

Tiekėjams

2020-03-13

**KONKURSO „DOLOMITO SKALDOS GAMYBOS PROCESŲ OPTIMIZAVIMAS
DIEGIANT TECHNOLOGINES EKOINOVACIJAS“ TIEKĖJŲ KLAUSIMAI IR AB
"DOLOMITAS" ATSAKYMAI**

1. Situacijos plane, priedas Nr. 4 nurodomas projektuojamas aptarnavimo kelias. Ar jis įeina į darbų kainą ? Jei taip, koks tai kelias asfaltas, žvyrkelis, kokio ilgio, kiek kvadratų ?

Pateiktas atsakymas: Situacijos plane nurodyto aptarnavimo kelio įrengimo sąnaudos neturi būti skaičiuojamos prie pasiūlymo kainos.

2. Konkurso sąlygose nėra informacijos apie statybos leidimo galerijos kolonoms, kas juo rūpinasi rangovas ar Užsakovas ?

Pateiktas atsakymas: Galerijos kolonos yra sudėtinė įrenginio dalis, kuriai statybos leidimas nėra reikalingas.

3. Kam priklausys ir kas rūpinsis techniniu-darbo projektu, galerijos kolonų suprojektavimu, pagal kurį bus išimamas statybos leidimas ?

Pateiktas atsakymas: Visos laikančios antžeminės transporterio dalys yra sudėtinė įrenginio dalis ir jai statybos leidimas nėra reikalingas. Už darbo projekto parengimą atsakingas Tiekėjas.

4. Nėra informacijos apie geologinius tyrimus, kuriuos reikės atlikti tose vietose, kur stovės galerijos kolonos, kam priklausys ir kas rūpinsis geologiniais tyrimais ?

Pateiktas atsakymas: Geologiniai gruntų tyrimai yra atlikti. Jei būtų reikalingi papildomi tyrimai Tiekėjas juos atlieka savo sąskaita.

5. Konkurso sąlygų punkte 11.2 nurodyta – „Elektros įrenginių techninė užduotis yra“ reikėtų šios užduoties norint tiksliai paskaičiuoti elektros/automatikos dalį.

Pateiktas atsakymas: Informuojame, kad papildomų reikalavimų Transporterio apšvietimui (Konkurso sąlygų punkte 11.2 p.) nėra. Paskutinis neužbaigtas sakinyss – techninė klaida, į kurią prašome nekreipti dėmesio.

6. Punkte 10 techninėse sąlygose 21 dalyje nurodytos metalo konstrukcijos ir užlipimai.

a. Kiek užlipimų turi būti numatyta?

b. Taip pat nurodyta kad užlipimai rakinami –ar rakinami mechaniškai ar taip pat numatyta elektroninę apsauga?

Pateiktas atsakymas:

- a. Transporterio aptarnavimui numatomi technologiniai užlipimai ant šalia transporterio esančios aptarnavimo aikštelės, jie numatyti su saugos priemonėmis, kad pašaliniai asmenys negalėtų ant jų patekti. Užlipimai numatyti ašyse 21 ir 35, iš abiejų aptarnavimo aikštelių pusių.
- b. Užlipimo užrakinimo tipą numato Tiekėjas pagal savo įrengimo technologiją.

7. Punkte 10 techninėse sąlygose 16 dalyje nurodytas Bunkeris-maitintuvas.

a. Ar bunkeris per vibro lataką turi tiekti medžiagą tiesiai ant pagrindinio transporterio?

Pateiktas atsakymas: taip.

b. Ar nurodyto bunkerio aukštis 3000mm gali? Su sąlyga kad pakrovėjui bus suformuota pakėlimo rampa?

Pateiktas atsakymas: Bunkerio aukštis gali būti 3000mm, bet ne didesnis nei 3400mm. Bunkeris bus užpildomas krautuvu (Prekė Nr. 2).

c. Kokiu būdu bunkeris-maitintuvas bus prijungtas prie elektros tinklo?

Pateiktas atsakymas: Bunkeris – maitintuvas prie elektros tinklo bus prijungtas kabeliu iš naujai projektuojamos MKT-3 0,4kV jėgos skydo.

d. Ar bunkeris-maitintuvas turi turėti grotas ant viršaus? Jeigu taip koks grotų žingsnis?

Pateiktas atsakymas: Bunkeriu – maitintuvui grotos neįrengiamos.