

## PASIŪLYMAI DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO IR KEITIMO

2016 m. gruodžio 19 d.

<b>Pasiūlymus dėl projektų atrankos kriterijų nustatymo ir (ar) keitimo teikianti institucija:</b>	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija
<b>Veiksmų programos prioriteto numeris ir pavadinimas:</b>	6 prioritetas „Darniojo transporto ir pagrindinių tinklų infrastruktūros plėtra“
<b>Veiksmų programos konkretaus uždavinio numeris ir pavadinimas:</b>	6.2.1 konkretus uždavinys „Padidinti regionų judumą plėtojant regionų jungtis su pagrindiniu šalies transporto tinklu ir diegiant eismo saugos priemones“.
<b>Veiksmų programos įgyvendinimo priemonės (toliau – priemonė) kodas ir pavadinimas:</b>	Nr. 06.2.1-TID-V-510 priemonė „Laivybos sąlygų vandens transporte užtikrinimas“
<b>Priemonei skirtų Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšų suma, mln. Eur:</b>	30,9
<b>Pagal priemonę remiamos veiklos:</b>	1. Vandens transporto saugos didinimas; 2. Laivybos vidaus vandenų keliais gerinimas, gerinant laivybos sąlygas, užtikrinant garantinių matmenų laikymąsi, sumažinant krantų ir upės dugno eroziją, tranzitinių nešmenų nusėdimą.
<b>Pagal priemonę remiamos veiklos arba dalis veiklų bus vykdomos:</b>	<input type="checkbox"/> <b>Stebėsenos komiteto pritarimas veiklų ar jų dalies vykdymui ne Veiksmų programos teritorijoje gautas ....</b>  <b>Stebėsenos komiteto pritarimas reikalingas veiklų vykdymui:</b> <input type="checkbox"/> ne Lietuvoje, o kitose Europos Sąjungos šalyse (taikoma projektams, finansuojamiems iš Europos regioninės plėtros fondo arba Sanglaudos fondo); <input type="checkbox"/> ne ES šalyse (taikoma projektams, finansuojamiems iš Europos socialinio fondo);  <b>Stebėsenos komiteto pritarimas nereikalingas, nes:</b> <input checked="" type="checkbox"/> veiklos bus vykdomos Lietuvoje (arba ES šalyse, kai projektai finansuojami iš Europos socialinio fondo); <input type="checkbox"/> apribojimai veiklų vykdymo teritorijai netaikomi.
<b>Projektų atrankos būdas (finansavimo forma finansinių priemonių atveju):</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Valstybės projektų planavimas <input type="checkbox"/> Regionų projektų planavimas <input type="checkbox"/> Projektų konkursas <input type="checkbox"/> Tęstinė projektų atranka <input type="checkbox"/> Finansinė priemonė
<b>Teikiamas tvirtinti:</b>	<b>Patvirtintas Stebėsenos komiteto 2016 m. sausio 14 d. nutarimu Nr. 44P-11.1 (13).</b>

<input checked="" type="checkbox"/> <b>SPECIALUSIS PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJUS</b> <input type="checkbox"/> <b>PRIORITETINIS PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJUS</b>	
<b>Projektų atrankos kriterijaus numeris ir pavadinimas:</b>	<p>1. Projektas turi atitikti Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos, patvirtintos <a href="#">Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos patvirtinimo“</a>, 1 tikslo „didinti krovinių ir keleivių judumą, gerinant ES transeuropinio transporto tinklo pagrindinio tinklo koridorius ir jų jungtis su valstybinės ir vietinės reikšmės transporto tinklu bei plėtojant skirtingų transporto rūšių sąveikos efektyvumą“ 4 uždavinį „plėtoti Nemuno upės, Kuršių marių ir kitus valstybinės reikšmės vidaus vandenių kelius, atnaujinti ir plėtoti keleiviams bei kroviniams vežti skirtą infrastruktūrą ir gerinti vidaus vandenių kelių ir kitų transporto rūšių sąveiką“.</p>
<b>Projektų atrankos kriterijaus vertinimo aspektai ir paaiškinimai:</b>	<p>Vertinama, ar projektas atitinka Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos patvirtinimo“, 1 tikslo „didinti krovinių ir keleivių judumą, gerinant ES transeuropinio transporto tinklo pagrindinio tinklo koridorius ir jų jungtis su valstybinės ir vietinės reikšmės transporto tinklu bei plėtojant skirtingų transporto rūšių sąveikos efektyvumą“ 4 uždavinį „plėtoti Nemuno upės, Kuršių marių ir kitus valstybinės reikšmės vidaus vandenių kelius, atnaujinti ir plėtoti keleiviams bei kroviniams vežti skirtą infrastruktūrą ir gerinti vidaus vandenių kelių ir kitų transporto rūšių sąveiką“.</p>
<b>Projektų atrankos kriterijaus pasirinkimo pagrindimas:</b>	<p>Projektų atrankos kriterijus užtikrina, kad būtų atrinkti projektai, kurie geriausiu būdu prisidėtų prie 6 prioriteto „Darnaus transporto ir pagrindinių tinklų infrastruktūros plėtra“ 6.2.1 konkretus uždavinio „Padidinti regionų judumą plėtojant regionų jungtis su pagrindiniu šalies transporto tinklu ir diegiant eismo saugos priemones“ pasiekimo, padidintų saugią laivybą vidaus vandenių keliais.</p> <p>Pasirinktas projektų atrankos kriterijus nepagrįstai neišskiria tam tikros tikslinės grupės, o padeda atrinkti projektus, kurie geriausiai įgyvendina veiksmų programos 6 prioriteto „Darnaus transporto ir pagrindinių tinklų infrastruktūros plėtra“ 6.2.1 konkretų uždavinį „Padidinti regionų judumą plėtojant regionų jungtis su pagrindiniu šalies transporto tinklu ir diegiant eismo saugos priemones“ ir prisideda prie numatytų rodiklių pasiekimo.</p>
<b>Teikiamas tvirtinti:</b> <input checked="" type="checkbox"/> <b>SPECIALUSIS PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJUS</b> <input type="checkbox"/> <b>PRIORITETINIS PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJUS</b>	<input type="checkbox"/> Nustatymas <input checked="" type="checkbox"/> <b>Keitimas</b>

<p><b>Projektų atrankos kriterijaus numeris ir pavadinimas:</b></p>	<p>2. Projektas turi atitikti preliminarų Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašą, patvirtintą <a href="#">Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. birželio 15 d. įsakymu Nr. 3-249 „Dėl preliminarus Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašo patvirtinimo“</a>.</p>
<p><b>Projektų atrankos kriterijaus vertinimo aspektai ir paaiškinimai:</b></p>	<p>Vertinama, ar projektas, projekto veiklos ir projekto vykdytojas atitinka preliminarus Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. birželio 15 d. įsakymu Nr. 3-249 „Dėl preliminarus Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašo patvirtinimo“ 1.4.2 ir 1.4.3 bent vieną iš 1.4.1, 1.4.3, 1.4.4 arba 1.4.5 papunkčiuose nurodytų projektus, prie jų nurodytas veiklas ir galimus projektų vykdytojus.</p>
<p><b>Projektų atrankos kriterijaus pasirinkimo pagrindimas:</b></p>	<p>Projektų atrankos kriterijus užtikrina, kad būtų atrinkti projektai, kurie geriausiai būdu prisidėtų prie 6 prioriteto „Darnaus transporto ir pagrindinių tinklų infrastruktūros plėtra“ 6.2.1 konkretus uždavinio „Padidinti regionų judumą plėtojant regionų jungtis su pagrindiniu šalies transporto tinklu ir diegiant eismo saugos priemones“ pasiekimo, padidintų saugią laivybą vidaus vandenių keliais.</p> <p>Pasirinktas projektų atrankos kriterijus nepagrįstai neišskiria tam tikros tikslinės grupės, o padeda atrinkti projektus, kurie geriausiai įgyvendina veiksmų programos 6 prioriteto „Darnaus transporto ir pagrindinių tinklų infrastruktūros plėtra“ 6.2.1 konkretų uždavinį „Padidinti regionų judumą plėtojant regionų jungtis su pagrindiniu šalies transporto tinklu ir diegiant eismo saugos priemones“ ir prisideda prie numatytų rodiklių pasiekimo.</p> <p><b>Projektų atrankos kriterijus keičiamas atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2016 m. gruodžio 13 d. įsakymu Nr. 3-435 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. birželio 15 d. įsakymo Nr. 3-249 „Dėl preliminarus Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašo patvirtinimo“ pakeitimo“ pakeistą preliminarų Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašą.</b></p>