

LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

**2014–2020 M. EUROPOS SAJUNGOS FONDŲ INVESTICIJŲ VEIKSMŲ PROGRAMOS
PRIORITETŲ ĮGYVENDINIMO PRIEMONIŲ ĮGYVENDINIMO PLANAS**

**2014–2020 M. EUROPOS SAJUNGOS FONDŲ INVESTICIJŲ VEIKSMŲ PROGRAMOS
(TOLIAU – VEIKSMŲ PROGRAMA) 6 PRIORITETO „DARNAUS TRANSPORTO IR
PAGRINDINIŲ TINKLŲ INFRASTRUKTŪROS PLĖTRA“ (TOLIAU – PRIORITETAS)
ĮGYVENDINIMO PRIEMONĖS**

**VEIKSMŲ PROGRAMOS PRIORITETO ĮGYVENDINIMO PRIEMONĖ
NR. 06.1.1-TID-V-503 „TEN-T GELEŽINKELIŲ TINKLO ATNAUJINIMAS IR
PATOBULINIMAS, SKIRTINGŲ RŪŠIŲ TRANSPORTO SAŲVEIKOS GERINIMAS“**

1. Priemonės aprašymas

| |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>1.1. Priemonės įgyvendinimas finansuojamas Sanglaudos fondo lėšomis.</p> <p>1.2. Įgyvendinant priemonę, prisidedama prie uždavinio „Padidinti šalies daugiarūšės susisiekimo sistemos ir transeuropinių transporto tinklų sąveiką“ įgyvendinimo.</p> <p>1.3. Remiamos veiklos:</p> <p>1.3.1. 1435 mm vėžės pločio geležinkelių infrastruktūros įrengimas I transporto koridoriuje („Rail Baltica“);</p> <p>1.3.2. 1520 mm vėžės pločio geležinkelių infrastruktūros atnaujinimas, patobulinimas ir plėtra (įskaitant antrųjų kelių tiesimą ir elektrifikavimą) IX B transporto koridoriuje;</p> <p>1.3.3. Naujų geležinkelių transporto eismo valdymo ir kontrolės sistemų diegimas;</p> <p>1.3.4. ERTMS sistemos diegimas naujose 1435 mm pločio TEN-T geležinkelių linijose.</p> <p>1.4. Galimi pareiškėjai:</p> <p>1.4.1. AB „Lietuvos geležinkeliai“.</p> |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

2. Priemonės finansavimo forma

| |
|--------------------------|
| Negražinamoji subsidija. |
|--------------------------|

3. Projektų atrankos būdas

| |
|--------------------------------|
| Valstybės projektų planavimas. |
|--------------------------------|

4. Atsakinga įgyvendinančioji institucija

| |
|-----------------------------------|
| Transporto investicijų direkcija. |
|-----------------------------------|

5. Reikalavimai, taikomi priemonei atskirti nuo kitų iš ES bei kitos tarptautinės finansinės paramos finansuojamų programų priemonių

| |
|-----------------------------------|
| Papildomi reikalavimai netaikomi. |
|-----------------------------------|

6. Priemonės įgyvendinimo stebėsenos rodikliai

| Stebėsenos rodiklio kodas | Stebėsenos rodiklio pavadinimas | Matavimo vienetas | Tarpinė reikšmė 2018 m. gruodžio 31 d. | Galutinė reikšmė 2023 m. gruodžio 31 d. |
|---------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|----------------------------------------|-----------------------------------------|
| R.S.337 | „Vidutinis keleivinio traukinio greitis rekonstruotuose ir atnaujintuose TEN-T tinklo geležinkelių“ | km/val. | 80 | 85,6 |

| | | | | |
|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----|---|-----|
| | ruožuose“ | | | |
| P.B.212 | „Bendras rekonstruotų arba atnaujintų geležinkelio TEN-T tinkle linijų ilgis“ | km | 0 | 74 |
| P.N.501 | „Geležinkelių, kuriuose įrengta ar patobulinta signalizacijos sistema (įskaitant ERTMS), ilgis“ | km | 0 | 7,1 |

7. Priemonės finansavimo šaltiniai

(eurais)

| Projektams skiriamas finansavimas | | Kiti projektų finansavimo šaltiniai | | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------|-----------------------|-----------------|
| ES struktūrinių fondų lėšos – iki | Nacionalinės lėšos | | | | | |
| | Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos – iki | Projektų vykdytojų lėšos | | | | |
| | | Iš viso – ne mažiau kaip | Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos | Savivaldybės biudžeto lėšos | Kitos viešosios lėšos | Privačios lėšos |
| 1. Priemonės finansavimo šaltiniai, neįskaitant veiklos lėšų rezervo ir jam finansuoti skiriamų lėšų | | | | | | |
| 267.281.404 | 0 | 47.167.307 | 0 | 0 | 0 | 47.167.307 |
| 2. Veiklos lėšų rezervas ir jam finansuoti skiriamos nacionalinės lėšos | | | | | | |
| 22.153.377 | 0 | 3.909.419 | 0 | 0 | 0 | 3.909.419 |
| 3. Iš viso | | | | | | |
| 289.434.781 | 0 | 51.076.726 | 0 | 0 | 0 | 51.076.726 |