

PASIŪLYMAI DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO IR KEITIMO

2019 m. sausio 15 d.

Pasiūlymus dėl projektų atrankos kriterijų nustatymo ir (ar) keitimo teikianti institucija:	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija
Veiksmų programos prioriteto numeris ir pavadinimas:	2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos (toliau – Veiksmų programa) 4 prioritetas „Energijos efektyvumo ir atsinaujinančių išteklių energijos gamybos ir naudojimo skatinimas“ (toliau – 4prioritetas)
Veiksmų programos konkretaus uždavinio numeris ir pavadinimas:	4.5.1 konkretus uždavinys „Skatinti darnų judumą ir plėtoti aplinkai draugišką transportą, siekiant sumažinti anglies dioksido išmetimus“ (toliau – 4.5.1 konkretus uždavinys)
Veiksmų programos įgyvendinimo priemonės (toliau – priemonė) kodas ir pavadinimas:	Nr. 04.5.1-FM-F-520 „Ko-investicinis fondas susisiekimui“
Priemonei skirtų Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšų suma, mln. Eur:	5,00
Pagal priemonę remiamos veiklos:	<p>Rizikos kapitalo investicijos į labai mažų, mažų ir vidutinių įmonių, vykdančių arba ketinančių vykdyti žemiau nurodytas veiklas, kapitalą:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. mobilumo paslaugų ir produktų kūrimas ir (arba) įsigijimas mažinant transporto sukuriamą CO₂ emisiją; 2. intelektinių transporto sistemų ir inovatyvių transporto technologijų kūrimas ir (arba) diegimas prisidedant prie CO₂ emisijos mažinimo.
Pagal priemonę remiamos veiklos arba dalis veiklų bus vykdomos:	<p>Stebėsenos komiteto pritarimas reikalingas veiklų vykdymui:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> ne Lietuvoje, o kitose Europos Sąjungos šalyse (taikoma projektams, finansuojamiems iš Europos regioninės plėtros fondo arba Sanglaudos fondo);</p> <p><input type="checkbox"/> ne ES šalyse (taikoma projektams, finansuojamiems iš Europos socialinio fondo);</p> <p>Įgyvendinant priemonės veiklas finansinės priemonės forma siekiama pritraukti privačių investuotojų lėšų, tokiu būdu didinant valstybės investicijų poveikį ir mastą. Siekiant didesnio privačių investuotojų pritraukimo, dalis priemonės veiklų gali būti vykdomos kitose Europos Sąjungos šalyse, jei jas vykdančios sukurti produktai, paslaugos, rezultatai ir nauda atitenka Lietuvos Respublikai. (Tačiau toks investavimas į kitoje Europos Sąjungos valstybėje narėje veikiančias įmones negali viršyti 15 proc.)</p>

	<p>Stebėsenos komiteto pritarimas nereikalingas, nes:</p> <p><input type="checkbox"/> veiklos bus vykdomos Lietuvoje (arba ES šalyse, kai projektai finansuojami iš Europos socialinio fondo);</p> <p><input type="checkbox"/> apribojimai veiklų vykdymo teritorijai netaikomi.</p>
<p>Projektų atrankos būdas (finansavimo forma finansinių priemonių atveju):</p>	<p><input type="checkbox"/> Valstybės projektų planavimas</p> <p><input type="checkbox"/> Regionų projektų planavimas</p> <p><input type="checkbox"/> Projektų konkursas</p> <p><input type="checkbox"/> Tęstinė projektų atranka</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Finansinė priemonė</p>

<p>X SPECIALUSIS PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJUS</p> <p><input type="checkbox"/> PRIORITETINIS PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJUS</p>	<p>X Nustatymas</p> <p><input type="checkbox"/> Keitimas</p>
<p>Projektų atrankos kriterijaus numeris ir pavadinimas:</p>	<p>1. Projektas turi atitikti <u>Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos patvirtinimo“</u>, 1 tikslo „Didinti krovinių ir keleivių judumą, gerinant ES transeuropinio transporto tinklo pagrindinio tinklo koridorius ir jų jungtis su valstybinės ir vietinės reikšmės transporto tinklu bei plėtojant skirtingų transporto rūšių sąveikos efektyvumą“ (toliau – 1 tikslas) 6 (horizontalųjį) uždavinį „Diegti intelektines transporto sistemas ir technologijas, kurios padėtų užtikrinti geresnį keleivių ir krovinių judumą TEN-T keliuose, kituose valstybinės ir vietinės reikšmės keliuose, miestų gatvėse, geležinkeliuose ir vidaus vandenių keliuose“ (toliau – 6 uždavinys) arba 3 tikslo „Skatinti vietinio (miestų ir priemiesčių) transporto sistemos darnumą“ (toliau – 3 tikslas) 2 uždavinį „Užtikrinti miesto ir priemiesčio įvairių rūšių viešojo transporto maršrutų suderinamumą ir didesnę jų sąveiką su privačiu transportu“ (toliau – 2 uždavinys).</p>
<p>Projektų atrankos kriterijaus vertinimo aspektai ir paaiškinimai:</p>	<p>Vertinant projekto atitiktį projektų atrankos kriterijui, vertinama, ar projektas atitinka Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos patvirtinimo“, 1 tikslo 6 uždavinį arba 3 tikslo 2 uždavinį.</p>
<p>Projektų atrankos kriterijaus pasirinkimo pagrindimas:</p>	<p>Projektų atrankos kriterijus detalizuoja bendrąjį reikalavimą, nustatytą <u>Finansinių priemonių įgyvendinimo taisyklių, patvirtintų finansų ministro 2014 m. spalio 16 d. įsakymo Nr. 1K-326 „Dėl Finansinių priemonių įgyvendinimo taisyklių patvirtinimo“</u>, 1 priedo 2 punkte, kuriame nustatyta, kad projektas turi atitikti strateginio planavimo</p>

	<p>dokumentų nuostatas.</p> <p>Projektų atrankos kriterijus užtikrina, kad būtų atrinkti projektai, kurie prisidėtų prie 4 prioriteto „Energijos efektyvumo ir atsinaujinančių išteklių energijos gamybos ir naudojimo skatinimas“ 4.5.1 konkrečiau uždavinio „Skatinti darnų judumą ir plėtoti aplinkai draugišką transportą siekiant sumažinti anglies dioksido išmetimus“ įgyvendinimo ir prie numatytų stebėsenos rodiklių pasiekimo.</p>
--	---

X SPECIALUSIS PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJUS	X Nustatymas
<input type="checkbox"/> PRIORITETINIS PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJUS	<input type="checkbox"/> Keitimas
Projektų atrankos kriterijaus numeris ir pavadinimas:	2. Galutinis naudos gavėjas yra MVĮ
Projektų atrankos kriterijaus vertinimo aspektai ir paaiškinimai:	<p>Kai kreipiamasi pagal priemonės veiklas, būtina įsitikinti, kad pareiškėjas yra MVĮ.</p> <p>MVĮ suprantamos taip, kaip apibrėžta <u>Lietuvos Respublikos smulkiojo ir vidutinio verslo plėtros įstatyme</u>.</p> <p>Pareiškėjų atitikimas nurodytam kriterijui deklaruojamas, pateikiant SVV statuso deklaraciją pagal <u>Smulkiojo ir vidutinio verslo subjekto statuso deklaravimo tvarkos aprašą, patvirtintą ūkio ministro 2017 m. balandžio 21 d. įsakymu Nr. 4-250 „Dėl Lietuvos Respublikos ūkio ministro 2008 m. kovo 26 d. įsakymo Nr. 4-119 „Dėl Smulkiojo ir vidutinio verslo subjekto statuso deklaravimo tvarkos aprašo ir Smulkiojo ir vidutinio verslo subjekto statuso deklaracijos formos patvirtinimo“ pakeitimo“</u>.</p> <p>Šis projektų atrankos kriterijus yra taikomas tik paraiškos vertinimo metu, nes, pvz., maža įmonė projekto įgyvendinimo metu gali tapti vidutine ir pan.</p>
Projektų atrankos kriterijaus pasirinkimo pagrindimas:	<p>Kriterijus nustatytas atsižvelgiant į Verslo finansavimo 2014–2020 metų Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšomis išankstinio vertinimo, patvirtinto 2019 m. sausio 15 d. Verslo finansavimo 2014–2020 metų Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšomis išankstinio vertinimo atlikimo daro grupės, sudarytos 2014 m. birželio 26 d. finansų ministro įsakymu Nr. 1K-195 „Dėl darbo grupės sudarymo“, protokolu Nr. 6, ataskaitos rezultatus.</p>

Biudžeto ir investicijų departamento direktorius

(parašas)

Saulius Kerza