

PASIŪLYMAI DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO IR KEITIMO

2018 m. gegužės 25 d.

Pasiūlymus dėl projektų atrankos kriterijų nustatymo ir (ar) keitimo teikianti institucija:	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija
Veiksmų programos prioriteto numeris ir pavadinimas:	6 prioritetas „Darnaus transporto ir pagrindinių tinklų infrastruktūros plėtra“
Veiksmų programos konkretaus uždavinio numeris ir pavadinimas:	6.1.1 konkretus uždavinys „Padidinti šalies daugiarašės susisiekimo sistemos ir transeuropinių transporto tinklų sąveiką“
Veiksmų programos įgyvendinimo priemonės (toliau – priemonė) kodas ir pavadinimas:	06.1.1-TID-V-501 priemonė „TEN-T kelių tinklo techninių parametrų gerinimas ir pralaidumo didinimas“
Priemonei skirtų Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšų suma, mln. Eur:	205,78
Pagal priemonę remiamos veiklos:	<ul style="list-style-type: none"> • TEN-T kelių tinklo, įskaitant su jais susijusių privažiuojamųjų kelių ir tiesioginių jungiamųjų kelių, rekonstrukcija ir tiesimas; • Eismo saugos ir aplinkos apsaugos priemonių diegimas TEN-T kelių tinkle; • Išorės sienų ir pasienio kontrolės punktų (TEN-T tinklo) transporto infrastruktūros kartu su privažiuojamaisiais ir tiesioginiais jungiamaisiais keliais rekonstravimas ir modernizavimas.
Pagal priemonę remiamos veiklos arba dalis veiklų bus vykdomos:	<p><input type="checkbox"/> Stebėsenos komiteto pritarimas veiklų ar jų dalies vykdymui ne Veiksmų programos teritorijoje gautas ...</p> <p>Stebėsenos komiteto pritarimas reikalingas veiklų vykdymui:</p> <p><input type="checkbox"/> ne Lietuvoje, o kitose Europos Sąjungos šalyse (taikoma projektams, finansuojamiems iš Europos regioninės plėtros fondo arba Sanglaudos fondo);</p> <p><input type="checkbox"/> ne ES šalyse (taikoma projektams, finansuojamiems iš Europos socialinio fondo);</p> <p>Stebėsenos komiteto pritarimas nereikalingas, nes:</p> <p>x veiklos bus vykdomos Lietuvoje (arba ES šalyse, kai projektai finansuojami iš Europos socialinio fondo);</p> <p><input type="checkbox"/> apribojimai veiklų vykdymo teritorijai netaikomi.</p>

Projektų atrankos būdas (finansavimo forma finansinių priemonių atveju):	<input checked="" type="checkbox"/> Valstybės projektų planavimas <input type="checkbox"/> Regionų projektų planavimas <input type="checkbox"/> Projektų konkursas <input type="checkbox"/> Tęstinė projektų atranka <input type="checkbox"/> Finansinė priemonė
--	--

<input checked="" type="checkbox"/> SPECIALUSIS PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJUS <input type="checkbox"/> PRIORITETINIS PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJUS	<input type="checkbox"/> Nustatymas <input checked="" type="checkbox"/> Keitimas (Specialusis atrankos kriterijus buvo patvirtintas Stebėsenos komiteto 2015 m. birželio 18 d. nutarimu Nr. 44P-5.1 (7)).
Projektų atrankos kriterijaus numeris ir pavadinimas:	1. Projektas turi atitikti Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos patvirtinimo“ , 1 tikslo „Didinti krovinių ir keleivių judumą, gerinti Europos Sąjungos transeuropinio transporto tinklo pagrindinio tinklo koridorius ir jų jungtis su valstybinės ir vietinės reikšmės transporto tinklu ir plėtoti skirtingų transporto rūšių sąveikos efektyvumą“ 2 uždavinį „Plėtoti naują ir pagerinti esamą TEN-T kelių infrastruktūrą ir jungtis su jais“ ar 3 uždavinį „TEN-T esančiame Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste ir jo prieigose pagerinti jūrų transporto sąveiką su sausumos transportu, užtikrinti jūrų transporto eismo saugą ir sumažinti neigiamą poveikį aplinkai“ ar 7 uždavinį „Taikant inovatyvius sprendimus, modernizuoti ir plėtoti pasienio kontrolės punktus prie išorinių Europos Sąjungos sienų pagal Šengeno reikalavimus, Europos Sąjungos muitų teisės aktus ir tarptautinius saugumo reikalavimus“ , ar 4 tikslo „Padidinti energijos vartojimo transporte efektyvumą ir sumažinti neigiamą transporto poveikį aplinkai“ 4 uždavinį „Mažinti transporto sistemos neigiamą poveikį aplinkai ir užtikrinti atitiktį „Natura 2000“ tinklo ir kitų saugomų teritorijų ir rūšių apsaugos režimo reikalavimams“.
Projektų atrankos kriterijaus vertinimo aspektai ir	Vertinama, ar projektas atitinka Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų

<p>paiškinimai:</p>	<p>programos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos patvirtinimo“, 1 tikslo 2 uždavinį ar, 3 uždavinį ar 7 uždavinį, ar 4 tikslo 4 uždavinį.</p>
<p>Projektų atrankos kriterijaus pasirinkimo pagrindimas:</p>	<p>Projektų atrankos kriterijus detalizuoja bendrąjį reikalavimą, nustatytą Projektų administravimo ir finansavimo taisyklių, patvirtintų finansų ministro 2014 m. spalio 8 d. įsakymo Nr. 1K-316 „Dėl Projektų administravimo ir finansavimo taisyklių patvirtinimo“ (toliau – Projektų administravimo ir finansavimo taisyklės), 66.2 papunktyje, kuriame numatyta, kas projektas turi atitikti strateginio planavimo dokumentų nuostatas.</p> <p>Projektų atrankos kriterijus užtikrina, kad būtų atrinkti projektai, kurie geriausiu būdu prisidėtų prie 6 prioriteto „Darnaus transporto ir pagrindinių tinklų infrastruktūros plėtra“ 6.1.1 konkretus uždavinio „Padidinti šalies daugiarūšės susisiekimo sistemos ir transeuropinių transporto tinklų sąveiką“ pasiekimo, padėtų sumažinti žuvusiųjų TEN-T tinklo keliuose skaičių ir užtikrintų šiems keliams nustatytų techninių charakteristikų pasiekimą.</p> <p>Dėl remiamų veiklų pobūdžio, projektais nenumatoma prisidėti prie horizontaliųjų principų (lyčių lygybės ir nediskriminavimo, darnaus vystymosi ir jaunimo) įgyvendinimo stebėsenos rodiklių, tačiau, įgyvendinus projektus, šie principai turi išlikti nepažeisti.</p> <p>Projektų atrankos kriterijus keičiamas siekiant sudaryti galimybę atrinkti projektus, kurie atitinka remiamą veiklą „Išorės sienų ir pasienio kontrolės punktų (TEN-T tinklo) transporto infrastruktūros kartu su privažiuojamaisiais ir tiesioginiais jungiamaisiais keliais rekonstravimas ir modernizavimas“.</p>

<p><input checked="" type="checkbox"/> SPECIALUSIS PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJUS</p> <p><input type="checkbox"/> PRIORITETINIS PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJUS</p>	<p><input type="checkbox"/> Nustatymas</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Keitimas</p> <p>(Specialusis atrankos kriterijus buvo patvirtintas Stebėsenos komiteto 2017 m. kovo 30 d.</p>
--	---

	nutarimu Nr. 44P-2.1 (24).
Projektų atrankos kriterijaus numeris ir pavadinimas:	2. Projektas turi atitikti preliminarų Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašą, patvirtintą Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. birželio 15 d. įsakymu Nr. 3-249 „Dėl preliminaraus Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašo patvirtinimo“ .
Projektų atrankos kriterijaus vertinimo aspektai ir paaiškinimai:	Vertinama, ar projektas, projekto veiklos ir projekto vykdytojas atitinka preliminaraus Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. birželio 15 d. įsakymu Nr. 3-249 „Dėl Preliminaraus Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašo patvirtinimo“, bent vieną iš 1.2.1.1–1.2.1.11, 1.2.2, 1.7.3 1.7.4 arba 4.4.1 papunkčiuose nurodytų projektų, prie jų nurodytas veiklas ir galimus projektų vykdytojus.
Projektų atrankos kriterijaus pasirinkimo pagrindimas:	<p>Projektų atrankos kriterijus detalizuoja reikalavimą, nustatytą Projektų administravimo ir finansavimo taisyklių 35 punkte, kuriame numatyta, kad projektas (išskyrus vietos plėtros projektus) įtraukiamas į valstybės projektų sąrašą, jei strateginio planavimo dokumente nustatytas projekto vykdytojas ir jam pavestos įgyvendinti veiklos sritys (kurios atitinka projekto tikslą) arba strateginio planavimo dokumente nurodomas planuojamas įgyvendinti projektas, projekto vykdytojas ir jam numatytos projekto veiklos.</p> <p>Projektų atrankos kriterijus užtikrina, kad būtų atrinkti projektai, kurie geriausiu būdu prisidėtų prie 6 prioriteto „Darnaus transporto ir pagrindinių tinklų infrastruktūros plėtra“ 6.1.1 konkretus uždavinio „Padidinti šalies daugiarašės susisiekimo sistemos ir transeuropinių transporto tinklų sąveiką“ pasiekimo, padėtų sumažinti žuvusiųjų TEN-T tinklo keliuose skaičių ir užtikrintų šiems keliams nustatytų techninių charakteristikų pasiekimą.</p> <p>Dėl remiamų veiklų pobūdžio, projektais nenumatoma prisidėti prie horizontaliųjų principų (lyčių lygybės ir nediskriminavimo, darnaus vystymosi ir jaunimo) įgyvendinimo stebėsenos rodiklių, tačiau, įgyvendinus projektus, šie principai turi išlikti nepažeisti.</p> <p>Projektų atrankos kriterijus keičiamas atsižvelgiant į sprendimą laikinai sustabdyti</p>

projekto „Rambyno pasienio kontrolės punkto modernizavimas atsižvelgiant į tilto per Nemuną statybą“ įgyvendinimą dėl kitoje valstybės sienos pusėje nevykstančių Rusijos Federacijos „Dubki“ pasienio kontrolės punkto statybų ir vietoje Rambyno pasienio kontrolės punkto rekonstruoti Kybartų pasienio kontrolės punktą ir atsižvelgiant į [Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2018 m. gegužės 22 d. įsakymu Nr. 3-244 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. birželio 15 d. įsakymo Nr. 3-249 „Dėl preliminarus Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašo patvirtinimo“ pakeitimo“](#) pakeistą preliminarų Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašą.

Biudžeto ir valstybės turto valdymo departamento direktorius

(parašas)

Saulius Kerza