiūlymų rengėjai:

<b>Eksperto vardas pavardė</b>	<b>Pareigos pasiūlymų rengimo metu</b>
Andrius Jaržemskis	Projekto vadovas, transporto srities ekspertas
Ieva Girdvainienė	Ekonomikos srities ekspertas
Vilius Nikitinas	Teisės srities ekspertas

# Turinys

Santrumpos ir apibrėžimai.....	4
Lentelių sąrašas .....	5
Paveikslų sąrašas .....	6
Įžanga .....	7
1 Patikros transporto srityje metu identifikuotų problemų sprendimo priemonės.....	9
2 Pasiūlymai transporto srities teisės aktų nuostatų keitimui .....	12
2.1 Pasiūlymas dėl įpareigojimo keleivių kelių transporto priemonių apipavidalinimui, nustatytam lengviesiems automobiliams taksi .....	12
2.2 Pasiūlymas dėl geografinio apribojimo keleivių vežimo lengvaisiais automobiliais taksi paslaugų teikimui panaikinimo .....	14
2.3 Pasiūlymas dėl autobusų ekipažo dalies dokumentų atsisakymo .....	17
3 Rekomendacijos dėl Lietuvoje vykdomos reguliavimo politikos transporto srityje tobulinimo remiantis užsienio šalių praktika.....	20
4 Nacionalinės reguliavimo naštos mažinimo pasiūlymai.....	23
5 Pasiūlymų dėl teisinio reglamentavimo transporto srityje tobulinimo apibendrinimas.....	31
Priedai.....	33

## Santrumpos ir apibrėžimai

Perkančioji organizacija	Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerija
Paslaugų teikėjas	Smart Continent LT, UAB
Projektas	Teisinio reguliavimo tinkamumo patikros transporto srityje atlikimo ir reguliavimo naštos ūkio subjektams vertinimas bei mažinimas
Ataskaita	Teisinio reguliavimo tinkamumo patikros transporto srityje atlikimo ir reguliavimo naštos ūkio subjektams vertinimo ataskaita
LTSA	Lietuvos transporto saugos administracija
LKVA	Lietuvos keleivių vežimo asociacija
Prisitaikymo išlaidų vertinimo metodika	Prisitaikymo išlaidų ūkio subjektams vertinimo pinigine išraiška metodika
Administracinės naštos nustatymo metodika	Administracinės naštos ūkio subjektams nustatymo metodika, patvirtinta Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2012 m. sausio 11 d. nutarimu Nr. 4 „Dėl Administracinės naštos ūkio subjektams nustatymo metodikos patvirtinimo“
Prisitaikymo išlaidos	Išlaidos, kurias tiesiogiai patiria ūkio subjektai privalomai įgyvendindami teisės aktų projektuose ar teisės aktuose nustatytus įpareigojimus ir kurių nepatirtų, jei nebūtų taikomas įpareigojimas
Administracinė našta	Išlaidos, kurias patiria ar gali patirti ūkio subjektai, vykdydami teisės aktuose ar teisės aktų projektuose nustatytus informacinius įpareigojimus.
Įpareigojimas ūkio subjektams	Teisės akto projekte ar teisės akte nustatytas tiesioginis reikalavimas ūkio subjektui ar jo vykdomai veiklai, kurio vykdymas ūkio subjektui sukelia Prisitaikymo išlaidas
Tikslinė grupė	Pagal Prisitaikymo išlaidų ūkio subjektams vertinimo pinigine išraiška metodiką – ūkio subjektai, privalantys vykdyti įpareigojimą, kurio Prisitaikymo išlaidos vertinamos. Tikslinės grupės dydis išreiškiamas ūkio subjektų skaičiumi.
Tipinis ūkio subjektas	Tai tikslinės grupės normaliai (įprastai) efektyviai veikiantis ūkio subjektas, vykdamas ekonominę veiklą rinkos sąlygomis ir įgyvendinantis įpareigojimus verslo praktikoje pagrįstais kaštais, vengiantis neefektyvumo. Tipinis ūkio subjektas nėra statistiškai vidutinis ūkio subjektas. Ūkio subjektai, veikiantys valstybės reguliuojamoje rinkoje, užimantys monopolinę ar oligopolinę padėtį rinkoje ir turintys galimybę veikti neefektyviai, nelaikomi tipiniais ūkio subjektais, nebent Prisitaikymo išlaidų vertinimo tikslu specialiai būtų įtraukiami į tiriamų ūkio subjektų ratą.
Ūkio subjektas	Įmonės, jų junginiai (asociacijos, susivienijimai, konsorciumai ir panašiai), įstaigos ar organizacijos arba kiti juridiniai ar fiziniai asmenys ar kitos organizacijos, juridinių asmenų ar kitų organizacijų filialai, kurie vykdo ar gali vykdyti ūkinę veiklą Lietuvos Respublikoje.
Įpareigojimo vykdymo veiksmas (toliau – įpareigojimas)	Veiksmas, kurį turi atlikti ūkio subjektas, įgyvendinamas ar vykdydamas įpareigojimą.

## Lentelių sąrašas

1 lentelė. Teisės aktų nuostatų keitimas pagal pirmąjį pasiūlymą. ....	12
2 lentelė. Teisės aktų nuostatų keitimas pagal antrąjį pasiūlymą .....	14
3 lentelė. Teisės aktų nuostatų keitimas pagal trečiąjį pasiūlymą .....	17
4 lentelė. Siūlomų teisės aktų nuostatų keitimo ir/ar panaikinimo poveikis nacionalinei reguliavimo naštai pinigine išraiška. ....	29

## Paveikslų sąrašas

1 paveikslas. Projekto apimtis veiklų atžvilgiu.....	7
--	---

## Ižanga

Teisinio reguliavimo tinkamumo patikros transporto srityje atlikimas ir reguliavimo naštos ūkio subjektams vertinimas bei mažinimo siūlymai rengiami įgyvendinant projektą „Teisinio reguliavimo tinkamumo patikros“ (projekto kodas Nr. 10.1.4-ESFA-V-921-01-0001) 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos 10 prioriteto „Visuomenės poreikius atitinkantis ir pažangus viešasis valdymas“ Nr. 10.1.4-ESFA-V-921 priemonės „Geresnio reglamentavimo diegimas ir verslo priežiūros sistemos tobulinimas“ lėšomis.

Šiame dokumente pateikiami pasiūlymai dėl teisinio reglamentavimo transporto srityje, reikalingo reguliavimo naštai mažinti ar kitaip teisinio reglamentavimo kokybei ir efektyvumui didinti, tobulinimo. Pasiūlymai rengiami remiantis atliktu teisinio reguliavimo tinkamumo patikros transporto srityje vertinimu.

Transporto sritis šio projekto atveju apima tik keleivinį kelių transportą (keleivių vežimą reguliariais reisais tolimojo ir vietinio susisiekimo maršrutais, keleivių vežimą lengvaisiais automobiliais taksi ir keleivių vežimą už atlygį lengvaisiais automobiliais (vartojamos sąvokos atitinka Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekse nustatytas sąvokas).



1 paveikslas. Projekto apimtis veiklų atžvilgiu  
Šaltinis: sudaryta Paslaugų teikėjo

Reguliavimo našta ūkio subjektams apima išlaidas, kurias patiria ar gali patirti ūkio subjektas, vykdydamas teisės aktuose ar teisės aktų projektuose nustatytus reikalavimus. Ši našta praktikoje apima administracinę naštą ir prisitaikymo išlaidas ūkio subjektams.

Pirmajame skyriuje teikiamos patikros transporto srityje metu identifikuotų problemų sprendimo priemonės. Siūlomos priemonės formuotos remiantis atlikta transporto srities reguliavimo patikra, viešųjų konsultacijų su suinteresuotomis šalimis rezultatais.

Antrame skyriuje teikiami pasiūlymai transporto srities teisės aktų nuostatų keitimui. Teikiant šiuos pasiūlymus yra nurodomas konkretus teisės aktas, kurio nuostatas siūloma keisti ir/ar naikinti, pateikiama konkreti nauja siūloma teisės akto formuluotė, siūlymo teikimo pagrindimas ir suderinamumas su ES politika ar teisės aktais bei Lietuvos tarptautiniais įsipareigojimais. Visi antrajame skyriuje teikiami pasiūlymai yra suderinti su suinteresuotomis šalimis – už teisės aktų ir jų nuostatų keitimą ir/ar naikinimą atsakingomis institucijomis.

Trečiajame skyriuje teikiamos rekomendacijos dėl Lietuvoje vykdomos reguliavimo politikos transporto srityje tobulinimo remiantis užsienio šalių praktika. Šiame skyriuje pateikiami Paslaugų teikėjo pasiūlymai

transporto politikos tobulinimui, kartu nurodant pasiūlymų įgyvendinimo principus ar būtinausias išankstines sąlygas.

Ketvirtajame skyriuje pateikiamas nacionalinės reguliavimo naštos mažinimo įgyvendinant Paslaugų teikėjo parengtus teisės aktų nuostatų keitimo ir/ar naikinimo pasiūlymus, kuriems gautas kompetentingų institucijų ir/ar įstaigų pritarimas, vertinimas. Pasiūlymų poveikis nacionalinei reguliavimo naštai skaičiuojamas vadovaujantis Administracinės naštos ūkio subjektams nustatymo metodika, patvirtinta Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2012 m. sausio 11 d. nutarimu Nr. 4 „Dėl Administracinės naštos ūkio subjektams nustatymo metodikos patvirtinimo“ ir Prisitaikymo išlaidų ūkio subjektams vertinimo pinigine išraiška metodika, pateikta Perkančiosios organizacijos.



# 1 Patikros transporto srityje metu identifikuotų problemų sprendimo priemonės

Šiame skyriuje pateikiamos problemų identifikuotų vykdant patikrą transporto srityje ir rengiant „Teisinio reguliavimo tinkamumo patikros transporto srityje atlikimo ir reguliavimo naštos ūkio subjektams vertinimo ataskaitą“ sprendimo priemonės. Pirmajame skyriuje pateikiamos problemų sprendimo priemonės, kurios apima teisės aktų nuostatų peržiūrą ir/ar keitimą, tačiau kuriems Paslaugų teikėjas neteikia konkretaus teisės akto keitimo siūlymo (nėra teikiama nauja konkretaus teisės akto formuluoė).

Rengiant Ataskaitą viena iš pagrindinių nustatytų transporto srities teisinio reguliavimo problemų – nemaža dalis reikalavimų ūkio subjektams norintiems vykdyti keleivių vežimo vietinio ir tolimojo reguliaraus susisiekimo kelių transportu veiklas yra nustatoma ne transporto sritį reglamentuojančių teisės aktų nuostatomis, tačiau viešųjų pirkimų konkursų sąlygomis. Tiek vietinio, tiek ir tolimojo reguliaraus susisiekimo kelių transportu atveju vežėjai yra parenkami viešųjų konkursų būdu. Tai reiškia, jog vežėjai, norintys vykdyti keleivių vežimo kelių transportu tolimojo ir vietinio susisiekimo reguliariais maršrutais veiklą privalo atitikti viešųjų konkursų sąlygas. Viešųjų konkursų sąlygos yra reglamentuojamos LR Viešųjų pirkimų įstatymo pagrindu, todėl vertinant tik transporto sektorių reglamentuojančius teisės aktus nėra pilnai iširtas keleivių vežimų veiklos teisinis reguliavimas ir jo sukeliama reguliavimo našta. Rengiant Ataskaitą buvo vykdomas interviu su vežėjais kelių transportu reguliariais vietinio ir tolimojo susisiekimo maršrutais, kurio metu vežėjai išsakė pastabą, jog dalis, jų teigimu, kylančių perteklinių transporto srities reguliavimo reikalavimų kyla būtent iš konkurso sąlygų. Vieni iš vežėjų minėtų perteklinių reikalavimų yra reikalavimai konkursų metu pateikti pažymas ir kitus dokumentus, kuriuos išduoda VĮ Registrų centras. Vežėjų teigimu tokiu atveju yra patiriamos ne tik laiko sąnaudų pažymų užsakymui ir atsiėmimui, tačiau ir tiesioginės pinigines sąnaudų už VĮ Registrų centro išduodamas pažymas. Taip pat viešųjų konsultacijų su vežėjais metu buvo nustatyta, kad kai kuriose viešųjų pirkimų sąlygose būna nustatoma perteklinių reikalavimų, ribojančių patekimą į rinką. Minėtos sąlygos yra susijusios su reikalavimais transporto priemonėms, jų priežiūros užtikrinimu (pavyzdžiui, reikalavimas turėti transporto priemonių remonto dirbtuves) ir kitais technologiniais reikalavimais. Nustatytos problemos sprendimui ir norint išsamiai įvertinti teisinio reguliavimo transporto srityje sukeltą reguliavimo našta, siūloma ateityje įvertinti LR Viešųjų pirkimų įstatymo ir LR Konkurencijos įstatymo nuostatas bei jų nuostatų taikymą viešuosiuose konkursuose renkant vežėjus kelių transportu tolimojo ir vietinio susisiekimo reguliariais reisais. Vertinant viešųjų konkursų sąlygas būtina tikrinti, ar reikalavimai keliams vežėjams yra pagrįsti tinkamo viešosios paslaugos visuomenei teikimo principais ir nesukuria apribojimų potencialiai naujiems vežėjams patekti į keleivių vežimo kelių transportu tolimojo ir vietinio susisiekimo reguliariais reisais rinką.

Viena iš problemų, identifikuotų patikros transporto srityje metu, susijusių su konkrečiais transporto sritį reglamentuojančiais teisės aktais – bilietų ūkį reglamentuojančio teisės akto nuostatos dalinai nebeatitinka dabartinių bilietų ūkio valdymo principų ir naudojamų technologijų. „Keleiviniame kelių transporte naudojamų bilietų ūkio taisyklės“ yra priimtos 1997 m. ir reglamentuoja veiklą, kuri yra nemažai priklausoma nuo besikeičiančių technologijų (kasos aparatų įvedimas ir evoliucija, elektroninio bilieto įvedimas belaidžio ryšio galimybė transporto priemonėse ir t.t.). Teisės aktas buvo rengtas siekiant suvienodinti vežėjų naudojamų bilietų ūkio tvarkymo nuostatas, ir reglamentuoja visų Lietuvos Respublikos keleivinio kelių transporto vežėjų, išskyrus lengvųjų automobilių-taksi, nepriklausomai nuo jų nuosavybės formų bilietų ir kvitų naudojimo bei atsiskaitymo už juos tvarką. Nuo teisės akto parengimo keleivių vežimo kelių transportu bilietų formos ir jų pardavimo tvarka ženkliai pakito: nuo iš anksto

atspausdintų, popierinės versijos bilietų pereinama prie kasos aparatais išspausdinamų bilietų, elektroninių bilietų, atsiranda mobilių bilietų technologijų (nuskaitomi specialūs kodai mobiliuosiuose įrenginiuose). Taip pat kinta ir galimybės kaupti informaciją apie parduotus bilietus, vietoj šiuo metu pildomų popierinių ataskaitų nuskaitant kasos aparatų duomenis į skaitmenines laikmenas ir taip išvengiant galimų klaidų dėl žmogiškojo faktoriaus. Dėl minėtų kintančių bilietų pardavimo ir kontrolės technologijų dalinio „Keleiviniame kelių transporte naudojamų bilietų ūkio taisyklių“ keitimo nepakanka ir teisės aktą bei jo nuostatas reikia peržiūrėti iš esmės.

Paslaugų teikėjas tai pat siūlo esamuose ir naujai kuriamuose teisės aktuose, kuriuose įvardijami dokumentai, kuriuos ūkio subjektai ir/ar fiziniai asmenys turi pateikti kompetentingai institucijai norėdami gauti veiklos licenciją ir/ar kitus leidimus, siūloma įtvirtinti išsamų (galutinį) reikalaujamų dokumentų/reikalavimų sąrašą. Dabartinių transporto sritį reglamentuojančių teisės aktų atveju šis siūlymas taikomas „Leidimų vežti keleivius lengvaisiais automobiliais taksi išdavimo taisyklėms“, kurių II skyriaus 8 punkto „Vežėjai, pageidaujantys gauti leidimą, savivaldybės vykdomajai institucijai privalo pateikti šiuos dokumentus:“ 8.6 papunktis yra „kitus savivaldybės institucijos nustatytus dokumentus.“

Šis siūlymas netaikomas atvejams, kai numatoma, jog ūkio subjektas ir/ar fizinis asmuo turi pateikti kitus konkurso sąlygose numatytus dokumentus.

Aiškiai teisės akte įtvirtintas galutinis dokumentų, kuriuos turi pateikti, ar reikalavimų, kuriuos turi atitikti ūkio subjektas ar fizinis asmuo, sąrašas užtikrins aiškumą ir leis išvengti perteklinių ar papildomą reguliavimo naštą sukeliančių dokumentų pateikimo ir/ar reikalavimų, nustatytų atskirų institucijų savo nuožiūra, reikalavimo, t.y. skirtingos savivaldybės ar jų įgaliotos institucijos neturės teisės prašyti papildomų dokumentų iš vežėjų, norinčių gauti veiklos vykdymo leidimus. Taip išvengiama galimo paslaugų teikėjo diskriminavimo dėl papildomų dokumentų ar reikalavimų. Prieš įtvirtinant galutinį dokumentų ir/ar reikalavimų sąrašą teisės akte būtina suderinti jį su visomis savivaldybėmis, užtikrinant, jog teisės aktas numatys visus būtinus reikalavimus ir/ar dokumentus. Tuo atveju, jei savivaldybės nepagrindžia konkretaus šiuo metu teisės akte numatyto dokumento ir/ar reikalavimo, Paslaugų teikėjas siūlo naikinti teisės akto nuostatą „Vežėjai, pageidaujantys gauti leidimą, savivaldybės vykdomajai institucijai privalo pateikti šiuos dokumentus: <...>, kitus savivaldybės institucijos nustatytus dokumentus“.

Tuo atveju, jeigu teisės akte numatyta, jog ūkio subjektai ir/ar fiziniai asmenys turi pateikti kompetentingai institucijai kitus konkurso sąlygose numatytus dokumentus, nuostatos keisti Paslaugų teikėjas nerekomenduoja. Šiuo atveju ūkio subjektų ir/ar fizinių asmenų nediskriminavimą užtikrina viešojo konkurso sąlygos, formuluojamos pagal „Viešųjų pirkimų įstatymo“ nuostatas. Taip pat konkurso sąlygose gali būti numatytas poreikis pateikti dokumentus, kurių reikalauja viešuosius pirkimus reglamentuojantys teisės aktai. Išrašyti visus galimus dokumentus, numatytus minėtuose viešuosius pirkimus reglamentuojančiuose teisės aktuose, į konkrečiai transporto sektorių reguliuojančius teisės aktus nėra tikslinga, nes kiekvieną kartą papildžius viešuosius pirkimus reglamentuojančius teisės aktus, ar panaikinus dalį reikalavimų, reikėtų keisti ir atitinkamus transporto sritį reguliuojančius teisės aktus.

Teisinio reguliavimo tinkamumo patikros transporto srityje atlikimo ir reguliavimo naštos ūkio subjektams vertinimo metu identifikuotų įpareigojimų sukeltos perteklinės naštos ūkio subjektams mažinimo pasiūlymai, apimantys konkrečių teisės aktų nuostatų keitimą ir/ar naikinimą yra pateikiami antrame skyriuje. Ketvirtajame skyriuje pateikiamas nacionalinės reguliavimo naštos mažinimo įgyvendinant Paslaugų teikėjo parengtus teisės aktų nuostatų keitimo ir/ar naikinimo pasiūlymus, kuriems gautas kompetentingų institucijų ir/ar įstaigų pritarimas, vertinimas.

Viena iš transporto srities reguliavimo problemų, identifikuotų po Ataskaitos rengimo – papildomos finansinės naštos, sukeltos dėl dubliuojamos mokesstinės naštos atsiradimas. Vežėjai autobusais kaip

galimą perteklinę finansinę naštą įvardijo numatomą įvesti kelių naudojimo rinkliavą diferencijuotą pagal transporto priemonių taršą, vietoj šiuo metu taikomo kelių naudotojo mokesčio. Perteklinė finansinė našta atsiranda dubliuojant skirtingus mokesčius už tą patį objektą, t.y. šiuo metu sunkiasvorių transporto priemonių naudotojai moka transporto priemonių valdytojų mokestį, kurio objektas – aplinkos tarša. Įvedus kelių rinkliavą ir naudojant surinktus pinigus aplinkos taršos mažinimui būtų dubliuojamas transporto priemonių neigiamo poveikio aplinkai apmokestinimas. Dėl šios priežasties rekomenduojama aiškiai atskirti mokesčius ir rinkliavas, skirtas surinkti lėšas transporto sektoriaus neigiamo poveikio mažinimui, ir lėšas kelių transporto kelių tinklo priežiūrai ir plėtrai. Aiškiai atskyrus ir įvardijus numatomų mokesčių ir/ar rinkliavų paskirtį, būtų išvengiama finansinės naštos dėl vieno objekto apmokestinimo dubliuojant skirtingus mokesčius ir/ar rinkliavas.

## 2 Pasiūlymai transporto srities teisės aktų nuostatų keitimui

Šiame skyriuje pateikiami Paslaugų teikėjo parengti pasiūlymai dėl konkrečių transporto sektorių reguliuojančių teisės aktų pakeitimų. Pasiūlymai formuojami remiantis atliktos teisinio reguliavimo tinkamumo patikros transporto srityje ir reguliavimo naštos ūkio subjektams vertinimo rezultatais. Rengiant pasiūlymus buvo vertinama užsienio šalių geroji praktika, interviu metu išsakyta susijusių ūkio subjektų nuomonė ir pasiūlymai dėl reguliavimo naštos bei kitų kompetentingų institucijų, rengiančių teisės aktus ir vykdančių jų nuostatų įgyvendinimo priežiūrą, įžvalgos.

Šiame skyriuje pasiūlymai teikiami ir aprašomi nurodant:

- Konkrečius keistinus teisės aktų reikalavimus, kuriuos siūloma naikinti ir/ar supaprastinti, nurodant esamą teisės akto formuluotę;
- Konkrečių siūlomą naują teisės akto reikalavimo formuluotę/ pakeitimus;
- Teisės akto pakeitimo siūlymo pagrindimą;
- Pasiūlymo neprieštaravimo ES politikai ar teisės aktams bei Lietuvos tarptautiniams įsipareigojimams pagrindimą.

Visi šiame skyriuje pateikti pasiūlymai dėl konkrečių teisės aktų keitimų ir siūlomos naujos teisės aktų formuluotės yra suderinti su kompetentingomis institucijomis. Kompetentingomis institucijomis laikomos institucijos, atsakingos už teisės akto ir/ar jo nuostatų keitimo patvirtinimą. Siūlomų teisės aktų nuostatų keitimo ir/ar naikinimo atveju kompetentinga institucija – LR Susisiekimo ministerija.

Siūlomi teisės aktų pakeitimai prisidės prie transporto srities teisinio reguliavimo naštos mažinimo ūkio subjektams. Teisės aktų pakeitimų poveikio nacionalinei reguliavimo naštai pinigines išraiškas rezultatas pateikiamas 4 skyriuje.

### 2.1 Pasiūlymas dėl įpareigojimo keleivių kelių transporto priemonių apipavidalinimui, nustatytam lengviesiems automobiliams taksi

Siūloma atsisakyti įpareigojimo keleivių kelių transporto priemonių apipavidalinimui, nustatytam lengviesiems automobiliams taksi, išilgai lengvojo automobilio taksi šonų įrengti dvi lengvojo automobilio taksi atpažinimo ženklinimo juostas.

#### ***Teisės aktų nuostatų keitimai:***

Žemiau lentelėje yra pateikiamas teisės aktų nuostatų keitimas pagal pirmąjį pasiūlymą, nurodant esamą teisės akto formuluotę ir siūlomą teisės akto formuluotę/pakeitimą.

1 lentelė. Teisės aktų nuostatų keitimas pagal pirmąjį pasiūlymą.

<i>Esama teisės akto formuluotė</i>	<i>Siūloma teisės akto formuluotė/ pakeitimas</i>
Keleivinio kelių transporto priemonių apipavidalinimo tvarko aprašas, patvirtintas Lietuvos	Keleivinio kelių transporto priemonių apipavidalinimo tvarko aprašas, patvirtintas Lietuvos

<i>Esama teisės akto formuluoė</i>	<i>Siūloma teisės akto formuluoė/ pakeitimas</i>
<p>Respublikos susisiekimo ministro 1998 m. vasario 12 d. įsakymu Nr. 55 (Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. vasario 2 d. įsakymo Nr. 3-40 (1.5 E) redakcija)</p> <p>V skyrius</p> <p>24. Išilgai lengvojo automobilio taksi šonų įrengiamos dvi lengvojo automobilio taksi atpažinimo ženklinimo juostos. Juostą sudaro juodų arba geltonų spalvų kvadratai (kvadratų dydis – 50 x 50 mm), išdėstyti šachmatų tvarka. Juostos ilgis turi būti ne trumpesnis kaip lengvojo automobilio taksi šoninių durelių ilgis.</p> <p>25. Lengvojo automobilio taksi atpažinimo ženklinimo juostos, užrašų raidės ir skaičiai turi būti geltonos arba juodos spalvos.</p> <p>26. Į lengvojo automobilio taksi atpažinimo ženklinimo juostą įkomponuojamas vežėjo pavadinimas ir (ar) logotipas ar vežėjo ženklas, taksi leidimo numeris. Raidžių ir skaičių, esančių lengvojo automobilio taksi atpažinimo ženklinimo juostoje, dydis – ne mažesnis kaip 30 mm.</p>	<p>Respublikos susisiekimo ministro 1998 m. vasario 12 d. įsakymu Nr. 55 (Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. vasario 2 d. įsakymo Nr. 3-40 (1.5 E) redakcija)</p> <p>Siūloma <b>naikinti</b> 24-26 punktus.</p> <p>V skyrius</p> <p><del>24. Išilgai lengvojo automobilio taksi šonų įrengiamos dvi lengvojo automobilio taksi atpažinimo ženklinimo juostos. Juostą sudaro juodų arba geltonų spalvų kvadratai (kvadratų dydis – 50 x 50 mm), išdėstyti šachmatų tvarka. Juostos ilgis turi būti ne trumpesnis kaip lengvojo automobilio taksi šoninių durelių ilgis.</del></p> <p><del>25. Lengvojo automobilio taksi atpažinimo ženklinimo juostos, užrašų raidės ir skaičiai turi būti geltonos arba juodos spalvos.</del></p> <p><del>26. Į lengvojo automobilio taksi atpažinimo ženklinimo juostą įkomponuojamas vežėjo pavadinimas ir (ar) logotipas ar vežėjo ženklas, taksi leidimo numeris. Raidžių ir skaičių, esančių lengvojo automobilio taksi atpažinimo ženklinimo juostoje, dydis – ne mažesnis kaip 30 mm.</del></p>

Šaltinis: sudaryta Paslaugų teikėjo

### **Pasiūlymo pagrindimas:**

Vienas iš teisės aktų numatytų reikalavimų ūkio subjektams ir/ar fiziniams asmenims, ketinantiems vykdyti keleivių vežimo lengvaisiais automobiliais taksi veiklą, yra užtikrinti, jog lengvasis automobilis taksi yra apipavidalintas pagal „Keleivinio kelių transporto priemonių apipavidalinimo tvarkos aprašą“, patvirtintą Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1998 m. vasario 12 d. įsakymu Nr. 55. Transporto priemonių apipavidalinimas leidžia išskirti lengvuosius automobilius taksi iš kitų transporto priemonių. Be numatyto lengvųjų automobilių taksi šoninio ženklinimo atpažinimo juostomis, transporto priemonės taip pat turi turėti įrengtą taksi ženklą – plafoną. Šis ženklas – plafonas ne tik leidžia išskirti lengvąjį automobilį taksi iš kitų transporto priemonių, tačiau ir atskirti keleiviams, ar lengvasis automobilis taksi šiuo metu yra užimtas, ar ne. Keleiviui įsėdus į lengvąjį automobilį taksi ir paleidus taksometro skaitiklį, ženklas – plafonas automatiškai užgęsta – tai parodo, jog transporto priemonė yra užimta.

Kita lengvųjų automobilių taksi skiriamoji priemonė – specialūs transporto priemonių registracijos numeriai. Lengviesiems automobiliams taksi Lietuvoje yra išduodami specialaus formato transporto priemonės valstybinės registracijos numeriai, prasidedantys raide T.

Paslaugų teikėjo nuomone, specialūs transporto priemonės valstybiniai registracijos numeriai ir ženklas – plafonas yra pakankamos priemonės, išskiriančios lengvuosius automobilius taksi iš kitų transporto priemonių. Dėl šios priežasties papildomas lengvųjų automobilių taksi ženklinimas šoninėmis juostomis tampa pertekliniu ir sukeliančiu papildomą reguliavimo našta ūkio subjektams ir/ar fiziniams asmenims.

Pasiūlymą atsisakyti įpareigojimo keleivių kelių transporto priemonių apipavidalinimui, nustatytam lengviesiems automobiliams taksi, išilgai lengvojo automobilio taksi šonų įrengti dvi lengvojo automobilio taksi atpažinimo ženklinimo juostas patvirtina ir suinteresuotos šalys – vežėjai lengvaisiais automobiliais taksi. LR transporto srities teisinio reguliavimo tinkamumo patikros metu vykdant keleivių vežėjų lengvaisiais automobiliais taksi apklausą nustatyta, jog vežėjai reikalavimą apipavidalinti lengvųjų

automobilių taksi šonus lengvojo automobilio taksi atpažinimo ženklavimo juostomis laiko pertekliniu, sukuriančiu perteklines prisitaikymo išlaidas. Lengvieji automobiliai taksi iš kitų automobilių transporto priemonių eisme išsiskiria specialiais transporto priemonių registracijos numeriais ir ženklais – plafonais, todėl papildomo ženklavimo būtinybės nėra. Taip pat vežėjai lengvaisiais automobiliais taksi pabrėžė, jog reikalavimai numatytų juostų įrengimui dažnai negali būti tinkamai įgyvendinti dėl šiuolaikinių transporto priemonių kėbulo konstrukcijos, t.y. nustatyti reikalavimai šoninių juostų išmatavimams dažnai yra per dideli transporto priemonių atžvilgiu ir reikalavimus atitinkančios juostos sutalpinti ant transporto priemonės šono nėra galimybės.

**Pasiūlymų suderinamumas su ES teisės aktais ir Lietuvos tarptautiniais įsipareigojimais:**

Reikalavimas kyla iš nacionalinių teisės aktų, todėl siūlomas pakeitimas neprieštarauja ES teisės aktams ir Lietuvos tarptautiniams įsipareigojimams.

## 2.2 Pasiūlymas dėl geografinio apribojimo keleivių vežimo lengvaisiais automobiliais taksi paslaugų teikimui panaikinimo

Siūloma atsisakyti dabar numatyto geografinio apribojimo keleivių vežimo lengvaisiais automobiliais taksi paslaugos teikimui. Pagal dabartines nuostatas vežėjas keleivių vežimo lengvaisiais automobiliais taksi paslaugas gali teikti tik tos savivaldybės, kuri yra išdavusi leidimą tokiai veiklai, teritorijoje ir gretimos savivaldybės teritorijoje, jei yra susitarimas tarp greta esančių savivaldybių.

**Teisės aktų nuostatų keitimai:**

Žemiau lentelėje yra pateikiamas teisės aktų nuostatų keitimas pagal antrąjį pasiūlymą, nurodant esamą teisės akto formuluotę ir siūlomą teisės akto formuluotę/pakeitimą.

2 lentelė. Teisės aktų nuostatų keitimas pagal antrąjį pasiūlymą

Esama teisės akto formuluotė	Siūloma teisės akto formuluotė/ pakeitimas
<p>Lietuvos Respublikos kelių transporto kodeksas, 1996 m. lapkričio 19 d. Nr. I-1628, Vilnius</p> <p>V skirsnis 18 straipsnis</p> <p>12. Keleiviams vežti lengvaisiais automobiliais taksi išduodamas leidimas. Leidimus vežti keleivius lengvaisiais automobiliais taksi išduoda, galiojimą sustabdo, leidimo galiojimo sustabdymą ar leidimo galiojimą naikina savivaldybės, kurios teritorijoje keleiviai bus vežami lengvaisiais automobiliais taksi, vykdomosios institucijos Susisiekimo ministerijos nustatyta tvarka. Leidimai išduodami vežėjams, pageidaujantiems verstis keleivių vežimo lengvaisiais automobiliais taksi veikla ir turintiems lengvuosius</p>	<p>Lietuvos Respublikos kelių transporto kodeksas, 1996 m. lapkričio 19 d. Nr. I-1628, Vilnius</p> <p>Siūloma <b>keisti</b> 18 straipsnio 12 dalį.</p> <p>V skirsnis 18 straipsnis</p> <p>12. Keleiviams vežti lengvaisiais automobiliais taksi išduodamas leidimas. Leidimus vežti keleivius lengvaisiais automobiliais taksi išduoda, galiojimą sustabdo, leidimo galiojimo sustabdymą ar leidimo galiojimą naikina savivaldybės, kurios teritorijoje keleiviai bus vežami lengvaisiais automobiliais taksi, vykdomosios <b>institucijos pagal vežėjo įmonės buveinės registracijos vietą arba gyvenamąją vietą, jeigu vežėjas yra fizinis asmuo</b>, Susisiekimo ministerijos nustatyta tvarka. Leidimai išduodami</p>

<i>Esama teisės akto formuluoė</i>	<i>Siūloma teisės akto formuluoė/ pakeitimas</i>
<p>automobilius, atitinkančius Susisiekimo ministerijos ar jos įgaliotos institucijos nustatytus reikalavimus. Kiekvienam lengvajam automobiliui išduodamas atskiras leidimas. Leidimas išduodamas arba atsisakoma (nurodžius priežastis raštu) jį išduoti per 20 darbo dienų nuo prašymo išduoti leidimą ir visų dokumentų, reikalingų jam gauti, gavimo leidimus išduodančioje institucijoje dienos. Leidimas neišduodamas, jeigu vežėjo lengvasis automobilis neatitinka Susisiekimo ministerijos ar jos įgaliotos institucijos nustatytų reikalavimų, pateikiami ne visi reikiami, nevisiškai, netaisyklingai užpildyti dokumentai, pateikti dokumentai neatitinka jiems keliamų reikalavimų arba pateikti klaidingi duomenys ir vežėjas neįvykdo leidimus išduodančios institucijos reikalavimo pateikti trūkstamus dokumentus ar ištaisyti trūkumus. Leidimo galiojimas sustabdomas, kai vežėjas pažeidžia Keleivių vežimo lengvaisiais automobiliais taksi taisyklių reikalavimus, lengvasis automobilis, kuris įrašytas leidime, neatitinka nustatytų reikalavimų ir vežėjui nustatomas ne trumpesnis kaip 30 darbo dienų terminas trūkumams pašalinti. Leidimo galiojimas panaikinamas, kai vežėjas pats atsisako naudotis leidimu, perleidžia kitam asmeniui lengvąjį automobilį, kuris įrašytas leidime, paaiškėja, kad leidimui gauti buvo pateikti klaidingi duomenys, per nustatytą terminą nepanaikinamos priežastys, dėl kurių buvo sustabdytas leidimo galiojimas.</p>	<p>vežėjams, pageidaujantiems verstis keleivių vežimo lengvaisiais automobiliais taksi veikla ir turintiems lengvuosius automobilius, atitinkančius Susisiekimo ministerijos ar jos įgaliotos institucijos nustatytus reikalavimus. Kiekvienam lengvajam automobiliui išduodamas atskiras leidimas. Leidimas išduodamas arba atsisakoma (nurodžius priežastis raštu) jį išduoti per 20 darbo dienų nuo prašymo išduoti leidimą ir visų dokumentų, reikalingų jam gauti, gavimo leidimus išduodančioje institucijoje dienos. Leidimas neišduodamas, jeigu vežėjo lengvasis automobilis neatitinka Susisiekimo ministerijos ar jos įgaliotos institucijos nustatytų reikalavimų, pateikiami ne visi reikiami, nevisiškai, netaisyklingai užpildyti dokumentai, pateikti dokumentai neatitinka jiems keliamų reikalavimų arba pateikti klaidingi duomenys ir vežėjas neįvykdo leidimus išduodančios institucijos reikalavimo pateikti trūkstamus dokumentus ar ištaisyti trūkumus. Leidimo galiojimas sustabdomas, kai vežėjas pažeidžia Keleivių vežimo lengvaisiais automobiliais taksi taisyklių reikalavimus, lengvasis automobilis, kuris įrašytas leidime, neatitinka nustatytų reikalavimų ir vežėjui nustatomas ne trumpesnis kaip 30 darbo dienų terminas trūkumams pašalinti. Leidimo galiojimas panaikinamas, kai vežėjas pats atsisako naudotis leidimu, perleidžia kitam asmeniui lengvąjį automobilį, kuris įrašytas leidime, paaiškėja, kad leidimui gauti buvo pateikti klaidingi duomenys, per nustatytą terminą nepanaikinamos priežastys, dėl kurių buvo sustabdytas leidimo galiojimas.</p>
<p>Leidimų vežti keleivius lengvaisiais automobiliais taksi išdavimo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. gruodžio 9 d. įsakymu Nr. 3-768</p> <p>II skyrius</p> <p>5. Leidimus išduoda, jų galiojimą sustabdo, leidimo galiojimo sustabdymą ir leidimo galiojimą panaikina savivaldybės, kurios teritorijoje bus vežami keleiviai taksi, vykdomosios institucijos.</p> <p>III skyrius</p> <p>19 punktas. Panaikinti leidimo galiojimo sustabdymą anksčiau nustatyto termino draudžiama, kai:</p> <p>19.1. teikiant taksi paslaugas taksi salono priekyje keleiviams gerai matomoje vietoje nebuvo pritvirtintos</p>	<p>Leidimų vežti keleivius lengvaisiais automobiliais taksi išdavimo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. gruodžio 9 d. įsakymu Nr. 3-768</p> <p>Siūloma <b>keisti</b> 5 punktą.</p> <p>II skyrius</p> <p>5. Leidimus išduoda, jų galiojimą sustabdo, leidimo galiojimo sustabdymą ir leidimo galiojimą panaikina savivaldybės, <del>kurios teritorijoje bus vežami keleiviai taksi,</del> vykdomosios institucijos, <b>pagal vežėjo įmonės buveinės registracijos vietą arba gyvenamąją vietą, jeigu vežėjas yra fizinis asmuo.</b></p> <p>Siūloma <b>naikinti</b> 19.4 papunktį.</p> <p>III skyrius</p> <p>19 punktas. Panaikinti leidimo galiojimo sustabdymą anksčiau nustatyto termino draudžiama, kai:</p> <p>19.1. teikiant taksi paslaugas taksi salono priekyje keleiviams gerai matomoje vietoje nebuvo pritvirtintos</p>

<i>Esama teisės akto formuluoė</i>	<i>Siūloma teisės akto formuluoė/ pakeitimas</i>
<p>taksi vairuotojo kortelės;</p> <p>19.2. vairuotojas nesilaikė vežėjo nustatytų taksi tarifų;</p> <p>19.3. taksi paslaugos buvo teikiamos taksi, neatitinkančiu Techninių reikalavimų;</p> <p>19.4. taksi paslaugos buvo teikiamos kitos savivaldybės teritorijoje, išskyrus Keleivių vežimo už atlygį lengvaisiais automobiliais ir lengvaisiais automobiliais taksi taisyklėse numatytus atvejus;</p> <p>19.5. taksi buvo vežama daugiau keleivių, negu automobilio gamintojo nustatytas sėdimų vietų keleiviams skaičius;</p> <p>19.6. keleiviui pageidaujant, vairuotojas neišdavė pinigų priėmimo kvito.</p>	<p>taksi vairuotojo kortelės;</p> <p>19.2. vairuotojas nesilaikė vežėjo nustatytų taksi tarifų;</p> <p>19.3. taksi paslaugos buvo teikiamos taksi, neatitinkančiu Techninių reikalavimų;</p> <p><del>19.4. taksi paslaugos buvo teikiamos kitos savivaldybės teritorijoje, išskyrus Keleivių vežimo už atlygį lengvaisiais automobiliais ir lengvaisiais automobiliais taksi taisyklėse numatytus atvejus;</del></p> <p>19.5. taksi buvo vežama daugiau keleivių, negu automobilio gamintojo nustatytas sėdimų vietų keleiviams skaičius;</p> <p>19.6. keleiviui pageidaujant, vairuotojas neišdavė pinigų priėmimo kvito.</p>
<p>Keleivių vežimo už atlygį lengvaisiais automobiliais ir lengvaisiais automobiliais taksi taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. sausio 27 d. įsakymu Nr. 3-80 (Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2016 m. gruodžio 30 d. įsakymo Nr. 3-460(1.5 E) redakcija)</p> <p>VI skyrius</p> <p>38. Teikti taksi paslaugas galima tik leidimą vežti keleivius lengvuju automobiliu taksi išdavusios savivaldybės teritorijoje. Leidžiama nuvežti keleivius į bet kurią Lietuvos Respublikos vietą, tačiau draudžiama teikti taksi paslaugas (išskyrus keleivio laukimą su įjungtu taksometru) kitos savivaldybės teritorijoje, išskyrus atvejus, kai miesto ir šio miesto rajono savivaldybių institucijos dėl to susitaria.</p>	<p>Keleivių vežimo už atlygį lengvaisiais automobiliais ir lengvaisiais automobiliais taksi taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. sausio 27 d. įsakymu Nr. 3-80 (Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2016 m. gruodžio 30 d. įsakymo Nr. 3-460 (1.5 E) redakcija)</p> <p>Siūloma <b>naikinti</b> 38 punktą.</p> <p>VI skyrius</p> <p><del>38. Teikti taksi paslaugas galima tik leidimą vežti keleivius lengvuju automobiliu taksi išdavusios savivaldybės teritorijoje. Leidžiama nuvežti keleivius į bet kurią Lietuvos Respublikos vietą, tačiau draudžiama teikti taksi paslaugas (išskyrus keleivio laukimą su įjungtu taksometru) kitos savivaldybės teritorijoje, išskyrus atvejus, kai miesto ir šio miesto rajono savivaldybių institucijos dėl to susitaria.</del></p>

Šaltinis: sudaryta Paslaugų teikėjo

### **Pasiūlymo pagrindimas:**

Šiuo metu vežėjas gali teikti keleivių vežimo lengvaisiais automobiliais taksi paslaugą tik tos savivaldybės teritorijoje, kuri jam išdavė leidimą tokiai veiklai vykdyti. Keleivius į kitos savivaldybės teritoriją leidžiama nuvežti, tačiau draudžiama paimti keleivį kitos savivaldybės teritorijoje grįžimui atgal, nebent greta esančios savivaldybės yra tarpusavyje susitarusios kitaip. Tokiu atveju vežėjas, norėdamas teikti keleivių vežimo taksi paslaugą keleto savivaldybių teritorijoje, turi gauti leidimus visose savivaldybėse, kurių teritorijoje nori vykdyti keleivių vežimo lengvaisiais automobiliais taksi paslaugą.

Esant dabartiniam geografiniam keleivių vežimo lengvaisiais automobiliais taksi veiklos vykdymo apribojimui įmonės ir/ar fiziniai asmenys patiria veiklos nuostolių tuomet, kai keleivis pageidauja būti nuvežtas į kitos savivaldybės teritorijoje esantį paskirties tašką. Vežėjas taksi keleivį gali nuvežti, tačiau grįždamas atgal įlaipinti keleivio kitos savivaldybės teritorijoje negali ir į savo savivaldybę turi grįžti be keleivio, visas grįžimo kelionės išlaidas patirdamas kaip veiklos vykdymo nuostolį atsiradusį dėl teritorinio



veiklos vykdymo apribojimo. Dėl šios priežasties, vežėjas, vežantis keleivius lengvuuoju automobiliu taksi, norėdamas išvengti papildomų veiklos sąnaudų gali paimti keleivį grįžimui į savivaldybės, kurioje veikia, teritoriją, taip pažeisdamas įstatymų nuostatas arba gali atsisakyti vežti keleivį į kitos savivaldybės teritoriją.

Keleivių vežimo lengvaisiais automobiliais taksi paslaugos teikimas keleto savivaldybių teritorijoje pastaruoju metu tampa itin aktualus, gyvenamiesiems rajonams plečiantis į miestų periferiją. Vis daugiau gyventojų keliai gyventi į miesto pakraščius, rajonines savivaldybes. Dažnėja kelionių tarp skirtingų savivaldybių poreikis, kuomet žmonės gyvena vienos savivaldybės teritorijoje, o dirba, pramogauja, leidžia laisvalaikį ar vykdo kitas veiklas kitos savivaldybės teritorijoje. Kita kelionių tarp skirtingų savivaldybių priežastis yra kelionės į oro uostus, jūrų uostą.

Pasiūlymą atsisakyti geografinio apribojimo keleivių vežimo lengvaisiais automobiliais taksi paslaugos teikimui patvirtina ir suinteresuotos šalys – vežėjai lengvaisiais automobiliais taksi. LR transporto srities teisinio reguliavimo tinkamumo patikros metu vykdant keleivių vežėjų lengvaisiais automobiliais taksi apklausą dalis keleivių vežimo lengvaisiais automobiliais taksi paslaugas teikiančių įmonių interviu metu geografinį veiklos apribojimą taip pat įvardino kaip veiklą sunkinantį įpareigojimą. Keleivių vežimo lengvaisiais automobiliais taksi paslaugas teikiančių įmonių teigimu, leidimas vykdyti keleivių vežimo lengvaisiais automobiliais taksi veiklą ne tik tos savivaldybės, kurioje gautas leidimas veiklai, teritorijoje supaprastintų tolimų keleivių vežimo lengvaisiais automobiliais taksi paslaugų teikimą (kai keleiviai pageidauja būti nuvežti į kitai savivaldybei priklausančią teritoriją) ir leistų išvengti šiuo metu pasitaikančių veiklos vykdymo pažeidimų.

***Pasiūlymų suderinamumas su ES teisės aktais ir Lietuvos tarptautiniais įsipareigojimais:***

Reikalavimas kyla iš nacionalinių teisės aktų, todėl siūlomas pakeitimas neprieštarauja ES teisės aktams ir Lietuvos tarptautiniams įsipareigojimams.

## 2.3 Pasiūlymas dėl autobusų ekipažo dalies dokumentų atsisakymo

Siūloma atsisakyti reikalavimo reguliarių reisų metu ekipažams turėti dokumentus, kurie yra išduodami kompetentingos institucijos ir jų informaciją galima patikrinti kompetentingos institucijos duomenų bazėje. Taip pat siūloma atsisakyti reikalavimo ekipažams reisų metu turėti papildomus dokumentus, susijusius su bilietų pardavimu: bilietų kontrolės lapą ir kasos žiniaraštį.

***Teisės aktų nuostatų keitimai:***

Žemiau lentelėje yra pateikiamas teisės aktų nuostatų keitimas pagal trečiąjį pasiūlymą, nurodant esamą teisės akto formuluotę ir siūlomą teisės akto formuluotę/pakeitimą.

3 lentelė. Teisės aktų nuostatų keitimas pagal trečiąjį pasiūlymą

<i>Esama teisės akto formuluotė</i>	<i>Siūloma teisės akto formuluotė/ pakeitimas</i>
Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. balandžio 13 d. įsakymu Nr. 3-223	Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. balandžio 13 d. įsakymu Nr. 3-223  Siūloma <b>keisti</b> 12.3 ir 12.4 papunkčius bei <b>naikinti</b> 12.1, 12.2, 12.5 papunkčius.
III skyrius	III skyrius

<i>Esama teisės akto formuluotė</i>	<i>Siūloma teisės akto formuluotė/ pakeitimas</i>
<p>12 punktas. Reguliarių reisų metu ekipažas privalo turėti:</p> <p>12.1. leidimą vežti keleivius reguliaraus susisiekimo maršrutu;</p> <p>12.2. kompetentingos įstaigos patvirtintą eismo tvarkaraštį; 12.3. licencijos kopiją arba Bendrijos licencijos kopiją;</p> <p>12.4. kasos aparatą (išskyrus teisės aktuose numatytus atvejus, kai kasos aparatų naudoti nereikia), bilietų kontrolės lapą ir keleivių bilietus (toliau – bilietas);</p> <p>12.5. kasos žiniaraštį, kai bilietai (bagažo kvitai) į tą reisą buvo parduoti ne transporto priemonėje (išskyrus vietinio (miesto) susisiekimo maršrutuose);</p> <p>12.6. keleivių bilietų kainoraštį (išskyrus vietinio (miesto) susisiekimo maršrutuose);</p> <p>12.7. ekipažo narių darbo ir poilsio laiko apskaitos dokumentus;</p> <p>12.8. kitus teisės aktais nustatytus dokumentus.</p>	<p>12 punktas. Reguliarių reisų metu ekipažas privalo turėti:</p> <p><del>12.1. leidimą vežti keleivius reguliaraus susisiekimo maršrutu;</del></p> <p><del>12.2. kompetentingos įstaigos patvirtintą eismo tvarkaraštį;</del></p> <p>12.3. licencijos kopiją arba Bendrijos licencijos kopiją, <b>jei vežėjas veiklą vykdo turėdamas Bendrijos licenciją</b>;</p> <p>12.4. kasos aparatą (išskyrus teisės aktuose numatytus atvejus, kai kasos aparatų naudoti nereikia), <del>bilietų kontrolės lapą</del> ir keleivių bilietus (toliau – bilietas);</p> <p><del>12.5. kasos žiniaraštį, kai bilietai (bagažo kvitai) į tą reisą buvo parduoti ne transporto priemonėje (išskyrus vietinio (miesto) susisiekimo maršrutuose);</del></p> <p>12.6. keleivių bilietų kainoraštį (išskyrus vietinio (miesto) susisiekimo maršrutuose);</p> <p>12.7. ekipažo narių darbo ir poilsio laiko apskaitos dokumentus;</p> <p>12.8. kitus teisės aktais nustatytus dokumentus.</p>

Šaltinis: sudaryta Paslaugų teikėjo

### ***Pasiūlymo pagrindimas:***

Vežėjai kaip perteklinį, papildomą reguliavimo naštą sukeltą, įpareigojimą įvardijo kontrolę atliekančiam kompetentingos institucijos atstovui pateikti dokumentus, kurie yra išduodami tos pačios kompetentingos institucijos: leidimą vežti keleivius reguliaraus susisiekimo maršrutu; kompetentingos įstaigos patvirtintą eismo tvarkaraštį; licencijos kopiją arba Bendrijos licencijos kopiją.

Išvardintus dokumentus reguliarių vežimų tolimojo susisiekimo maršrutais atveju išduodanti kompetentinga institucija yra Lietuvos transporto saugos administracija. Šiuos dokumentus kartu su kitais Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklėse įvardintais dokumentais vežėjo ekipažas turi pateikti kontrolę vykdančiam kompetentingos institucijos asmeniui. Atsižvelgiant į tai, jog keleivių vežimo kelių transportu tolimojo susisiekimo reguliariais reisais veiklos kontrolę atlieka taip pat Lietuvos transporto saugos administracija, nėra tikslinga reikalauti iš vežėjų turėti popierinę leidimo vežti keleivius reguliaraus susisiekimo maršrutu, kompetentingos įstaigos patvirtinto eismo tvarkaraščio ir licencijos kopijos arba Bendrijos licencijos kopijos versiją transporto priemonėje. Kontrolę atliekantys pareigūnai tokią informaciją gali pasitikrinti savo institucijos duomenų bazėje. Dėl šios priežasties manoma, jog reikalavimas transporto priemonėje turėti leidimą vežti keleivius reguliaraus susisiekimo maršrutu, kompetentingos įstaigos patvirtintą eismo tvarkaraštį, licencijos kopiją yra perteklinis ir sukuria perteklinę reguliavimo naštą. Siūlymas negalioja Bendrijos licencijos kopijai, kadangi reikalavimas transporto priemonėje turėti Bendrijos licencijos kopiją, tuo atveju, kai įmonė veikia pagal Bendrijos licenciją, kyla iš ES teisės.

Pasiūlymas atsisakyti reikalavimo ekipažams reisų metu turėti papildomus dokumentus, susijusius su bilietų pardavimu: bilietų kontrolės lapą ir kasos žiniaraštį, kyla iš vežėjų įvardinto poreikio atsisakyti šių

dokumentų. Interviu su LKVA atstovais, keleivių vežimo kelių transportu reguliariais tolimojo susisiekimo maršrutais įmonių atstovai kaip vieną iš perteklinių reikalavimų įvardijo reikalavimą pildyti ir archyvuoti kasos žiniaraščius, bilietų kontrolės lapus. Vežėjų teigimu, toks reikalavimas yra perteklinis, nes visą reikalaujamą pildyti informaciją galima nuskaityti iš kasos aparatų tiesiogiai į skaitmenines laikmenas. Vežėjų teigimu, kasos aparatuose kaupiama netgi daugiau aktualios informacijos, nei yra numatyta teisės aktų reikalavimuose. Taip pat fizinių ataskaitų pildymo metu atsiranda klaidų tikimybė dėl žmogiškojo faktoriaus. Užpildyti kasos žiniaraščiai privalo būti saugomi specialiuose archyvuose, todėl įmonės patiria ne tik sąnaudas, susijusias su darbuotojų darbo užmokesčiu, tačiau ir su užpildytų žiniaraščių saugojimu. Numačius galimybę kasos aparatų duomenis apie bilietų pardavimus saugoti elektroninėje erdvėje, nuskaitant jų duomenis į įmonių serverius, būtų sumažinta reguliavimo našta keleivių vežimo kelių transportu reguliariais tolimojo ir vietinio (priemiestinio) susisiekimo maršrutais paslaugas teikiančioms įmonėms.

***Pasiūlymų suderinamumas su ES teisės aktais ir Lietuvos tarptautiniais įsipareigojimais:***

Reikalavimai kyla iš nacionalinių teisės aktų, todėl siūlomas pakeitimas neprieštarauja ES teisės aktams ir Lietuvos tarptautiniams įsipareigojimams.

### 3 Rekomendacijos dėl Lietuvoje vykdomos reguliavimo politikos transporto srityje tobulinimo remiantis užsienio šalių praktika

Remiantis užsienio šalių gerąja praktika, nustatyta vykdant patikrą transporto srityje ir rengiant Ataskaitą, Paslaugų teikėjas teikia šiuos pasiūlymus, susijusius su Lietuvoje vykdomos reguliavimo politikos transporto srityje tobulinimu.

**Pirmasis pasiūlymas** yra susijęs su keleivių vežimo lengvaisiais automobiliais taksi veikla. Remiantis kitų šalių gerąja praktika Paslaugų teikėjas siūlo ateityje numatyti galimybę lengvuosiuose automobiliuose taksi kaip alternatyvą šiuo metu reikalaujamam įrengti taksometrai naudoti kitus technologinius įrenginius (planšetes, mobiliuosius įrenginius). Šiuo metu tokiam pasiūlymui nepritaria kompetentingos institucijos. Pagrindinė nepritarimo priežastis – nepakankamos technologinės galimybės užtikrinti planšėčių ir kitų mobiliųjų įrenginių metrologinį tikslumą, kuris leistų tinkamai kontroliuoti keleivių vežimo lengvaisiais automobiliais taksi veiklos vykdymą. Pasiūlymo įgyvendinimui būtinos sąlygos yra numatyti aiškų keleivių vežimo lengvaisiais automobiliais taksi veiklos kontrolės mechanizmą. Kontrolės mechanizmo pagrindiniai aspektai yra užtikrinti, jog vežėjai pateiks visą reikiamą informaciją kompetentingoms institucijoms apie veiklos vykdymo apimtį ir gautas pajamas. Antrasis aspektas yra susijęs su kelionės kainos keleiviams nustatymu. Šiuo metu lengvuosiuose automobiliuose taksi naudojami taksometrai kelionės atstumą kilometrais skaičiuoja pagal transporto priemonės odometro parodymus. Numačius galimybę vietoj taksometrų naudoti planšetes ar kitus mobiliuosius įrenginius, kelionės atstumas kilometrais būtų skaičiuojamas pagal navigacijai naudojamo skaitmeninio žemėlapio duomenis. Dėl šios priežasties būtina užtikrinti, jog skirtingų keleivių vežimo lengvaisiais automobiliais taksi įmonių naudojami skaitmeniniai žemėlapiai būtų vienodi ir tiksliai atvaizduotų šalies kelių ir gatvių tinklą. Vienas iš būdų užtikrinti, jog naudojami skaitmeniniai žemėlapiai būtų tikslūs ir vienodi, yra reikalavimas, jog įmonės, norinčios savo veikloje vietoj taksometrų naudoti planšetes ir kitus mobiliuosius įrenginius, jiems naudotų vieningą (geriausia valstybinės institucijos iniciatyva sukurtą) programinę įrangą, su nuolat atnaujinamais skaitmeniniais žemėlapiais. Tokios vieningos programinės įrangos panaudojimas taip pat suteiktų galimybę efektyviau kontroliuoti keleivių vežimo lengvaisiais automobiliais taksi veiklą. Veiklos kontrolę būtų galima vykdyti numačius reikalavimą, kiekvieną įrenginį, naudojamą lengvajame automobilyje taksi registruoti ir prijungti per minėtą programinę įrangą. Informacija iš planšėčių ir kitų mobiliųjų įrenginių, naudojamų lengvuosiuose automobiliuose taksi būtų perduodama į kompetentingų institucijų, vykdančių įmonių veiklos kontrolę, duomenų bazes.

**Antrasis pasiūlymas**, dėl Lietuvoje vykdomos reguliavimo politikos transporto srityje tobulinimo remiantis užsienio šalių praktika yra susijęs su keleivių vežimo lengvaisiais automobiliais už atlygį veikla. Užsienio šalių praktika reguliuojant keleivių vežimo lengvaisiais automobiliais už atlygį yra leidimų šios veiklos vykdymui numatymas, suvienodinant leidimus su keleivių vežimo lengvaisiais automobiliais taksi veiklos leidimais. Pagrindinė keleivių vežimo lengvaisiais automobiliais už atlygį veiklos griežtesnio reglamentavimo priežastis – siekis užtikrinti keleivių saugumą, užtikrinant jog veiklą vykdys tam teisę turintys ūkio subjektai ir/ar fiziniai asmenys. Dabartinė keleivių vežimo lengvaisiais automobiliais už atlygį veiklos leidimo forma – deklaracija, neužtikrina, jog prieš pradėdant vykdyti tokią veiklą, būtų tikrinama ar vežėjas, ketinantis vykdyti veiklą, pateikė teisingą informaciją ir atitinka jam keliamus reikalavimus. Galimi pažeidimai, iš kurių didžiausią grėsmę keleivių saugumui kelia reikalaujamo vairavimo stažo neturėjimas dėl ko didėja eismo įvykių tikimybė, nustatomi veiklos vykdymo eigoje, atsitiktinai patikrinus konkrečius

vežėjus. Atsižvelgiant į tai, jog griežtesnių leidimų ar licencijų, nei šiuo metu naudojama deklaracija apie ketinimą vykdyti keleivių vežimo lengvaisiais automobiliais už atlygį, įvedimas padidintų reguliavimo našta ūkio subjektams, Paslaugų teikėjas nerekomenduoja keleivių vežimo lengvaisiais automobiliais už atlygį veiklai numatyti griežtesnių veiklos licencijavimo reikalavimų. Paslaugų teikėjo nuomone minėtą keleivių ir visuomenės saugumo užtikrinimo problemą spręsti nedidinant reguliavimo naštos ūkio subjektams leistų aiškesnis ir griežtesnis keleivių vežimo lengvaisiais automobiliais už atlygį veiklos kontrolės procesas. Vežėjai, ketinantys vykdyti keleivių vežimo lengvaisiais automobiliais už atlygį veiklą, ją gali vykdyti kitą dieną po deklaracijos apie ketinimą užsiimti tokia veikla pateikimo. Numačius, jog pateiktų deklaracijų apie ketinimą vykdyti keleivių vežimo lengvaisiais automobiliais už atlygį veiklą duomenys būtų tikrinami ne ilgesniu nei 5 d.d. laikotarpiu nuo deklaracijos pateikimo, būtų užtikrinama, jog vežėjai, neatitinkantys jiems keliamų reikalavimų, ilgą laiką nevykdytų tokios veiklos. Esant dabartiniam reguliavimui, vežėjai pateikę deklaraciją apie ketinimą vykdyti keleivių vežimo lengvaisiais automobiliais už atlygį veiklą, tačiau neatitinkantys jai keliamų reikalavimų, gali būti nustatyti tik atsiktinai patikrinus pateiktos deklaracijos duomenis ir jų atitikimą. Numačius, jog visos naujai pateikiamos deklaracijos ir juose nurodomi duomenys turi būti patikrinami per 5 d.d., teisės tokiai veiklai neturintys, tačiau deklaraciją pateikę, asmenys neteisėtai keleivių vežimo lengvaisiais automobiliais už atlygį veiklą vykdytų ne ilgiau nei 5 dienas. Kitas svarbu kontrolės mechanizmo elementas – tinkamų nuobaudų už nustatytų reikalavimų pažeidimą numatymas. Numatomos nuobaudos turi būti atgrasančios nuo ūkio subjektų bandymų klastoti pateikiamą informaciją. Viena iš galimų nuobaudų formų – draudimas vykdyti tokią ar analogišką veiklą tam tikrą laiko tarpą.

**Trečiasis pasiūlymas** paremtas užsienio šalių gerąja praktika yra skirtas keleivių vežimo reguliariais tolimojo susisiekimo reisais veiklos reguliavimo politikos formavimui. Remiantis užsienio šalių (Vokietijos, Suomijos) gerąja praktika, Paslaugų teikėjas siūlo ateityje numatyti galimybę liberalizuoti keleivių vežimo reguliariais tolimojo susisiekimo maršrutais rinką. Pasiūlymas yra paremtas tuo, jog rinkos liberalizavimas, numačius laisvą patekimą į rinką sukurtų sąlygas vežėjams tarpusavyje konkuruoti ir tokiu būdu gerinti paslaugas galutiniam vartotojui – keleiviui. Laisvas pateikimas į rinką suteiktų galimybę pradėti teikti paslaugas potencialiems naujiems vežėjams, kurie šiuo metu į rinką patenka sunkiai dėl retai skelbiamų tolimojo susisiekimo maršrutų aptarnavimo konkursų (dėl mažėjančios kelionių paklausos, nėra poreikio formuoti naujus reisu). Tačiau svarbu pabrėžti, jog šio užsienio šalių gerąja praktika paremtas pasiūlymo įgyvendinimas reikalauja išankstinio pasiruošimo. Pirmiausia siekiant užtikrinti tvaraus judumo įgyvendinimą ir skirtingų transporto rūšių tarpusavio sąveiką, būtina numatyti sąlygas, kuriomis nauji vežėjai autobusais turėtų integruotis į vieningą dabartinių kelionių tinklą. Užsienio šalių patirtis rodo, jog keleivių vežimo autobusais rinkos liberalizavimas sukuria integralumo trūkumo problemą. Taip atsitinka todėl, kad nauji ir esami vežėjai dirba savo sistemose, jiems patogiu grafiku ir maršrutu, todėl atsiranda trikdžių vieningo bilieto sistemos diegimui, skirtingų transporto rūšių transporto eismo grafikų suderinimui, maršrutų suderinimui ir kita.

Kita būtina sąlyga norint įgyvendinti keleivių vežimo autobusais tolimojo susisiekimo reguliariais reisais rinkos liberalizavimą, kartu garantuojant darnaus judumo įgyvendinimą ir patogumą keleiviams – numatyti priemones, užtikrinančias, jog vežėjai, norėdami sumažinti bilietų kainas keleiviams per investicijų mažinimą, nevykdytų veiklos su senomis, aplinką itin teršiančiomis, tačiau pigesnėmis transporto priemonėmis. Šiuo atveju būtina numatyti reikalavimus transporto priemonėms, kuriomis vykdoma keleivių vežimo tolimojo susisiekimo reguliariais reisais veikla. Šiuo metu tokių reikalavimų laikymąsi užtikrina viešųjų konkursų, kurių pagrindu nauji vežėjai patenka į rinką, sąlygos. Sąlygų įgyvendinimas galimas per konkrečių reikalavimų transporto priemonėms, skirtoms vykdyti licencijuojamą veiklą nustatymas, arba apribojimų (mokestinių, įvažiavimo į tam tikras zonas ir panašiai) nustatymas senoms, taršioms transporto priemonėms.

Taip pat, prieš liberalizuojant keleivių vežimo kelių transportu autobusais tolimojo susisiekimo reguliariais reisais veiklą valstybės kompetentingos institucijos turi numatyti priemones, kurių pagalba bus užtikrinamas visuomenei naudingos paslaugos teikimas – keleivių vežimas maršrutais, kurie nėra finansiškai naudingi įmonėms (dažniausiai dėl per mažos rinkos). Šiuo metu jokių dotavimo ir veiklos kompensavimo (išskyrus kompensacijų už suteiktas lengvatas) taikymo tolimojo susisiekimo transporte nėra numatyta. Tai reiškia, jog nuostolius iš finansiškai nenaudingų maršrutų įmonės dengia savo pelnu iš pelningų maršrutų aptarnavimo. Liberalizavus rinką ir sudarius galimybę pradėti vežti keleivius tolimojo susisiekimo maršrutais visiems potencialiems vežėjams, dabartinių vežėjų pelnai tikėtina sumažėtų, dėl padidėjusios konkurencijos pelninguose maršrutuose. Kyla rizika, jog dėl sumažėjusio įmonių pelno iš tokių maršrutų aptarnavimo, vežėjai atsisakytų šiuo metu nepelningų maršrutų aptarnavimo, o tai kartu didina riziką, jog tokie maršrutai liktų be visuomenei būtino susisiekimo poreikio užtikrinimo. Tokios problemos sprendimui kompetentingos valstybinės institucijos turėtų numatyti galimybę esant poreikiui skelbti viešuosius konkursus visuomenei naudingos paslaugos teikimui – keleivių vežimui finansiškai nepelninguose maršrutuose. Toks problemos sprendimo būdas kartu reikalauja numatyti finansavimo šaltinius, iš kurių būtų dengiami visuomenei naudingos veiklos vykdymo nuostoliai. Kita galima minėtos maršrutų aptarnavimo nutraukimo problemos sprendimo alternatyva – keleiviams rinktis vietinio susisiekimo (priemiestinius) maršrutus, persėdant iš vieno priemiestinio susisiekimo maršruto į kitą iki kol pasieks savo kelionės tikslą. Tačiau toks sprendimo būdas yra sunkiai priimtinas, nes net ir suderinus priemiestinių autobusų grafikus (taip, kad keleiviui nereiktų ilgai laukti kito jam reikiamo autobuso) ir turint vieningo bilieto sistemą, tikėtina, kad dėl transporto priemonių dažno keitimo poreikio, toks keleivis esant galimybei geriau rinksis nuosavą ar nuomotą lengvąjį automobilį.

Apibendrinant trečiąjį pasiūlymą paremtą užsienio šalių gerąja praktika, matoma, jog keleivių vežimo tolimojo susisiekimo reguliariais reisais rinkos liberalizavimui būtinas išankstinių sąlygų ar pasirošimo joms įgyvendinimas, kuris tikėtina sukeltų valstybei papildomą finansinę naštą (keleivių vežimo paslaugos finansiškai nenaudinguose maršrutuose užtikrinimas) bei galimai sukeltų sunkumų siekiant darnaus judumo tikslų (dėl transporto rūšių integralumo trūkumo, senų transporto priemonių maršrutų aptarnavimui panaudojimas, viešojo transporto patrauklumo mažinimas finansiškai nepatraukliuose maršrutuose).

## 4 Nacionalinės reguliavimo naštos mažinimo pasiūlymai

Šiame skyriuje pateikiamas nacionalinės reguliavimo naštos mažinimo įgyvendinant Paslaugų teikėjo parengtus teisės aktų nuostatų keitimo ir/ar naikinimo pasiūlymus (žr. skyrių 2), kuriems gautas kompetentingų institucijų ir/ar įstaigų pritarimas, vertinimas. Paslaugų teikėjo teikiamų pasiūlymų poveikis administracinės naštos ūkio subjektams mažinimui yra skaičiuojamas vadovaujantis Administracinės naštos nustatymo metodika, o Paslaugų teikėjo teikiamų pasiūlymų poveikis prisitaikymo išlaidų ūkio subjektams mažinimui yra skaičiuojamas vadovaujantis Prisitaikymo išlaidų vertinimo metodika, pateikta Perkančiosios organizacijos.

<b>Pirmas pasiūlymas</b>	Siūloma atsisakyti įpareigojimo keleivių kelių transporto priemonių apipavidalinimui, nustatytam lengviesiems automobiliams taksi, išilgai lengvojo automobilio taksi šonų įrengti dvi lengvojo automobilio taksi atpažinimo ženklinimo juostas.
--------------------------	--

### ***Pirmo pasiūlymo įgyvendinimo poveikis nacionalinei reguliavimo naštai:***

Vertinant pasiūlymo atsisakyti įpareigojimo keleivių kelių transporto priemonių apipavidalinimui, nustatytam lengviesiems automobiliams taksi, išilgai lengvojo automobilio taksi šonų įrengti dvi lengvojo automobilio taksi atpažinimo ženklinimo juostas, poveikį nacionalinei reguliavimo naštai skaičiuojamos išlaidos, kurias vežėjai patiria prieš pasiūlymo įgyvendinimą ir po jo.

Toliau yra pateikiamos skaičiavimų prielaidos: nurodoma tikslinė grupė, patiriamos išlaidos, kitos skaičiavimo prielaidos.

#### 1. Tikslinė grupė:

- Naujai įregistruojami lengvieji automobiliai taksi.
- Skaičiuojant pasiūlymo įgyvendinimo poveikį nacionalinei reguliavimo naštai daroma prielaida, jog naujai registruojamų lengvųjų automobilių taksi prieaugis išliks toks pats.
- Remiantis VĮ „Regitra“ duomenimis, 2018 m. Lietuvoje buvo naujai įregistruoti 448 lengvieji automobiliai taksi.
- Nustatoma pasiūlymo įgyvendinimo vertinimo tikslinė grupė: 448 vnt. lengvųjų automobilių taksi.

#### 2. Ūkio subjektų/fizinių asmenų veiksmai:

- *Skaičiuojant prisitaikymo išlaidas pagal galiojantį teisės aktą:* Įrengti lengvojo automobilio taksi atpažinimo juostas išilgai abiejų transporto priemonės šonų.
- *Skaičiuojant prisitaikymo išlaidas pagal siūlomą teisės akto projektą:* veiksmų nėra.

#### 3. Ūkio subjektų/fizinių asmenų patiriamos išlaidos:

- *Skaičiavimų metu vertintos išlaidos:* transporto priemonės apklijavimo paslauga, įskaitant lipdukų gamybą. Pagal Prisitaikymo išlaidų vertinimo metodiką išlaidos priskiriamos išorinių paslaugų įsigijimui.
- *Išorinių paslaugų kaina:* UAB „Media Solution“ nurodoma lengvųjų automobilių taksi dalinio šonų, galo ir priekio apipavidalinimo lipnia plėvele paslaugos kaina – 99 Eur be PVM<sup>1</sup>.

**1 pasiūlymo įgyvendinimo poveikis nacionalinei reguliavimo naštai paskaičiuotas pagal Prisitaikymo išlaidų vertinimo metodiką – reguliavimo sukeliama našta sumažėtų 53 222,4 Eur.**

Pirmojo pasiūlymo prisitaikymo išlaidų ūkio subjektams apskaičiavimo pagal Prisitaikymo išlaidų vertinimo metodiką ataskaita pateikiama 1 priede.

<b>Antras pasiūlymas</b>	Siūloma atsisakyti dabar numatyto geografinio apribojimo keleivių vežimo lengvaisiais automobiliais taksi paslaugos teikimui.
--------------------------	---

***Antro pasiūlymo įgyvendinimo poveikis nacionalinei reguliavimo naštai:***

Vertinant pasiūlymo atsisakyti dabar numatyto geografinio apribojimo keleivių vežimo lengvaisiais automobiliais taksi paslaugos teikimui poveikį nacionalinei reguliavimo naštai skaičiuojamos išlaidos, kurias įmonė patiria norėdama gauti leidimą. Atsižvelgiant į tai, jog vežėjas lengvaisiais automobiliais taksi, norėdamas teikti keleivių vežimo paslaugą kelių savivaldybių teritorijoje, turi gauti leidimą vežti keleivius lengvaisiais automobiliais taksi kiekvienoje iš savivaldybių, kurių teritorijoje numatoma teikti paslaugą, vertinant dabartinio teisės akto poveikį nacionalinei reguliavimo naštai, skaičiuojamos ūkio subjekto išlaidos patiriamos papildomų leidimų gavimui. Labiausiai tikėtina, jog neturėdamas geografinio paslaugos teikimo apribojimo, vežėjas lengvuoju automobiliu taksi savo paslaugas teiks vidutiniškai 3 savivaldybių teritorijoje, todėl skaičiuojant dabartinio teisės akto sukuriamą reguliavimo našta vertinamos išlaidos, patiriamos norint gauti leidimus vežti keleivius lengvaisiais automobiliais taksi iš trijų savivaldybių. Siūlomas teisės akto pakeitimas numato, jog vežėjas, norintis vykdyti keleivių vežimo lengvaisiais automobiliais taksi veiklą, turi gauti leidimą vežti keleivius lengvaisiais automobiliais taksi iš savivaldybės, kurioje yra įregistruota įmonė (jei vežėjas yra juridinis asmuo) arba kurioje yra deklaruojama gyvenamąją vietą (jei vežėjas yra fizinis asmuo). Vertinant siūlomo teisės akto pakeitimo poveikį nacionalinei reguliavimo naštai, skaičiuojama administracinė našta tenkanti vežėjui, kurią sukelia prašymo ir dokumentų pateikimas, norint gauti leidimą vienoje savivaldybėje.

Toliau yra pateikiamos skaičiavimų prielaidos: nurodoma tikslinė grupė, patiriamos išlaidos, kitos skaičiavimo prielaidos.

1. Tikslinė grupė:

- Įmonės teikiančios keleivių vežimo lengvaisiais automobiliais taksi paslaugas.
- Remiantis Lietuvos statistikos departamento duomenimis (2019-02-14 dienos duomenys), 2018 m. Lietuvoje buvo 230 įmonių teikiančių keleivių vežimo lengvaisiais automobiliais taksi paslaugą.

<sup>1</sup> <https://www.media-solution.lt/naujienos/taksi-lipdukai/> žiūrėta 2019-04-08



2. Ūkio subjektų/fizinių asmenų veiksmai:

- *Skaičiuojant administracinę naštą pagal galiojantį teisės aktą:* gauti leidimą iš savivaldybės A, gauti leidimą iš savivaldybės B ir gauti leidimą iš savivaldybės C.
- *Skaičiuojant administracinę naštą pagal siūlomą teisės akto projektą:* gauti leidimą iš savivaldybės A.

3. Ūkio subjektų patiriamos išlaidos:

- Įmonės vadovo darbo užmokestis. Valandinio darbo užmokesčio skaičiavimui naudojami CV-online portalo [www.manoalga.lt](http://www.manoalga.lt)<sup>2</sup> pateikiami duomenys apie vidutinį mėnesinį transporto skyriaus vadovo bruto darbo užmokestį Lietuvoje, kuris yra – 2 085 Eur.
- Atsižvelgiant į tai, jog Administracinės naštos nustatymo metodikoje skaičiavimų metu vertinamas valandinis darbuotojo darbo užmokestis, valandinis įkainis perskaičiuojamas imant 2019 m. vidutinį darbo valandų skaičių per mėnesį, kuris yra 167 val. ir atlikus skaičiavimus gaunama, kad vidutinis valandinis transporto skyriaus vadovo darbo užmokestis yra 12,5 Eur.
- Skaičiuojama, jog vieno leidimo gavimui, įskaitant pasirengimą (reikiamų dokumentų paruošimą) ir leidimo atsiėmimą (būtina leidimus atsiimti atvykus į savivaldybę ar jos įgaliotą instituciją) vienas darbuotojas užtrunka 5 valandas.

**2 pasiūlymo įgyvendinimo poveikis nacionalinei reguliavimo naštai paskaičiuotas pagal Administracinės naštos nustatymo metodiką – reguliavimo sukeliama našta sumažėtų 35 937,50 Eur.**

Antrojo pasiūlymo administracinės naštos apskaičiavimo pagal Administracinės naštos nustatymo metodiką ataskaita pateikiama 2 priede.

<b>Trečias pasiūlymas</b>	<b>I dalis.</b> Siūloma atsisakyti reikalavimo reguliarių reisų metu ekipažams turėti licencijos kopiją ir bilietų kontrolė lapą. <b>II dalis.</b> Siūloma atsisakyti reikalavimo ekipažams reisų metu turėti leidimą vežti keleivius reguliaraus susisiekimo maršrutu, kompetentingos įstaigos patvirtintą eismo tvarkaraštį ir kasos žiniaraštį.
---------------------------	---

***Trečio pasiūlymo įgyvendinimo poveikis nacionalinei reguliavimo naštai:***

Siūlymo dėl autobusų ekipažo dalies dokumentų atsisakymo poveikio nacionalinei reguliavimo naštai skaičiavimai skiriami į dvi dalis:

I dalis – skaičiuojamas numatomų teisės akto papunkčių (III skyrius, 12 punktas, 12.3 ir 12.4 papunkčiai) pakeitimo poveikis;

II dalis – skaičiuojamas siūlomų teisės akto papunkčių (III skyrius, 12 punktas, 12.1, 12.2 ir 12.5 papunkčiai) naikinimo poveikis.

<sup>2</sup> Žiūrėta 2019-04-08

**3 pasiūlymo I dalis:** Siūloma atsisakyti reikalavimo reguliarių reisų metu ekipažams turėti licencijos kopiją ir bilietų kontrolės lapą.

Reikalavimo ekipažams su savimi turėti licencijos kopijas reisų metu atsisakymas, ūkio subjektams finansinės naštos nesumažintų, nes licencijos kopijas savo lėšomis spausdina ir esant poreikiui paštu įmonėms atsiunčia LTSA. Dėl šios priežasties, „Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklių“, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. balandžio 13 d. įsakymu Nr. 3-223, III skyriaus 12 punkto, 12.3. papunkčio keitimo poveikis nacionalinei reguliavimo naštai nėra skaičiuojamas.

Toliau aprašoma „Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklių“ patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. balandžio 13 d. įsakymu Nr. 3-223, III skyriaus, 12 punkto, 12.4. papunkčio „kasos aparatą (išskyrus teisės aktuose numatytus atvejus, kai kasos aparatų naudoti nereikia), bilietų kontrolės lapą ir keleivių bilietus (toliau – bilietas);“ siūlomo keitimo poveikio nacionalinei reguliavimo naštai skaičiavimai.

Žemiau yra pateikiamos skaičiavimų prielaidos: nurodoma tikslinė grupė, patiriamos išlaidos, kitos skaičiavimo prielaidos.

1. Tikslinė grupė:

- Tolimojo susisiekimo ir vietinio (priemiestinio) susisiekimo autobusų reisai.
- Vieningos statistikos, kiek yra tolimojo susisiekimo autobusų reisų ir kiek yra vietinio (priemiestinio) susisiekimo autobusų reisų nėra, todėl reisų skaičius perskaičiuojamas pagal autobusų, aptarnaujančių šiuos reisus, skaičių.
- LTSA teigimu, autobusų, kuriais vykdoma keleivių vežimo tolimojo susisiekimo maršrutais veikla, Lietuvoje šiuo metu yra 1 000, o autobusų, kuriais vykdoma keleivių vežimo vietinio (priemiestinio) susisiekimo maršrutais veikla yra apie 700 vnt.
- Atsižvelgiant į tai, jog per dieną tolimojo susisiekimo autobusai padaro ne vieną reisą, tačiau autobusas negali dalyvauti eisme visus metus kasdien be pertraukų (dėl techninės priežiūros, remonto darbų poreikio), skaičiavimams imamas vidutinis tolimojo susisiekimo autobusų reisų skaičius per dieną yra 1 reisas. Vietinio (priemiestinio) susisiekimo autobusais per dieną gali būti padaroma apie 4–5 reisus, dėl trumpesnių maršrutų, todėl skaičiavimams imamas vidutinis vietinio (priemiestinio) susisiekimo autobusų reisų skaičius per dieną yra 2 reisai.
- Bendras reisų skaičius, naudojamas teisės akto pakeitimo siūlymo poveikio nacionalinei reguliavimo naštai skaičiavimuose, yra 2 400 reisų.

2. Ūkio subjektų veiksmai:

- *Skaičiuojant prisitaikymo išlaidas pagal galiojančią teisės aktą:* pildyti bilietų kontrolės lapą.
- *Skaičiuojant prisitaikymo išlaidas pagal siūlomą teisės akto projektą:* veiksmų nėra.
- Reikalavimas „įsigyti kasos aparatą“ į skaičiavimus nėra traukiamas, kadangi kasos aparatas yra įsigyjamas autobusui, bet ne reisui (skirtingos tikslinės grupės), taip pat siūlomas teisės akto pakeitimas šių išlaidų nepaveiks.
- Reikalavimas „turėti keleivių bilietus“ į skaičiavimus nėra traukiamas, nes bilietų įsigijimo sąnaudas patiria pats keleivis ir siūlomas teisės akto pakeitimas šių išlaidų nepaveiks.

3. Ūkio subjektų patiriamos išlaidos:

- Bilietų kontrolės lapą dažniausia pildo ir reisą vykdančiam ekipažui perduoda kasininkas, todėl skaičiavimuose naudojamas kasininko darbo užmokestis. Valandinio darbo užmokesčio skaičiavimui naudojami CV-online portalo [www.manoalga.lt](http://www.manoalga.lt)<sup>3</sup> pateikiami duomenys apie vidutinį mėnesinį kasininko bruto darbo užmokestį Lietuvoje, kuris yra – 917 Eur.
- Atsižvelgiant į tai, jog Prisitaikymo išlaidų vertinimo metodikoje skaičiavimų metu vertinamas valandinis darbuotojo darbo užmokestis, valandinis įkainis perskaičiuojamas imant 2019 m. vidutinį darbo valandų skaičių per mėnesį, kuris yra 167 val. ir atlikus skaičiavimus gaunama, kad vidutinis valandinis kasininko darbo užmokestis yra 5 Eur.
- Pildant bilietų kontrolės lapą reikia užpildyti griežtos formos blanką, kuriame turi būti nurodyta kiekvieno parduoto bilieto numeris, išvykimo ir sustojimo vietos, kurioms parduotas bilietas, kaina, parduotų bilietų kiekis, valiuta ir kita informacija. Skaičiuojama jog vieno bilietų kontrolės lapo pildymui, surašant visą reikalingą informaciją ir užtikrinant, jog pateikta informacija yra teisinga, bei užpildyto blanko perdavimui į transporto priemonę yra sugaištama 15 min., t.y. 0,25 valandos.
- Per metus įvertinus anksčiau nustatytas prielaidas, nustatoma, jog bilietų kontrolės lapą vienam reisui reikia pildyti 365 kartus per metus.
- Kadangi bilietų kontrolės lapas yra griežtos apskaitos dokumentas, taip pat yra skaičiuojama blanko įsigijimo kaina. Vidutinė rinkos kaina vienam bilietų kontrolės lapo egzemplioriui yra apie 1 eurą.

**3 pasiūlymo I dalies** įgyvendinimo poveikis nacionalinei reguliavimo naštai paskaičiuotas pagal Prisitaikymo išlaidų vertinimo metodiką – reguliavimo sukeliama našta sumažėtų **-2 365 200 Eur.**

Trečiojo pasiūlymo I dalies prisitaikymo išlaidų ūkio subjektams apskaičiavimo pagal Prisitaikymo išlaidų vertinimo metodiką ataskaita pateikiama 3 priede.

**3 pasiūlymo II dalis:** Siūloma atsisakyti reikalavimo ekipažams reisų metu turėti leidimą vežti keleivius reguliaraus susisiekimo maršrutu, kompetentingos įstaigos patvirtintą eismo tvarkaraštį ir kasos žiniaraštį.

„Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklių“, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. balandžio 13 d. įsakymu Nr. 3-223, III skyriaus 12 punkto „Reguliarių reisų metu ekipažas privalo turėti:“ 12.1. „leidimą vežti keleivius reguliaraus susisiekimo maršrutu;“ 12.2. „kompetentingos įstaigos patvirtintą eismo tvarkaraštį;“ ir 12.5. papunkčio „kasos žiniaraštį, kai bilietai (bagažo kvitai) į tą reisą buvo parduoti ne transporto priemonėje (išskyrus vietinio (miesto) susisiekimo maršrutuose);“ numatyti reikalavimai yra priskiriami prisitaikymo išlaidas ūkio subjektams sukuriantiems reikalavimams, todėl jų atveju poveikis nacionalinei reguliavimo naštai skaičiuojamas pagal Prisitaikymo išlaidų vertinimo metodiką.

Žemiau yra pateikiamos 12.1 ir 12.2 papunkčių naikinimo poveikio vertinimo skaičiavimų prielaidos: nurodoma tikslinė grupė, patiriamos išlaidos, kitos skaičiavimo prielaidos.

1. Tikslinė grupė:

---

<sup>3</sup> Žiūrėta 2019-04-08

- 12.1 ir 12.2 papunkčių naikinimo atveju tikslinė grupė yra tolimojo susisiekimo reisų skaičius.
- Remiantis anksčiau aprašyta reisų skaičiavimo logika (aprašyta 3 pasiūlymo I dalies reguliavimo naštos skaičiavimo atveju), nustatoma, jog 12.1 ir 12.2 papunkčių naikinimo atveju tikslinės grupės apimtis yra 1 000 reisų.

2. Ūkio subjektų veiksmai:

- *Skaičiuojant prisitaikymo išlaidas pagal galiojantį teisės aktą:* 12.1 ir 12.2 papunkčių naikinimo atveju – leidimo vežti keleivius reguliaraus susisiekimo maršrutu ir kompetentingos įstaigos patvirtinto eismo tvarkaraščio rinkinio popierinės versijos įsigijimas iš LTSA.
- *Skaičiuojant prisitaikymo išlaidas pagal galiojantį teisės aktą:* veiksmy nėra.

3. Ūkio subjektų patiriamos išlaidos:

- Patiriamos išlaidos leidimo vežti keleivius reguliaraus susisiekimo maršrutu ir kompetentingos įstaigos patvirtinto eismo tvarkaraščio rinkinio popierinės versijos įsigijimas iš LTSA.
- LTSA duomenimis, įmonei viena atspausdinto ir patvirtinto leidimo vežti keleivius reguliaraus susisiekimo maršrutu bei kompetentingos įstaigos patvirtinto eismo tvarkaraščio rinkinio kopija kainuoja 2,9 Eur.
- Kadangi LTSA leidimus vežti keleivius reguliaraus susisiekimo maršrutu ir patvirtintus eismo tvarkaraščius siunčia įmonėms paštu, kitos sąnaudos į prisitaikymo naštos skaičiavimus nėra traukiamos.

Žemiau yra pateikiamos 12.5 papunkčio naikinimo poveikio vertinimo skaičiavimų prielaidos: nurodoma tikslinė grupė, patiriamos išlaidos, kitos skaičiavimo prielaidos.

1. Tikslinė grupė:

- 12.5 papunkčio naikinimo atveju tikslinė grupė yra tolimojo susisiekimo ir vietinio (priemiestinio) susisiekimo reisų skaičius.
- Remiantis anksčiau aprašyta reisų skaičiavimo logika (aprašyta 3 pasiūlymo I dalies reguliavimo naštos skaičiavimo atveju), nustatoma, jog 12.5 papunkčio naikinimo atveju tikslinės grupės apimtis yra 2 400 reisų.

2. Ūkio subjektų veiksmai:

- *Skaičiuojant prisitaikymo išlaidas pagal galiojantį teisės aktą:* 12.5 papunkčio naikinimo atveju – kasos žiniaraščio pildymas.
- *Skaičiuojant prisitaikymo išlaidas pagal galiojantį teisės aktą:* veiksmy nėra.

3. Ūkio subjektų patiriamos išlaidos:

- Patiriamos išlaidos: darbuotojo darbo laikas kasos žiniaraščio pildymui, kasos žiniaraščių blankų įsigijimas.

- Kasos žiniaraščius pildo ir į reisą vykdančiam ekipažui perduoda kasininkas, todėl skaičiavimuose naudojamas kasininko darbo užmokestis. Valandinio darbo užmokesčio skaičiavimui naudojami CV-online portalo [www.manoalga.lt](http://www.manoalga.lt)<sup>4</sup> pateikiami duomenys apie vidutinį mėnesinį kasininko bruto darbo užmokestį Lietuvoje, kuris yra – 917 Eur.
- Atsižvelgiant į tai, jog Prisitaikymo išlaidų vertinimo metodikoje skaičiavimų metu vertinamas valandinis darbuotojo darbo užmokestis, valandinis įkainis perskaičiuojamas imant 2019 m. vidutinį darbo valandų skaičių per mėnesį, kuris yra 167 val. atlikus skaičiavimus, vidutinis valandinis kasininko darbo užmokestis yra 5 Eur.
- Pildant bilietų kasos žiniaraštį reikia užpildyti griežtos formos blanką, kuriame turi būti nurodyta ši informacija: vežėjo pavadinimas, autobuso numeris, maršruto pavadinimas, data ir valanda, bendras parduotų bilietų kiekis, kiekvienam parduotam bilietui nurodoma eilės numeris, vieta, galinė stotis, kasų numeris, bilieto numeris ir kaina, suteiktos lengvatos. Kasos žiniaraštis yra pasirašomas pildžiusio asmens ir asmens, kuriam jis buvo perduotas (autobuso vairuotojo). Skaičiuojama, jog vieno kasos žiniaraščio užpildymui, informacijos sutikrinimui ir pateikimui į transporto priemonę yra sugaištama 18 min., t.y. 0,3 valandos.
- Per metus įvertinus anksčiau nustatytas prielaidas, nustatoma, jog bilietų kontrolės lapą vienam reisui reikia pildyti 365 kartus per metus.
- Kasos žiniaraštis yra priskiriamas griežtos apskaitos dokumentams, todėl kaip išlaidos yra skaičiuojama ir blanko įsigijimo kaina. Vidutinė rinkos kaina vienam kasos žiniaraščio egzemplioriui yra apie 1 eurą

Trečiojo pasiūlymo II dalies prisitaikymo išlaidų ūkio subjektams apskaičiavimo pagal Prisitaikymo išlaidų vertinimo metodiką ataskaita pateikiama 4 priede.

**3 siūlymo II dalies** įgyvendinimo bendras poveikis nacionalinei reguliavimo naštai paskaičiuotas pagal Prisitaikymo išlaidų vertinimo metodiką – reguliavimo sukeliama našta sumažėtų **2 631 480,00 Eur**.

**3 siūlymo I ir II dalies** įgyvendinimo bendras poveikis nacionalinei reguliavimo naštai paskaičiuotos pagal Prisitaikymo išlaidų ūkio subjektams vertinimo pinigine išraiška metodiką– reguliavimo sukeliama našta sumažėtų **4 996 680,00 Eur**.

Toliau 4 lentelėje pateikiamas visų Paslaugų teikėjo pateiktų pasiūlymų dėl konkrečių transporto srities reguliavimo teisės aktų nuostatų keitimo ir/ar naikinimo poveikio nacionalinei reguliavimo naštai apibendrinimas.

4 lentelė. Siūlomų teisės aktų nuostatų keitimo ir/ar panaikinimo poveikis nacionalinei reguliavimo naštai pinigine išraiška.

Pasiūlymas	Poveikio pinigine išraiška	Pasiūlymas
<b>Pirmas pasiūlymas</b>	Siūloma atsisakyti įpareigojimo keleivių kelių transporto priemonių apipavidalinimui, nustatytam lengviesiems automobiliams taksi, išilgai lengvojo automobilio taksi šonų įrengti dvi lengvojo automobilio taksi atpažinimo ženklinio juostas.	53 222,4 Eur
<b>Antras pasiūlymas</b>	Siūloma atsisakyti dabar numatyto geografinio apribojimo keleivių vežimo lengvaisiais automobiliais taksi paslaugos teikimui.	35 937,50 Eur

<sup>4</sup> Žiūrėta 2019-04-08

Pasiūlymas	Poveikio piniginė išraiška	Pasiūlymas
<i>Trečias pasiūlymas I dalis</i>	Siūloma atsisakyti reikalavimo reguliarių reisų metu ekipažams turėti dokumentus, kurie yra išduodami kompetentingos institucijos ir jų informaciją galima patikrinti kompetentingos institucijos duomenų bazėje.	2 365 200 Eur
<i>Trečias pasiūlymas II dalis</i>	Siūloma atsisakyti reikalavimo ekipažams reisų metu turėti papildomus dokumentus, susijusius su bilietų pardavimu: bilietų kontrolės lapą ir kasos žiniaraštį.	2 631 480,00 Eur
<b>Nacionalinės reguliavimo naštos mažinimo visų pasiūlymų piniginė išraiška:</b>		<b>5 085 839,90 Eur</b>

Šaltinis: sudaryta Paslaugų teikėjo

Įgyvendinus Paslaugų teikėjo pateiktus pasiūlymus dėl konkrečių transporto sritį reguliuojančių teisės aktų nuostatų keitimo ir/ar naikinimo, nacionalinė reguliavimo našta ūkio subjektams sumažėtų 5 085 839,90 Eur.

## 5 Pasiūlymų dėl teisinio reglamentavimo transporto srityje tobulinimo apibendrinimas

Apibendrinant Paslaugų teikėjo pateiktus pasiūlymus dėl teisinio reglamentavimo transporto srityje, reikalingo reguliavimo naštai mažinti ar kitaip teisinio reglamentavimo kokybei ir efektyvumui didinti, tobulinimo galima daryti šias išvadas:

1. Siūlomas viešuosius pirkimus reglamentuojančių teisės aktų: LR Viešųjų pirkimų įstatymo ir LR Konkurencijos įstatymo, nuostatų vertinimas užtikrintų išsamų teisinio reguliavimo transporto srityje sukiamos reguliavimo naštos įvertinimą. Išsamaus reguliavimo naštos vertinimui svarbu įvertinti ne tik minėtų įstatymų nuostatas, tačiau ir jų taikymo viešuosiuose konkursuose renkant vežėjus kelių transportu tolimojo ir vietinio susisiekimo reguliariais reisais praktiką. Vertinant viešųjų konkursų sąlygas būtina tikrinti, ar reikalavimai keliami vežėjams yra pagrįsti tinkamo viešosios paslaugos visuomenei teikimo principais ir nesukuria apribojimų potencialiai naujiems vežėjams patekti į keleivių vežimo kelių transportu tolimojo ir vietinio susisiekimo reguliariais reisais rinką. Taip pat LR Viešųjų pirkimų įstatymo nuostatų peržiūrėjimas ir įvertinimas leistų nustatyti, ar vežėjų minėtas perteklinis reikalavimas konkursų metu pateikti pažymas ir kitus dokumentus, kuriuos išduoda VĮ Registrų centras, yra pagrįstas. Vežėjų teigimu tokiu atveju yra patiriamos ne tik laiko sąnaudos pažymų užsakymui ir atsiėmimui, tačiau ir tiesioginės piniginės sąnaudos už VĮ Registrų centro išduodamas pažymas.
2. Paslaugų teikėjo siūlymas iš esmės peržiūrėti bilietų ūkį reglamentuojančio teisės akto – „Keleiviniame kelių transporte naudojamų bilietų ūkio taisyklių“ nuostatas yra paremtas tuo, jog teisės akto nuostatos dalinai nebeatitinka dabartinių bilietų ūkio valdymo principų ir naudojamų technologijų. Viso teisės akto nuostatų peržiūra užtikrintų, jog bilietų ūkio reglamentavimas atitiktų besikeičiančias bilietų pardavimo ir tvarkymo sąlygas, naudojamas technologijas. Toks nuostatų peržiūrėjimas, keitimas ir, esant poreikiui, teisės akto naikinimas, leistų sumažinti perteklinę reguliavimo naštą ūkio subjektams, kylančią iš reikalavimų, susijusių su naujų technologijų galimybių neišnaudojimu. Taip pat supaprastintų teisės akto nuostatų pritaikymą ūkio subjektų veikloje – nuostatos atlieptų dabartinių bilietų ūkio tvarkymo ir pardavimo technologijų galimybes.
3. Paslaugų teikėjo siūlomas aiškaus galutinio dokumentų, kuriuos turi pateikti, ar reikalavimų, kuriuos turi atitikti ūkio subjektas ar fizinis asmuo, sąrašo teisės akte įtvirtinimas užtikrins aiškumą ir leis išvengti perteklinių ar papildomą reguliavimo naštą sukeliančių dokumentų pateikimo ir/ar reikalavimų, nustatytų atskirų institucijų savo nuožiūra, reikalavimo, t.y. skirtingos savivaldybės ar jų įgalios institucijos neturės teisės prašyti papildomų dokumentų iš vežėjų, norinčių gauti veiklos vykdymo leidimus. Taip išvengiama galimo paslaugų teikėjo diskriminavimo dėl papildomų dokumentų ar reikalavimų. Prieš įtvirtinant galutinį dokumentų ir/ar reikalavimų sąrašą teisės akte būtina suderinti jį su visomis savivaldybėmis, užtikrinant, jog teisės aktas numatys visus būtinus reikalavimus ir/ar dokumentus.
4. Paslaugų teikėjo teikiami pasiūlymai dėl konkrečių teisės aktų nuostatų keitimo prisidės prie transporto srities reguliavimo mažinimo, naikinant perteklinių įpareigojimų sukiamą reguliavimo naštą. Teikiamų pasiūlymų dėl konkrečių teisės aktų: Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso, Leidimų vežti keleivius lengvaisiais automobiliais taksi išdavimo taisyklių, Keleivių vežimo už atlygį lengvaisiais automobiliais ir lengvaisiais automobiliais taksi taisyklių,

Keleivinio kelių transporto priemonių apipavidalinimo tvarko aprašo ir Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklių, nuostatų keitimo įgyvendinimas prisidės prie nacionalinės reguliavimo naštos ūkio subjektams mažinimo. Vertinant pinigine išraiška, nacionalinė reguliavimo našta ūkio subjektams įgyvendinus teikiamus konkrečių teisės aktų nuostatų keitimo ir/ar naikinimo pasiūlymus sumažėtų 5 085 839,90 Eur.

5. Paslaugų teikėjo siūlomos rekomendacijos dėl Lietuvoje vykdomos reguliavimo politikos transporto srityje tobulinimo remiantis užsienio šalių praktika yra taikytinos ilgalaikėje perspektyvoje, nes reikalauja išankstinio tinkamų technologijų ir kitų sąlygų užtikrinimo. Siekiant įgyvendinti siūlymą dėl taksometrų keitimo į planšetes ar kitus mobiliuosius įrenginius lengvuosiuose automobiliuose taksi, pirmiausia būtina numatyti technologines galimybes kontroliuoti tokių įrenginių pateikiamų duomenų tikslumą (šiuo metu naudojamuose taksometruose tokį patikimumą užtikrina kasmetinė taksometrų metrologinė patikra). Taip pat būtina numatyti, jog vežėjai naudoja vieningą programinę įrangą ar jos dalį (skaitmeninius žemėlapius), kurios pagrindu yra skaičiuojamas maršruto ilgis ir atitinkamai kelionės kaina keleiviui. Užtikrinus šias sąlygas yra galimi transporto sritį reguliuojančių teisės aktų pakeitimai, numatantys vežėjams lengvaisiais automobiliais taksi naudoti planšetes ar kitus mobiliuosius įrenginius vietoj šiuo metu griežtai reikalaujamų taksometrų.
6. Šiuo metu taikomas keleivių vežimo lengvaisiais automobiliais už atlygį reguliavimas numatant deklaracijos apie ketinimą vykdyti šią veiklą pateikimą nėra pakankamas siekiant išvengti galimo žalingo poveikio visuomenei. Didžiausią riziką visuomenės gerovei kelia vežėjai, neturintys reikalaujamo vairavimo stažo ir vykdantys keleivių vežimo lengvaisiais automobiliais už atlygį veiklą, dėl ko didėja eismo įvykių ir galimų keleivių sužalojimų rizika. Užsienio šalių taikoma praktika numatyti griežtesnius leidimus su išankstine vežėjų patikra tokios veiklos vykdymui padidintų reguliavimo našta ūkio subjektams ir /ar fiziniams asmenims, ketinantiems vykdyti tokią veiklą. Įvardijamos problemos sprendimui siūloma taikyti ne griežtesnį leidimų/licencijų numatymą, tačiau griežtesnį veiklos kontrolės mechanizmą. Paslaugų teikėjas siūlo numatyti privalomą visų deklaracijų duomenų tikrinimą per 5 d.d. nuo jų pateikimo, kurių metu vežėjas jau turėtų teisę vykdyti veiklą. Teisė vykdyti veiklą būtų atimama tuo atveju, jei būtų nustatyta esminių pažeidimų (neatitikimų teisės aktų keliamiems reikalavimams). Numatomos nuobaudos už teisės aktų reikalavimų pažeidimus, galinčius kelti pavojų keleiviams ir visuomenės sveikatai (reikalaujamo vairavimo stažo neturėjimas, techniškai netvarkingos transporto priemonės naudojimas komercinei veiklai) turi būti atgrasančios nuo ūkio subjektų bandymų klastoti pateikiamą informaciją. Viena iš galimų nuobaudų formų – draudimas vykdyti tokią ar analogišką veiklą tam tikrą laiką tarpą.
7. Remiantis užsienio šalių gerąja praktika mažinant transporto veiklos reguliavimą ir liberalizuojant keleivių vežimo tolimojo susisiekimo reguliariais reisais rinką būtinas išankstinių sąlygų ar pasiruošimo joms įgyvendinimas, kuris tikėtina sukeltų valstybei papildomą finansinę naštą (keleivių vežimo paslaugos finansiškai nenaudinguose maršrutuose užtikrinimas) bei galimai sukeltų sunkumų siekiant darnaus judumo tikslų (dėl transporto rūšių integralumo trūkumo, senų transporto priemonių maršrutų aptarnavimui panaudojimas, viešojo transporto patrauklumo mažinimas finansiškai nepatraukliuose maršrutuose).



## Priedai

1 priedas. Pirmojo pasiūlymo pritaikymo išlaidų ūkio subjektams apskaičiavimo pagal Pritaikymo išlaidų vertinimo metodiką ataskaita.

1 lentelė. 1 pasiūlymo teisės akto projektu sukiamų pritaikymo išlaidų ūkio subjektams apskaičiavimo ataskaita

Eil. Nr.	Galiojančio teisės akto / teisės akto projekto straipsnis, punktas ir įpareigojimas	Veiksmas	Kilmė (ES/ tarptautinė, nacionalinė)	Tikslinė grupė (T) (ūkio subjektų skaičius, vnt.)	Išlaidos darbuotojams (D), Eur	Išlaidos investicijoms (I), Eur	Išlaidos medžiagoms (M), Eur	Išlaidos paslaugoms (darbams) įsigyti, Eur, (E)	Pridėtinės išlaidos (O), Eur, (0,2*((6)+(7)+(8)+(9)))	Įpareigojimo tipiniam ūkio subjektui sukeliama pritaikymo išlaidų suma (S), Eur ((6)+(7)+(8)+(9)+(10))	Įpareigojimo tikslinei grupei sukeliama pritaikymo išlaidų suma (P1), Eur, ((5)*(11))
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	<i>Keleivinio kelių transporto priemonių apipavidalinimo tvarkos aprašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1998 m. vasario 12 d. įsakymu Nr. 55 (Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. vasario 2 d. įsakymo Nr. 3-40 (1.5 E) redakcija)</i>										
1.1.	<i>V skyrius 24 punktas įpareigojimas "Išilgai lengvojo automobilio taksi šonų įrengiamos dvi lengvojo automobilio taksi atpažinimo ženklinimo juostos. Juostą sudaro juodų arba geltonų spalvų kvadratai (kvadratų dydis – 50 x 50 mm), išdėstyti šachmatų tvarka. Juostos ilgis turi būti ne trumpesnis kaip lengvojo automobilio taksi šoninių durelių ilgis."</i>		Nacionalinė	448,00							
1.1.1.		įrengti lengvojo automobilio taksi atpažinimo juostas išilgai abiejų transporto priemonės šonų.			0	0	0	99	19,8	118,8	
										Viso pritaikymo išlaidų pagal įpareigojimą A	53 222,40
										<b>Viso pritaikymo išlaidų pagal galiojančią teisės aktą, Eur</b>	<b>53 222,40</b>
2.	<i>Keleivių vežimo už atlygį lengvaisiais automobiliais ir lengvaisiais automobiliais taksi taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. sausio 27 d. įsakymu Nr. 3-80 (Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2016 m. gruodžio 30 d. įsakymo Nr. 3-460(1.5 E) redakcija)</i>										

1 priedas. Pirmojo pasiūlymo pritaikymo išlaidų ūkio subjektams apskaičiavimo pagal Pritaikymo išlaidų vertinimo metodiką ataskaita.

Eil. Nr.	Galiojančio teisės akto / teisės akto projekto straipsnis, punktas ir įpareigojimas	Veiksmas	Kilmė (ES/ tarptautinė, nacionalinė)	Tikslinė grupė (T) (ūkio subjektų skaičius, vnt.)	Išlaidos darbuotojams (D), Eur	Išlaidos investicijoms (I), Eur	Išlaidos medžiagoms (M), Eur	Išlaidos paslaugoms (darbams) įsigyti, Eur, (E)	Pridėtinės išlaidos (O), Eur, (0,2*((6)+(7)+(8)+(9)))	Įpareigojimo tipiniam ūkio subjektui sukeliama pritaikymo išlaidų suma (S), Eur ((6)+(7)+(8)+(9)+(10))	Įpareigojimo tikslinei grupei sukeliama pritaikymo išlaidų suma (PI), Eur, ((5)*(11))
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2.1.	V skyrius 24 punktas įpareigojimas "išilgai lengvojo automobilio taksi šonų įrengiamos dvi lengvojo automobilio taksi atpažinimo ženklinimo juostos. Juosta sudaro juodų arba geltonų spalvų kvadratai (kvadratų dydis 50 x 50 mm), išdėstyti šachmatų tvarka. Juostos ilgis turi būti ne trumpesnis kaip lengvojo automobilio taksi šoninių durelių ilgis."		Nacionalinė	448							
2.1.1.		įrengti lengvojo automobilio taksi atpažinimo juostas išilgai abiejų transporto priemonės šonų.			0	0	0	0	0	0	
	Viso pritaikymo išlaidų pagal įpareigojimą A										0,00
	Viso pritaikymo išlaidų pagal teisės akto projektą, Eur										0,00
	Teisės akto projekto numatomas sukeliamas pritaikymo išlaidų pokytis, Eur										-53 222,40

2 lentelė. 1 pasiūlymo išlaidų iš išorės įsigyjamos paslaugoms (darbams) apskaičiavimas

1 priedas. Pirmojo pasiūlymo pritaikymo išlaidų ūkio subjektams apskaičiavimo pagal Pritaikymo išlaidų vertinimo metodiką ataskaita.

Galiojančio teisės akto / teisės akto projekto straipsnis, punktas ir įpareigojimas	Iš išorės įsigyjamoms paslaugoms (darbai)	Paslaugų (darbų) kaina (E), Eur
<i>V skyrius 24 punktas įpareigojimas "Išilgai lengvojo automobilio taksi šonų įrengiamos dvi lengvojo automobilio taksi atpažinimo ženklinimo juostos. Juosta sudaro juodų arba geltonų spalvų kvadratai (kvadratų dydis – 50 x 50 mm), išdėstyti šachmatų tvarka. Juostos ilgis turi būti ne trumpesnis kaip lengvojo automobilio taksi šoninių durelių ilgis."</i>		
įrengti lengvojo automobilio taksi atpažinimo juostas išilgai abiejų transporto priemonės šonų.		
	ženklinimo lipdukų gamyba ir transporto priemonės apklijavimas	99
Iš viso išlaidų iš išorės įsigyjamoms paslaugoms (darbams) pagal veiksmą A1		99
<b>Iš viso išlaidų iš išorės įsigyjamoms paslaugoms (darbams) pagal įpareigojimą A</b>		<b>99</b>
<del><i>V skyrius 24 punktas įpareigojimas "Išilgai lengvojo automobilio taksi šonų įrengiamos dvi lengvojo automobilio taksi atpažinimo ženklinimo juostos. Juosta sudaro juodų arba geltonų spalvų kvadratai (kvadratų dydis – 50 x 50 mm), išdėstyti šachmatų tvarka. Juostos ilgis turi būti ne trumpesnis kaip lengvojo automobilio taksi šoninių durelių ilgis."</i></del>		
<del>įrengti lengvojo automobilio taksi atpažinimo juostas išilgai abiejų transporto priemonės šonų.</del>		
	-	0
Iš viso išlaidų iš išorės įsigyjamoms paslaugoms (darbams) pagal veiksmą B1		0
<b>Iš viso išlaidų iš išorės įsigyjamoms paslaugoms (darbams) pagal įpareigojimą B</b>		<b>0</b>





2 priedas. Antrojo pasiūlymo administracinės naštos apskaičiavimo pagal Administracinės naštos nustatymo metodiką ataskaita

Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. balandžio 13 d. įsakymu Nr. 3-223					Laikas (valandomis)		Vidinis tarifas (eurais)	Pridėtinės išlaidos	Išorinis tarifas (eurais)	Vykdyto veiksmo atlikimo dažnis	Ūkio subjektų skaičius	Kiekio kintamasis	Administracinė našta ūkio subjektams, EUR
Eil. Nr.	75 punktas	Vykdyto veiksmas	Tikslinė grupė	Kilmė	T <sub>v</sub>	T <sub>i</sub>	C <sub>v</sub>	P	C <sub>i</sub>	F	L	Q (F x L)	AN <sub>vv</sub> = (C <sub>v</sub> x P x T <sub>v</sub> + C <sub>i</sub> x T <sub>i</sub> ) x Q
	reikalavimų ir vežėjui nustatomas ne trumpesnis kaip 30 darbo dienų terminas trūkumams pašalinti. Leidimo galiojimas panaikinamas, kai vežėjas pats atsisako naudotis leidimu, perleidžia kitam asmeniui lengvąjį automobilį, kuris įrašytas leidime, paaiškėja, kad leidimui gauti buvo pateikti klaidingi duomenys, per nustatytą terminą nepanaikinamos priežastys, dėl kurių buvo sustabdytas leidimo galiojimas."												
A1		Gauti Leidimą iš savivaldybės A			5		12,5	1,25		1	230	230	17 968,75
		Gauti Leidimą iš savivaldybės B			5		12,5	1,25		1	230	230	17 968,75
		Gauti Leidimą iš savivaldybės C			5		12,5	1,25		1	230	230	17 968,75
												AN <sub>ij</sub> = Σ AN <sub>vv</sub> :	<b>53 906,25</b>
												AN <sub>ta</sub> <sup>G</sup> = Σ AN <sub>ij</sub> :	<b>53 906,25</b>







2 priedas. Antrojo pasiūlymo administracinės naštos apskaičiavimo pagal Administracinės naštos nustatymo metodiką ataskaita

Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. balandžio 13 d. įsakymu Nr. 3-223				Laikas (valandomis)		Vidinis tarifas (eurais)	Pridėtinės išlaidos	Išorinis tarifas (eurais)	Vykdymo veiksmo atlikimo dažnis	Ūkio subjektų skaičius	Kiekio kintamasis	Administracinė našta ūkio subjektams, EUR	
Eil. Nr.	75 punktas	Vykdymo veiksmas	Tikslinė grupė	Kilmė	$T_v$	$T_i$	$C_v$	P	$C_i$	F	L	$Q (F \times L)$	$AN_{vv} = (C_v \times P \times T_v + C_i \times T_i) \times Q$
	leidime, neatitinka nustatytų reikalavimų ir vežėjui nustatomas ne trumpesnis kaip 30 darbo dienų terminas trūkumams pašalinti. Leidimo galiojimas panaikinamas, kai vežėjas pats atsisako naudotis leidimu, perleidžia kitam asmeniui lengvąjį automobilį, kuris įrašytas leidime, paaiškėja, kad leidimui gauti buvo pateikti klaidingi duomenys, per nustatytą terminą nepanaikinamos priežastys, dėl kurių buvo sustabdytas leidimo galiojimas."												
A1		Gauti Leidimą iš savivaldybės A			5		12,5	1,25		1	230	230	17 968,75
												$AN_{ij} = \sum AN_{vv} :$	17 968,75
												$AN_{ta}^N = \sum AN_{ij} :$	17 968,75
<b>Teisės akto projekto sukeliamas numatomas administracinės naštos pokytis (Lietuvos Respublikos piniginių vienetais)</b>													
$AN^P = AN_{ta}^N - AN_{ta}^G$ Pastaba. Neigiamas skirtumas rašomas skliaustuose.												<b>(35 937,50)</b>	

3 priedas. Trečiojo pasiūlymo I dalies pritaikymo išlaidų ūkio subjektams apskaičiavimo pagal Pritaikymo išlaidų vertinimo metodiką ataskaita.

1 lentelė. 3 pasiūlymo I dalies teisės akto projektu sukeliama pritaikymo išlaidų ūkio subjektams apskaičiavimo ataskaita

Eil. Nr.	Galiojančio teisės akto / teisės akto projekto straipsnis, punktas ir įpareigojimas	Veiksmas	Kilmė (ES/ tarptautinė, nacionalinė)	Tikslinė grupė (T) (ūkio subjektų skaičius, vnt.)	Išlaidos darbuotojams (D), Eur	Išlaidos investicijoms (I), Eur	Išlaidos medžiagoms (M), Eur	Išlaidos paslaugoms (darbams) įsigyti, Eur, (E)	Pridėtinės išlaidos (O), Eur, (0,2*((6)+(7)+(8)+(9)))	Įpareigojimo tipiniam ūkio subjektui sukeliama pritaikymo išlaidų suma (S), Eur ((6)+(7)+(8)+(9)+(10))	Įpareigojimo tikslinei grupei sukeliama pritaikymo išlaidų suma (PI), Eur, ((5)*(11))
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	<i>Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. balandžio 13 d. įsakymu Nr. 3-223</i>										
1.1.	<i>III skyrius 12 punktas. "Reguliarių reisų metu ekipažas privalo turėti: 12.3. licencijos kopiją arba Bendrijos licencijos kopiją; 12.4. kasos aparatą (išskyrus teisės aktuose numatytus atvejus, kai kasos aparatų naudoti nereikia), bilietų kontrolės lapą ir keleivių bilietus (toliau – bilietas);"</i>		Nacionalinė	2 400,00							
1.1.2		Pildyti bilietų kontrolės lapą			456,25	0	365	0	164,25	985,5	
										Viso pritaikymo išlaidų pagal įpareigojimą A	2 365 200,00
										Viso pritaikymo išlaidų pagal galiojantį teisės aktą, Eur	2 365 200,00
2.											
2.1.	<i>III skyrius 12 punktas. "Reguliarių reisų metu ekipažas privalo turėti: 12.3. licencijos kopiją arba Bendrijos licencijos kopiją, jei vežėjas veiklą vykdo turėdamas Bendrijos licenciją; 12.4. kasos aparatą (išskyrus teisės</i>		Nacionalinė	2 400,00							

3 priedas. Trečiojo pasiūlymo I dalies pritaikymo išlaidų ūkio subjektams apskaičiavimo pagal Pritaikymo išlaidų vertinimo metodiką ataskaita.

Eil. Nr.	Galiojančio teisės akto / teisės akto projekto straipsnis, punktas ir įpareigojimas	Veiksmas	Kilmė (ES/ tarptautinė, nacionalinė)	Tikslinė grupė (T) (ūkio subjektų skaičius, vnt.)	Išlaidos darbuotojams (D), Eur	Išlaidos investicijoms (I), Eur	Išlaidos medžiagoms (M), Eur	Išlaidos paslaugoms (darbams) įsigyti, Eur, (E)	Pridėtinės išlaidos (O), Eur, (0,2*((6)+(7)+(8)+(9)))	Įpareigojimo tipiniam ūkio subjektui sukeliama pritaikymo išlaidų suma (S), Eur ((6)+(7)+(8)+(9)+(10))	Įpareigojimo tikslinei grupei sukeliama pritaikymo išlaidų suma (PI), Eur, ((5)*(11))
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	<i>aktuose numatytus atvejus, kai kasos aparatų naudoti nereikia), bilietų kontrolės lapą ir keleivių bilietus (toliau – bilietas);"</i>										
2.1.2.		Pildyti bilietų kontrolės lapą			0	0	0	0	0	0	
Viso pritaikymo išlaidų pagal įpareigojimą B											0,00
Viso pritaikymo išlaidų pagal teisės akto projektą, Eur											0,00
Teisės akto projekto numatomas sukeliamas pritaikymo išlaidų pokytis, Eur											-2 365 200,00

2 lentelė. Darbuotojų darbo užmokesčio (DU) išlaidų pagal 3 pasiūlymo I dalį apskaičiavimas

Darbuotojų darbo užmokesčio išlaidos (DU)	Darbuotojas	Darbuotojų skaičius, vnt.	Darbuotojo vidutinis valandinis įkainis, Eur/val.	Veiksmui vykdyti skirtas darbuotojo laikas, val.	Veiksmo atlikimo dažnis per metus	Viso darbuotojų darbo užmokesčio išlaidos (DU), Eur
1	2	3	4	5	6	7
<i>III skyrius 12 punktas. "Reguliarių reisų metu ekipažas privalo turėti: 12.3. licencijos kopiją arba Bendrijos licencijos kopiją; 12.4. kasos aparatą (išskyrus teisės aktuose numatytus atvejus, kai kasos aparatų naudoti nereikia), bilietų kontrolės lapą ir keleivių bilietus (toliau – bilietas);"</i>						
Pildyti bilietų kontrolės lapą						
	Kasininkas	1	5	0,25	365	456,25

3 priedas. Trečiojo pasiūlymo I dalies pritaikymo išlaidų ūkio subjektams apskaičiavimo pagal Pritaikymo išlaidų vertinimo metodiką ataskaita.

Darbuotojų darbo užmokesčio išlaidos (DU)	Darbuotojas	Darbuotojų skaičius, vnt.	Darbuotojo vidutinis valandinis įkainis, Eur/val.	Veiksmai vykdyti skirtas darbuotojo laikas, val.	Veiksmai atlikimo dažnis per metus	Viso darbuotojų darbo užmokesčio išlaidos (DU), Eur
1	2	3	4	5	6	7
Viso DU išlaidų veiksmui A1, Eur						456,25
<b>Viso DU išlaidų pagal įpareigojimą A, Eur</b>						<b>456,25</b>
<i>III skyrius 12 punktas. "Reguliarių reisų metu ekipažas privalo turėti: 12.3. licencijos kopiją arba Bendrijos licencijos kopiją, jei vežėjas veiklą vykdo turėdamas Bendrijos licenciją; 12.4. kasos aparatą (išskyrus teisės aktuose numatytus atvejus, kai kasos aparatą naudoti nereikia), bilietų kontrolės lapą ir keleivių bilietus (toliau – bilietas);"</i>						
-	-	0	0	0	0	0
Viso DU išlaidų veiksmui B2, Eur						0
<b>Viso DU išlaidų pagal įpareigojimą B, Eur</b>						<b>0</b>

3 lentelė. Išlaidų darbuotojams (D) pagal 3 pasiūlymo I dalį apskaičiavimo suvestinė

Galiojančio teisės akto / teisės akto projekto straipsnis, punktas ir įpareigojimas	Išlaidos darbuotojų darbo užmokesčiui (DU), Eur	Išlaidos mokymuose dalyvaujančių darbuotojų darbo užmokesčiui (A), Eur	Išlaidos darbuotojų, vedančių mokymus, darbo užmokesčiui (L), Eur	Išlaidos mokymo priemonėms (PR) (0,05*(3)), Eur	Išlaidos darbuotojams (D), Eur
1	2	3	4	5	6
<i>III skyrius 12 punktas. "Reguliarių reisų metu ekipažas privalo turėti: 12.3. licencijos kopiją arba Bendrijos licencijos kopiją; 12.4. kasos aparatą (išskyrus teisės aktuose numatytus atvejus, kai kasos aparatą naudoti nereikia), bilietų kontrolės lapą ir keleivių bilietus (toliau – bilietas);"</i>					
Pildyti bilietų kontrolės lapą	456,25	0	0	0	456,25
<b>Išlaidos darbuotojams pagal įpareigojimą A</b>					<b>456,25</b>
<i>III skyrius 12 punktas. "Reguliarių reisų metu ekipažas privalo turėti: 12.3. <del>licencijos kopiją</del> arba Bendrijos licencijos kopiją, jei vežėjas veiklą vykdo turėdamas Bendrijos licenciją; 12.4. kasos aparatą (išskyrus teisės aktuose</i>					

3 priedas. Trečiojo pasiūlymo I dalies pritaikymo išlaidų ūkio subjektams apskaičiavimo pagal Pritaikymo išlaidų vertinimo metodiką ataskaita.

Galiojančio teisės akto / teisės akto projekto straipsnis, punktas ir įpareigojimas	Išlaidos darbuotojų darbo užmokesčiui (DU), Eur	Išlaidos mokymuose dalyvaujančių darbuotojų darbo užmokesčiui (A), Eur	Išlaidos darbuotojų, vedančių mokymus, darbo užmokesčiui (L), Eur	Išlaidos mokymo priemonėms (PR) (0,05*(3)), Eur	Išlaidos darbuotojams (D), Eur
1	2	3	4	5	6
<i>numatytus atvejus, kai kasos aparatų naudoti nereikia), bilietų kontrolės lapą ir keleivių bilietus (toliau – bilietas);"</i>					
-	0	0	0	0	0
<b>Išlaidos darbuotojams pagal įpareigojimą B</b>					<b>0</b>

4 lentelė. Išlaidų medžiagoms (M) pagal 3 pasiūlymo I dalį apskaičiavimas

Galiojančio teisės akto / teisės akto projekto straipsnis, punktas ir įpareigojimas	Medžiaga/ medžiagų grupė	Medžiagos kiekis / metus (svorio ar tūrio matais arba vienetais) (Q)	Medžiagos/ medžiagų grupės kaina už kiekio vienetą (2), (Eur už svorio ar tūrio matą arba vienetą), Eur/kiekio matą	Išlaidos medžiagoms (M), Eur
<i>III skyrius 12 punktas. "Reguliarių reisų metu ekipažas privalo turėti: 12.3. licencijos kopiją arba Bendrijos licencijos kopiją; 12.4. kasos aparatą (išskyrus teisės aktuose numatytus atvejus, kai kasos aparatų naudoti nereikia), bilietų kontrolės lapą ir keleivių bilietus (toliau – bilietas);"</i>				
Pildyti bilietų kontrolės lapą				
	bilietų kontrolės lapo blankas	365	1	365
Iš viso išlaidų medžiagoms pagal veiksmą A1				365
<b>Iš viso išlaidų medžiagoms pagal įpareigojimą A</b>				<b>365</b>
<i>III skyrius 12 punktas. "Reguliarių reisų metu ekipažas privalo turėti: 12.3. licencijos kopiją arba Bendrijos licencijos kopiją, jei vežėjas veikia vykdo turėdamas Bendrijos licenciją; 12.4. kasos aparatą (išskyrus teisės aktuose numatytus atvejus, kai kasos aparatų naudoti nereikia), bilietų kontrolės lapą ir keleivių bilietus (toliau – bilietas);"</i>				
-				
	-	0	0	0
Iš viso išlaidų medžiagoms pagal veiksmą B1				0
<b>Iš viso išlaidų medžiagoms pagal įpareigojimą B</b>				<b>0</b>

4 priedas. Trečiojo pasiūlymo II dalies pritaikymo išlaidų ūkio subjektams apskaičiavimo pagal Pritaikymo išlaidų vertinimo metodiką ataskaita.

1 lentelė. 3 pasiūlymo II dalies teisės akto projektu sukeliama pritaikymo išlaidų ūkio subjektams apskaičiavimo pagal Pritaikymo išlaidų vertinimo metodiką ataskaita

Eil. Nr.	Galiojančio teisės akto / teisės akto projekto straipsnis, punktas ir įpareigojimas	Veiksmas	Kilmė (ES/ tarptautinė, nacionalinė)	Tikslinė grupė (T) (ūkio subjektų skaičius, vnt.)	Išlaidos darbuotojams (D), Eur	Išlaidos investicijoms (I), Eur	Išlaidos medžiagoms (M), Eur	Išlaidos paslaugoms (darbams) įsigyti, Eur, (E)	Pridėtinės išlaidos (O), Eur, (0,2*((6)+(7)+(8)+(9)))	Įpareigojimo tipiniam ūkio subjektui sukeliama pritaikymo išlaidų suma (S), Eur ((6)+(7)+(8)+(9)+(10))	Įpareigojimo tikslinei grupei sukeliama pritaikymo išlaidų suma (PI), Eur, ((5)*(11))
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	<i>Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. balandžio 13 d. įsakymu Nr. 3-223</i>										
1.1.	<i>III skyrius, 12 punktas. "Reguliarių reisų metu ekipažas privalo turėti: 12.1. leidimą vežti keleivius reguliaraus susisiekimo maršrutu; 12.2. kompetentingos įstaigos patvirtintą eismo tvarkaraštį;"</i>		Nacionalinė	1 000,00							
1.1.1.		Leidimo vežti keleivius reguliaraus susisiekimo maršrutu ir kompetentingos įstaigos patvirtinto eismo tvarkaraščio rinkinio popierinės versijos įsigijimas iš LTSA			0	0	0	2,9	0,58	3,48	
										Viso pritaikymo išlaidų pagal įpareigojimą A.1	
											3 480,00
1.2.	<i>III skyrius, 12 punktas. "Reguliarių reisų metu ekipažas privalo turėti: 12.5. kasos žiniaraštį, kai bilietai (bagažo kvitai) į tą reisą buvo parduoti ne transporto priemonėje (išskyrus vietinio (miesto) susisiekimo</i>		Nacionalinė	2 400,00							

4 priedas. Trečiojo pasiūlymo II dalies prisitaikymo išlaidų ūkio subjektams apskaičiavimo pagal Prisitaikymo išlaidų vertinimo metodiką ataskaita.

	<i>maršrutuose);"</i>										
1.2.1.		Kasos žiniaraščio pildymas			547,5	0	365	0	182,5	1095	
	Viso prisitaikymo išlaidų pagal įpareigojimą A.2										2 628 000,00
	<b>Viso prisitaikymo išlaidų pagal galiojantį teisės aktą, Eur</b>										<b>2 631 480,00</b>
2.											
2.1.	<i>III skyrius, 12 punktas. "Reguliarių reisų metu ekipažas privalo turėti: 12.1. leidimą vežti keleivius reguliaraus susisiekimo maršrutu; 12.2. kompetentingos įstaigos patvirtintą eismo tvarkaraštį"</i>		Nacionalinė	1 000,00							
2.1.1.		-			0	0	0	0	0	0	
2.2.	<i>III skyrius, 12 punktas. "Reguliarių reisų metu ekipažas privalo turėti: 12.5. kasos žiniaraštį, kai bilietai (bagažo kvitai) į tą reisą buvo parduoti ne transporto priemonėje (išskyrus vietinio (miesto) susisiekimo maršrutuose);"</i>		Nacionalinė	2 400,00							
2.1.1.		-			0	0	0	0	0	0	
	Viso prisitaikymo išlaidų pagal įpareigojimą B										0,00
	<b>Viso prisitaikymo išlaidų pagal teisės akto projektą, Eur</b>										<b>0,00</b>
	<b>Teisės akto projekto numatomas sukeliamas prisitaikymo išlaidų pokytis, Eur</b>										<b>-2 631 480,00</b>

3 lentelė. 3 pasiūlymo II dalies darbuotojų darbo užmokesčio (DU) išlaidų Prisitaikymo išlaidų vertinimo metodiką apskaičiavimas



4 priedas. Trečiojo pasiūlymo II dalies prisitaikymo išlaidų ūkio subjektams apskaičiavimo pagal Prisitaikymo išlaidų vertinimo metodiką ataskaita.

Darbuotojų darbo užmokesčio išlaidos (DU)	Darbuotojas	Darbuotojų skaičius, vnt.	Darbuotojo vidutinis valandinis įkainis, Eur/val.	Veiksmui vykdyti skirtas darbuotojo laikas, val.	Veiksmo atlikimo dažnis per metus	Viso darbuotojų darbo užmokesčio išlaidos (DU), Eur
1	2	3	4	5	6	7
<i>III skyrius, 12 punktas. "Reguliarių reisų metu ekipažas privalo turėti: 12.5. kasos žiniaraštį, kai bilietai (bagažo kvitai) į tą reisą buvo parduoti ne transporto priemonėje (išskyrus vietinio (miesto) susisiekimo maršrutuose);"</i>						
Kasos žiniaraščio pildymas	Kasininkas	1	5	0,3	365	547,5
Viso DU išlaidų veiksmui A2, Eur						547,5
<b>Viso DU išlaidų pagal įpareigojimą A, Eur</b>						<b>547,5</b>
<i>III skyrius, 12 punktas. "Reguliarių reisų metu ekipažas privalo turėti: 12.1. leidimą vežti keleivius reguliaraus susisiekimo maršrutu; 12.2. kompetentingos įstaigos patvirtintą eismo tvarkaraštį; 12.5. kasos žiniaraštį, kai bilietai (bagažo kvitai) į tą reisą buvo parduoti ne transporto priemonėje (išskyrus vietinio (miesto) susisiekimo maršrutuose);"</i>						
Kasos žiniaraščio pildymas	Kasininkas	0	0	0	0	0
Viso DU išlaidų veiksmui B2, Eur						0
<b>Viso DU išlaidų pagal įpareigojimą B, Eur</b>						<b>0</b>

4 lentelė. 3 pasiūlymo II dalies Išlaidų darbuotojams (D) apskaičiavimo Prisitaikymo išlaidų vertinimo metodiką suvestinė

Galiojančio teisės akto / teisės akto projekto straipsnis, punktas ir įpareigojimas	Išlaidos darbuotojų darbo užmokesčiui (DU), Eur	Išlaidos mokymuose dalyvaujančių darbuotojų darbo užmokesčiui (A), Eur	Išlaidos darbuotojų, vedančių mokymus, darbo užmokesčiui (L), Eur	Išlaidos mokymo priemonėms (PR) (0,05*(3)), Eur	Išlaidos darbuotojams (D), Eur
1	2	3	4	5	6
<i>III skyrius 12 punktas. "Reguliarių reisų metu ekipažas privalo turėti: 12.3. licencijos kopiją arba Bendrijos licencijos kopiją; 12.4. kasos aparatą (išskyrus teisės aktuose numatytus atvejus, kai kasos aparatų naudoti nereikia), bilietų kontrolės lapą ir keleivių bilietus (toliau – bilietas);"</i>					
Leidimo vežti keleivius reguliaraus susisiekimo maršrutu ir kompetentingos įstaigos patvirtinto eismo tvarkaraščio rinkinio popierinės versijos įsigijimas iš LTSA	0	0	0	0	0

4 priedas. Trečiojo pasiūlymo II dalies pritaikymo išlaidų ūkio subjektams apskaičiavimo pagal Pritaikymo išlaidų vertinimo metodiką ataskaita.

Galiojančio teisės akto / teisės akto projekto straipsnis, punktas ir įpareigojimas	Išlaidos darbuotojų darbo užmokesčiui (DU), Eur	Išlaidos mokymuose dalyvaujančių darbuotojų darbo užmokesčiui (A), Eur	Išlaidos darbuotojų, vedančių mokymus, darbo užmokesčiui (L), Eur	Išlaidos mokymo priemonėms (PR) (0,05*(3)), Eur	Išlaidos darbuotojams (D), Eur
Kasos žiniaraščio pildymas	547,5	0	0	0	547,5
<b>Išlaidos darbuotojams pagal įpareigojimą A</b>					<b>547,5</b>
<i>III skyrius, 12 punktas. "Reguliarių reisų metu ekipažas privalo turėti: 12.1. leidimą vežti keleivius reguliaraus susisiekimo maršrutu; 12.2. kompetentingos įstaigos patvirtintą eismo tvarkaraštį; 12.5. kasos žiniaraštį, kai bilietai (bagažo kvitai) į tą reisą buvo parduoti ne transporto priemonėje (išskyrus vietinio (miesto) susisiekimo maršrutuose);"</i>					
Leidimo vežti keleivius reguliaraus susisiekimo maršrutu ir kompetentingos įstaigos patvirtinto eismo tvarkaraščio rinkinio popierinės versijos įsigijimas iš LTSA	0	0	0	0	0
Kasos žiniaraščio pildymas	0	0	0	0	0
<b>Išlaidos darbuotojams pagal įpareigojimą B</b>					<b>0</b>

5 lentelė. 3 pasiūlymo II dalies išlaidų medžiagoms (M) apskaičiavimas pagal Pritaikymo išlaidų vertinimo metodiką

Galiojančio teisės akto / teisės akto projekto straipsnis, punktas ir įpareigojimas	Medžiaga/ medžiagų grupė	Medžiagos kiekis / metus (svorio ar tūrio matais arba vienetais) (Q)	Medžiagos/ medžiagų grupės kaina už kiekio vienetą (2), (Eur už svorio ar tūrio matą arba vienetą), Eur/kiekio matą	Išlaidos medžiagoms (M), Eur
<i>III skyrius, 12 punktas. "Reguliarių reisų metu ekipažas privalo turėti: 12.1. leidimą vežti keleivius reguliaraus susisiekimo maršrutu; 12.2. kompetentingos įstaigos patvirtintą eismo tvarkaraštį;"</i>				
Kasos žiniaraščio pildymas				
	Kasos žiniaraščio blankas	365	1	365
Iš viso išlaidų medžiagoms pagal veiksmą A2				365
<b>Iš viso išlaidų medžiagoms pagal įpareigojimą A</b>				<b>365</b>

4 priedas. Trečiojo pasiūlymo II dalies prisitaikymo išlaidų ūkio subjektams apskaičiavimo pagal Prisitaikymo išlaidų vertinimo metodiką ataskaita.

Galiojančio teisės akto / teisės akto projekto straipsnis, punktas ir įpareigojimas	Medžiaga/ medžiagų grupė	Medžiagos kiekis / metus (svorio ar tūrio matais arba vienetais) (Q)	Medžiagos/ medžiagų grupės kaina už kiekio vienetą (2), (Eur už svorio ar tūrio matą arba vienetą), Eur/kiekio matą	Išlaidos medžiagoms (M), Eur
<i>III skyrius, 12 punktas. "Reguliarių reisų metu ekipažas privalo turėti: 12.1. leidimą vežti keleivius reguliaraus susisiekimo maršrutu; 12.2. kompetentingos įstaigos patvirtintą eismo tvarkaraštį"</i>				
Kasos žiniaraščio pildymas				
	-	0	0	0
Iš viso išlaidų medžiagoms pagal veiksmą B2				0
<b>Iš viso išlaidų medžiagoms pagal įpareigojimą B</b>				<b>0</b>

6 lentelė. 3 pasiūlymo II dalies išlaidų iš išorės įsigyjamosioms paslaugoms (darbams) apskaičiavimas pagal Prisitaikymo išlaidų ūkio subjektams vertinimo pinigine išraiška metodiką

Galiojančio teisės akto / teisės akto projekto straipsnis, punktas ir įpareigojimas	Iš išorės įsigyjamos paslaugos (darbai)	Paslaugų (darbų) kaina (E), Eur
<i>III skyrius, 12 punktas. "Reguliarių reisų metu ekipažas privalo turėti: 12.1. leidimą vežti keleivius reguliaraus susisiekimo maršrutu; 12.2. kompetentingos įstaigos patvirtintą eismo tvarkaraštį;"</i>		
Leidimo vežti keleivius reguliaraus susisiekimo maršrutu ir kompetentingos įstaigos patvirtinto eismo tvarkaraščio rinkinio popierinės versijos įsigijimas iš LTSA		
	Leidimo vežti keleivius reguliaraus susisiekimo maršrutu ir kompetentingos įstaigos patvirtinto eismo tvarkaraščio rinkinio paruošimas ir atsuntimas	2,9
Iš viso išlaidų iš išorės įsigyjamosioms paslaugoms (darbams) pagal veiksmą A1		2,9
<b>Iš viso išlaidų iš išorės įsigyjamosioms paslaugoms (darbams) pagal įpareigojimą A</b>		<b>2,9</b>
<i>III skyrius, 12 punktas. "Reguliarių reisų metu ekipažas privalo turėti: 12.1. leidimą vežti keleivius reguliaraus susisiekimo maršrutu; 12.2. kompetentingos įstaigos patvirtintą eismo tvarkaraštį;"</i>		
Leidimo vežti keleivius reguliaraus susisiekimo maršrutu ir kompetentingos įstaigos patvirtinto eismo tvarkaraščio rinkinio popierinės versijos įsigijimas iš LTSA		
	-	0
Iš viso išlaidų iš išorės įsigyjamosioms paslaugoms (darbams) pagal veiksmą B1		0
<b>Iš viso išlaidų iš išorės įsigyjamosioms paslaugoms (darbams) pagal įpareigojimą B</b>		<b>0</b>