

## LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

### 2014–2020 M. EUROPOS SĄJUNGOS FONDŲ INVESTICIJŲ VEIKSMŲ PROGRAMOS PRIORITETŲ ĮGYVENDINIMO PRIEMONIŲ ĮGYVENDINIMO PLANAS

#### I SKYRIUS

### 2014–2020 M. EUROPOS SĄJUNGOS FONDŲ INVESTICIJŲ VEIKSMŲ PROGRAMOS (TOLIAU – VEIKSMŲ PROGRAMA) 6 PRIORITETO „DARNAUS TRANSPORTO IR PAGRINDINIŲ TINKLŲ INFRASTRUKTŪROS PLĖTRA“ (TOLIAU – PRIORITETAS) ĮGYVENDINIMO PRIEMONĖS

#### DEŠIMTASIS SKIRSNIS

### VEIKSMŲ PROGRAMOS PRIORITETO ĮGYVENDINIMO PRIEMONĖ NR. 06.1.1-TID-V-505 „JŪRŲ TRANSPORTO EISMO SĄLYGŲ GERINIMAS KLAIPĖDOS VALSTYBINIAME JŪRŲ UOSTE“ (TOLIAU – PRIEMONĖ)

#### 1. Priemonės aprašymas

1.1. Priemonės įgyvendinimas finansuojamas Sanglaudos fondo lėšomis.
1.2. Įgyvendinant priemonę, prisidedama prie uždavinio „Padidinti šalies daugiaryšės susisiekimo sistemos ir transeuropinių transporto tinklų sąveiką“ įgyvendinimo.
1.3. Remiamos veiklos:
1.3.1. Klaipėdos valstybinio jūrų uosto (Šiaurės jūros–Baltijos jūros koridorius) bendro naudojimo laivybos kanalo saugos ir aplinkos apsaugos parametrų gerinimas (platinimas, akvatorijos gilinimas, molų statyba ir rekonstrukcija).
1.3.2. Laivybos saugos didinimas, hidrografinės, geodezinės ir kartografinės techninės ir programinės įrangos atnaujinimas Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste.
1.3.3. Vandens transporto infrastruktūros techninių parametrų stebėsenos ir kontrolės sistemų modernizavimas ir diegimas Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste.
1.4. Galimi pareiškėjai:
1.4.1. VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija.

#### 2. Priemonės finansavimo forma

Negražinamoji subsidija.

#### 3. Projektų atrankos būdas

Valstybės projektų planavimas.

#### 4. Atsakinga įgyvendinančioji institucija

Transporto investicijų direkcija.

5. Reikalavimai, taikomi priemonei atskirti nuo kitų iš ES bei kitos tarptautinės finansinės paramos finansuojamų programų priemonių

Papildomi reikalavimai netaikomi.

#### 6. Priemonės įgyvendinimo stebėsenos rodikliai

Stebėsenos rodiklio kodas	Stebėsenos rodiklio pavadinimas	Matavimo vienetas	Tarpinė reikšmė 2018 m. gruodžio 31 d.	Galutinė reikšmė 2023 m. gruodžio 31 d.
R.N.504	„Jūrų laivų avarijų ir jūrinių incidentų skaičius“	Skaičius / metai	8	7
R.N.505	„Vidutinė jūrų uoste aptarnautų laivų bendroji“	Tūkst. t	8,2	8,6

	talpa“			
P.S.340	„Jūrų uoste įdiegtos saugų eismą gerinančios ir aplinkosaugos priemonės“	Skaičius	0	3
P.N.506	„Įsigytos žemsiurbės“	Skaičius	0	1

## 7. Priemonės finansavimo šaltiniai

(eurais)

Projektams skiriamas finansavimas		Kiti projektų finansavimo šaltiniai				
ES struktūrinių fondų lėšos – iki	Nacionalinės lėšos					
	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos – iki	Projektų vykdytojų lėšos				
		Iš viso – ne mažiau kaip	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos	Savivaldybės biudžeto lėšos	Kitos viešosios lėšos	Privačios lėšos
1. Priemonės finansavimo šaltiniai, neįskaitant veiklos lėšų rezervo ir jam finansuoti skiriamų lėšų						
88 056 939	0	15 539 460	0	0	15 539 460	0
2. Veiklos lėšų rezervas ir jam finansuoti skiriamos nacionalinės lėšos						
5 620 656	0	991 880	0	0	991 880	0
3. Iš viso						
93 677 595	0	16 531 340	0	0	16 531 340	0

Papildyta skirsnium:

Nr. [3-499\(1.5 E\)](#), 2015-12-14, paskelbta TAR 2015-12-14, i. k. 2015-19722