**Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija**

**2014–2020 M. EUROPOS SĄJUNGOS FONDŲ INVESTICIJŲ VEIKSMŲ PROGRAMOS PRIORITETŲ ĮGYVENDINIMO Priemonių įgyvendinimo planas**

**I skyrius**

**2014–2020 M. EUROPOS SĄJUNGOS FONDŲ INVESTICIJŲ VEIKSMŲ PROGRAMOS (TOLIAU – VEIKSMŲ PROGRAMA) 6 PRIORITETO „DarnAUS transporto IR pagrindinių tinklų infrastruktūros PLĖTRA“ ĮGYVENDINIMO PRIEMONĖS** **(TOLIAU – priemonė)**

**KETVIRTASIS SKIRSNIS**

**PRIEMONĖ NR.** **06.2.1-TID-V-508****„VIENO LYGIO EISMO SANKIRTŲ ELIMINAVIMAS“**

1. Priemonės aprašymas

|  |
| --- |
| 1.1. Priemonės įgyvendinimas finansuojamas Europos regioninės plėtros fondo lėšomis. |
| 1.2. Įgyvendinant priemonę, prisidedama prie uždavinio „Padidinti regionų judumą plėtojant regionų jungtis su pagrindiniu šalies transporto tinklu ir diegiant eismo saugos priemones“įgyvendinimo*.* |
| 1.3. Remiamos veiklos:  1.3.1. geležinkelio viadukų,viadukų per geležinkelį ir jų prieigų rekonstrukcija ir statyba;  1.3.2. tunelių po geležinkeliu ir jų prieigų rekonstrukcija ir statyba;  1.3.3. eismo organizavimo ir eismo saugos priemonių diegimas geležinkelio perėjose, pervažose ir jų prieigose. |
| 1.4. Galimi pareiškėjai:  1.4.1. Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos;  1.4.2. AB „Lietuvos geležinkeliai“;  1.4.3. savivaldybių administracijos. |
| 1.5. Galimi partneriai:  1.5.1. AB „Lietuvos geležinkeliai“;  1.5.2. Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos;  1.5.3. savivaldybių administracijos. |

*Punkto pakeitimai:*

*Nr.* [*3-401*](https://www.e-tar.lt/portal/legalAct.html?documentId=9d1a60c096ec11e8b93ad15b34c9248c)*, 2018-08-03, paskelbta TAR 2018-08-03, i. k. 2018-12818*

2. Priemonės finansavimo forma

|  |
| --- |
| Negrąžinamoji subsidija. |

3. Projektų atrankos būdas

|  |
| --- |
| Valstybės projektų planavimas. |

4. Atsakinga įgyvendinančioji institucija

|  |
| --- |
| Transporto investicijų direkcija. |

5.  Reikalavimai, taikomi priemonei atskirti nuo kitų iš ES bei kitos tarptautinės finansinės paramos finansuojamų programų priemonių

|  |
| --- |
| Priemonės lėšomis nefinansuojamas intelektinių transporto (eismo saugos, saugumo, eismo informavimo ir srautų valdymo) sistemų diegimas TEN-T tinkle. |

*Punkto pakeitimai:*

*Nr.* [*3-401*](https://www.e-tar.lt/portal/legalAct.html?documentId=9d1a60c096ec11e8b93ad15b34c9248c)*, 2018-08-03, paskelbta TAR 2018-08-03, i. k. 2018-12818*

6. Priemonės įgyvendinimo stebėsenos rodikliai

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Stebėsenos rodiklio kodas | Stebėsenos rodiklio pavadinimas | Matavimo vienetas | Tarpinė reikšmė 2018 m. gruodžio 31 d. | Galutinė reikšmė 2023 m. gruodžio 31 d. |
| R.N.506 | „Žuvusiųjų ir sužeistųjų geležinkelio pervažose skaičius“ | Asmenys per metus | 5 | 4 |
| P.S.343 | „Įdiegtos saugų eismą gerinančios ir aplinkosaugos priemonės, iš kurių: geležinkelio pervažose“ | Skaičius | 1 | 5 |
| P.S.342 | „Įdiegtos saugų eismą gerinančios ir aplinkos apsaugos priemonės“ | Skaičius | 1 | 5 |

7. Priemonės finansavimo šaltiniai

(eurais)

| Projektams skiriamas finansavimas | | Kiti projektų finansavimo šaltiniai | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ES struktūrinių fondų  lėšos – iki | Nacionalinės lėšos | | | | | |
| Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos – iki | Projektų vykdytojų lėšos | | | | |
| Iš viso – ne mažiau kaip | Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos | Savivaldybės biudžeto  lėšos | Kitos viešosios lėšos | Privačios lėšos |
| 1. Priemonės finansavimo šaltiniai, neįskaitant veiklos lėšų rezervo ir jam finansuoti skiriamų lėšų | | | | | | |
| 47 931 356 | 0 | 10 190 951 | 3 245 826 | 0 | 0 | 6 945 125 |
| 2. Veiklos lėšų rezervas ir jam finansuoti skiriamos nacionalinės lėšos | | | | | | |
| 3 059 447 | 0 | 650 485 | 207 180 | 0 | 0 | 443 305 |
| 3. Iš viso | | | | | | |
| 50 990 803 | 0 | 10 841 436 | 3 453 006 | 0 | 0 | 7 388 430 |

*Punkto pakeitimai:*

*Nr.* [*3-233*](https://www.e-tar.lt/portal/legalAct.html?documentId=66ae61303bd011e7b66ae890e1368363)*, 2017-05-18, paskelbta TAR 2017-05-19, i. k. 2017-08387*