

**PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO
IR (AR) KEITIMO PRISTATYMAS**

Pasiūlymus dėl projektų atrankos kriterijų nustatymo ir (ar) keitimo teikianti institucija:	Susisiekimo ministerija
Veiksmų programos įgyvendinimo priemonės kodas ir pavadinimas:	Nr. 06.1.1-TID-V-501 „TEN-T kelių tinklo techninių parametų gerinimas ir pralaidumo didinimas“
Priemonei skirtų ES fondų lėšų suma (mln. EUR):	205,78
Projektų atrankos būdas:	Valstybės projektų planavimas
Pagal priemonę remiamos veiklos:	<ol style="list-style-type: none">1. TEN-T kelių tinklo, įskaitant su jais susijusių privažiuojamųjų kelių ir tiesioginių jungiamųjų kelių, rekonstrukcija ir tiesimas;2. Eismo saugos ir aplinkos apsaugos priemonių diegimas TEN-T kelių tinkle.



PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO IR (AR) KEĪTIMO PRISTATYMAS

Galimi pareiškėjai:	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos; VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija.
Priemonės finansavimo forma:	Negražinamoji subsidija.
Priemonės suderinamumas su kitomis priemonėmis:	Tiesioginių sąsajų su kitomis priemonėmis nėra.
Siekiami rezultatai:	Žuvusiųjų TEN-T tinklo keliuose skaičius.
	Sugaištas kelionių automobilių keliais TEN-T tinkle laikas.
	Bendras rekonstruotų arba atnaujintų kelių TEN-T tinkle ilgis.
	Bendras naujai nutiestų kelių TEN-T tinkle ilgis.
	Įdiegtos saugų eismą gerinančios ir aplinkosaugos priemonės.



PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO IR (AR) KEĪTIMO PRISTATYMAS

Teikiamas tvirtinti:	Specialusis projektų atrankos kriterijus
	Nustatymas
Projektų atrankos kriterijaus pavadinimas:	<p>1. Projektas turi atitikti Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos patvirtinimo“, 1 tikslo „Didinti krovinių ir keleivių judumą, gerinti Europos Sąjungos transeuropinio transporto tinklo pagrindinio tinklo koridorius ir jų jungtis su valstybinės ir vietinės reikšmės transporto tinklu ir plėtoti skirtingų transporto rūšių sąveikos efektyvumą“ 2 uždavinį „Plėtoti naują ir pagerinti esamą TEN-T kelių infrastruktūrą ir jungtis su jais“ ar 3 uždavinį „TEN-T esančiame Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste ir jo prieigose pagerinti jūrų transporto sąveiką su sausumos transportu, užtikrinti jūrų transporto eismo saugą ir sumažinti neigiamą poveikį aplinkai“, ar 4 tikslo „Padidinti energijos vartojimo transporto efektyvumą ir sumažinti neigiamą transporto poveikį aplinkai“ 4 uždavinį „Mažinti transporto sistemos neigiamą poveikį aplinkai ir užtikrinti atitiktį „Natura 2000“ tinklo ir kitų saugomų teritorijų ir rūšių apsaugos režimo reikalavimams“.</p>
Projektų atrankos kriterijaus vertinimo aspektai ir paaiškinimas:	<p>Vertinama, ar projektas atitinka Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos patvirtinimo“, 1 tikslo 2 uždavinį ar 3 uždavinį, ar 4 tikslo 4 uždavinį.</p>

PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO IR (AR) KEĖTIMO PRISTATYMAS

Teikiamas tvirtinti:	Specialusis projektų atrankos kriterijus
	Nustatymas
Projektų atrankos kriterijaus pavadinimas:	2. Projektas turi atitikti Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos įgyvendinimo 2014–2016 metų veiksmų planą, patvirtintą Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2014 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 3-535 „Dėl Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos įgyvendinimo 2014–2016 metų veiksmų plano patvirtinimo“.
Projektų atrankos kriterijaus vertinimo aspektai ir paaiškinimas:	Vertinama, ar projektas atitinka Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos įgyvendinimo 2014–2016 metų veiksmų plano, patvirtinto Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2014 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 3-535 „Dėl Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos įgyvendinimo 2014–2016 metų veiksmų plano patvirtinimo“, bent vienoje iš šių priemonių (pridedama) nurodytas veiklas bei galimus projektų vykdytojus.



PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO IR (AR) KEĖTIMO PRISTATYMAS

Strateginio dokumento punktas	Projekto veiklos	Galimi projekto vykdytojai
1.2.1.1.	Transeuropinio tinklo kelio E262 (Kaunas–Zarasai–Daugpilis) plėtra. Dangos rekonstravimo III etapas	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos (toliau – LAKD)
1.2.1.2.	Transeuropinio tinklo kelio E272 (Vilnius–Panevėžys–Šiauliai–Palanga) plėtra. Dangos rekonstravimo III etapas. Kelio A11 Šiauliai–Palanga ruožo nuo 62,72 iki 69,62 km rekonstravimas	LAKD
1.2.1.3.	Transeuropinio tinklo kelio E67 (VIA BALTICA) plėtra. Dangos rekonstravimo II etapas	LAKD
1.2.1.4.	Transeuropinio tinklo kelio E67 (VIA BALTICA) plėtra. Ruožo Kaunas–Marijampolė plėtra. I etapas. Kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožo nuo 17,34 iki 23,40 km (Kauno r. savivaldybė) rekonstravimas	LAKD



PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO IR (AR) KEĪTIMO PRISTATYMAS

Strateginio dokumento punktas	Projekto veiklos	Galimi projekto vykdytojai
1.2.1.5.	Transeuropinio tinklo kelio E67 (VIA BALTICA) plėtra. Ruožo Kaunas–Marijampolė plėtra. I etapas. Kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožo nuo 35,40 iki 45,15 km (Kazlų Rūdos savivaldybė) rekonstravimas	LAKD
1.2.1.6.	Transeuropinio tinklo kelio E85 (Vilnius–Kaunas–Klaipėda) rekonstravimas. Kelio ruožo Vilnius–Kaunas rekonstravimas	LAKD
1.2.1.7.	Transeuropinio tinklo kelias E262 (Kaunas–Zarasai–Daugpilis). Jonavos aplinkkelio tiesimas I etapas	LAKD
1.2.1.8.	Transeuropinio tinklo kelio E85 (Vilnius–Kaunas–Klaipėda) rekonstravimas. Grigiškių transporto mazgo rekonstrukcija. III etapas	LAKD



PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO IR (AR) KEĪTIMO PRISTATYMAS

Strateginio dokumento punktas	Projekto veiklos	Galimi projekto vykdytojai
1.2.1.9.	Transeuropinio tinklo kelias E262 (Kaunas–Zarasai–Daugpilis). Jonavos aplinkkelio tiesimas II etapas	LAKD
1.2.1.10.	Kelio A14 Vilnius–Utena ruožo nuo 93,69 iki 95,60 km (ruožas yra Utenos miesto teritorijoje) rekonstravimas	LAKD
1.2.1.11.	Transeuropinio tinklo kelias E85 (Vilnius–Kaunas–Klaipėda). Vilniaus miesto pietinio apvažiavimo tiesimas. II etapas	LAKD
1.2.3.	Eismo saugos ir aplinkosauginių priemonių diegimas TEN-T keliuose	LAKD
1.3.4	Dviejų lygių sankryžos per geležinkelio kelius ir Nemuno g. statyba	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija



PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO IR (AR) KEĪTIMO PRISTATYMAS

Strateginio dokumento punktas	Projekto veiklos	Galimi projekto vykdytojai
4.4.1.1.	Tinklo tvorų nuo žvėrių įrengimas šalia valstybinės reikšmės kelių	LAKD
4.4.1.2.	Varliagyvių apsaugos sistemų šalia valstybinės reikšmės kelių įrengimas	LAKD
4.4.1.3. .	Paviršinių nuotekų valymo įrenginių įrengimas šalia valstybinės reikšmės kelių	LAKD



**PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO
IR (AR) KEITIMO PRISTATYMAS**

Pasiūlymus dėl projektų atrankos kriterijų nustatymo ir (ar) keitimo teikianti institucija:	Susisiekimo ministerija
Veiksmų programos įgyvendinimo priemonės kodas ir pavadinimas:	Nr. 06.1.1-TID-V-502 „Miestų aplinkkelių tiesimas“
Priemonei skirtų ES fondų lėšų suma (mln. EUR):	84,78
Projektų atrankos būdas:	Valstybės projektų planavimas
Pagal priemonę remiamos veiklos:	Miestų aplinkkelių, esančių TEN-T kelių tinklo jungčių dalimi, tiesimas.



**PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO
IR (AR) KEĪTIMO PRISTATYMAS**

Galimi pareiškėjai:	Vilniaus miesto savivaldybės administracija
Priemonės finansavimo forma:	Negražinamoji subsidija.
Priemonės suderinamumas su kitomis priemonėmis:	Tiesioginių sąsajų su kitomis priemonėmis nėra.
Siekiami rezultatai:	Sugaištas kelionių automobilių keliais TEN-T tinkle laikas. Bendras naujai nutiestų kelių TEN-T tinkle ilgis.



PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO IR (AR) KEĖTIMO PRISTATYMAS

Teikiamas tvirtinti:	Specialusis projektų atrankos kriterijus
	Nustatymas
Projektų atrankos kriterijaus pavadinimas:	1. Projektas turi atitikti Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos patvirtinimo“, 3 tikslo „Skatinti vietinio (miestų ir priemiesčių) transporto sistemos darnumą“ 5 uždavinį „Mažinti neigiamą tranzitinių srautų poveikį miestų transporto sistemoms, plėtoti ir modernizuoti miestų ir miestelių aplinkkelius“.
Projektų atrankos kriterijaus vertinimo aspektai ir paaiškinimas:	Vertinama, ar projektas atitinka Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos patvirtinimo“, 3 tikslo „Skatinti vietinio (miestų ir priemiesčių) transporto sistemos darnumą“ 5 uždavinį „Mažinti neigiamą tranzitinių srautų poveikį miestų transporto sistemoms, plėtoti ir modernizuoti miestų ir miestelių aplinkkelius“.



PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO IR (AR) KEĖTIMO PRISTATYMAS

Teikiamas tvirtinti:	Specialusis projektų atrankos kriterijus
	Nustatymas
Projektų atrankos kriterijaus pavadinimas:	2. Projektas turi atitikti Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos įgyvendinimo 2014–2016 metų veiksmų planą, patvirtintą Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2014 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 3-535 „Dėl Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2020 metų programos įgyvendinimo 2014–2016 metų veiksmų plano patvirtinimo“.
Projektų atrankos kriterijaus vertinimo aspektai ir paaiškinimas:	Vertinama, ar projektas atitinka Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2020 metų programos įgyvendinimo 2014–2016 metų veiksmų plano, patvirtinto Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2014 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 3-535 „Dėl Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2020 metų programos įgyvendinimo 2014–2016 metų veiksmų plano patvirtinimo“, 3.5.3 priemonėje („Transeuropinio tinklo jungtis – Vilniaus miesto vakarinio aplinkkelio III etapas“) nurodytą veiklą bei galimą projekto vykdytoją (Vilniaus miesto savivaldybės administracija).



PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO IR (AR) KEITIMO PRISTATYMAS

Pasiūlymus dėl projektų atrankos kriterijų nustatymo ir (ar) keitimo teikianti institucija:	Susisiekimo ministerija
Veiksmų programos įgyvendinimo priemonės kodas ir pavadinimas:	Nr. 02.1.1-CPVA-V-521 „Naujos kartos prieigos plėtra“
Priemonei skirtų ES fondų lėšų suma (mln. EUR):	0,1
Projektų atrankos būdas:	Valstybės projektų planavimas
Pagal priemonę remiamos veiklos:	Galimybių studijos, skirtos įvertinti esminius projekto, skirto naujos kartos interneto prieigos infrastruktūrai plėtoti, įgyvendinimo aspektus, atnaujinimas.



**PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO
IR (AR) KEĪTIMO PRISTATYMAS**

Galimi pareiškėjai:	Susisiekimo ministerija; VšĮ „Plačiajuostis internetas“.
Priemonės finansavimo forma:	Negražinamoji subsidija.
Priemonės suderinamumas su kitomis priemonėmis:	Tiesioginių sąsajų su kitomis priemonėmis nėra.
Siekiami rezultatai:	Atnaujinta naujos kartos interneto prieigos infrastruktūros plėtros galimybių studija.



PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO IR (AR) KEĪTIMO PRISTATYMAS

Teikiamas tvirtinti:	Specialusis projektų atrankos kriterijus
	Nustatymas
Projektų atrankos kriterijaus pavadinimas:	1. Projektas turi atitikti Informacinės visuomenės plėtros 2014–2020 metų programos „Lietuvos Respublikos skaitmeninė darbotvarkė“, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2014 m. kovo 12 d. nutarimu Nr. 244 „Dėl Informacinės visuomenės plėtros 2014–2020 metų programos „Lietuvos Respublikos skaitmeninė darbotvarkė“ patvirtinimo“, 5 tikslo „užtikrinti geografiškai tolygią sparčiojo plačiajuosčio ryšio infrastruktūros plėtrą ir skatinti naudotis interneto paslaugomis“ 1 uždavinį „plėtoti sparčiojo plačiajuosčio ryšio infrastruktūrą vietovėse, kuriose rinka negali užtikrinti šios infrastruktūros plėtros ir elektroninių ryšių paslaugų teikimo“.
Projektų atrankos kriterijaus vertinimo aspektai ir paaiškinimas:	Vertinama, ar projektas atitinka Informacinės visuomenės plėtros 2014–2020 metų programos „Lietuvos Respublikos skaitmeninė darbotvarkė“, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2014 m. kovo 12 d. nutarimu Nr. 244 „Dėl Informacinės visuomenės plėtros 2014–2020 metų programos „Lietuvos Respublikos skaitmeninė darbotvarkė“ patvirtinimo“, 5 tikslo 1 uždavinį.



PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO IR (AR) KEĖTIMO PRISTATYMAS

Teikiamas tvirtinti:	Specialusis projektų atrankos kriterijus
	Nustatymas
Projektų atrankos kriterijaus pavadinimas:	2. Projektas turi atitikti Lietuvos Respublikos naujos kartos interneto prieigos plėtros 2014–2020 m. plano, patvirtinto Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2014 m. spalio 30 d. įsakymu Nr. 3-410-(E) „Dėl Lietuvos Respublikos naujos kartos interneto prieigos plėtros 2014–2020 m. plano patvirtinimo“, priedą „Lietuvos Respublikos naujos kartos interneto prieigos plėtros 2014–2020 m. plano priemonių planas ir siekiami rodikliai“.
Projektų atrankos kriterijaus vertinimo aspektai ir paaiškinimas:	Vertinama, ar projektas atitinka Lietuvos Respublikos naujos kartos interneto prieigos plėtros 2014–2020 m. plano, patvirtinto Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2014 m. spalio 30 d. įsakymu Nr. 3-410-(E), priedo „Lietuvos Respublikos naujos kartos interneto prieigos plėtros 2014–2020 m. plano priemonių planas ir siekiami rodikliai“ 1.1.1 priemonėje („Plėtoti naujos kartos interneto prieigos infrastruktūrą, statant bokštus ir tiesiant šviesolaidines kabelines linijas baltosiose šalies teritorijose“) nurodytas veiklas ir galimus projektų vykdytojus: projekto veiklos turi būti skirtos tik naujos kartos interneto prieigos (plačiajuosčio ryšio) infrastruktūros, jos naudojimo ir investavimo į šią sritį galimybių studijai atnaujinti (projekto veiklos negali būti skirtos infrastruktūros kūrimui).