

## PASIŪLYMAI DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO IR KEITIMO

2016 m. gruodžio 19 d.

<b>Pasiūlymus dėl projektų atrankos kriterijų nustatymo ir (ar) keitimo teikianti institucija:</b>	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija
<b>Veiksmų programos prioriteto numeris ir pavadinimas:</b>	4 prioritetas „Energijos efektyvumo ir atsinaujinančių išteklių energijos gamybos ir naudojimo skatinimas“
<b>Veiksmų programos konkretaus uždavinio numeris ir pavadinimas:</b>	4.5.1 konkretus uždavinys „Skatinti darnų judumą ir plėtoti aplinkai draugišką transportą siekiant sumažinti anglies dioksido išmetimus“
<b>Veiksmų programos įgyvendinimo priemonės (toliau – priemonė) kodas ir pavadinimas:</b>	04.5.1-TID-V-517 priemonė „Miesto viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas“
<b>Priemonei skirtų Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšų suma, mln. Eur:</b>	28,96
<b>Pagal priemonę remiamos veiklos:</b>	1. Nekenksmingų aplinkai miesto viešojo transporto priemonių įsigijimas.
<b>Pagal priemonę remiamos veiklos arba dalis veiklų bus vykdomos:</b>	<input type="checkbox"/> <b>Stebėsenos komiteto pritarimas veiklų ar jų dalies vykdymui ne Veiksmų programos teritorijoje gautas ...</b>  <b>Stebėsenos komiteto pritarimas reikalingas veiklų vykdymui:</b> <input type="checkbox"/> ne Lietuvoje, o kitose Europos Sąjungos šalyse (taikoma projektams, finansuojamiems iš Europos regioninės plėtros fondo arba Sanglaudos fondo); <input type="checkbox"/> ne ES šalyse (taikoma projektams, finansuojamiems iš Europos socialinio fondo);  <b>Stebėsenos komiteto pritarimas nereikalingas, nes:</b> <input checked="" type="checkbox"/> veiklos bus vykdomos Lietuvoje (arba ES šalyse, kai projektai finansuojami iš Europos socialinio fondo); <input type="checkbox"/> apribojimai veiklų vykdymo teritorijai netaikomi.
<b>Projektų atrankos būdas (finansavimo forma finansinių priemonių atveju):</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Valstybės projektų planavimas <input type="checkbox"/> Regionų projektų planavimas <input type="checkbox"/> Projektų konkursas <input type="checkbox"/> Tęstinė projektų atranka <input type="checkbox"/> Finansinė priemonė

<b>Teikiamas tvirtinti:</b> <input checked="" type="checkbox"/> SPECIALUSIS PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJUS <input type="checkbox"/> PRIORITETINIS PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJUS	<b>Patvirtintas stebėsenos komiteto 2016 m. vasario 18 d. posėdžio nutarimu Nr. 44P-12.1(14)</b>
<b>Projektų atrankos kriterijaus numeris ir pavadinimas:</b>	1. Projektas turi atitikti Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos, patvirtintos <a href="#">Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos patvirtinimo“</a> , 3 tikslo „Skatinti vietinio (miestų ir priemiesčių) transporto sistemos darnumą“ 4 uždavinį „Skatinti gyventojus naudotis viešuoju transportu ir didinti viešojo transporto patrauklumą atnaujinant transporto priemones, gerinant viešojo transporto infrastruktūrą, diegiant universalaus dizaino sprendimus, didinti prieinamumą, diegti viešojo transporto pirmumo sistemas ir plačiau taikyti ITS sprendimus“.
<b>Projektų atrankos kriterijaus vertinimo aspektai ir paaiškinimai:</b>	Vertinant projekto atitiktį projektų atrankos kriterijui, vertinama, ar projektas atitinka Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos patvirtinimo“, 3 tikslo 4 uždavinį.
<b>Projektų atrankos kriterijaus pasirinkimo pagrindimas:</b>	Projektų atrankos kriterijus detalizuoja bendrąjį reikalavimą, nustatytą Projektų administravimo ir finansavimo taisyklių, patvirtintų finansų ministro 2014 m. spalio 8 d. įsakymo Nr. 1K-316 „Dėl Projektų administravimo ir finansavimo taisyklių patvirtinimo“, 66.2 papunktyje, kuriame numatyta, kad projektas turi atitikti strateginio planavimo dokumentų nuostatas.  Projektų atrankos kriterijus užtikrina, kad būtų atrinkti projektai, kurie geriausiu būdu prisidėtų prie 4 prioriteto „Energijos efektyvumo ir atsinaujinančių išteklių energijos gamybos ir naudojimo skatinimas“ 4.5.1 konkretaus uždavinio „Skatinti darnų judumą ir plėtoti aplinkai draugišką transportą siekiant sumažinti anglies dioksido išmetimus“ įgyvendinimo ir prie numatytų stebėsenos rodiklių pasiekimo.

	Pasirinktas projektų atrankos kriterijus užtikrina, kad nebūtų nepagrįstai išskirtos tam tikros tikslinės grupės ar pareiškėjai.
--	--

<b>Teikiamas tvirtinti:</b> <input checked="" type="checkbox"/> SPECIALUSIS PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJUS <input type="checkbox"/> PRIORITETINIS PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJUS	<input type="checkbox"/> Nustatymas <input checked="" type="checkbox"/> <b>Keitimas</b>
<b>Projektų atrankos kriterijaus numeris ir pavadinimas:</b>	2. Projektas turi atitikti preliminarų Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašą, patvirtintą <a href="#">Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. birželio 15 d. įsakymu Nr. 3-249 „Dėl preliminaraus Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašo patvirtinimo“</a> .
<b>Projektų atrankos kriterijaus vertinimo aspektai ir paaiškinimai:</b>	Vertinama, ar projektas, projekto veiklos ir projekto vykdytojas atitinka preliminarų Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. birželio 15 d. įsakymu Nr. 3-249 „Dėl Preliminarų Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašo patvirtinimo“, 3.4.1.1 papunktyje <b>bent vieną iš 3.4.1.1–3.4.1.5 papunkčiuose nurodytų projektų, projektų prie jų nurodytas veiklas ir galimus projektų vykdytojus.</b>
<b>Projektų atrankos kriterijaus pasirinkimo pagrindimas:</b>	<del>Projektų atrankos kriterijus užtikrina, kad būtų atrinkti svarbiausi regiono projektai, kurie prisidėtų prie veiksmų programos 4 prioriteto „Energijos efektyvumo ir atsinaujinančių išteklių energijos gamybos ir naudojimo skatinimas“ 4.5.1 konkrečiau uždavinio „Skatinti darnų judumą ir plėtoti aplinkai draugišką transportą siekiant sumažinti anglies dioksido išmetimus“ pasiekimo ir susisiekimo viešuoju transportu pagerinimo. Projektų atrankos kriterijus detalizuoja bendrąjį reikalavimą, nustatytą Projektų administravimo ir finansavimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos finansų ministro 2014 m. spalio 8 d. įsakymo Nr. 1K-316 „Dėl Projektų administravimo ir finansavimo taisyklių patvirtinimo“, 35 punkte, kuriame numatyta, kad projektas įtraukiamas į valstybės</del>

projektų sąrašą, jei strateginio planavimo dokumente nustatytas projekto vykdytojas ir jam pavestos įgyvendinti veiklos sritys (kurios atitinka projekto tikslą) arba strateginio planavimo dokumente nurodomas planuojamas įgyvendinti projektas, projekto vykdytojas ir jam numatytos projekto veiklos. Šiuo atveju **planuojamas įgyvendinti projektas**, projekto vykdytojas ir jam numatytos projekto veiklos turi atitikti preliminariniame Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašė 3.4.1.1 papunktyje **bent vieną iš 3.4.1.1–3.4.1.5 papunkčiuose nurodytųjų projektų, prie jų nurodytas veiklas** ir galimus projektų vykdytojus.

**Projektų atrankos kriterijus keičiamas atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2016 m. gruodžio 13 d. įsakymu Nr. 3-435 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. birželio 15 d. įsakymo Nr. 3-249 „Dėl preliminaraus Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašo patvirtinimo“ pakeitimo“ pakeistą preliminarų Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašą.**

Pasirinktas projektų atrankos kriterijus užtikrina, kad nebūtų nepagrįstai išskirtos tam tikros tikslinės grupės ar pareiškėjai.

Biudžeto ir valstybės turto valdymo departamento direktorius

\_\_\_\_\_  
(parašas)

Saulius Kerza