

PAPILDOMA INFORMACIJA APIE PROJEKTĄ „DAUGIAFUNKCINIO SVEIKATINIMO, ŠVIETIMO IR UŽIMTUMO KOMPLEKSO VILNIUJE PRIEIGŲ TRANSPORTO INFRASTRUKTŪROS ĮRENGIMAS“

Projektas „Daugiafunkcinio sveikatinimo, švietimo ir užimtumo komplekso Vilniuje prieigų transporto infrastruktūros įrengimas“ (toliau – Projektas) prisidės prie 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos (toliau – Veiksmų programa) 6 prioriteto 6.2.1 konkretaus uždavinio „Padidinti regionų judumą plėtojant regionų jungtis su pagrindiniu šalies transporto tinklu ir diegiant eismo saugos priemones“ (toliau – 6.2.1 konkretus uždavinys) veiklos „Vietinės reikšmės (regionų) susisiekimo gerinimas: regionų strategijose numatytas transporto infrastruktūros vystymas įgyvendinant regionų ir savivaldybių plėtros programas ir integruotas tikslinių teritorijų plėtros programas“ įgyvendinimo.

Projektas yra įtrauktas į Vilniaus miesto savivaldybės 2016–2018 metų strateginį veiklos plano projektą ir Vilniaus miesto integruotų teritorijų vystymo programą, kuri patvirtinta Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministro 2015 m. birželio 19 d. įsakymu Nr. 1V-513. Pagal šios programos nuostatas numatoma fizinė projekto įgyvendinimo vieta patenka į Šiaurinę tikslinę teritoriją, kurioje planuojama įgyvendinti 53 kompleksinį poveikį teritorijai sukuriančius projektus. Investicijos sudarys tik proporcingą dalį strategijose numatytų veiklų, nesiekiant išimtinai tik rajoninės ir vietinės reikšmės kelių tinklo atnaujinimo ir bus pagrįstos kaštų–naudos analize (įvertinant eismo intensyvumą).

Pažymėtina, kad Ozo g. priklauso Vilniaus miesto savivaldybės vietinės reikšmės kelių tinklui. Taip pat ši Ozo g. atkarpa tarp Ukmergės g. ir Geležinio Vilko g. yra svarbi jungtis tarp TEN-T tinklo kelių E272/A2 ir A14. Projekto įgyvendinimo metu bus pagerinti esamo susisiekimo infrastruktūros tinklo techniniai parametrai bei įdiegta saugaus eismo infrastruktūra. Kartu bus rekonstruojama Ozo ir Ukmergės gatvių sankryža, atsisakoma šviesoforinio reguliavimo. Ši sankryža šiuo metu žymima kaip dviguba „juodoji dėmė“ su 9 įskaitiniais eismo įvykiais, todėl jos rekonstrukcija padidintų eismo saugumą rekonstruojamame ruože. Iš esmės pertvarkyta sankryža padidins eismo pralaidumą ir pagerins naujo traukos objekto integralumą, kas leis gerokai sutrumpinti kelionės laiką. Taip pat numatoma įrengti požeminę pėsčiųjų perėją su takais ir laiptais Ukmergės ir Ozo gatvių sankryžoje.

Projektas tiesiogiai prisidės prie Veiksmų programos 6 prioriteto 6.2.1 konkretaus uždavinio rezultato rodiklių (sugaištas kelionės automobilių keliais (išskyrus TEN-T kelius) laikas) ir prie bendrųjų ir specifinių produkto rodiklių (bendras rekonstruotų arba modernizuotų kelių ilgis, įdiegtos saugų eismą gerinančios ir aplinkosaugos priemonės) įgyvendinimo.