

## PASIŪLYMAI DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO IR KEITIMO

2016 m. gruodžio 19 d.

<b>Pasiūlymus dėl projektų atrankos kriterijų nustatymo ir (ar) keitimo teikianti institucija:</b>	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija
<b>Veiksmų programos prioriteto numeris ir pavadinimas:</b>	6 prioritetas „Darnaus transporto ir pagrindinių tinklų infrastruktūros plėtra“
<b>Veiksmų programos konkretaus uždavinio numeris ir pavadinimas:</b>	6.2.1 konkretus uždavinys „Padidinti regionų judumą plėtojant regionų jungtis su pagrindiniu šalies transporto tinklu ir diegiant eismo saugos priemones“
<b>Veiksmų programos įgyvendinimo priemonės (toliau – priemonė) kodas ir pavadinimas:</b>	06.2.1-TID-V-512 priemonė „Miestų transporto infrastruktūros vystymas įgyvendinant valstybei svarbius jungtinius projektus“
<b>Priemonei skirtų Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšų suma, mln. Eur:</b>	14,48
<b>Pagal priemonę remiamos veiklos:</b>	<p>1. Eismo saugos ir aplinkos apsaugos priemonių diegimas Vilniaus Šiaurinės tikslinės teritorijos vietinės reikšmės keliuose, įgyvendinant Vilniaus miesto integruotą teritorijų vystymo programą;</p> <p>2. Vietinės reikšmės kelių transporto infrastruktūros vystymas Vilniaus Šiaurinėje tikslinėje teritorijoje, įgyvendinant Vilniaus miesto integruotą teritorijų vystymo programą.</p>
<b>Pagal priemonę remiamos veiklos arba dalis veiklų bus vykdomos:</b>	<p><input type="checkbox"/> <b>Stebėsenos komiteto pritarimas veiklų ar jų dalies vykdymui ne Veiksmų programos teritorijoje gautas ....</b></p> <p><b>Stebėsenos komiteto pritarimas reikalingas veiklų vykdymui:</b></p> <p><input type="checkbox"/> ne Lietuvoje, o kitose Europos Sąjungos šalyse (taikoma projektams, finansuojamiems iš Europos regioninės plėtros fondo arba Sanglaudos fondo);</p> <p><input type="checkbox"/> ne ES šalyse (taikoma projektams, finansuojamiems iš Europos socialinio fondo);</p> <p><b>Stebėsenos komiteto pritarimas nereikalingas, nes:</b></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> veiklos bus vykdomos Lietuvoje (arba ES šalyse, kai projektai finansuojami iš Europos socialinio fondo);</p> <p><input type="checkbox"/> apribojimai veiklų vykdymo teritorijai netaikomi.</p>
<b>Projektų atrankos būdas (finansavimo forma finansinių priemonių atveju):</b>	<p><input checked="" type="checkbox"/> Valstybės projektų planavimas</p> <p><input type="checkbox"/> Regionų projektų planavimas</p> <p><input type="checkbox"/> Projektų konkursas</p> <p><input type="checkbox"/> Tęstinė projektų atranka</p>

Finansinė priemonė

**Teikiamas tvirtinti:**

**x SPECIALUSIS PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJUS**

**PRIORITETINIS PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJUS**

**Projektų atrankos kriterijaus numeris ir pavadinimas:**

**Patvirtintas Stebėsenos komiteto 2016 m. balandžio 21 d. posėdžio nutarimu Nr. 44P-14.1 (16).**

1. Projektas turi atitikti Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos, patvirtintos [Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos patvirtinimo“](#), pirmojo tikslo „didinti krovinių ir keleivių judumą, gerinant Europos Sąjungos transeuropinio transporto tinklo pagrindinio tinklo koridorius ir jų jungtis su valstybinės ir vietinės reikšmės transporto tinklu bei plėtojant skirtingų transporto rūšių sąveikos efektyvumą“ (toliau – 1 tikslas) antrąjį uždavinį „plėtoti naują ir pagerinti esamą TEN-T kelių infrastruktūrą ir jungtis su jais“ (toliau – 2 uždavinys) ir (arba) penktojo tikslo „didinti eismo saugą ir saugumą“ (toliau – 5 tikslas) pirmąjį uždavinį „didinti eismo saugą, diegti technines saugaus eismo priemones ir kitas inovacijas“ (toliau – 1 uždavinys).

**Projektų atrankos kriterijaus vertinimo aspektai ir paaiškinimai:**

Vertinama, ar projektas atitinka Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos patvirtinimo“, 1 tikslo 2 uždavinį ir (arba) 5 tikslo 1 uždavinį.

*Projektų atrankos kriterijus taikomas 1 ir 2 priemonės veikloms.*

**Projektų atrankos kriterijaus pasirinkimo pagrindimas:**

Projektų atrankos kriterijus detalizuoja bendrąjį reikalavimą, nustatytą Projektų administravimo ir finansavimo taisyklių, patvirtintų finansų ministro 2014 m. spalio 8 d. įsakymo Nr. 1K-316 „Dėl Projektų administravimo ir finansavimo taisyklių patvirtinimo“, 66.2 papunktyje, kuriame numatyta, kad projektas turi atitikti strateginio planavimo dokumentų nuostatas.

Pasirinktas projektų atrankos kriterijus nepagrįstai neišskiria tam tikros tikslinės grupės, o padeda atrinkti projektus, kurie geriausiai įgyvendina veiksmų programos 6 prioriteto „Darnaus transporto ir pagrindinių tinklų infrastruktūros plėtra“ 6.2.1 konkretų uždavinį „Padidinti regionų judumą plėtojant regionų jungtis su pagrindiniu šalies transporto tinklu ir diegiant eismo saugos priemones“ ir prisideda prie numatytų rodiklių (sutrumpės kelionės automobilių keliais (išskyrus TEN-T kelius) laikas, padidės naujų, rekonstruotų arba atnaujintų kelių ilgis, bus įdiegtos saugų eismą gerinančios ir aplinkosaugos priemonės) pasiekimo.

<p><b>Teikiamas tvirtinti:</b></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> <b>SPECIALUSIS PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJUS</b></p> <p><input type="checkbox"/> <b>PRIORITETINIS PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJUS</b></p>	<p><input type="checkbox"/> <b>Nustatymas</b></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> <b>Keitimas</b></p>
<p><b>Projektų atrankos kriterijaus numeris ir pavadinimas:</b></p>	<p>2. Projektas turi atitikti preliminarų Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašą, patvirtintą <a href="#">Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. birželio 15 d. įsakymu Nr. 3-249 „Dėl preliminarų Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašo patvirtinimo“</a>.</p>
<p><b>Projektų atrankos kriterijaus vertinimo aspektai ir paaiškinimai:</b></p>	<p>Vertinama, ar projektas, projekto veiklos ir projekto vykdytojas atitinka preliminarų Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. birželio 15 d. įsakymu Nr. 3-249 „Dėl preliminarų Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašo patvirtinimo“, 1.2.6 1.2.5 papunktyje nurodytą projektą, <b>prie jų nurodytą projektą veiklą ir galimą projekto vykdytoją. Projektų atrankos kriterijus taikomas 1 ir 2 priemonės veikloms.</b></p>
<p><b>Projektų atrankos kriterijaus pasirinkimo pagrindimas:</b></p>	<p>Projektų atrankos kriterijus detalizuoja bendrąjį reikalavimą, nustatytą Projektų administravimo ir finansavimo taisyklių, patvirtintų finansų ministro 2014 m. spalio 8 d. įsakymu Nr. 1K-316 „Dėl Projektų administravimo ir finansavimo taisyklių patvirtinimo“, 66.2 papunktyje, kuriame numatyta, kad projektas turi atitikti strateginio planavimo dokumentų nuostatas.</p> <p><b>Projektų atrankos kriterijus keičiamas atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2016 m. gruodžio 13 d. įsakymu Nr. 3-435 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. birželio 15 d. įsakymo Nr. 3-249 „Dėl preliminarų Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašo patvirtinimo“ pakeitimo“ pakeistą preliminarų Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašą.</b></p> <p>Pasirinktas projektų atrankos kriterijus nepagrįstai neišskiria tam tikros tikslinės grupės, o padeda atrinkti projektus, kurie geriausiai įgyvendina veiksmų programos 6 prioriteto „Darnaus transporto ir pagrindinių tinklų infrastruktūros plėtra“ 6.2.1 konkretų uždavinį „Padidinti regionų judumą plėtojant regionų jungtis su pagrindiniu šalies transporto tinklu ir diegiant eismo saugos priemones“ ir prisideda prie numatytų rodiklių (sutrumpės kelionės automobilių keliais (išskyrus TEN-T kelius) laikas, padidės naujų, rekonstruotų arba atnaujintų kelių ilgis, bus įdiegtos saugų eismą gerinančios ir aplinkosaugos priemonės) pasiekimo.</p>

<p><b>Teikiamas tvirtinti:</b>  <input checked="" type="checkbox"/> <b>SPECIALUSIS PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJUS</b>  <input type="checkbox"/> <b>PRIORITETINIS PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJUS</b></p>	<p><b>Patvirtintas Stebėsenos komiteto 2016 m. balandžio 21 d. posėdžio nutarimu Nr. 44P-14.1 (16).</b></p>
<p><b>Projektų atrankos kriterijaus numeris ir pavadinimas:</b></p>	<p>3. Projektas turi atitikti Vilniaus miesto savivaldybės strateginį veiklos planą, patvirtintą savivaldybės tarybos sprendimu .</p>
<p><b>Projektų atrankos kriterijaus vertinimo aspektai ir paaiškinimai:</b></p>	<p>Vertinama, ar projektas, projekto veiklos ir projekto vykdytojas atitinka Vilniaus miesto savivaldybės strateginį veiklos planą. <i>Projektų atrankos kriterijus taikomas 1 ir 2 priemonės veikloms.</i></p>
<p><b>Projektų atrankos kriterijaus pasirinkimo pagrindimas:</b></p>	<p>Projektų atrankos kriterijus detalizuoja bendrąjį reikalavimą, nustatytą Projektų administravimo ir finansavimo taisyklių, patvirtintų finansų ministro 2014 m. spalio 8 d. įsakymo Nr. 1K-316 „Dėl Projektų administravimo ir finansavimo taisyklių patvirtinimo“, 66.2 papunktyje, kuriame numatyta, kad projektas turi atitikti strateginio planavimo dokumentų nuostatas.  Pasirinktas projektų atrankos kriterijus nepagrįstai neišskiria tam tikros tikslinės grupės, o padeda atrinkti projektus, kurie geriausiai įgyvendina veiksmų programos 6 prioriteto „Darnaus transporto ir pagrindinių tinklų infrastruktūros plėtra“ 6.2.1 konkretų uždavinį „Padidinti regionų judumą plėtojant regionų jungtis su pagrindiniu šalies transporto tinklu ir diegiant eismo saugos priemones“ ir prisideda prie numatytų rodiklių (sutrumpės kelionės automobilių keliais (išskyrus TEN-T keliu) laikas, padidės naujų, rekonstruotų arba atnaujintų kelių ilgis, bus įdiegtos saugų eismą gerinančios ir aplinkosaugos priemonės) pasiekimo.</p>

<p><b>Teikiamas tvirtinti:</b>  <input checked="" type="checkbox"/> <b>SPECIALUSIS PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJUS</b>  <input type="checkbox"/> <b>PRIORITETINIS PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJUS</b></p>	<p><b>Patvirtintas Stebėsenos komiteto 2016 m. balandžio 21 d. posėdžio nutarimu Nr. 44P-14.1 (16).</b></p>
<p><b>Projektų atrankos kriterijaus numeris ir pavadinimas:</b></p>	<p>4. Projektas turi atitikti Vilniaus miesto integruotą teritorijų vystymo programą, patvirtintą Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministro 2015 m. birželio 19 d. įsakymu Nr. 1V-513 „Dėl Vilniaus miesto integruotos teritorijos vystymo programos patvirtinimo“.</p>
<p><b>Projektų atrankos kriterijaus vertinimo aspektai ir paaiškinimai:</b></p>	<p>Vertinama, ar projektas, projekto veiklos ir projekto vykdytojas atitinka Vilniaus miesto integruotą teritorijų vystymo programos, patvirtintos Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministro 2015 m. birželio 19 d. įsakymu Nr. 1V-513 „Dėl Vilniaus miesto integruotos teritorijos vystymo programos patvirtinimo“, Vilniaus miesto integruotos teritorijų vystymo programos veiksmų plano 1.1.11v veiksmą „Susisiekiama optimizavimas pagal darnaus judumo principus Šeškinės komplekso prieigose, įrengiant tam tinkamą infrastruktūrą su inžinerinėmis</p>

<p><b>Projektų atrankos kriterijaus pasirinkimo pagrindimas:</b></p>	<p>komunikacijomis“. <i>Projektų atrankos kriterijus taikomas 1 ir 2 priemonių veikloms.</i></p> <p>Projektų atrankos kriterijus detalizuoja bendrąjį reikalavimą, nustatytą Projektų administravimo ir finansavimo taisyklių, patvirtintų finansų ministro 2014 m. spalio 8 d. įsakymo Nr. 1K-316 „Dėl Projektų administravimo ir finansavimo taisyklių patvirtinimo“, 66.2 papunktyje, kuriame numatyta, kad projektas turi atitikti strateginio planavimo dokumentų nuostatas.</p> <p>Pasirinktas projektų atrankos kriterijus nepagrįstai neišskiria tam tikros tikslinės grupės, o padeda atrinkti projektus, kurie geriausiai įgyvendina veiksmų programos 6 prioriteto „Darnaus transporto ir pagrindinių tinklų infrastruktūros plėtra“ 6.2.1 konkretų uždavinį „Padidinti regionų judumą plėtojant regionų jungtis su pagrindiniu šalies transporto tinklu ir diegiant eismo saugos priemones“ ir prisideda prie numatytų rodiklių (sutrumpės kelionės automobilių keliais (išskyrus TEN-T kelius) laikas, padidės naujų, rekonstruotų arba atnaujintų kelių ilgis, bus įdiegtos saugų eismą gerinančios ir aplinkosaugos priemonės) pasiekimo.</p> <p>Veiksmų programos 6.2.1 konkretaus uždavinio „Padidinti regionų judumą plėtojant regionų jungtis su pagrindiniu šalies transporto tinklu ir diegiant eismo saugos priemones“ įgyvendinimo veiklos „vietinės reikšmės (regionų) susisiekiimo gerinimas: regionų strategijose numatytas transporto infrastruktūros vystymas įgyvendinant regionų ir savivaldybių plėtros programas ir integruotas tikslinių teritorijų plėtros programas“ formuluotėje naudojama sąvoka „integruotos tikslinių teritorijų plėtros programos“, kuri apibrėžta Integruotų teritorijų vystymo programų rengimo ir įgyvendinimo gairėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministro 2014 m. liepos 11 d. įsakymu Nr. 1V-480 „Dėl Integruotų teritorijų vystymo programų rengimo ir įgyvendinimo gairių patvirtinimo“ (toliau – Integruotų teritorijų vystymo programų rengimo ir įgyvendinimo gairės), kuriose nustatytos integruotų teritorijų vystymo programų rengimo, tvirtinimo ir įgyvendinimo procedūros. Vadovaujantis Integruotų teritorijų vystymo programų rengimo ir įgyvendinimo gairių 4 punktu, integruotos teritorijų vystymo programos įgyvendinamos tikslinėse teritorijose, kurias iš miestų, turinčių nuo 6 iki 100 tūkstančių gyventojų, ir mažesnių savivaldybių centrų išskiria Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerija, pereinamojo laikotarpio tikslinėse teritorijose, nurodytose Lietuvos Respublikos partnerystės sutartyje, taip pat Lietuvos Respublikos partnerystės sutartyje nurodytų 5 didžiausių Lietuvos miestų savivaldybių tarybų išskirtose tikslinėse teritorijose ir su jomis susietose teritorijose.</p>
--	--

Biudžeto ir valstybės turto valdymo departamento direktorius

(parašas)

Saulius Kerza

