



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTRAS

ĮSAKYMAS DĖL PRELIMINARAUS NACIONALINĖS SUSISIEKIMO PLĖTROS 2014–2022 METŲ PROGRAMOS PROJEKTŲ SĄRAŠO PATVIRTINIMO

2015 m. *birželio 15* d. Nr. 3-*249*
Vilnius

Siekdamas užtikrinti Nacionalinės susisieikimo plėtros 2014–2022 metų programos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisieikimo plėtros 2014–2022 metų programos patvirtinimo“, įgyvendinimą,

t v i r t i n u preliminarų Nacionalinės susisieikimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašą.

Susisieikimo ministras

Rimantas Sinkevičius

Viceministras

Algis Zivaliauskas
2015-06-15

Parengė

Darius Bieliauskas
2015-06-12

Teisės skyriaus
vedėjo pavyzuotoja

Irma Kriklytė
2015-06-15

Budžeto ir valstybės turto valdymo
departamento direktoriaus pavaduotoja

Zita Dubickienė
2015-06-12

Viceministras

Arijandas Šliupas

2015-06-15

PGT ir tarptautinių ryšių
departamento direktorius

Arenijus Jackus
2015-06-15

Budžeto ir valstybės turto valdymo
departamento direktorius

Saulius Kerza
2015-06-15

Vandens ir geležinkelio transporto politikos
departamento direktorius

Andrius Šniukolis

2015-06-15

Informacinių sistemų ir dokumentų valdymo
skyriaus vyriausioji specialistė

Snieguolė Bakaitė

2015-06-15

Kelių transporto ir civilinės aviacijos
politikos departamento direktorius

Grazvydas Jakubauskas
2015-06-15

PATVIRTINTA
Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro
2015 m. *birželio 15* d.
įsakymu Nr. *3-249*

PRELIMINARUS NACIONALINĖS SUSISIEKIMO PLĖTROS 2014–2022 METŲ PROGRAMOS PROJEKTŲ SĄRAŠAS

Projekto (projektų grupių) pavadinimas	Įgyvendinimo terminas (pradžią–pabaigą)	Atsakinga institucija	Lėšų poreikis ir finansavimo šaltiniai, tūkst. eurų			
			bendra vertė	ES paramos lėšos	iš jų	
					valstybės biudžeto	kitos lėšos
1. Pirmasis Programos tikslas – didinti krovinių ir keleivių judumą, gerinant ES transeuropinio transporto tinklo pagrindinio tinklo koridorius ir jų jungtis su valstybinės ir vietinės reikšmės transporto tinklu bei plėtojant skirtingų transporto rūšių sąveikos efektyvumą						
1.1. Įrengti naują, atnaujinti ir tobulinti esamą tarptautinės ir vietinės reikšmės geležinkelių infrastruktūrą (įskaitant naujų projekto „Rail Baltica“ geležinkelio kelių ir antrųjų geležinkelio kelių bei aplinkkelių tiesimą), įgyvendinti naujus kontrolės, valdymo ir signalizacijos, energijos posistemių projektus (įskaitant geležinkelių linijų elektrifikavimą)						
1.1.1. Techninė pagalba (projektavimas) linijos Vilnius–Kaunas kelio modernizavimui siekiant pasiekti greitį iki 160 km/h, antrjojo kelio statybai ruožuose Kyviškės–Valčiūnai ir Pušynas–Paneriai (2007–2013)	2009–2015	AB „Lietuvos geležinkeliai“	10 274	8 733		1 541
1.1.2. Antrjojo kelio statyba ruože Kūlpėnai–Kretinga (2007–2013)	2010–2015	AB „Lietuvos geležinkeliai“	29 246	24 736		4 510
1.1.3. Antrjojo kelio statyba ruože Telsiai–Dūseikiai (2007–2013)	2013–2015	AB „Lietuvos geležinkeliai“	24 871	21 011		3 860
1.1.4. Antrjojo kelio statyba ruože Pavenčiai–Raudėnai (2007–2013)	2011–2015	AB „Lietuvos geležinkeliai“	25 675	21 690		3 985
1.1.5. Eismo valdymo centro įrengimas (2007–2013)	2010–2015	AB „Lietuvos geležinkeliai“	21 793	18 524		3 269
1.1.6. IXB koridoriaus Vilniaus aplinkkelio Kyviškės–Valčiūnai antrjojo kelio statyba (2007–2013)	2011–2015	AB „Lietuvos geležinkeliai“	64 776	55 059		9 717
1.1.7. Esamo geležinkelio ruožo Marijampolė–Kazlų Rūda rekonstrukcija (2007–2013)	2013–2015	AB „Lietuvos geležinkeliai“	52 111	44 023		8 088
1.1.8. Esamo geležinkelio ruožo Kazlų Rūda–Kaunas rekonstrukcija (2007–2013)	2013–2015	AB „Lietuvos geležinkeliai“	141 238	119 315		21 923
1.1.9. 1435 mm vėžės pločio linijos Kaunas–v.s. su Latvija projektavimas ir statyba:	2017–2022	AB „Lietuvos geležinkeliai“	82 457	70 089*		12 368
1.1.9.1. žemės išpirkimas			12 948	11 006*		1 942
1.1.9.2. statyba (Jiesia-Rokai-Palemonas)			69 509	59 083*		10 426
1.1.10. ERTMS ir susijusių sistemų diegimas Rail Baltica linijos valstybės siena su Lenkija–Kaunas ruože	2015–2019	AB „Lietuvos geležinkeliai“	75 301	64 006*		11 295

Projekto (projektų grupių) pavadinimas	Igyvendinimo terminas (pradžia–pabaiga)	Atsakinga institucija	Lėšų poreikis ir finansavimo šaltiniai, tūkst. eurų			
			bendra vertė	ES paramos lėšos	iš jų valstybės biudžeto lėšos	kitos lėšos
1.1.11. Esamo geležinkelio ruožo Kaunas–Palemonas rekonstravimas įrengiant 1435 vėžės pločio kelią palei esamą liniją	2015–2020	AB „Lietuvos geležinkeliai“	39 678	33 726*		5 952
1.1.12. IX koridoriaus elektrifikavimas. I etapas (Kena–N. Vilnia)	2014–2017	AB „Lietuvos geležinkeliai“	26 743	22 732*		4 011
1.1.13. IX koridoriaus elektrifikavimas. II etapas (Kaišiadorys–Radviliškis)	2015–2020	AB „Lietuvos geležinkeliai“	83 304	70 808*		12 496
1.1.14. Vilniaus geležinkelio mazgo elektrifikavimas. II etapas	2015–2020	AB „Lietuvos geležinkeliai“	46 589	39 600*		6 989
1.1.15. Geležinkelio linijos Lietuvos ir Lenkijos valstybės siena–Marijampolė–Kazlų Rūda–Kaunas elektrifikavimas. Projektavimas	2017–2020	AB „Lietuvos geležinkeliai“	2 780	2 363*		417
1.1.16. 1435 mm vėžės pločio linijos Kaunas–v.s. su Latvija projektavimas ir statyba:	2017–2022	AB „Lietuvos geležinkeliai“, JV RB RAIL AS	30 481	25 394*		5 087
1.1.16.1. Projektavimas			14 481	12 309*		2 172
1.1.16.2. statyba Kaunas–v.s. su Latvija			13 667	11 102*		2 565
1.1.16.3. LT dalis bendroje įmonėje			2 333	1 983*		350
1.1.16. Šiauliai–Radviliškis geležinkelio atkarpos modernizacija ir elektrifikacija. I etapas (2014–2020)	2015–2020	AB „Lietuvos geležinkeliai“	50 413	42 851*		7 562
1.1.17. Antrojo kelio statyba ruože Telsiai–Lieplaukė (2014–2020)	2014–2017	AB „Lietuvos geležinkeliai“	51 499	43 774*		7 725
1.1.18. IX koridoriaus ruožo v.s. Baltarusija–Kena–Vilnius kelio rekonstrukcija (2014–2020)	2015–2018	AB „Lietuvos geležinkeliai“	57 924	49 235*		8 689
1.1.19. IXB koridoriaus Vilniaus aplinkkelio Pušynas–Paneriai antrojo kelio statyba (2014–2020)	2015–2017	AB „Lietuvos geležinkeliai“	33 306	28 310*		4 996
1.1.20. Klaipėdos geležinkelio mazgo plėtra II etapas. Pausčio kelyno rekonstrukcija (2014–2020)	2015–2018	AB „Lietuvos geležinkeliai“	48 077	40 865*		7 212
1.1.21. Antrojo kelio statyba ruože Livintai–Gaižiūnai (2014–2020)	2014–2017	AB „Lietuvos geležinkeliai“	17 377	14 771*		2 606
1.1.22. Antrojo geležinkelio kelio statyba ruože Žeimiai–Lukšiai (2014–2020)	2015–2017	AB „Lietuvos geležinkeliai“	26 066	22 156*		3 910
1.1.23. Antrojo geležinkelio kelio statyba ruože Gimbogala–Linkaičiai (2014–2020)	2016–2017	AB „Lietuvos geležinkeliai“	17 667	15 017*		2 650

Projekto (projektų grupių) pavadinimas	Igyvendinimo terminas (pradžia–pabaiga)	Atsakinga institucija	Lėšų poreikis ir finansavimo šaltiniai, tūkst. eurų			
			bendra vertė	ES paramos lėšos	iš jų	
					valstybės biudžeto lėšos	kitos lėšos
1.1.24. Antrųjų geležinkelio kelių statyba ruožuose Šilainiai–Kėdainiai (2014–2020)	2015–2017	AB „Lietuvos geležinkeliai“	37 361	31 757*		5 604
1.2. Plėtoti naują ir pagerinti esamą TEN-T kelių infrastruktūrą ir jungtis su jais						
1.2.1. Transeuropinio tinklo (toliau – TEN-T) kelių rekonstravimas:	2014–2020	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	265 089	178 740	86 349	
1.2.1.1. Transeuropinio tinklo kelio E262 (Kaunas–Žarasai–Daugpilis) plėtra. Dangos rekonstravimo III etapas	2014–2015	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	41 531	35 301	6 230	
1.2.1.2. Transeuropinio tinklo kelio E272 (Vilnius–Panevėžys–Šiauliai–Palanga) plėtra. Dangos rekonstravimo III etapas. Kelio A11 Šiauliai–Palanga ruožo nuo 62,72 iki 69,62 km rekonstravimas	2014–2016	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	10 803	10 803		
1.2.1.3. Transeuropinio tinklo kelio E67 (VIA BALTICA) plėtra. Dangos rekonstravimo II etapas	2014–2016	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	23 630	11 770	11 860	
1.2.1.4. Transeuropinio tinklo kelio E67 (VIA BALTICA) plėtra. Ruožo Kaunas–Marijampolė plėtra. I etapas. Kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožo nuo 17,34 iki 23,40 km (Kauno r. savivaldybė) rekonstravimas	2014–2016	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	45 247	37 919	7 328	
1.2.1.5. Transeuropinio tinklo kelio E67 (VIA BALTICA) plėtra. Ruožo Kaunas–Marijampolė plėtra. I etapas. Kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožo nuo 35,40 iki 45,15 km (Kazlų Rūdos savivaldybė) rekonstravimas	2015–2017	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	53 580	41 565	12 015	
1.2.1.6. Transeuropinio tinklo kelio E85 (Vilnius–Kaunas–Klaipėda) rekonstravimas. Kelio ruožo Vilnius–Kaunas rekonstravimas	2016–2018	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	37 651	19 549	18 102	
1.2.1.7. Transeuropinio tinklo kelias E262 (Kaunas–Žarasai–Daugpilis). Jonavos aplinkkelio tiesimas I etapas	2015–2017	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	3 475	1 738	1 737	

Projekto (projektų grupių) pavadinimas	Igyvendinimo terminas (pradžią–pabaigą)	Atsakinga institucija	Lėšų poreikis ir finansavimo šaltiniai, tūkst. eurų			
			bendra vertė	ES paramos lėšos	iš jų valstybės biudžeto lėšos	kitos lėšos
1.2.1.8. Transeuropinio tinklo kelio E85 (Vilnius–Kaunas–Klaipėda) rekonstravimas. Grigiškių transporto mazgo rekonstrukcija. III etapas	2016–2017	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	21 432	10 716	10 716	
1.2.1.9. Transeuropinio tinklo kelias E262 (Kaunas–Žarasai–Daugpilis). Jonavos aplinkkelio tiesimas II etapas	2019–2020	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	14 771	7 490	7 281	
1.2.1.10. Kelio A14 Vilnius–Utena ruožo nuo 93,69 iki 95,60 km (ruožas yra Utenos miesto teritorijoje) rekonstravimas	2015–2018	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	2 832	379	2 453	
1.2.1.11. Transeuropinio tinklo kelias E85 (Vilnius–Kaunas–Klaipėda). Vilniaus miesto pietinio apvažiavimo tiesimas. II etapas	2018–2019	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	10 137	1 510	8 627	
1.2.1.12. Transeuropinio tinklo kelio E67 (A17) (VIA BALTICA) plėtra. Ruožo nuo Lietuvos–Latvijos sienos iki Panevėžio plėtra. Panevėžio aplinkkelis	2016–2018	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	60 510	36 536	23 974	
1.2.2. Transeuropinės reikšmės automobilių kelių infrastruktūros pralaidumo didinimas, techninių parametų gerinimas (2007–2013 m.)	2013–2015	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	47 965	38 711	9 254	
1.2.3. Eismo saugos ir aplinkosauginių priemonių diegimas 2014–2020 m. TEN-T keliuose	2014–2016	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	24 737	19 057	5 680	
1.2.4. Valstybinės reikšmės krašto ir rajoninių kelių rekonstravimas:	2014–2016	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	104 139	67 048*	37 091	
1.2.4.1. Valstybinės reikšmės krašto kelių rekonstrukcija. I etapas	2014–2016	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	41 497	30 410*	11 087	
1.2.4.2. Valstybinės reikšmės krašto ir rajoninių kelių rekonstrukcija. III etapas	2014–2016	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	26 384	11 006*	15 378	

Projekto (projektų grupių) pavadinimas	Igyvendinimo terminas (pradžią–pabaigą)	Atsakinga institucija	Lėšų poreikis ir finansavimo šaltiniai, tūkst. eurų			
			bendra vertė	ES paramos lėšos	iš jų valstybės biudžeto lėšos	kitos lėšos
1.2.4.3. Inžinerinių eismo saugumo priemonių diegimas krašto ir rajoniniuose keliuose. II etapas	2015–2017	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	14 481	11 006*	3 475	
1.2.4.4. Valstybinės reikšmės krašto ir rajoninių kelių rekonstrukcija. II etapas	2015–2016	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	21 777	14 626*	7 151	
1.2.5. Vietinių kelių techninių parametų ir eismo saugos gerinimas	2014–2022	Savivaldybių administracijos	79 404	67 493	11 911	
1.2.6. Daugiafunkcinio sveikatinimo, švietimo ir užimtumo komplekso Vilniuje prieigų transporto infrastruktūros įrengimas	2015–2020	Vilniaus miesto savivaldybės administracija	17 036	14 481	2 555	
1.2.7. Valstybinės reikšmės krašto ir rajoninių kelių asfalto dangos sustiprinimas, platinimas (KPPP)	2014–2016	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	61 979		61 979	
1.2.8. Valstybinės ir vietinės reikšmės žvyrkelių asfaltavimas (KPPP)	2014–2016	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	17 957		17 957	
1.3. TEN-T esančiame Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste ir jo prieigose pagerinti jūrų transporto saugumą, užtikrinti jūrų transporto eismo saugą ir sumažinti neigiamą poveikį aplinkai						
1.3.1. Molų rekonstrukcija ir Kuršių nerijos šlaito tvirtinimas	2015–2018	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija	43 443	36 927*		6 516
1.3.2. Įplaukos kanalo tobulinimas (gilinimas ir platinimas)	2015–2017	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija	156 442	39 518*		116 904
1.3.3. Malkų įlankos gilinimas iki 14,5 m	2014–2016	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija	20 274	17 232*		3 042
1.3.4. Dviejų lygių sankryžos per geležinkelio kelius ir Nemuno g. statyba	2014–2016	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija	6 321	5 373*		948
1.3.5. Mažųjų ir pramoginių laivų prieplaukos statyba ir akvatorijos gilinimas	2014–2016	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija	9 274	7 883*		1 391
1.3.6. Žemsiurbės įsigijimas	2015–2016	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija	20 273	17 232*		3 041

Projekto (projektų grupių) pavadinimas	Įgyvendinimo terminas (pradžia–pabaiga)	Atsakinga institucija	Lėšų poreikis ir finansavimo šaltiniai, tūkst. eurų			
			bendra vertė	ES paramos lėšos	iš jų valstybės biudžeto lėšos	kitos lėšos
1.4. Plėtoti Nemuno upės, Kuršių marių ir kitus valstybinės reikšmės vidaus vandenų kelius, atnaujinti ir plėtoti geležviedžių ir krovinių kelių infrastruktūrą ir didinti vidaus vandenų kelių ir kitų transporto rūšių saugumą						
1.4.1. TEN–T tinklo E 41 nuo Kauno iki Klaipėdos modernizavimas, I etapas	2014–2018	VĮ Vidaus vandens kelių direkcija	6 814	5 792		1 022
1.4.2. Naujos Marvelės krovinių prieklauskos Kaune statyba. Statybos darbai (I etapas)	2013–2014	VĮ Vidaus vandens kelių direkcija	2 774	2 358	416	
1.5. Užtikrinti tvarų krovinių ir keleivių judumą oro transportu, modernizuoti Vilniaus, Kauno ir Palangos oro uostų infrastruktūrą						
1.5.1. Aplinkosaugos ir skrydžių saugos sąlygų tobulinimas tarptautiniuose oro uostuose:	2014–2020	VĮ Lietuvos oro uostai	71 350	31 775*		39 575
1.5.1.1. Tarptautinio Vilniaus oro uosto kilimo–tūpimo tako ir šviesų signalinės sistemos rekonstrukcija siekiant pagerinti skrydžių saugą	2016–2017	VĮ Lietuvos oro uostai	27 940	11 875*		16 065
1.5.1.2. Tarptautinio Vilniaus oro uosto bagažo apdorojimo sistemos modernizavimas įrengiant 4 lygių aviacinio saugumo patikros sistemą	2016–2017	VĮ Lietuvos oro uostai	5 817	2 471*		3 346
1.5.1.3. Riedėjimo tako F rekonstravimas, esamos priešgaisrinės stoties pastato griovimas gerinant skrydžių saugos sąlygas	2016–2017	VĮ Lietuvos oro uostai	9 323	3 897*		5 426
1.5.1.4. Aerodromo priežiūros pastatų Tarptautiniame Vilniaus oro uoste statyba siekiant pagerinti skrydžių saugos sąlygas	2017–2018	VĮ Lietuvos oro uostai	1 929	800*		1 129
1.5.1.5. Paviršinio vandens valymo įrenginiai Tarptautiniame Vilniaus oro uoste	2016–2018	VĮ Lietuvos oro uostai	2 984	2 499*		485
1.5.1.6. Naujo riedėjimo tako Tarptautiniame Vilniaus oro uoste statyba siekiant pagerinti skrydžių saugą	2016–2017	VĮ Lietuvos oro uostai	1 655	682*		973
1.5.1.7. Aviacinio saugumo patikros įrangos Tarptautiniame Vilniaus oro uoste atnaujinimas ir naujos įsigijimas	2017–2018	VĮ Lietuvos oro uostai	840	714*		126
1.5.1.8. Keleivių terminalo modernizavimas diegiant aviacinio saugumo priemones	2017–2018	VĮ Lietuvos oro uostai	5 904	2 471*		3 433
1.5.1.9. Oro uosto perono rekonstravimas gerinant skrydžių saugą	2016–2017	VĮ Lietuvos oro uostai	11 338	4 789*		6 549
1.5.1.10. Vilniaus oro uosto esamo orlaivių triukšmo kontrolės ir monitoringo sistemos įrenginių bei programinės įrangos atnaujinimas	2016–2017	VĮ Lietuvos oro uostai	434	369*		65
1.5.1.11. Dabartinių riedėjimo takų rekonstrukcija	2017–2018	VĮ Lietuvos oro uostai	3 186	1 208*		1 978

Projekto (projektų grupių) pavadinimas	Igyvendinimo terminas (pradžią–pabaigą)	Atsakinga institucija	Lėšų poreikis ir finansavimo šaltiniai, tūkst. eurų			
			bendra vertė	ES paramos lėšos	iš jų valstybės biudžeto lėšos	kitos lėšos
1.5.2. Tarptautinių oro uostų skrydžių saugos ir aviacijos saugumo priemonių diegimas (2007–2013 m.)	2013–2015	VĮ Lietuvos oro uostai	5 292	2 446	431	2 415
1.6. Diegti intelektines transporto sistemas (ITS) ir technologijas, kurios padėtų užtikrinti geresnį kelių ir krovinių judumą TEN-T keliuose, kituose valstybinės ir vietinės reikšmės keliuose, miestų gatvėse, geležinkeluose ir vidaus vandenų keliuose						
1.6.1. Dinaminio eismo valdymo Via Baltica ir IXB koridoriuje įgyvendinimas	2015–2020	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	19 517	16 589	2 928	
1.6.2. Valstybinės reikšmės kelių priežiūros ir eismo informacijos paslaugų efektyvumo didinimas	2015–2020	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	15 534	13 204	2 330	
1.6.3. Mobilios TEN-T geležinkelių tinklo saugumo ir sąveikos užtikrinimo intelektinės transporto sistemos diegimas	2015–2017	Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos	1 448	1 231	217	
1.6.4. Intelektinių eismo saugos transporto sistemų įdiegimas pavojaus didinimo TEN-T tinklo geležinkelių pervažose	2015–2017	Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos	2 896	2 462	434	
1.7. Taikant inovatyvius sprendimus, modernizuoti ir plėtoti pasienio kontrolės punktus prie išorinių ES sienų pagal Sengeno reikalavimus, ES muitų teisės aktus ir tarptautinius saugumo reikalavimus						
1.7.1. Pasienio kontrolės punktų modernizavimas ir statyba (Medininkų PKP, Kybartų PKP, Rambyno PKP, Pilies PKP, Stasylių PKP, Švendubrės PKP, PKP informacinių sistemų įrengimas, Eišiškių PKP, Latežio PKP, Krakūnų PKP, Papelekio PKP)	2012–2020	Pasienio kontrolės punktų direkcija prie Susisiekimo ministerijos	60 719	2 757**	57 962	
1.7.2. Įrengti pasienio kontrolės punktų infrastruktūrą, atitinkančią tarptautinių pasienio kontrolės punktų reikalavimus (Tverečiaus PKP, Šumsko PKP, Adutiškio PKP)	2013–2020	Pasienio kontrolės punktų direkcija prie Susisiekimo ministerijos	10 397		10 397	
1.7.3. Pasienio kontrolės punktų transporto priemonių palaukimo aikštelių statyba	2012–2014	Pasienio kontrolės punktų direkcija prie Susisiekimo ministerijos	2 793		2 793	
1.8. Sukurti ir plėtoti viešųjų logistikos centrų infrastruktūrą ir užtikrinti jų jungtis su tarptautiniais transporto koridoriais						
1.8.1. Intermodalinio terminalo Vilniaus viešajame logistikos centre projektavimas ir statyba (2007–2013)	2009–2015	AB „Lietuvos geležinkeliai“	31 044	26 226		4 818
1.8.2. Intermodalinio terminalo Kauno viešajame logistikos centre projektavimas ir statyba (2007–2013)	2010–2015	AB „Lietuvos geležinkeliai“	25 384	21 444		3 940

Projekto (projektų grupių) pavadinimas	Įgyvendinimo terminas (pradžią–pabaigą)	Atsakinga institucija	Lėšų poreikis ir finansavimo šaltiniai, tūkst. eurų			
			bendra vertė	ES paramos lėšos	iš jų valstybės biudžeto lėšos	kitos lėšos
3.4.1. Draugiškų aplinkai viešojo transporto priemonių parkų plėtra	2014–2020	Susisiekimo ministerija	51 109	43 443	7 666	
3.4.1.1. Miesto viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas	2014–2020	Vilniaus, Kauno, Klaipėdos, Šiaulių ir Panevėžio miesto savivaldybių administracijos	34 073	28 962	5 111	
3.4.1.2. Vietinio susisiekimo viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas	2014–2020	Savivaldybių administracijos	17 036	14 481	2 555	
3.4.2. Tolimojo ir tarp miestinio transporto pritaikymas žmonėms su judėjimo negalia ir dviračiams vežti	2014–2020	Susisiekimo ministerija, keleivių vežimu besiverčiančios įmonės	1 022	869	153	
3.5. Mažinti neigiamą tranzitinių srautų poveikį miestų transporto sistemoms, plėtoti ir modernizuoti miestų ir miestelių aplinkkelius						
3.5.1. Panemunės aplinkkelio tiesimas	2014–2016	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	17 377		17 377	
3.5.2. Transeuropinio tinklo kelias E262 (Kaunas–Zarasai–Daugpilis). Jonavos aplinkkelio tiesimas ¹	2014–2020	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos				
3.5.3. Transeuropinio tinklo jungtis – Vilniaus miesto vakarinio aplinkkelio III etapas	2015–2017	Vilniaus miesto savivaldybės administracija	99 736	84 776	7 480	7 480
4. Kvirtatis Programos tikslas – padidinti energijos vartojimo transporto efektyvumą ir sumažinti neigiamą transporto poveikį aplinkai						
4.3. Didinti energijos vartojimo efektyvumą – skatinti alternatyvių energijos šaltinių (degalų) naudojimą transporte, sukurti tam reikalingą infrastruktūrą ir atnaujinti viešojo transporto parką						
4.3.1. Elektromobilių įkrovimo infrastruktūros plėtros koncepcijos rengimas	2015	Susisiekimo ministerija				
4.3.2. Elektromobilių įkrovimo priegų įrengimas	2014–2020	Susisiekimo ministerija, Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	3 407	2 896	511	
4.3.4. Apšvietimo įrenginių, naudojančių saulės, vėjo energiją, įrengimas objektuose, kurie yra valstybinės reikšmės keliuose (sankryžose, pėsčiųjų perėjose, pavojuose ruožuose ir kt.)	2014–2016	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	710		580	130

Projekto (projektų grupių) pavadinimas	Igyvendinimo terminas (pradžia–pabaiga)	Atsakinga institucija	Lėšų poreikis ir finansavimo šaltiniai, tūkst. eurų			
			bendra vertė	ES paramos lėšos	iš jų valstybės biudžeto lėšos	kitos lėšos
4.3.5. Informacinių greičio matavimo prietaisų su saulės baterijomis įrengimas	2014–2016	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	521		521	
4.4. Mažinti transporto sistemos neigiamą poveikį aplinkai ir užtikrinti atitiktį „Natura 2000“ tinklo ir kitų saugomų teritorijų ir rąšių apsaugos režimo reikavimams						
4.4.1. Aplinkosauginių priemonių diegimas TEN-T keliuose	2015–2018	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	4 344	2 607	1 737	
4.4.1.1. Tinklo tvorą nuo žvėrių įrengimas šalia TEN-T kelių ²	2014–2016	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos				
4.4.1.2. Vartagyvių apsaugos sistemų šalia TEN-T kelių įrengimas ²	2014–2016	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos				
4.4.1.3. Paviršinių nuotekų valymo įrenginių įrengimas šalia TEN-T kelių ²	2014–2016	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos				
4.4.2. Aptvėrimų nuo laukinių gyvūnų įrengimas vykdam antrojo geležinkelio kelio statybą ruože Telšiai–Lieplaukė ³	2014–2017	AB „Lietuvos geležinkeliai“				
4.4.3. Aptvėrimų nuo laukinių gyvūnų įrengimas vykdam antrojo geležinkelio kelio statybą ruože Gimbogala–Linkaičiai ³	2016–2017	AB „Lietuvos geležinkeliai“				
4.4.4. Aptvėrimų nuo laukinių gyvūnų įrengimas vykdam antrojo geležinkelio kelio statybą ruože Žeimiai–Lukšiai ³	2015–2017	AB „Lietuvos geležinkeliai“				
4.4.5. Aptvėrimų nuo laukinių gyvūnų įrengimas vykdam antrojo geležinkelio kelio statybą ruože Pavenčiai–Raudėnai ³	2011–2015	AB „Lietuvos geležinkeliai“				
4.4.6. Aptvėrimų nuo laukinių gyvūnų įrengimas vykdam antrojo geležinkelio kelio statybą ruože Kūlpėnai–Kretinga ³	2010–2014	AB „Lietuvos geležinkeliai“				
4.5. Mažinti transporto sistemos sklaidžiamo triukšmo neigiamą poveikį – modernizuoti ir tobulinti valstybinės reikšmės automobilių kelių ir valstybinės reikšmės geležinkelių tinklo infrastruktūrą pagal parengtus strateginius triukšmo žemėlapius ir triukšmo prevencijos planus						

Projekto (projektų grupių) pavadinimas	Igyvendinimo terminas (pradžią–pabaigą)	Atsakinga institucija	Lėšų poreikis ir finansavimo šaltiniai, tūkst. eurų			
			bendra vertė	ES paramos lėšos	iš jų valstybės biudžeto lėšos	kitos lėšos
4.5.1. Triukšmo slopinimo sienelių įrengimas šalia valstybinės reikšmės kelių	2014–2016	Susisiekimo ministerija, Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos				
4.5.2. Triukšmo slopinimo sienelių įrengimas vykdant antrojo geležinkelio kelio statybą ruože Telšiai–Lieplaukė ³	2014–2017	AB „Lietuvos geležinkeliai“				
4.5.3. Triukšmo slopinimo sienelių įrengimas vykdant antrojo geležinkelio kelio statybą ruože Pavėnčiai–Raudėnai ³	2011–2015	AB „Lietuvos geležinkeliai“				
4.5.4. Triukšmo slopinimo sienelių įrengimas vykdant antrojo geležinkelio kelio statybą ruože Telšiai–Dūseliai ³	2013–2015	AB „Lietuvos geležinkeliai“				
4.5.5. Triukšmo slopinimo sienelių įrengimas vykdant antrojo geležinkelio kelio statybą ruože Kūlpėnai–Kretinga ³	2010–2014	AB „Lietuvos geležinkeliai“				
4.5.6. Triukšmo slopinimo sienelių įrengimas vykdant IXB koridoriaus Vilniaus aplinkkelio Kyviškės–Valčiūnai antrojo kelio statybą ³	2011–2015	AB „Lietuvos geležinkeliai“				
4.5.7. Geležinkelių transporto eismo saugos ir aplinkos apsaugos priemonių diegimas	2014–2018	AB „Lietuvos geležinkeliai“	34 840	29 614		5 226
5. Penktasis Programos tikslas – didinti eismo saugą ir saugumą						
5.1. Didinti eismo saugą, diegti technines saugaus eismo priemones ir kitas inovacijas						
5.1.1. Pėsčiųjų ir dviračių takų įrengimas šalia valstybinės reikšmės kelių ⁶	2014–2016	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos				
5.1.2. Sankryžų rekonstravimas valstybinės reikšmės krašto, rajoniniuose keliuose, taip pat magistraliniuose keliuose, nepriklausančiuose TEN-T tinklui ⁶	2014–2016	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos				
5.1.3. Priemonių, sprendžiančių transporto rūšių susikirtimo problemas, vykdymas	2014–2016	AB „Lietuvos geležinkeliai“, Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	51 793	40 443	11 350	

Projekto (projektų grupių) pavadinimas	Įgyvendinimo terminas (pradžią–pabaigą)	Atsakinga institucija	Lėšų poreikis ir finansavimo šaltiniai, tūkst. eurų			
			bendra vertė	ES paramos lėšos	iš jų valstybės biudžeto lėšos	kitos lėšos
5.1.3.1. Lentvario geležinkelio pervažos rekonstrukcija	2018–2019	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, Trakų rajono savivaldybės administracija	12 541	10 586	1 955	
5.1.3.2. Dviejų lygių sankryžų su geležinkeliu Marijampolės mieste įrengimas	2015–2016	Marijampolės savivaldybės administracija	12 164	11 032	1 132	
5.1.3.3. Pėsčiųjų viaduko Mažeikių mieste įrengimas	2015–2017	Mažeikių rajono savivaldybės administracija	1 363	1 158	205	
5.1.3.4. Pėsčiųjų viaduko Šeštokuose įrengimas	2016–2018	Lazdijų rajono savivaldybės administracija	2 044	1 738	306	
5.1.3.5. Pėsčiųjų tunelio po geležinkeliu įrengimas Vilniaus miesto Iešmininkų gatvėje	2017–2019	Vilniaus miesto savivaldybės administracija	681	579	102	
5.1.3.6. Pėsčiųjų viaduko rekonstrukcija Aukštuosiuose Paneriuose	2018–2020	Vilniaus miesto savivaldybės administracija	681	579	102	
5.1.3.7. Pėsčiųjų viaduko Mauručiuose įrengimas	2019–2021	Prienų rajono savivaldybės administracija	2 044	1 738	306	
5.1.3.8. Tunelinio viaduko po geležinkeliu Plungės m. Dariaus ir Girėno g. įrengimas	2018–2020	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, Plungės rajono savivaldybės administracija	7 241	5 792	1 449	
5.1.3.9. Viaduko virš geležinkelio Mažeikių m. Algirdo g. įrengimas	2019–2021	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, Mažeikių rajono savivaldybės administracija	13 033	7 241	5 792	
5.2. Didinti eismo saugą ir saugumą, tobulinti eismo valdymą diegiant ITS ir kitas inovacijas						
5.2.1. Kelių duomenų e. paslaugos sukūrimas (Kelių kadastro sukūrimas, Valstybinės reikšmės kelių informacinės sistemos (LAKIS) išplėtimas)	2015–2018	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	6 951	5 561	1 390	
5.2.2. Mobilios TEN-T geležinkelio tinklo saugumo ir sąveikos užtikrinimo intelektinės transporto sistemos diegimas ⁴	2015–2017	Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos				
5.2.3. Intelektinių eismo saugos transporto sistemų įdiegimas pavojaus didinimo TEN-T tinklo geležinkelio pervažose ⁵	2015–2017	Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos				

Projekto (projektų grupių) pavadinimas	Igyvendinimo terminas (pradžia–pabaiga)	Atsakinga institucija	Lėšų poreikis ir finansavimo šaltiniai, tūkst. eurų			
			bendra vertė	ES paramos lėšos	iš jų valstybės biudžeto lėšos	kitos lėšos
5.2.4. Geležinkelių transporto rizikos valdymo ir priežiūros informacinės sistemos ir viešosios geležinkelių infrastruktūros stebėjimo elektroninėmis priemonėmis paslaugos atnaujinimas ir praplėtimas	2016–2018	Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos	1 289	1 031***	258	
5.2.5. Informacinės sistemos, leidžiančios sukurti geležinkelio transporto eismo įvykio, rikto ar katastrofos simuliaciją sukūrimas	2015–2017	Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos	521	417***	104	
5.2.6. Universalios interaktyvios informacinės sistemos, skirtos saugiam geležinkelių transporto palaikymui, sukūrimas	2015–2017	Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos	435	348***	87	
5.2.7. Specializuotos jūrinio kartografavimo sistemos įsigijimas	2015–2017	Lietuvos saugios laivybos administracija	628	628		

* Projektai bus įgyvendinti, jeigu Europos Komisija skirs Europos Sąjungos investicijų fondo lėšų.

** VRM finansuojamas projektas.

*** Planuojama finansuoti 2014–2020 metų ES fondų investicijų veiksmų programos 2 prioriteto lėšomis.

1 – Projekto įgyvendinimo vertė įtraukta į 1.2.1.7 ir 1.2.1.9 projektų bendrą vertę.

2 – Projektų įgyvendinimo vertės įtrauktos į 4.4.1 projekto bendrą vertę.

3 – Projektų įgyvendinimo vertės įtrauktos į atitinkamų 1.1 uždavinių projektų bendras vertes.

4 – Projekto įgyvendinimo vertė įtraukta į 1.6.3 projekto bendrą vertę.

5 – Projekto įgyvendinimo vertė įtraukta į 1.6.4 projekto bendrą vertę.

6 – Projektų įgyvendinimo vertės įtrauktos į 1.2.4 projektų bendrą vertę.

Budžeto ir valstybės turto valdymo departamento Strateginio planavimo tarnybos direktoriaus pavaduotoja
sąjaujos vyriausiasis specialistas

[Signature] 2015-06-15

Viceministras
Algirdas Valiauskas

Budžeto ir valstybės turto valdymo departamento planavimo tarnybos direktoriaus pavaduotoja
sąjaujos vyriausiasis specialistas

[Signature] 2015-06-15

Artūras Dubickienė

2015-06-12

2015-06-12

Kelių transporto ir civilinės aviacijos politikos departamento direktorius

[Signature] 2015-06-15

Budžeto ir valstybės turto valdymo departamento direktorius

[Signature] 2015-06-15

Saulius Kerza