

## LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

### 2014–2020 M. EUROPOS SĄJUNGOS FONDŲ INVESTICIJŲ VEIKSMŲ PROGRAMOS PRIORITETŲ ĮGYVENDINIMO PRIEMONIŲ ĮGYVENDINIMO PLANAS

#### I SKYRIUS

### 2014–2020 M. EUROPOS SĄJUNGOS FONDŲ INVESTICIJŲ VEIKSMŲ PROGRAMOS (TOLIAU – VEIKSMŲ PROGRAMA) 6 PRIORITETO „DARNAUS TRANSPORTO IR PAGRINDINIŲ TINKLŲ INFRASTRUKTŪROS PLĖTRA“ (TOLIAU – PRIORITETAS) ĮGYVENDINIMO PRIEMONĖS

#### TREČIASIS SKIRSNIS

### VEIKSMŲ PROGRAMOS PRIORITETO ĮGYVENDINIMO PRIEMONĖ NR. 06.1.1-TID-V-503 „TEN-T GELEŽINKELIŲ TINKLO ATNAUJINIMAS IR PATOBULINIMAS, SKIRTINGŲ RŪŠIŲ TRANSPORTO SAŲVEIKOS GERINIMAS“ (TOLIAU – PRIEMONĖ)

#### 1. Priemonės aprašymas

- |  |
|--|
| <p>1.1. Priemonės įgyvendinimas finansuojamas Sanglaudos fondo lėšomis.</p> <p>1.2. Įgyvendinant priemonę, prisidedama prie uždavinio „Padidinti šalies daugiaryšės susisiekimo sistemos ir transeuropinių transporto tinklų sąveiką“ įgyvendinimo.</p> <p>1.3. Remiamos veiklos:</p> <p>1.3.1. 1435 mm pločio vėžės geležinkelių infrastruktūros įrengimas I transporto koridoriuje („Rail Baltica“);</p> <p>1.3.2. 1520 mm pločio vėžės geležinkelių infrastruktūros atnaujinimas, patobulinimas ir plėtra (įskaitant antrųjų kelių tiesimą ir elektrifikavimą) IX B transporto koridoriuje;</p> <p>1.3.3. Naujų geležinkelių transporto eismo valdymo ir kontrolės sistemų diegimas;</p> <p>1.3.4. ERTMS sistemos diegimas naujose 1435 mm pločio vėžės TEN-T geležinkelių linijose.</p> <p>1.4. Galimas pareiškėjas – AB „Lietuvos geležinkeliai“.</p> <p>1.5. Galimi partneriai:</p> <p>1.5.1. VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija;</p> <p>1.5.2. savivaldybių administracijos;</p> <p>1.5.3. Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos.</p> |
|--|

#### 2. Priemonės finansavimo forma

Negražinamoji subsidija.
--------------------------

#### 3. Projektų atrankos būdas

Valstybės projektų planavimas.
--------------------------------

#### 4. Atsakinga įgyvendinančioji institucija

Transporto investicijų direkcija.
-----------------------------------

#### 5. Reikalavimai, taikomi priemonei atskirti nuo kitų iš ES bei kitos tarptautinės finansinės paramos finansuojamų programų priemonių

Papildomi reikalavimai netaikomi.
-----------------------------------

#### 6. Priemonės įgyvendinimo stebėsenos rodikliai

Stebėsenos	Stebėsenos rodiklio	Matavimo	Tarpinė reikšmė	Galutinė
------------	---------------------	----------	-----------------	----------

rodiklio kodas	pavadinimas	vienetas	2018 m. gruodžio 31 d.	reikšmė 2023 m. gruodžio 31 d.
R.S.336	„Vežta intermodalinių transporto vienetų“	Skaičius	75 107	78 863
R.S.337	„Vidutinis keleivinio traukinio greitis rekonstruotuose ir atnaujintuose TEN-T tinklo geležinkelių ruožuose“	km/val.	80	85,6
P.B.212	„Bendras rekonstruotų arba atnaujintų geležinkelio TEN-T tinkle linijų ilgis“	km	0	74
P.N.501	„Geležinkelių, kuriuose įrengta ar patobulinta signalizacijos sistema (įskaitant ERTMS), ilgis“	km	0	7,1

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-499\(1.5 E\)](#), 2015-12-14, paskelbta TAR 2015-12-14, i. k. 2015-19722

## 7. Priemonės finansavimo šaltiniai

(eurais)

Projektams skiriamas finansavimas		Kiti projektų finansavimo šaltiniai				
ES struktūrinių fondų lėšos – iki	Nacionalinės lėšos					
	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos – iki	Projektų vykdytojų lėšos				
		Iš viso – ne mažiau kaip	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos	Savivaldybės biudžeto lėšos	Kitos viešosios lėšos	Privačios lėšos
1. Priemonės finansavimo šaltiniai, neįskaitant veiklos lėšų rezervo ir jam finansuoti skiriamų lėšų						
267 281 404	0	47 167 307	0	0	0	47 167 307
2. Veiklos lėšų rezervas ir jam finansuoti skiriamos nacionalinės lėšos						
22 153 377	0	3 909 419	0	0	0	3 909 419
3. Iš viso						
289 434 781	0	51 076 726	0	0	0	51 076 726