

## PASIŪLYMAI DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO IR KEITIMO

2016 m. spalio 26 d.

<b>Pasiūlymus dėl projektų atrankos kriterijų nustatymo ir (ar) keitimo teikianti institucija:</b>	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija
<b>Veiksmų programos prioriteto numeris ir pavadinimas:</b>	4 prioritetas „Energijos efektyvumo ir atsinaujinančių išteklių energijos gamybos ir naudojimo skatinimas“
<b>Veiksmų programos konkretaus uždavinio numeris ir pavadinimas:</b>	4.5.1 konkretus uždavinys „Skatinti darnų judumą ir plėtoti aplinkai draugišką transportą siekiant sumažinti anglies dioksido išmetimus“
<b>Veiksmų programos įgyvendinimo priemonės (toliau – priemonė) kodas ir pavadinimas:</b>	04.5.1-TID-K-519 priemonė „Viešojo transporto paslaugų prieinamumo didinimas“
<b>Priemonei skirtų Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšų suma, mln. Eur:</b>	0,87
<b>Pagal priemonę remiamos veiklos:</b>	<p>1. Tolimojo reguliaraus susisiekimo autobusų, vietinio susisiekimo keleivinių traukinių ir reguliaraus susisiekimo laivų ir keltų pritaikymas specialiujų poreikių turintiems žmonėms.</p> <p>2. Tolimojo reguliaraus susisiekimo autobusų, vietinio susisiekimo keleivinių traukinių ir reguliaraus susisiekimo laivų ir keltų aprūpinimas dviračių laikymo / pervežimo įranga.</p>
<b>Pagal priemonę remiamos veiklos arba dalis veiklų bus vykdomos:</b>	<p><input type="checkbox"/> <b>Stebėsenos komiteto pritarimas veiklų ar jų dalies vykdymui ne Veiksmų programos teritorijoje gautas ...</b></p> <p><b>Stebėsenos komiteto pritarimas reikalingas veiklų vykdymui:</b></p> <p><input type="checkbox"/> ne Lietuvoje, o kitose Europos Sąjungos šalyse (taikoma projektams, finansuojamiems iš Europos regioninės plėtros fondo arba Sanglaudos fondo);</p> <p><input type="checkbox"/> ne ES šalyse (taikoma projektams, finansuojamiems iš Europos socialinio fondo);</p> <p><b>Stebėsenos komiteto pritarimas nereikalingas, nes:</b></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> veiklos bus vykdomos Lietuvoje (arba ES šalyse, kai projektai finansuojami iš Europos socialinio fondo);</p> <p><input type="checkbox"/> apribojimai veiklų vykdymo teritorijai netaikomi.</p>
<b>Projektų atrankos būdas (finansavimo forma finansinių priemonių atveju):</b>	<p><input type="checkbox"/> Valstybės projektų planavimas</p> <p><input type="checkbox"/> Regionų projektų planavimas</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Projektų konkursas</p> <p><input type="checkbox"/> Tęstinė projektų atranka</p> <p><input type="checkbox"/> Finansinė priemonė</p>

<p><b>Teikiamas tvirtinti:</b></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> <b>SPECIALUSIS PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJUS</b></p> <p><input type="checkbox"/> <b>PRIORITETINIS PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJUS</b></p>	<p><b>Patvirtintas Stebėsenos komiteto 2016 m. kovo 24 d. nutarimu Nr. 44P-13.1 (15).</b></p>
<p><b>Projektų atrankos kriterijaus numeris ir pavadinimas:</b></p>	<p>1. Projektas turi atitikti Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos patvirtinimo“, 3 tikslo „Skatinti vietinio (miestų ir priemiesčių) transporto sistemos darnumą“ (toliau – 3 tikslas) 3 uždavinį „Skatinti dviračių transporto infrastruktūros plėtrą miestuose: kurti vientiso dviračių tinklo sistemas, integruoti dviračių transporto infrastruktūrą į bendrą transporto sistemą, siekti, kad pėsčiųjų ir dviračių tinklo plėtra būtų patraukli ir saugi jos naudotojui“ (toliau – 3 uždavinys) ir (arba) 4 uždavinį „Skatinti gyventojus naudotis viešuoju transportu ir didinti viešojo transporto patrauklumą, atnaujinant transporto priemones, gerinant viešojo transporto infrastruktūrą, diegiant universalus dizaino sprendimus, didinti viešojo transporto prieinamumą, diegti viešojo transporto pirmumo sistemas ir plačiau taikyti ITS sprendimus“ (toliau – 4 uždavinys).</p>
<p><b>Projektų atrankos kriterijaus vertinimo aspektai ir paaškinimai:</b></p>	<p>Vertinant projekto atitiktį projektų atrankos kriterijui, vertinama, ar projektas atitinka Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos patvirtinimo“, 3 tikslo 3 uždavinį ir (arba) 4 uždavinį.</p> <p><i>Projektų atrankos kriterijus taikomas 1 ir 2 priemonės veikloms.</i></p>
<p><b>Projektų atrankos kriterijaus pasirinkimo pagrindimas:</b></p>	<p>Projektų atrankos kriterijus detalizuoja bendrąjį reikalavimą, nustatytą Projektų administravimo ir finansavimo taisyklių, patvirtintų finansų ministro 2014 m. spalio 8 d. įsakymo Nr. 1K-316 „Dėl Projektų administravimo ir finansavimo taisyklių patvirtinimo“, 66.2 papunktyje, kuriame numatyta, kad projektas turi atitikti strateginio planavimo dokumentų nuostatas.</p> <p>Projektų atrankos kriterijus užtikrina, kad būtų atrinkti projektai, kurie geriausiu būdu prisidėtų prie 4 prioriteto „Energijos efektyvumo ir atsinaujinančių išteklių energijos gamybos ir naudojimo skatinimas“ 4.5.1 konkretaus uždavinio „Skatinti darnų judumą ir plėtoti aplinkai draugišką transportą siekiant sumažinti anglies dioksido išmetimus“ įgyvendinimo ir prie numatytų stebėsenos rodiklių pasiekimo.</p> <p>Projektų atrankos kriterijus nepagrįstai neišskiria tam tikros tikslinės grupės, nes remiama veikla skirta viešajai transporto infrastruktūrai tobulinti.</p>

<p><b>Teikiamas tvirtinti:</b></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> <b>SPECIALUSIS PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJUS</b></p> <p><input type="checkbox"/> <b>PRIORITETINIS PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJUS</b></p>	<p><b>Patvirtintas Stebėsenos komiteto 2016 m. kovo 24 d. nutarimu Nr. 44P-13.1 (15).</b></p>
<p><b>Projektų atrankos kriterijaus numeris ir pavadinimas:</b></p>	<p>2. Projektas turi atitikti Specialiųjų poreikių turinčių žmonių susisiekiimo gerinimo Lietuvos Respublikoje gerosios praktikos vadove, patvirtintame Lietuvos Respublikos susisiekiimo ministro 2013 m. liepos 23 d. įsakymu Nr. 3-403 „Dėl Specialiųjų poreikių turinčių žmonių susisiekiimo gerinimo Lietuvos Respublikoje gerosios praktikos vadovo patvirtinimo“, nustatytas gaires.</p>
<p><b>Projektų atrankos kriterijaus vertinimo aspektai ir paaiškinimai:</b></p>	<p>Vertinama, ar projektas, kuriuo numatoma pritaikyti viešojo transporto priemonės riboto judumo ir specialiųjų poreikių turintiems žmonėms, atitinka visas rekomendacijas, nustatytas Specialiųjų poreikių turinčių žmonių susisiekiimo gerinimo Lietuvos Respublikoje gerosios praktikos vadovo, patvirtinto Lietuvos Respublikos susisiekiimo ministro 2013 m. liepos 23 d. įsakymu Nr. 3-403 „Dėl Specialiųjų poreikių turinčių žmonių susisiekiimo gerinimo Lietuvos Respublikoje gerosios praktikos vadovo patvirtinimo“, 55 (išskyrus 55.1 papunktį), arba 57, arba 59 punkte.</p> <p><i>Projektų atrankos kriterijus taikomas I priemonės veiklai.</i></p>
<p><b>Projektų atrankos kriterijaus pasirinkimo pagrindimas:</b></p>	<p>Projektų atrankos kriterijus užtikrina, kad būtų atrinkti projektai, kurie geriausiu būdu prisidėtų prie 4 prioriteto „Energijos efektyvumo ir atsinaujinančių išteklių energijos gamybos ir naudojimo skatinimas“ 4.5.1 konkretaus uždavinio „Skatinti darnų judumą ir plėtoti aplinkai draugišką transportą siekiant sumažinti anglies dioksido išmetimus“ įgyvendinimo ir numatytų stebėsenos rodiklių pasiekimo.</p> <p>Projektų atrankos kriterijus išskiria specialiųjų poreikių turinčią tikslinę grupę, tačiau toks išskyrimas pagrįstas Veiksmų programoje. Veiksmų programoje nustatyta remtina veikla – viešojo transporto paslaugų ir įrangos riboto judumo ir fizinę negalią turinčių asmenų poreikiams tenkinti diegimas, pritaikant universalus dizaino sprendimus.</p>

<p><b>Teikiamas tvirtinti:</b></p> <p><input type="checkbox"/> <b>SPECIALUSIS PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJUS</b></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> <b>PRIORITETINIS PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJUS</b></p>	<p><input type="checkbox"/> <b>Nustatymas</b></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> <b>Keitimas</b></p>
<p><b>Projektų atrankos kriterijaus numeris ir pavadinimas:</b></p>	<p>3. Projektu numatoma pritaikyti kuo naujesnes viešojo transporto priemonės specialiųjų poreikių turintiems žmonėms, o taip pat dviračiams laikyti / pervežti.</p>
<p><b>Projektų atrankos kriterijaus vertinimo aspektai ir paaiškinimai:</b></p>	<p>Vertinamas viešojo transporto priemonių, kurias numatoma pritaikyti specialiųjų poreikių turintiems žmonėms, o taip pat dviračiams laikyti / pervežti, amžius <b>skelbime nurodytą paskutinę paraiškos (-ų) pateikimo dieną.</b></p>

	<p>1. 5 balai bus skiriami projektams, kuriais numatoma pritaikyti naujus arba ne senesnius nei 3 metai (<b>įskaitant 3 metus</b>) nuo pirmosios registracijos tolimojo reguliaraus susisiekimo autobusus; 4 balai – ne naujesnius nei <del>4</del> <b>3</b> metai, bet ne senesnius nei 5 metai (<b>įskaitant 5 metus</b>); 3 balai – ne naujesnius nei <del>6</del> <b>5</b> metai, bet ne senesnius nei 7 metai (<b>įskaitant 7 metus</b>); 2 balai – ne naujesnius nei <del>8</del> <b>7</b> metai, bet ne senesnes nei 10 metų (<b>įskaitant 10 metų</b>); 1 balas – ne naujesnius nei <del>11</del> <b>10</b> metai, bet ne senesnius nei 12 metų (<b>įskaitant 12 metų</b>).</p> <p>2. 5 balai bus skiriami projektams, kuriais numatoma pritaikyti naujus arba ne senesnius nei 5 metai (<b>įskaitant 5 metus</b>) nuo pirmosios registracijos vietinio susisiekimo keleivinių traukinių vagonus; 4 balai – ne naujesnius nei <del>6</del> <b>5</b> metai, bet ne senesnius nei 10 metų (<b>įskaitant 10 metų</b>); 3 balai – ne naujesnius nei <del>11</del> <b>10</b> metų, bet ne senesnius nei 20 metų (<b>įskaitant 20 metų</b>); 2 balai – ne naujesnius nei <del>21</del> <b>20</b> metai, bet ne senesnius nei 25 metai (<b>įskaitant 25 metus</b>); 1 balas – ne naujesnius nei <del>26</del> <b>25</b> metai, bet ne senesnius nei 30 metų (<b>įskaitant 30 metų</b>).</p> <p>3. 5 balai bus skiriami projektams, kuriais numatoma pritaikyti naujus arba ne senesnius nei 5 metai (<b>įskaitant 5 metus</b>) nuo pirmosios registracijos reguliaraus susisiekimo laivus ir keltus; 4 balai – ne naujesnius nei <del>6</del> <b>5</b> metai, bet ne senesnius nei 10 metų (<b>įskaitant 10 metų</b>); 3 balai – ne naujesnius nei <del>11</del> <b>10</b> metų, bet ne senesnius nei 20 metų (<b>įskaitant 20 metų</b>); 2 balai – ne naujesnius nei <del>21</del> <b>20</b> metai, bet ne senesnius nei 25 metai (<b>įskaitant 25 metus</b>); 1 balas – ne naujesnius nei <del>26</del> <b>25</b> metai, bet ne senesnius nei 30 metų (<b>įskaitant 30 metų</b>).</p> <p>Projekto atitiktis šiam kriterijui vertinama atliekant paraiškos vertinimą ir projekto sutarčių keitimus.</p>
<p><b>Projektų atrankos kriterijaus pasirinkimo pagrindimas:</b></p>	<p>Projektų atrankos kriterijus užtikrina, kad būtų atrinkti projektai, kurie geriausiu būdu prisidėtų prie 4 prioriteto „Energijos efektyvumo ir atsinaujinančių išteklių energijos gamybos ir naudojimo skatinimas“ 4.5.1 konkrečiau uždavinio „Skatinti darnų judumą ir plėtoti aplinkai draugišką transportą siekiant sumažinti anglies dioksido išmetimus“ įgyvendinimo. <b>Projektų atrankos kriterijus keičiamas, siekiant nustatyti aiškias balų skyrimo taisykles projektams paraiškų vertinimo metu.</b></p> <p>Projektų atrankos kriterijumi siekiama, kad būtų pritaikytos kuo naujesnes transporto priemonės, kadangi naujesnės transporto priemonės ilgiau tarnaus iki visiško transporto priemonės nusidėvėjimo. Kadangi vietinio susisiekimo keleivinių traukinių vagonų ir reguliaraus susisiekimo laivų ir keltų vidutinis amžius Lietuvoje viršija 10 metų ribą, tikslinga finansuoti ir senesnes šios rūšies viešojo transporto priemones.</p> <p>Projektų atrankos kriterijus išskiria specialiųjų poreikių turinčią tikslinę grupę, tačiau toks išskyrimas pagrįstas 2014–2020 m. Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programoje (toliau – Veiksmų programa). Veiksmų programoje nustatyta remtina veikla –viešojo transporto paslaugų ir įrangos riboto judumo ir fizinę negalią turinčių asmenų poreikiams tenkinti diegimas, pritaikant universalus dizaino sprendimus.</p>

*Projektų atrankos kriterijus taikomas 1 ir 2 priemonės veikloms.*

**Teikiamas tvirtinti:**

SPECIALUSIS PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJUS  
 PRIORITETINIS PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJUS

Nustatymas  
 Keitimas

**Projektų atrankos kriterijaus numeris ir pavadinimas:**

4. Projektu numatoma prisidėti prie abiejų Priemonės veiklų įgyvendinimo.

**Projektų atrankos kriterijaus vertinimo aspektai ir paaiškinimai:**

Vertinama, ar projektu numatoma prisidėti prie abiejų Priemonės veiklų įgyvendinimo. 5 balai bus skiriami projektams, kuriais numatoma prisidėti prie abiejų Priemonės veiklų įgyvendinimo. **0 balų bus skiriama tiems projektams, kuriais numatoma prisidėti tik prie vienos veiklos įgyvendinimo.** Projekto atitiktis šiam kriterijui vertinama atliekant paraiškos vertinimą ir projektų įgyvendinimo metu.

**Projektų atrankos kriterijaus pasirinkimo pagrindimas:**

Projektų atrankos kriterijus užtikrina, kad būtų atrinkti projektai, kurie geriausiu būdu prisidėtų prie veiksmų programos 4 prioriteto „Energijos efektyvumo ir atsinaujinančių išteklių energijos gamybos ir naudojimo skatinimas“ 4.5.1 konkrečiau uždavinio „Skatinti darnų judumą ir plėtoti aplinkai draugišką transportą siekiant sumažinti anglies dioksido išmetimus“ pasiekimo. **Projektų atrankos kriterijus keičiamas, siekiant nustatyti aiškias balų skyrimo taisykles projektams paraiškų vertinimo metu.**

Projektų atrankos kriterijumi siekiama įgyvendinti universalus dizaino principą, kurio esmė – toks gaminių ir aplinkos kūrimas, kai jais kuo platesniu mastu nepriklausomai nuo jų funkcinių galimybių gali naudotis visi žmonės. Skatinama, kad projektas prisidėtų prie abiejų Priemonės veiklų įgyvendinimo (pritaikyta viešąja transporto priemone galėtų naudotis tiek dviratinkai, tiek ir žmonės, turintys specialiųjų poreikių) ir tokiu būdu didesne apimtimi būtų įgyvendintas universalus dizaino principas.

Projektų atrankos kriterijus išskiria specialiųjų poreikių turinčią tikslinę grupę, tačiau toks išskyrimas pagrįstas Veiksmų programoje. Veiksmų programoje nustatyta remtina veikla – viešojo transporto paslaugų ir įrangos riboto judumo ir fizinę negalią turinčių asmenų poreikiams tenkinti diegimas, pritaikant universalus dizaino sprendimus.

*Projektų atrankos kriterijus taikomas 1 ir 2 priemonės veikloms.*

**Teikiamas tvirtinti:**

SPECIALUSIS PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJUS  
 PRIORITETINIS PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJUS

Nustatymas  
 Keitimas

**Projektų atrankos kriterijaus numeris ir pavadinimas:**

5. Projektu numatoma pritaikyti daugiau nei vieną viešojo transporto priemonę.

<p><b>Projektų atrankos kriterijaus vertinimo aspektai ir paaiškinimai:</b></p>	<p>Vertinamas viešojo transporto priemonių, numatomų pritaikyti riboto judumo ir specialiųjų poreikių turintiems žmonėms, o taip pat dviračiams laikyti / pervežti skaičius:  1 balas bus skiriamas projektams, kuriais numatoma pritaikyti 2 transporto priemones; 2 balai bus skiriami projektams, kuriais numatoma pritaikyti 3 transporto priemones; 3 balai bus skiriami projektams, kuriais numatoma pritaikyti 4 transporto priemones; 4 balai bus skiriami projektams, kuriais numatoma pritaikyti 5 transporto priemones; 5 balai bus skiriami projektams, kuriais numatoma pritaikyti 6 ir daugiau transporto priemonių.  <b>0 balų bus skiriama tiems projektams, kuriais numatoma pritaikyti tik 1 viešojo transporto priemonę.</b>  Projekto atitiktis šiam kriterijui vertinama atliekant paraiškos vertinimą ir projektų įgyvendinimo metu.</p>
<p><b>Projektų atrankos kriterijaus pasirinkimo pagrindimas:</b></p>	<p>Projektų atrankos kriterijus užtikrina, kad būtų atrinkti projektai, kurie geriausiu būdu prisidėtų prie 4 prioriteto „Energijos efektyvumo ir atsinaujinančių išteklių energijos gamybos ir naudojimo skatinimas“ 4.5.1 konkretaus uždavinio „Skatinti darnų judumą ir plėtoti aplinkai draugišką transportą siekiant sumažinti anglies dioksido išmetimus“ įgyvendinimo ir numatytų stebėsenos rodiklių pasiekimo. <b>Projektų atrankos kriterijus keičiamas, siekiant nustatyti aiškias balų skyrimo taisykles projektams paraiškų vertinimo metu.</b>  Projektų atrankos kriterijumi siekiama, kad kuo daugiau viešojo transporto priemonių būtų pritaikyta riboto judumo ir specialiųjų poreikių turintiems žmonėms, o taip pat dviračiams laikyti / pervežti.  Projektų atrankos kriterijus išskiria specialiųjų poreikių turinčią tikslinę grupę, tačiau toks išskyrimas pagrįstas Veiksmų programoje. Veiksmų programoje nustatyta remtina veikla – viešojo transporto paslaugų ir įrangos riboto judumo ir fizinę negalią turinčių asmenų poreikiams tenkinti diegimas, pritaikant universalaus dizaino sprendimus.  <i>Projektų atrankos kriterijus taikomas 1 ir 2 priemonės veikloms.</i></p>

Biudžeto ir valstybės turto valdymo departamento direktorius

\_\_\_\_\_  
(parašas)

Saulius Kerza