

PASIŪLYMAI DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO IR KEITIMO

2016 m. gruodžio 19 d.

Pasiūlymus dėl projektų atrankos kriterijų nustatymo ir (ar) keitimo teikianti institucija:	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija
Veiksmų programos prioriteto numeris ir pavadinimas:	6 prioritetas „Darnaus transporto ir pagrindinių tinklų infrastruktūros plėtra“
Veiksmų programos konkretaus uždavinio numeris ir pavadinimas:	6.1.1 konkretus uždavinys „Padidinti šalies daugiarūšės susisiekimo sistemos ir transeuropinių transporto tinklų sąveiką“
Veiksmų programos įgyvendinimo priemonės (toliau – priemonė) kodas ir pavadinimas:	06.1.1-TID-V-504 priemonė „Intelektinių transporto sistemų diegimas TEN-T tinkle“
Priemonei skirtų Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšų suma, mln. Eur:	48,95
Pagal priemonę remiamos veiklos:	1. Intelektinių transporto eismo saugos, saugumo, eismo informavimo ir srautų valdymo transporto sistemų diegimas TEN-T tinkle.
Pagal priemonę remiamos veiklos arba dalis veiklų bus vykdomos:	<p><i>(Stebėsenos komiteto pritarimas reikalingas)</i></p> <p><input type="checkbox"/> ne Lietuvoje, o kitose Europos Sąjungos šalyse (taikoma projektams, finansuojamiems iš Europos regioninės plėtros fondo arba Sanglaudos fondo);</p> <p><input type="checkbox"/> ne ES šalyse (taikoma projektams, finansuojamiems iš Europos socialinio fondo);</p> <p><i>(Stebėsenos komiteto pritarimas nereikalingas)</i></p> <p>× vykdoma Lietuvoje (arba ES šalyse, kai projektai finansuojami iš Europos socialinio fondo);</p> <p><input type="checkbox"/> apribojimai veiklų vykdymo teritorijai netaikomi.</p>
Projektų atrankos būdas (finansavimo forma finansinių priemonių atveju):	<p>× Valstybės projektų planavimas</p> <p><input type="checkbox"/> Regionų projektų planavimas</p> <p><input type="checkbox"/> Projektų konkursas</p> <p><input type="checkbox"/> Tęstinė projektų atranka</p> <p><input type="checkbox"/> Finansinė priemonė</p>

<p>Teikiamas tvirtinti:</p> <p>× SPECIALUSIS PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJUS</p> <p>□ PRIORITETINIS PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJUS</p>	<p>Patvirtintas Stebėsenos komiteto 2016 m. sausio 14 d. nutarimu Nr. 44P-11.1 (13).</p>
<p>Projektų atrankos kriterijaus numeris ir pavadinimas:</p>	<p>1. Projektas turi atitikti Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos patvirtinimo“, 1 tikslo „didinti krovinių ir keleivių judumą, gerinti Europos Sąjungos transeuropinio transporto tinklo pagrindinio tinklo koridorius ir jų jungtis su valstybinės ir vietinės reikšmės transporto tinklu ir plėtoti skirtingų transporto rūšių sąveikos efektyvumą“ 6 uždavinį „diegti intelektines transporto sistemas ir technologijas, kurios padėtų užtikrinti geresnį keleivių ir krovinių judumą TEN-T keliuose, kituose valstybinės ir vietinės reikšmės keliuose, miestų gatvėse, geležinkeliuose ir vidaus vandenų keliuose“.</p>
<p>Projektų atrankos kriterijaus vertinimo aspektai ir paaiškinimai:</p>	<p>Vertinant projekto atitiktį projektų atrankos kriterijui, vertinama, ar projektas atitinka Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos patvirtinimo“, 1 tikslo 6 uždavinį.</p>
<p>Projektų atrankos kriterijaus pasirinkimo pagrindimas:</p>	<p>Projektų atrankos kriterijus užtikrina, kad būtų atrinkti projektai, kurie geriausiai būdu prisidėtų prie 6 prioriteto „Darnaus transporto ir pagrindinių tinklų infrastruktūros plėtra“ 6.1.1 konkretus uždavinio „Padidinti šalies daugiarūšės susisiekimo sistemos ir transeuropinių transporto tinklų sąveiką“ pasiekimo, padidintų eismo saugą ir saugumą. Pasirinktas projektų atrankos kriterijus nepagrįstai neišskiria tam tikros tikslinės grupės, o padeda atrinkti projektus, kurie geriausiai įgyvendina veiksmų programos 6 prioriteto „Darnaus transporto ir pagrindinių tinklų infrastruktūros plėtra“ 6.1.1 konkretų uždavinį „Padidinti šalies daugiarūšės susisiekimo sistemos ir transeuropinių transporto tinklų sąveiką“ ir prisideda prie numatytų rodiklių pasiekimo.</p>

Teikiamas tvirtinti: × SPECIALUSIS PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJUS <input type="checkbox"/> PRIORITETINIS PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJUS	<input type="checkbox"/> Nustatymas × Keitimas
Projektų atrankos kriterijaus numeris ir pavadinimas:	2. Projektas turi atitikti preliminarų Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašą, patvirtintą Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. birželio 15 d. įsakymu Nr. 3-249 „Dėl preliminaraus Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašo patvirtinimo“ .
Projektų atrankos kriterijaus vertinimo aspektai ir paaiškinimai:	Vertinama, ar projektas, projekto veiklos ir projekto vykdytojas atitinka preliminarus Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. birželio 15 d. įsakymu Nr. 3-249 „Dėl Preliminarus Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašo patvirtinimo“, 1.6.1–1.6.4 bent vieną iš 1.6.1–1.6.3 papunkčiuose nurodytų projektų, projektų prie jų nurodytas veiklas ir galimus projektų vykdytojus.
Projektų atrankos kriterijaus pasirinkimo pagrindimas:	Projektų atrankos kriterijus užtikrina, kad būtų atrinkti projektai, kurie geriausiai būdu prisidėtų prie 6 prioriteto „Darnaus transporto ir pagrindinių tinklų infrastruktūros plėtra“ 6.1.1 konkretus uždavinio „Padidinti šalies daugiaryšės susisiekimo sistemos ir transeuropinių transporto tinklų sąveiką“ pasiekimo, padidintų eismo saugą ir saugumą. Pasirinktas projektų atrankos kriterijus nepagrįstai neišskiria tam tikros tikslinės grupės, o padeda atrinkti projektus, kurie geriausiai įgyvendina veiksmų programos 6 prioriteto „Darnaus transporto ir pagrindinių tinklų infrastruktūros plėtra“ 6.1.1 konkretų uždavinį „Padidinti šalies daugiaryšės susisiekimo sistemos ir transeuropinių transporto tinklų sąveiką“ ir prisideda prie numatytų rodiklių pasiekimo. Projektų atrankos kriterijus keičiamas atsizvelgiant į Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2016 m. gruodžio 13 d. įsakymu Nr. 3-435 „Dėl Lietuvos

	Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. birželio 15 d. įsakymo Nr. 3-249 „Dėl preliminarus Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašo patvirtinimo“ pakeitimo“ pakeistą preliminarų Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašą.
--	---

Biudžeto ir valstybės turto valdymo departamento direktorius

(parašas)

Saulius Kerza