



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTRAS

ĮSAKYMAS DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTRO 2015 M. BIRŽELIO 15 D. ĮSAKymo NR. 3-249 „DĖL PRELIMINARAUS NACIONALINĖS SUSISIEKIMO PLĖTROS 2014–2022 METŲ PROGRAMOS PROJEKTŲ SĄRAŠO PATVIRTINIMO“ PAKAITIMO

2016 m. *gruodžio 13* d. Nr. 3- *435*
Vilnius

P a k e i ė i u preliminarų Nacionalinės susisieikimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašą, patvirtintą Lietuvos Respublikos susisieikimo ministro 2015 m. birželio 15 d. įsakymu Nr. 3-249 „Dėl preliminarus Nacionalinės susisieikimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašo patvirtinimo“, ir jį išdėstau nauja redakcija (pridedama).

Laikinai einantis susisieikimo
ministro pareigas

Rimantas Sinkevičius

Ministerijos kancleris

Domas Karpavičius
2016-12-12

Teisės skyriaus vedėja

Irma Kinkytė
2016-12-12

Kelių transporto ir civilinės aviacijos
politikos departamento direktorius

Parengė

Darius Biečiauskas
2016-12-09

Gražvydas Jakubauskas
2016-12-09

Informacinių sistemų ir dokumentų valdymo
skyriaus vyriausioji specialistė

Aušra Sinluviene
2016-12-12

Informacinės visuomenės
politikos departamento direktorius

Petrus Jakavonis
2016-12-09

Vandens ir geležinkelio transporto politikos
departamento direktorius

Andrius Sniulis
2016-12-09

Plėtros ir tarptautinių ryšių departamento
direktorius

Vladislav Kondratovič
2016-12-09

Biudžeto ir valstybės turto valdymo
departamento Strateginio biudžeto ir valstybės turto valdymo
skyriaus vedėjas

Ramūnas Rimkus
2016-12-09

Zita Dubickionė
2016-12-09

Biudžeto ir valstybės turto valdymo
departamento direktorius

Saulius Kerza
2016-12-09

PRELIMINARUS NACIONALINĖS SUSISIEKIMO PLĖTROS 2014–2022 METŲ PROGRAMOS PROJEKTŲ SĄRAŠAS

Projekto (projektų grupių) pavadinimas	Įgyvendinimo terminas (pradžia–pabaiga)	Atsakinga institucija	Lėšų poreikis ir finansavimo šaltiniai, tūkst. eurų			
			bendra vertė	iš jų		
				ES investicijų lėšos	valstybės biudžeto lėšos	kitos lėšos
1. Pirmasis Programos tikslas – didinti krovinių ir keleivių judumą, gerinant ES transeuropinio transporto tinklo pagrindinio tinklo koridorius ir jų jungtis su valstybinės ir vietinės reikšmės transporto tinklu bei plėtojant skirtingų transporto rūšių sąveikos efektyvumą						
1.1. Įrengti naują, atnaujinti ir tobulinti esamą tarptautinės ir vietinės reikšmės geležinkelių infrastruktūrą (įskaitant naujų projekto „Rail Baltica“ geležinkelio kelių ir antrųjų geležinkelio kelių bei aplinkkelių tiesimą), įgyvendinti naujus kontrolės, valdymo ir signalizacijos, energijos posistemių projektus (įskaitant geležinkelių linijų elektrifikavimą)						
1.1.1. Projekto „Rail Baltica“ 1435 mm pločio vėžės geležinkelio linijos plėtra Estijos, Latvijos ir Lietuvos teritorijose	2017–2020	AB „Lietuvos geležinkeliai“, JV RB RAIL AS	30 465	25 362		5 103
1.1.2. Projekto „Rail Baltica“ 1435 mm pločio vėžės geležinkelio linijos plėtra Estijos, Latvijos ir Lietuvos teritorijose (2 dalis)	2017–2020	AB „Lietuvos geležinkeliai“, JV RB RAIL AS	211 446	179 729		31 717
1.1.3. Projekto „Rail Baltica“ europinės vėžės geležinkelio linijos trūkstumų jungčių nuo Lenkijos–Lietuvos valstybių sienos iki Kauno plėtra ir pasirengimas įrengti europinės vėžės geležinkelio liniją nuo Kauno iki Lietuvos–Latvijos valstybių sienos	2016–2020	AB „Lietuvos geležinkeliai“	124 587	105 898		18 689
1.1.4. Ruožo Kena–N. Vilnia elektrifikavimas	2014–2017	AB „Lietuvos geležinkeliai“	26 778	22 761		4 017
1.1.5. Vilniaus geležinkelio mazgo elektrifikavimas	2016–2020	AB „Lietuvos geležinkeliai“	50 534	40 616		9 918
1.1.6. Ruožo Kaišiadorys–Radviškis elektrifikavimas	2016–2020	AB „Lietuvos geležinkeliai“	85 861	70 808		15 053
1.1.7. Šiauliai–Radviškis geležinkelio atkarpos modernizacija ir elektrifikacija. I etapas (I ir II statinys – Radviliškio st. kelynas)	2016–2020	AB „Lietuvos geležinkeliai“	48 744	42 851		5 893
1.1.8. Klaipėdos geležinkelio mazgo plėtra II etapas. Pausčio kelyno rekonstrukcija	2016–2018	AB „Lietuvos geležinkeliai“	48 948	41 606		7 342
1.1.9. Antrojo kelio statyba ruože Telsiai–Lieplaukė	2014–2017	AB „Lietuvos geležinkeliai“	51 837	41 600		10 237

Projekto (projektų grupių) pavadinimas	Įgyvendinimo terminas (pradžia–pabaiga)	Atsakinga institucija	Lėšų poreikis ir finansavimo šaltiniai, tūkst. eurų			
			bendra vertė	iš jų		
				ES investicijų lėšos	valstybės biudžeto lėšos	kitos lėšos
1.1.10. IXB koridoriaus Vilniaus aplinkkelio Pušynas–Paneriai antrojo kelio statyba	2016–2017	AB „Lietuvos geležinkeliai“	28 892	23 645		5 247
1.1.11. IX koridoriaus ruožo v.s. Baltarusija–Kena–Vilnius kelio rekonstrukcija	2017–2020	AB „Lietuvos geležinkeliai“	57 924	49 235*		8 689
1.1.12. Geležinkelio linijos LT/PL valstybės siena–Marijampolė–Kazlų Rūda–Kaunas elektrifikavimas	2018–2021	AB „Lietuvos geležinkeliai“	139 000	118 500*		20 500
1.1.13. Antrojo kelio statyba ruože Livintai–Gaižiūnai	2017–2020	AB „Lietuvos geležinkeliai“	17 377	14 771		2 606
1.1.14. Antrojo geležinkelio kelio statyba ruože Žeimiai–Lukšiai	2018–2021	AB „Lietuvos geležinkeliai“	26 066	22 156*		3 910
1.1.15. Antrojo geležinkelio kelio statyba ruože Gimbogala–Linkaičiai	2018–2021	AB „Lietuvos geležinkeliai“	17 667	15 017*		2 650
1.1.16. Antrųjų geležinkelio kelių statyba ruožuose Šilainiai–Kėdainiai	2018–2021	AB „Lietuvos geležinkeliai“	37 361	31 757*		5 604
1.2. Plėtoti naujų ir pagerinti esamą TEN-T kelių infrastruktūrą ir jungtis su jais						
1.2.1. Transeuropinio tinklo (toliau – TEN-T) kelių rekonstravimas:	2014–2020	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	426 302	222 810	203 492	
1.2.1.1. Transeuropinio tinklo kelio E262 (Kaunas–Zarasai–Daugpilis) plėtra. Dangos rekonstravimo III etapas	2015–2017	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	39 825	33 158	6 667	
1.2.1.2. Transeuropinio tinklo kelio E272 (Vilnius–Panevėžys–Šiauliai–Palanga) plėtra. Dangos rekonstravimo III etapas. Kelio A11 Šiauliai–Palanga ruožo nuo 62,72 iki 69,62 km rekonstravimas	2015–2017	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	10 871	9 239	1 632	
1.2.1.3. Transeuropinio tinklo kelio E67 (VIA BALTICA) plėtra. Dangos rekonstravimo II etapas	2015–2017	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	22 205	16 115	6 090	
1.2.1.4. Transeuropinio tinklo kelio E67 (VIA BALTICA) plėtra. Ruožo Kaunas–Marijampolė plėtra.	2016–2018	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	41 702	35 447	6 255	
1.2.1.5. Transeuropinio tinklo kelio E67 (VIA BALTICA) plėtra. Ruožo Kaunas–Marijampolė plėtra. I etapas. Kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožo nuo 35,40 iki 45,15 km rekonstravimas	2015–2017	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	31 569	26 834	4 735	

Projekto (projektų grupių) pavadinimas	Įgyvendinimo terminas (pradžia–pabaiga)	Atsakinga institucija	Lėšų poreikis ir finansavimo šaltiniai, tūkst. eurų			
			bendra vertė	ES investicijų lėšos	valstybės biudžeto lėšos	kitos lėšos
1.2.1.6. Transeuropinio tinklo kelio E85 (Vilnius–Kaunas–Klaipėda) rekonstravimas. Kelio ruožo Vilnius–Kaunas rekonstravimas.	2017–2019	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	37 651	19 549	18 102	
1.2.1.7. Transeuropinio tinklo kelias E262 (Kaunas–Zarasai–Daugpilis). Jonavos aplinkkelio tiesimas I etapas	2015–2017	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	3 475	1 738	1 737	
1.2.1.8. Transeuropinio tinklo kelio E85 (Vilnius–Kaunas–Klaipėda) rekonstravimas. Grigiškių transporto mazgo rekonstrukcija. III etapas	2016–2017	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	21 432	10 716	10 716	
1.2.1.9. Transeuropinio tinklo kelias E262 (Kaunas–Zarasai–Daugpilis). Jonavos aplinkkelio tiesimas II etapas	2019–2020	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	14 771	7 490	7 281	
1.2.1.10. Kelio A14 Vilnius–Utena ruožo nuo 93,69 iki 95,60 km (ruožas yra Utenos miesto teritorijoje) rekonstravimas	2017–2018	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	2 832	379	2 453	
1.2.1.11. Transeuropinio tinklo kelias E85 (Vilnius–Kaunas–Klaipėda). Vilniaus miesto pietinio apvažiavimo tiesimas. II etapas	2018–2019	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	10 137	1 510	8 627	
1.2.1.12. Transeuropinio tinklo kelio E67 (VIA BALTICA) plėtra. Ruožio nuo Lietuvos–Latvijos sienos iki Panevėžio plėtra.	2016–2018	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	60 510	36 536	23 974	
1.2.1.13. Transeuropinio tinklo kelio E67 (VIA BALTICA) plėtra. Ruožio Kaunas–Marijampolė plėtra. I etapas. Kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožo nuo 23,40 iki 35,40 rekonstravimas	2017–2019	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	42 500	4 101*	38 399	
1.2.1.14. Transeuropinio tinklo kelio E67 (VIA BALTICA) plėtra. Ruožio Kaunas–Marijampolė plėtra. I etapas. Kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožo nuo 45,15 iki 56,83 km rekonstravimas	2017–2019	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	86 823	20 000*	66 823	
1.2.2. Eismo saugos ir aplinkosauginių priemonių diegimas 2014–2020 m. TEN-T keliuose. I etapas	2014–2017	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	21 916	18 628	3 288	
1.2.3. Valstybinės reikšmės krašto ir rajoninių kelių rekonstravimas:	2014–2017	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	123 557	72 889	50 669	
1.2.3.1. Valstybinės reikšmės krašto kelių rekonstrukcija. I etapas	2014–2017	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	36 001	23 154	12 847	
1.2.3.2. Krašto kelio Nr. 102 Vilnius–Švenčionys–Zarasai rekonstravimas	2014–2017	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	13 393	11 006	2 387	

Projekto (projektų grupių) pavadinimas	Igyvendinimo terminas (pradžią–pabaigą)	Atsakinga institucija	Lėšų poreikis ir finansavimo šaltiniai, tūkst. eurų			
			bendra vertė	ES investicijų lėšos	iš jų valstybės biudžeto lėšos	kitos lėšos
1.2.3.3. Inžinerinių eismo saugumo priemonių diegimas krašto ir rajoniniuose keliuose. II etapas	2017–2018	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	14 481	11 005	3 476	
1.2.3.4. Valstybinės reikšmės krašto ir rajoninių kelių rekonstrukcija. II etapas	2015–2017	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	38 938	18 382	20 556	
1.2.3.5. Valstybinės reikšmės krašto ir rajoninių kelių rekonstrukcija. III etapas	2017–2018	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	20 744	9 342*	11 402	
1.2.4. Vietinių kelių techninių parametų ir eismo saugos gerinimas	2014–2022	Savivaldybių administracijos	79 404	67 493	11 911	
1.2.5. Daugiafunkcinio sveikatinimo, švietimo ir užimtumo komplekso Vilniuje prieigų transporto infrastruktūros įrengimas	2015–2020	Vilniaus miesto savivaldybės administracija	17 036	14 481	2 555	
1.2.6. Valstybinės reikšmės krašto ir rajoninių kelių asfalto dangos sustiprinimas, platinimas (KPPP)	2014–2020	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	61 979		61 979	
1.2.7. Valstybinės ir vietinės reikšmės žvyrkelių asfaltavimas (KPPP)	2016–2020	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	17 957		17 957	
1.3. TEN-T esančiame Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste ir jo prieigose pagerinti jūrų transporto saveiką su sausumos transportu, užtikrinti jūrų transporto eismo saugą ir sumažinti neigiamą poveikį aplinkai						
1.3.1. Molų rekonstrukcija ir gamtos sauginių priemonių, užtikrinančių Kuršių nerijos slauto stabilumą, įgyvendinimas	2020–2022	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija	45 187	35 500		9 687
1.3.2. Laivybos kanalo gilinimas ir platinimas, pietinių uostų vartų įrengimas ir dalies Kuršių nerijos slauto tvirtinimas	2020–2023	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija	157 675	19 977*		137 698
1.3.3. Malkų įlankos gilinimas iki 14,5 m, įskaitant gamtos sauginės krantosaugos sienutės įrengimą	2016–2018	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija	49 090	41 352		7 738
1.3.4. Priemonių, užtikrinančių eismo saugą ir saugią laivybą Klaipėdos uoste, diegimas	2017–2019	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija	28 152	14 020		14 132
1.4. Plėtoti Nemuno upės, Kuršių marių ir kitus valstybinės reikšmės vidaus vandenų kelius, atnaujinti ir plėtoti keleiviams ir kroviniams vežti skirtą infrastruktūrą ir didinti vidaus vandenų kelių ir kitų transporto rūšių saveiką						
1.4.1. TEN-T tinklo kelio E41 modernizavimas, I etapas	2017–2019	VĮ Vidaus vandens kelių direkcija	6 815	5 792		1 023
1.4.2. Vidaus vandens kelių informacinės sistemos sukūrimas	2017–2019	VĮ Vidaus vandens kelių direkcija	750	637		113
1.4.3. TEN-T tinklo kelio E41 modernizavimas (II etapas) Vilkija–Jurbarkas (181–126 km)	2018–2020	VĮ Vidaus vandens kelių direkcija	10 350	8 797		1 553
1.4.4. TEN-T tinklo kelio E41 modernizavimas (III etapas) Kazikėnai–Tilžė (106–60 km)	2019–2020	VĮ Vidaus vandens kelių direkcija	5 000	4 250		750

Projekto (projektų grupių) pavadinimas	Įgyvendinimo terminas (pradžia–pabaiga)	Atsakinga institucija	Lėšų poreikis ir finansavimo šaltiniai, tūkst. eurų			
			bendra vertė	iš jų		
				ES investicijų lėšos	valstybės biudžeto lėšos	kitos lėšos
1.4.5. Hidrografinės, geodezinės, kartografavimo ir gautų duomenų apdorojimo sistemos diegimas	2016–2020	Lietuvos saugios laivybos administracija	2 400	2 040		360
1.5. Užtikrinti tvarų krovinių ir keleivių judumą oro transportu, modernizuoti Vilniaus, Kauno ir Palangos oro uostų infrastruktūrą						
1.5.1. Aplinkosaugos ir skrydžių saugos sąlygų tobulinimas tarptautiniuose oro uostuose:	2016–2020	VĮ Lietuvos oro uostai	71 350	29 013		42 337
1.5.1.1. Kilimo ir tūpimo tako ir signalinių žiburių sistemos rekonstrukcija; paviršinių nuotekų surinkimo gerinimas telekomunikacijų ir inžinerinių tinklų modernizavimas	2016–2017	VĮ Lietuvos oro uostai	27 940	13 830		14 110
1.5.1.2. Bagažo tvarkymo sistemos modernizavimas (dviejų atskirų bagažo tvarkymo sistemų pakeitimas viena pakankamo pajėgumo sistema ir keturių lygių aviacijos saugumo tikrinimo sistema)	2016–2017	VĮ Lietuvos oro uostai	5 817			5 817
1.5.1.3. Riedėjimo tako „F“ rekonstrukcija, įskaitant jo platinimą ir ilginimą	2016–2017	VĮ Lietuvos oro uostai	9 323	4 615		4 708
1.5.1.4. Atskiرو aerodromo priežiūros grupei skirto naujo pastato statyba (šiuo metu aerodromo priežiūros grupės įranga ir mašinos laikomos 4 skirtingose vietose)	2017–2018	VĮ Lietuvos oro uostai	1 929			1 929
1.5.1.5. Naujų dirvožemio ir gruntinių vandenų taršos prevencijai skirtų valymo įrenginių įrengimas, ledo tirpdymo medžiagų tvarkymo gerinimas ir atliekų surinkimo stebėjimo sistemos įrengimas	2016–2018	VĮ Lietuvos oro uostai	2 984	1 477		1 507
1.5.1.6. Naujo riedėjimo tako „Z“ statyba	2016–2017	VĮ Lietuvos oro uostai	1 655	819		836
1.5.1.7. Naujos aviacijos saugumo tikrinimo įrangos įsigijimas	2017–2018	VĮ Lietuvos oro uostai	840			840
1.5.1.8. Keleivių terminalo modernizavimas (įskaitant naujų išvykimo salės vartų statybą ir esamo bagažo atsiėmimo sektoriaus išplėtimą)	2017–2018	VĮ Lietuvos oro uostai	5 904			5 904
1.5.1.9. Šiaurinio perono rekonstrukcija ir plėtimas (esamas perono pajėgumas bus padidintas iš viso 8 orlaivių stovėjimo aikštelėmis)	2016–2017	VĮ Lietuvos oro uostai	11 338	5 612		5 726
1.5.1.10. Triukšmo stebėjimo sistemos modernizavimas	2016–2017	VĮ Lietuvos oro uostai	434	369		65

Projekto (projektų grupių) pavadinimas	Įgyvendinimo terminas (pradžią–pabaigą)	Atsakinga institucija	Lėšų poreikis ir finansavimo šaltiniai, tūkst. eurų			
			bendra vertė	iš jų		
				ES investicijų lėšos	valstybės biudžeto lėšos	kitos lėšos
1.5.1.1.1. Esamų kilimo ir tūpimo takų „A“ ir „B“ rekonstrukcija siekiant padidinti keliąjamąją galią; naujų signalinių žiburių įrengimas, gruntuinių vandenų ir nuotekų surinkimo sistemų tobulinimas	2017–2018	VĮ Lietuvos oro uostai	3 186	1 577		1 609
1.6. Diegti intelektines transporto sistemas (ITS) ir technologijas, kurios padėtų užtikrinti geresnį keleivių ir krovinių judumą TEN-T keliuose, kituose valstybinės ir vietinės reikšmės keliuose, miestų gatvėse, geležinkeliose ir vidaus vandenų keliuose						
1.6.1. Dinaminio eismo valdymo Via Baltica ir IXB koridoriuje įgyvendinimas	2015–2020	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	19 517	16 589	2 928	
1.6.2. Valstybinės reikšmės kelių priežiūros ir eismo informacijos paslaugų efektyvumo didinimas	2015–2020	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	15 534	13 204	2 330	
1.6.3. Saugumo didinimas geležinkelių pervažose	2016–2018	Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos	4 344	4 344		
1.7. Taikant inovatyvius sprendimus, modernizuoti ir plėtoti pasienio kontrolės punktus prie išorinių ES sienų pagal Šengeno reikalavimus, ES muitų teisės aktus ir tarptautinius saugumo reikalavimus						
1.7.1. Pasienio kontrolės punktų modernizavimas ir statyba (Medininkų PKP, Kybartų PKP, Rambynų PKP, Pilies PKP, Stasylių PKP, Švendubrės PKP, PKP informacinių sistemų įrengimas, Eišiškių PKP, Latežerio PKP, Krakūnų PKP, Papelekio PKP)	2012–2020	Pasienio kontrolės punktų direkcija prie Susisiekimo ministerijos	60 719	2 757**	57 962	
1.7.2. Įrengti pasienio kontrolės punktų infrastruktūrą, atitinkančią tarptautinių pasienio kontrolės punktų reikalavimus (Tvėrečiaus PKP, Šumsko PKP, Adutiškio PKP)	2013–2020	Pasienio kontrolės punktų direkcija prie Susisiekimo ministerijos	10 397		10 397	
1.7.3. Rambynų pasienio kontrolės punkto modernizavimas atsižvelgiant į tilto per Nemuną statybą	2016–2018	Pasienio kontrolės punktų direkcija prie Susisiekimo ministerijos	16 041	2 000	14 041	
2. Antrasis Programos tikslas – taikant aktyvią transporto politiką, didinti transporto sektoriaus konkurencingumą, gerinti transporto ir logistikos paslaugų kokybę						
2.6. Skatinti tarpinstitucinę ir viešojo ir privataus sektorių bendradarbiavimą įgyvendinant Lietuvos Respublikos transporto politiką						
2.6.1. Palangos aplinkkelio tiesimas ir eksploatacija	2013–2038	Susisiekimo ministerija, Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	29 943		29 943	
2.6.2. Kelias Vilnius–Utena	2015–2028	Susisiekimo ministerija, Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	144 714		144 714	

Projekto (projektų grupių) pavadinimas	Igyvendinimo terminas (pradžia–pabaiga)	Atsakinga institucija	Lėšų poreikis ir finansavimo šaltiniai, tūkst. eurų			
			bendra vertė	ES investicijų lėšos	iš jų valstybės biudžeto lėšos	kitos lėšos
2.6.3. Nemuno uostų (prieklaukų) išvystymas	2015–2040	Susisiekimo ministerija, VĮ Vidaus vandens kelių direkcija	85 351			85 351
3. Trečiasis programos tikslas – skatinti vietinio (miestų ir priemiesčių) transporto sistemos darnumą						
3.1. Skatinti miestus parengti ir įgyvendinti darnaus judumo mieste planus						
3.1.1. Darnaus judumo sistemų kūrimas:	2016–2018		1 703,6	1 448,1		255,5
3.1.1.1. Vilniaus miesto darnaus judumo plano parengimas		Vilniaus, Kauno, Klaipėdos, Šiaulių, Panevėžio, Palangos ir Alytaus miestų savivaldybių administracijos; Utenos, Mažeikių, Jonavos, Kėdainių, Tauragės ir Telšių rajonų savivaldybių administracijos; Marijampolės, Visagino, Neringos, Druskininkų ir Birštono savivaldybių administracijos	529,4	450,0		79,4
3.1.1.2. Kauno miesto darnaus judumo plano parengimas		Kauno miesto savivaldybės administracija	390,9	332,2		58,7
3.1.1.3. Klaipėdos miesto darnaus judumo plano parengimas		Klaipėdos miesto savivaldybės administracija	201,3	171,1		30,2
3.1.1.4. Šiaulių miesto darnaus judumo plano parengimas		Šiaulių miesto savivaldybės administracija	120,4	102,3		18,1
3.1.1.5. Panevėžio miesto darnaus judumo plano parengimas		Panevėžio miesto savivaldybės administracija	105,1	89,3		15,8
3.1.1.6. Palangos miesto darnaus judumo plano parengimas		Palangos miesto savivaldybės administracija	17,6	15,0		2,6
3.1.1.7. Alytaus miesto darnaus judumo plano parengimas		Alytaus miesto savivaldybės administracija	58,5	49,7		8,8
3.1.1.8. Utenos miesto darnaus judumo plano parengimas		Utenos rajono savivaldybės administracija	27,3	23,2		4,1
3.1.1.9. Mažeikių miesto darnaus judumo plano parengimas		Mažeikių rajono savivaldybės administracija	35,9	30,5		5,4

Projekto (projektų grupių) pavadinimas	Įgyvendinimo terminas (pradžia–pabaiga)	Atsakinga institucija	Lėšų poreikis ir finansavimo šaltiniai, tūkst. eurų			
			bendra vertė	ES investicijų lėšos	iš jų valstybės biudžeto lėšos	kitos lėšos
3.1.1.10. Jonavos miesto darnaus judumo plano parengimas		Jonavos rajono savivaldybės administracija	29,8	25,3		4,5
3.1.1.11. Kėdainių miesto darnaus judumo plano parengimas		Kėdainių rajono savivaldybės administracija	27,2	23,1		4,1
3.1.1.12. Tauragės miesto darnaus judumo plano parengimas		Tauragės rajono savivaldybės administracija	23,5	20,0		3,5
3.1.1.13. Telšių miesto darnaus judumo plano parengimas		Telšių rajono savivaldybės administracija	24,8	21,1		3,7
3.1.1.14. Marijampolės miesto darnaus judumo plano parengimas		Marijampolės savivaldybės administracija	38,9	33,1		5,8
3.1.1.15. Birštono miesto darnaus judumo plano parengimas		Birštono savivaldybės administracija	17,6	15,0		2,6
3.1.1.16. Neringos miesto darnaus judumo plano parengimas		Neringos savivaldybės administracija	17,6	15,0		2,6
3.1.1.17. Druskininkų miesto darnaus judumo plano parengimas		Druskininkų savivaldybės administracija	17,6	15,0		2,6
3.1.1.18. Visagino miesto darnaus judumo plano parengimas		Visagino savivaldybės administracija	20,2	17,2		3,0
3.1.2. Darnaus judumo priemonių diegimas		Vilniaus, Kauno, Klaipėdos, Šiaulių, Panevėžio, Palangos ir Alytaus miestų savivaldybių administracijos; Utenos, Mažeikių, Jonavos, Kėdainių, Tauragės ir Telšių rajonų savivaldybių administracijos; Marijampolės, Visagino, Neringos, Druskininkų ir Birštono savivaldybių administracijos	34 754	29 541		5 213
3.2. Užtikrinti miesto ir priemiesčio įvairių rūšių viešojo transporto maršrutų suderinamumą ir didesnę jų sąveiką su privačiu transportu						
3.2.1. Viešosios transporto kelionių duomenų informacinės sistemos „Vintra“ išplėtimas	2016–2019	Susisiekimo ministerija, Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	1 159	927	232***	
3.3. Skatinti dviračių transporto infrastruktūros plėtrą miestuose: kurti vientiso dviračių tinklo sistemas, integruoti dviračių transporto infrastruktūrą į bendrą transporto sistemą, siekti, kad pėsčiųjų ir dviračių tinklo plėtra būtų patraukli ir saugi jos naudotojui						
3.3.1. Pėsčiųjų ir dviračių takų rekonstrukcija ir plėtra	2016–2020	Savivaldybių administracijos	10 222	8 689		1 533

Projekto (projektų grupių) pavadinimas	Įgyvendinimo terminas (pradžia–pabaiga)	Atsakinga institucija	Lėšų poreikis ir finansavimo šaltiniai, tūkst. eurų			
			bendra vertė	ES investicijų lėšos	iš jų	
					valstybės biudžeto lėšos	kitos lėšos
3.4. Skatinti gyventojus naudotis viešuoju transportu ir didinti viešojo transporto patrauklumą atnaujinant transporto priemones, gerinant viešojo transporto infrastruktūrą, diegiant universalaus dizaino sprendimus, didinti prieinamumą, diegti viešojo transporto pirmumo sistemas ir plačiau taikyti ITS sprendimus						
3.4.1. Nekenksmingų aplinkai viešojo transporto priemonių parkų plėtra	2016–2020	Savivaldybių administracijos	51 109	43 443		7 666
3.4.1.1. Miesto viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas	2016–2020	Vilniaus, Kauno, Klaipėdos, Šiaulių ir Panevėžio miesto savivaldybių administracijos	34 073	28 962		5 111
3.4.1.1.1. Miesto viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas Vilniaus mieste	2016–2020	Vilniaus miesto savivaldybės administracija	15 829	13 455		2 374
3.4.1.1.2. Miesto viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas Kauno mieste	2016–2020	Kauno miesto savivaldybės administracija	8 247	7 010		1 237
3.4.1.1.3. Miesto viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas Klaipėdos mieste	2016–2020	Klaipėdos miesto savivaldybės administracija	5 017	4 264		753
3.4.1.1.4. Miesto viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas Šiaulių mieste	2016–2020	Šiaulių miesto savivaldybės administracija	2 717	2 310		407
3.4.1.1.5. Miesto viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas Panevėžio mieste	2016–2020	Panevėžio miesto savivaldybės administracija	2 263	1 923		340
3.4.1.2. Vietinio susisiekimo viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas	2016–2020	Savivaldybių administracijos, išskyrus Vilniaus, Kauno, Klaipėdos, Šiaulių ir Panevėžio miesto savivaldybių administracijas	17 036	14 481		2 555
3.4.2. Tolimojo ir tarp miestinio transporto pritaikymas žmonėms su judėjimo negalia ir dviračiams vežti	2016–2020	Keleivių vežimu besiverčiančios įmonės	1 022	869		153
3.5. Mažinti neigiamą tranzitinių srautų poveikį miestų transporto sistemoms, plėtoti ir modernizuoti miestų ir miestelių aplinkkelius						
3.5.1. Panemunės aplinkkelio tiesimas	2014–2017	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	17 377		17 377	
3.5.2. Transeuropinio tinklo kelias E262 (Kaunas–Zarasai–Daugpilis). Jonavos aplinkkelio tiesimas ¹	2014–2020	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos				
3.5.3 Transeuropinio tinklo jungtis – Vilniaus miesto vakarinio aplinkkelio III etapas	2015–2017	Vilniaus miesto savivaldybės administracija	94 452	84 062		10 390

Projekto (projektų grupių) pavadinimas	Įgyvendinimo terminas (pradžia–pabaiga)	Atsakinga institucija	Lėšų poreikis ir finansavimo šaltiniai, tūkst. eurų			
			bendra vertė	ES investicijų lėšos	iš jų valstybės biudžeto lėšos	kitos lėšos
4. Ketvirtasis Programos tikslas – padidinti energijos vartojimo transporto efektyvumą ir sumažinti neigiamą transporto poveikį aplinkai						
4.3. Didinti energijos vartojimo efektyvumą – skatinti alternatyvių energijos šaltinių (degalų) naudojimą transporte, sukurti tam reikalingą infrastruktūrą ir atnaujinti viešojo transporto parką						
4.3.1. Elektromobilių įkrovimo prieigų įrengimas	2016–2020	Savivaldybių administracijos, Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	3 407,2	2 896,2	255,1	255,1
4.3.1.1. Elektromobilių įkrovimo prieigų įrengimas	2016–2020	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	1 703,6	1 448,1	255,1	
4.3.1.2. Elektromobilių įkrovimo stotelių įrengimas miestuose	2017–2020	Vilniaus, Kauno, Klaipėdos, Šiaulių, Panevėžio, Palangos ir Alytaus miestų savivaldybių administracijos; Utenos, Mažeikių, Jonavos, Kėdainių, Tauragės ir Telšių rajonų savivaldybių administracijos; Marijampolės, Visagino, Neringos, Druskininkų ir Birštono savivaldybių administracijos	1 703,8	1 448,2		255,6
4.3.1.2.1. Elektromobilių įkrovimo stotelių įrengimas Vilniaus mieste	2017–2020	Vilniaus miesto savivaldybės administracija	273,3	232,3		41,0
4.3.1.2.2. Elektromobilių įkrovimo stotelių įrengimas Kauno mieste	2017–2020	Kauno miesto savivaldybės administracija	179,7	152,7		27,0
4.3.1.2.3. Elektromobilių įkrovimo stotelių įrengimas Klaipėdos mieste	2017–2020	Klaipėdos miesto savivaldybės administracija	120,5	102,4		18,1
4.3.1.2.4. Elektromobilių įkrovimo stotelių įrengimas Šiaulių mieste	2017–2020	Šiaulių miesto savivaldybės administracija	102,9	87,5		15,4
4.3.1.2.5. Elektromobilių įkrovimo stotelių įrengimas Panevėžio mieste	2017–2020	Panevėžio miesto savivaldybės administracija	100,1	85,1		15,0
4.3.1.2.6. Elektromobilių įkrovimo stotelių įrengimas Palangos mieste	2017–2020	Palangos miesto savivaldybės administracija	65,3	55,5		9,8
4.3.1.2.7. Elektromobilių įkrovimo stotelių įrengimas Alytaus mieste	2017–2020	Alytaus miesto savivaldybės administracija	83,2	70,7		12,5

Projekto (projektų grupių) pavadinimas	Įgyvendinimo terminas (pradžia–pabaiga)	Atsakinga institucija	Lėšų poreikis ir finansavimo šaltiniai, tūkst. eurų			
			bendra vertė	ES investicijų lėšos	iš jų valstybės biudžeto lėšos	kitos lėšos
4.3.1.2.8. Elektromobilių įkrovimo stotelių įrengimas Utenos mieste	2017–2020	Utenos rajono savivaldybės administracija	73,5	62,5		11,0
4.3.1.2.9. Elektromobilių įkrovimo stotelių įrengimas Mažeikių mieste	2017–2020	Mažeikių rajono savivaldybės administracija	77,9	66,2		11,7
4.3.1.2.10. Elektromobilių įkrovimo stotelių įrengimas Jonavos mieste	2017–2020	Jonavos rajono savivaldybės administracija	73,0	62,0		11,0
4.3.1.2.11. Elektromobilių įkrovimo stotelių įrengimas Kėdainių mieste	2017–2020	Kėdainių rajono savivaldybės administracija	74,8	63,6		11,2
4.3.1.2.12. Elektromobilių įkrovimo stotelių įrengimas Tauragės mieste	2017–2020	Tauragės rajono savivaldybės administracija	73,6	62,6		11,0
4.3.1.2.13. Elektromobilių įkrovimo stotelių įrengimas Telšių mieste	2017–2020	Telšių rajono savivaldybės administracija	74,4	63,2		11,2
4.3.12.14. Elektromobilių įkrovimo stotelių įrengimas Marijampolės mieste	2017–2020	Marijampolės savivaldybės administracija	77,9	66,2		11,7
4.3.1.2.15. Elektromobilių įkrovimo stotelių įrengimas Birštono mieste	2017–2020	Birštono savivaldybės administracija	60,2	51,2		9,0
4.3.1.2.16. Elektromobilių įkrovimo stotelių įrengimas Neringos mieste	2017–2020	Neringos savivaldybės administracija	60,3	51,3		9,0
4.3.1.2.17. Elektromobilių įkrovimo stotelių įrengimas Druskininkų mieste	2017–2020	Druskininkų savivaldybės administracija	65,3	55,5		9,8
4.3.1.2.18. Elektromobilių įkrovimo stotelių įrengimas Visagino mieste	2017–2020	Visagino savivaldybės administracija	67,9	57,7		10,2
4.3.2. Apšvietimo įrenginių, naudojančių saulės, vėjo energiją, įrengimas objektuose, kurie yra valstybinės reikšmės keliuose (sankryžose, pėsčiųjų perėjose, pavojuose ruožuose ir kt.)	2014–2017	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	710		580	130
4.3.3. Informacinių greičio matavimo prietaisų su saulės baterijomis įrengimas	2014–2017	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	521		521	
4.4. Mažinti transporto sistemos neigiamą poveikį aplinkai ir užtikrinti atitiktį „Natura 2000“ tinklo ir kitų saugomų teritorijų ir rėšių apsaugos režimo reikalavimams						
4.4.1. Aplinkosauginių priemonių diegimas TEN-T keliuose	2016–2018	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	4 946	2 607	2 339	

Projekto (projektų grupių) pavadinimas	Įgyvendinimo terminas (pradžia–pabaiga)	Atsakinga institucija	Lėšų poreikis ir finansavimo šaltiniai, tūkst. eurų			
			bendra vertė	ES investicijų lėšos	valstybės biudžeto lėšos	kitos lėšos
4.4.1.1. Tinklo tvorą nuo žvėrių įrengimas šalia TEN-T kelių ²	2014–2017	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos				
4.4.1.2. Vairiagyvių apsaugos sistemų šalia TEN-T kelių įrengimas ²	2014–2017	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos				
4.4.1.3. Paviršinių nuotekų valymo įrenginių įrengimas šalia TEN-T kelių ²	2014–2017	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos				
4.4.2. Aptvėrimų nuo laukinių gyvūnų įrengimas vykstant antrojo geležinkelio kelio statybą ruože Telsiai–Lieplaukė ³	2014–2017	AB „Lietuvos geležinkeliai“				
4.5. Mažinti transporto sistemos skleidžiamo triukšmo neigiamą poveikį – modernizuoti ir tobulinti valstybinės reikšmės automobilių kelių ir valstybinės reikšmės geležinkelių tinklo infrastruktūrą pagal parengtus strateginius triukšmo žemėlapius ir triukšmo prevencijos planus						
4.5.1. Triukšmo slopinimo sienelių įrengimas šalia valstybinės reikšmės kelių	2016–2019	Susisiekimo ministerija, Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos				
4.5.2. Triukšmo slopinimo sienelių įrengimas vykstant antrojo geležinkelio kelio statybą ruože Telsiai–Lieplaukė ³	2014–2017	AB „Lietuvos geležinkeliai“				
4.5.3. Geležinkelių transporto aplinkos apsaugos priemonių (triukšmą slopinančių priemonių) diegimas	2016–2019	AB „Lietuvos geležinkeliai“	24 000	20 400		3 600
5. Penktasis Programos tikslas – didinti eismo saugą ir saugumą						
5.1. Didinti eismo saugą, diegti technines saugaus eismo priemones ir kitas inovacijas						
5.1.1. Pėsčiųjų ir dviračių takų įrengimas šalia valstybinės reikšmės kelių ⁴	2016–2019	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos				
5.1.2. Sankryžų rekonstravimas valstybinės reikšmės krašto, rajoniniuose keliuose, taip pat magistraliniuose keliuose, nepriklausančiuose TEN-T tinklui ⁴	2016–2019	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos				
5.1.3. Priemonių, sprendžiančių transporto rūšių susikirtimo problemas, vykdymas	2015–2021	AB „Lietuvos geležinkeliai“, Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	62 673	47 503	1 976	13 194
5.1.3.1. Lentvario geležinkelio pervažos rekonstrukcija	2018–2019	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, Trakų rajono savivaldybės administracija	12 541	10 586		1 955

Projekto (projektų grupių) pavadinimas	Įgyvendinimo terminas (pradžią–pabaigą)	Atsakinga institucija	Lėšų poreikis ir finansavimo šaltiniai, tūkst. eurų			
			bendra vertė	ES investicijų lėšos	iš jų valstybės biudžeto lėšos	kitos lėšos
5.1.3.2. Dviejų lygių sankirtų su geležinkeliu Marijampolės miesto Gedimino ir Aušros gatvėse rekonstrukcija	2015–2016	Marijampolės savivaldybės administracija	15 530	11 194	1 976	2 360*
5.1.3.3. Pėsčiųjų viaduko per geležinkelį Mažeikiuose statyba	2015–2017	Mažeikių rajono savivaldybės administracija	1 298	1 104		194
5.1.3.4. Pėsčiųjų viaduko Šeštokuose įrengimas	2016–2018	Lazdijų rajono savivaldybės administracija	1 124	955		169
5.1.3.5. Pėsčiųjų tunelio po geležinkeliu įrengimas Vilniaus miesto Iešmininkų gatvėje	2017–2019	Vilniaus miesto savivaldybės administracija	681	579*		102
5.1.3.6. Pėsčiųjų viaduko rekonstrukcija Aukštuosiuose Paneriuose	2018–2020	Vilniaus miesto savivaldybės administracija	681	579*		102
5.1.3.7. Pėsčiųjų viaduko Mauručiuose įrengimas	2019–2021	Prienų rajono savivaldybės administracija	2 044	1 738		306
5.1.3.8. Tunelinio viaduko po geležinkeliu Plungės m. Dariaus ir Girėno g. įrengimas	2018–2020	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, Plungės rajono savivaldybės administracija	7 242	5 792		1 450
5.1.3.9. Viaduko virš geležinkelio Mažeikių m. Algirdo g. įrengimas	2019–2021	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, Mažeikių rajono savivaldybės administracija	12 432	7 241		5 191
5.1.3.10. Vilniaus geležinkelio stoties pėsčiųjų viaduko rekonstravimas	2019–2020	AB „Lietuvos geležinkeliai“, Vilniaus miesto savivaldybės administracija	2 600	2 210*		390
5.1.3.11. Viaduko virš geležinkelio Šiaulių miesto Zoknių gyvenamajame rajone statyba	2017–2019	Šiaulių miesto savivaldybės administracija	4 000	3 400*		600
5.1.3.12. Alytaus geležinkelio viaduko virš Naujosios g. Alytuje rekonstravimas	2017–2019	AB „Lietuvos geležinkeliai“	2 500	2 125*		375
5.1.4. Geležinkelių transporto eismo saugos priemonių (signalizacijos įrenginių ir saugos sistemų) modernizavimas ir diegimas geležinkelio pervažose	2016–2020	AB „Lietuvos geležinkeliai“	12 287	10 444		1 843
5.1.4.1. Geležinkelių transporto eismo saugos priemonių (signalizacijos įrenginių ir saugos sistemų) modernizavimas ir diegimas Valčiūnų geležinkelio stotyje	2016–2020	AB „Lietuvos geležinkeliai“	420	357		63
5.2. Didinti eismo saugą ir saugumą, tobulinti eismo valdymą diegiant ITS ir kitas inovacijas						
5.2.1. Kelių duomenų e. paslaugos sukūrimas (Kelių kadastro sukūrimas, Valstybinės reikšmės kelių informacinės sistemos (LAKIS) išplėtimas)	2015–2018	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	6 951	5 561***	1 390	

Projekto (projektų grupių) pavadinimas	Įgyvendinimo terminas (pradžią–pabaigą)	Atsakinga institucija	Lėšų poreikis ir finansavimo šaltiniai, tūkst. eurų			
			bendra vertė	ES investicijų lėšos	valstybės biudžeto lėšos	kitos lėšos
5.2.2. Saugumo didinimas geležinkelių pervažose	2016–2018	Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos				
5.2.3. VGI teikiama paslauga, rizikos valdymo ir priežiūros viešųjų elektroninių paslaugų perkėlimas į elektroninę erdvę bei jų atnaujinimas	2016–2018	Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos	2 900	2 900***		

* Projektai bus įgyvendinti, atsiradus papildomo finansavimo galimybėms arba Europos Komisijai skyrus Europos infrastruktūros tinklų priemonės lėšų.

** VRM finansuojamas projektas.

*** Planuojama finansuoti 2014–2020 metų ES fondų investicijų veiksmų programos 2 prioriteto lėšomis.

1 – Projekto įgyvendinimo vertė įtraukta į 1.2.1.7 ir 1.2.1.9 projektų bendrą vertę.

2 – Projektų įgyvendinimo vertės įtrauktos į 4.4.1 projekto bendrą vertę.

3 – Projektų įgyvendinimo vertės įtrauktos į atitinkamų 1.1 uždavinių projektų bendras vertes.

4 – Projektų įgyvendinimo vertės įtrauktos į 1.2.3 projektų bendrą vertę.

Plėtos ir tarptautinių ryšių departamento direktorius
Vladislav Kondratovič
2016-12-06

Informacinės visuomenės politikos departamento direktorius
Petras Jakavičius
2016-12-06

Tiesioginio valdymo

2016-12-06

Biudžeto ir valstybės turto valdymo departamento direktorius

Saulius Kerza

2016-12-09

Vandens ir geležinkelių transporto politikos departamento direktorius

Andrius Šniukas

2016-12-07

Biudžeto ir valstybės turto valdymo departamento Strateginio planavimo skyriaus vyriausiasis specialistas

Darius Beliauskas

2016-12-06

Biudžeto ir valstybės turto valdymo departamento Strateginio planavimo skyriaus vedėjas

Ramūnas Rimkus

2016-12-06

Kelių transporto ir civilinės aviacijos politikos departamento direktorius

Grigijus Jakubanskas

2016-12-06

Biudžeto ir valstybės turto valdymo departamento Strateginio planavimo skyriaus pavaduotoja

Zita Dubickienė

2016-12-09